

Legende

Geplante Befestigungsaufbauten nach RS10 12 bzw. AV Geh- und Radwege

1) Fahrbahnaufbau zwischen den Knotenpunkten nach Tafel 1 Zeile 5, Bk 3.2

- 35 cm Asphaltbeton AC 11 D 5, Bitumen 25/55-55 n, ZTV Asphalt-SIB 07/13
- 65 cm Asphaltbinder AC 16 B 5, Bitumen 25/55-55 n, ZTV Asphalt-SIB 07/13
- 100 cm Asphalttragschicht AC 22 T 5, Bitumen 50/70 n, ZTV Asphalt-SIB 07/13
- 300 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV Sob-SIB 04/07
- 500 cm Gesamtdicke auf F1-Boden

2) Fahrbahnaufbau in den Knotenpunkten (Bk 3.2) in Anlehnung an RS10 12, Tafel 3, Zeile 1

- 100 cm Betonpflaster (LxB / 225x15 und 15x15 cm) nach DIN EN 1338, Qualität DJJ
- Produktbeispiel: "Cheops SV Enviro Plus" Flächenbelag zur Behandlung und Versickerung von Niederschlagsabflüssen von Verkehrsflächen
- Pflastersystem mit DBT - Zulassung wasserundurchlässiges Flächensystem mit integriertem Schadstoff-Filter
- Farbe: anthrazit-grau (dunkel)
- Fugenmaterial: "Cheops Clean (Substrat) gem. allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung (DBT) - 84.1-3
- 50 cm Bettung Sand-Splitt-Gemisch mit 2 Drittel Vol 0/2 und 1 Drittel Vol 1/3
- 350 cm Schottertragschicht 0/45 (E_{v2} > 150 MPa)
- 500 cm Gesamtdicke auf F1-Boden

3) Fahrbahnaufbau in geplanten Park- bzw. Randstreifen (Bk 3.2) in Anlehnung an RS10 12, Tafel 3, Zeile 1

- 20 cm vorh. Großpflaster aus Bestand (160/160 bis 220/160 mm)
- 50 cm Bettung Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 250 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV Sob-SIB 04/07
- IM: 500 cm Gesamtdicke

4) Gehweg (in Anlehnung an die AV Geh- und Radwege)

- 50 cm Gehwegplatten 350/350/50 mm aus Beton, zweischichtig, ungeschliffen, diagonal verlegt
- 20 cm Kalkmörtelbett
- 30 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 150 cm Frostschutzschicht 0/32, E_{v2} > 80 MPa
- 250 cm Gesamtdicke

5) Mosaikbefestigung in Ober- bzw. Unterstreifen (in Anlehnung an die AV Geh- und Radwege)

- 50 cm Mosaikpflaster 40-60/50 mm, Bernburger Mosaik, aus Bestand
- 30 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 170 cm Frostschutzschicht 0/32, E_{v2} > 80 MPa
- 250 cm Gesamtdicke

6) Granitbord B6 (12-15 / 25 - 28 cm) aus Bestand auf Betonbettung und Rückenstütze aus Beton C 20/25

7) Einfassungsstein EF 80x250 aus Beton (Betonkantenstein) auf Betonbettung und Rückenstütze aus Beton C 20/25

8) Gehwegüberfahrten (PKW)

- 80 cm Betonsteinpflaster 200x100x80 mm (DIN EN 1338), anthrazit
- Fugenfüllung: Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 (L-Verband)
- 4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 15,0 cm Schottertragschicht 0/32
- 27,0 cm Gesamtdicke

9) Grün- bzw. Baumstreifen unbelastigt (Oberboden mit Rasensaat)

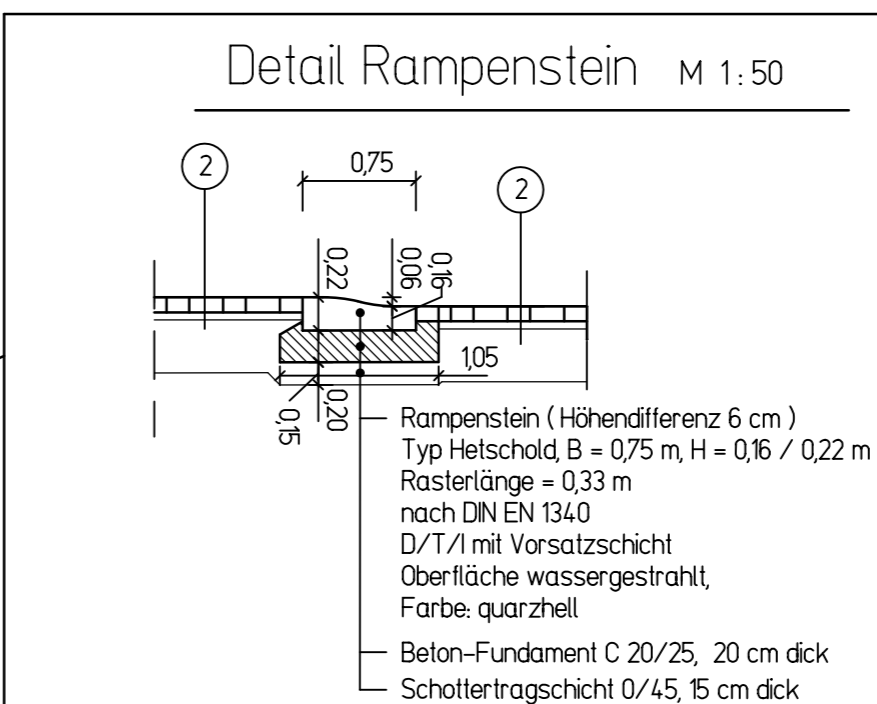
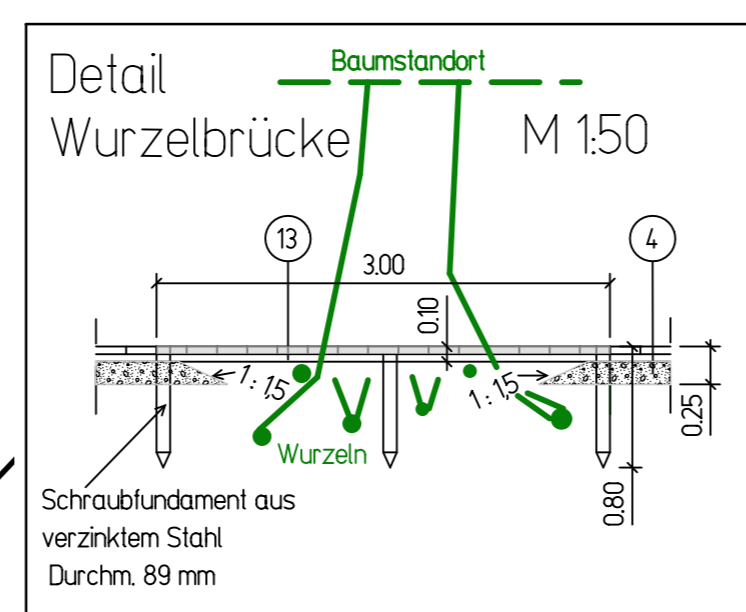
- 10) Flächenversickerung
- 5 cm Oberboden mit Rasensaat
- 15 cm belebte Bodenschicht

11) Fahrbahneinfassung Granitbord A5 (12/15 x 30 cm) auf Betonbettung und Rückenstütze aus Beton C 20/25

Kasseler Sonderbord (KSB/Bushaltestelle) Betonbord hell, nach DIN EN 1340 (31 x 4,35 cm) 16 cm Aufrift, auf Betonbettung und Rückenstütze aus Beton C 20/25

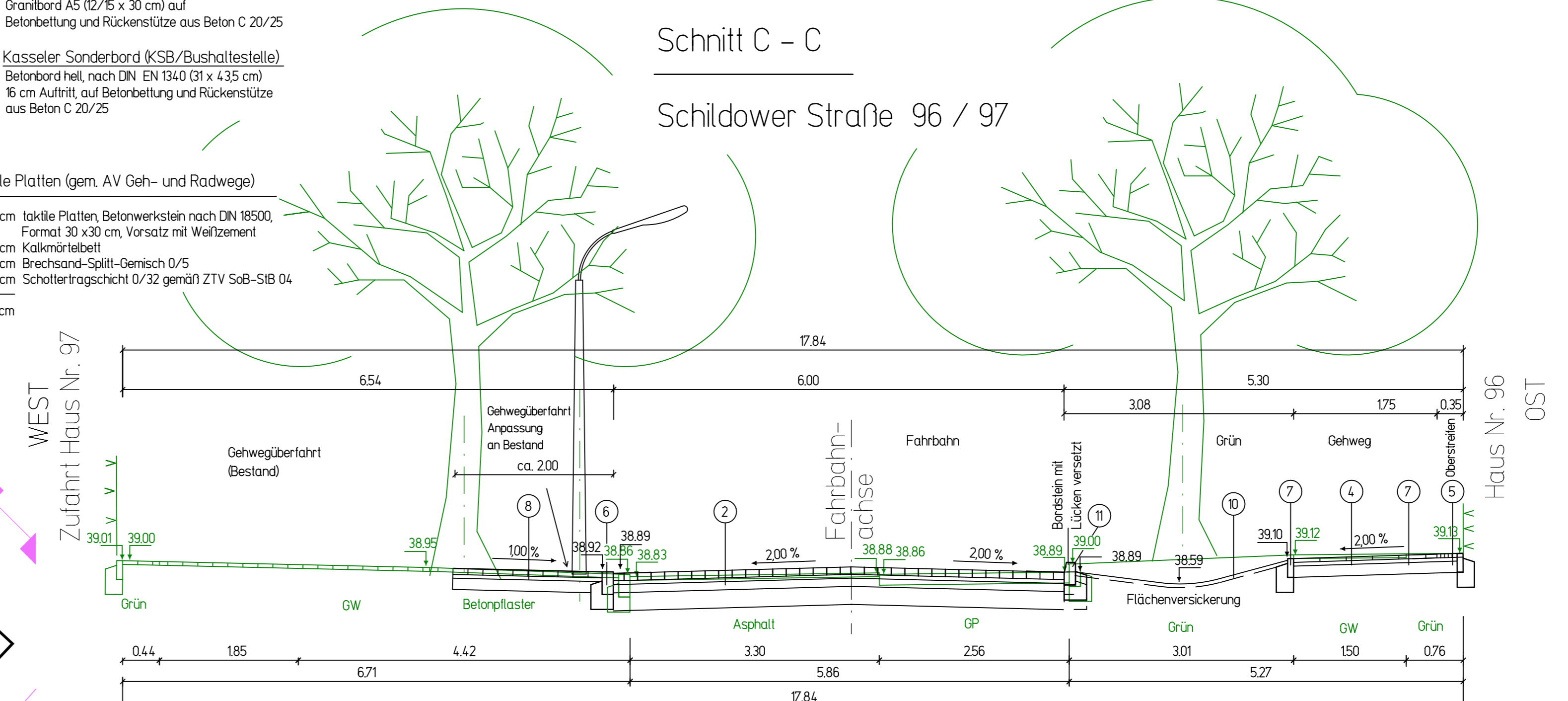
12) taktile Platten (gem. AV Geh- und Radwege)

- 50 cm taktile Platten, Betonwerkstein nach DIN 18500, Format 30 x 30 cm, Vorsatz mit Weißzement
- 20 cm Kalkmörtelbett
- 30 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 150 cm Schottertragschicht 0/32 gemäß ZTV Sob-SIB 04
- 250 cm Gesamtdicke



Zeichenerklärung

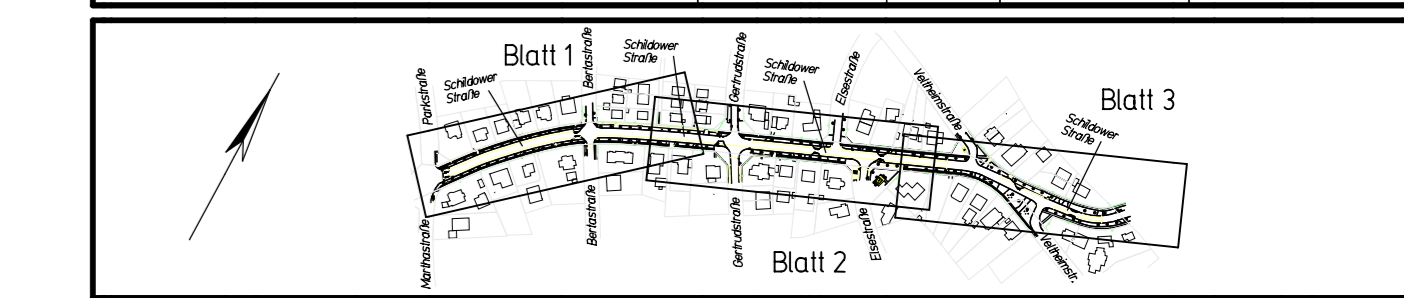
- Ausbaugrenze
- geplanter Bordstein
- geplanter abgesenkter Bordstein
- geplanter Bord (mit Lücken gesetzt)
- geplanter Kantenstein 8/25
- geplanter Materialwechsel
- Tiergartenband (Aluband) H=200 mm, 3 mm dick
- geplanter Straßenaufbau
- vorhandener Straßenaufbau
- geplante Höhe (m ü NN)
- geplante Neigung/Details
- vorhandene Höhe (m ü NN)
- vorhandene Beleuchtung
- vorhandener Poller
- geplanter feststehender Poller
- vorhandener Baum mit Baumkrone
- Baumstandort mit ausgeprägter Fußpunktausbildung -> Bordkorrektur erforderlich!
- geplante Fällung bzw. Rodung
- Fahrbahn - Asphalt
- Fahrbahn - Großpflaster / Naturstein
- Fahrbahn - DBT-Pflaster / Betonstein
- Gehwegüberfahrten Betonsteinpflaster
- Gehweg - Gehwegplatten aus Beton
- Gehweg - Betonsteinpflaster, grau
- Sellenbereich - Mosaik / Naturstein
- Grün / unbelastigt
- Grün / Flächenversickerung (FV1 bis FV11)
- Rampenstein (Betonfertigteil)
- taktile Platten
- Fahrbahnanpassung
- Wurzelbrücke, belastbar bis 15 kN
- 5,0 cm Gehwegplatten 350/350/50 mm aus Beton, 0,20 cm Kalkmörtelbett
- Geotextil/Auftragsgewies
- Gittermodul aus feuerverzinktem Gitterrost Systemhöhe 75 mm ab UK Stahlträger bis OK Gittermodul, auf Spezialträgern aus feuerverzinktem Stahl (70 x 70 mm) verlegt, mit höhenverstellbaren Schraubfundamenten aus feuerverzinktem Stahl (Länge 800 mm, Durchm. 89 mm) und Winkelisen als Pflasterhalterung (100 x 50 x 6 mm / feuerverzinkt)
- Trassierung der Bordlage (Bogenanfang / Bogenende mit Angabe Radius und Bogenlänge)



Lagesystem ETRS89	Höhensystem D+NN
-------------------	------------------

Bestandsplan Schildower Straße von Kreuzung Marthastraße bis zur Landesgrenze	Verfasser	Datum
	Checkpoint Vermessung GmbH	06/2020

Änderung	gezeichnet	Index	Datum	Unterschrift



Schildower Straße in Berlin-Reinickendorf von Marthastraße bis Landesgrenze

Maßnahme	Grundhafte Erneuerung der Verkehrsanlagen	LP6
Darstellung	Lageplan mit Querschnitt C - C und Ausführungsdetails	Vergabunterlage
Bauherr	Bezirksamt Reinickendorf von Berlin Straßen- und Grünflächenamt, Fb. Straßenbau Eichborndamm 238 13437 Berlin	Blattgröße 116 x 0,49 freigegeben Datum, Unterschrift
Planverfasser		

bearbeitet	gezeichnet	Datum	Plan-Nr.	Index
		15.11.2023	20006 SL 03/03	D