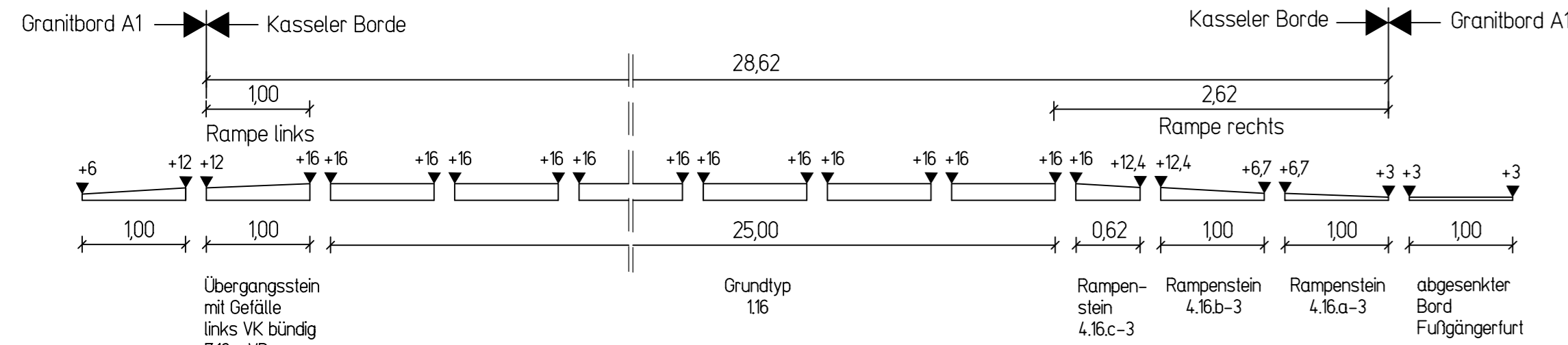
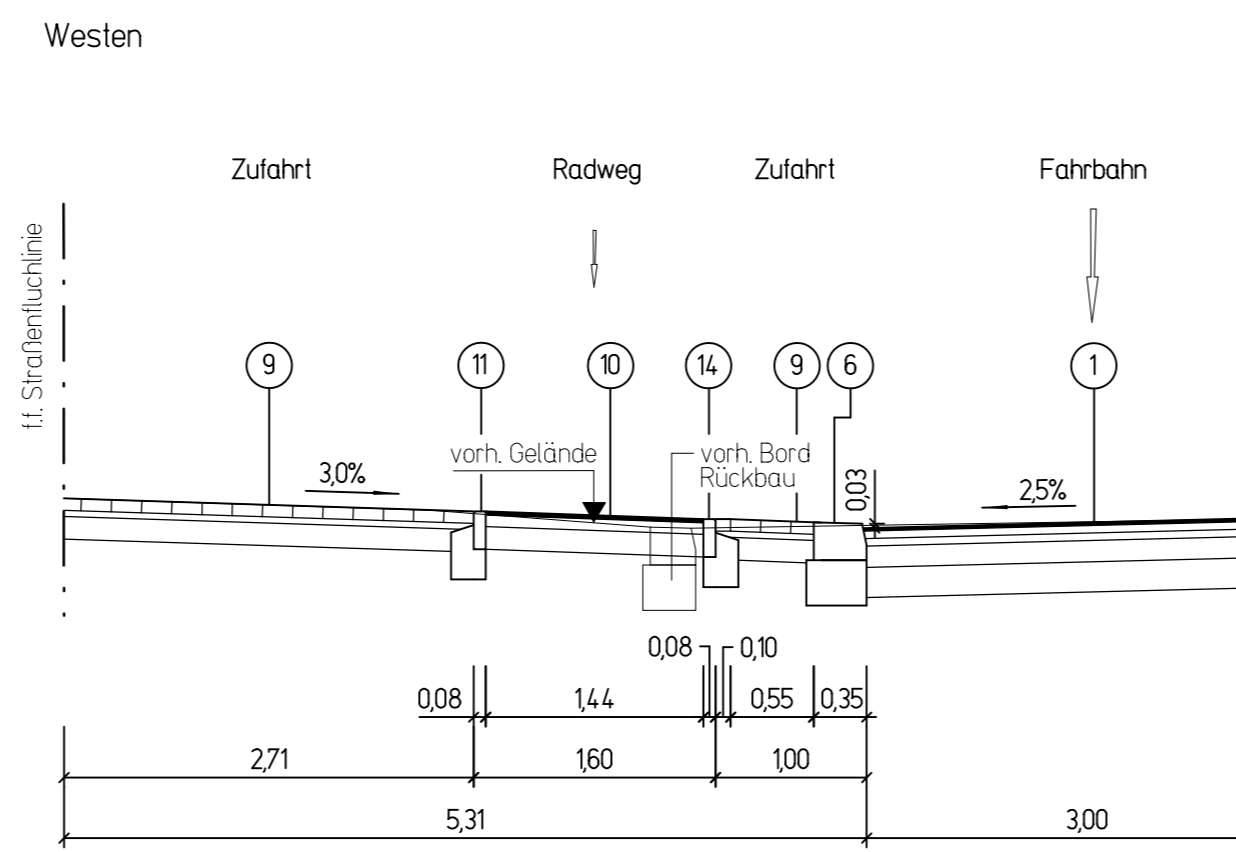


Detail Kasseler Bord  
 Bushaltestelle Oranienburger Straße  
 Jansenstraße (Westseite / Fahrtrichtung Süd) vor Haus-Nr.: 257 - 260  
 Blickrichtung von der Fahrbahn zur Haltestelle M 1:50



Schnitt E - E Oranienburger Straße M 1:50

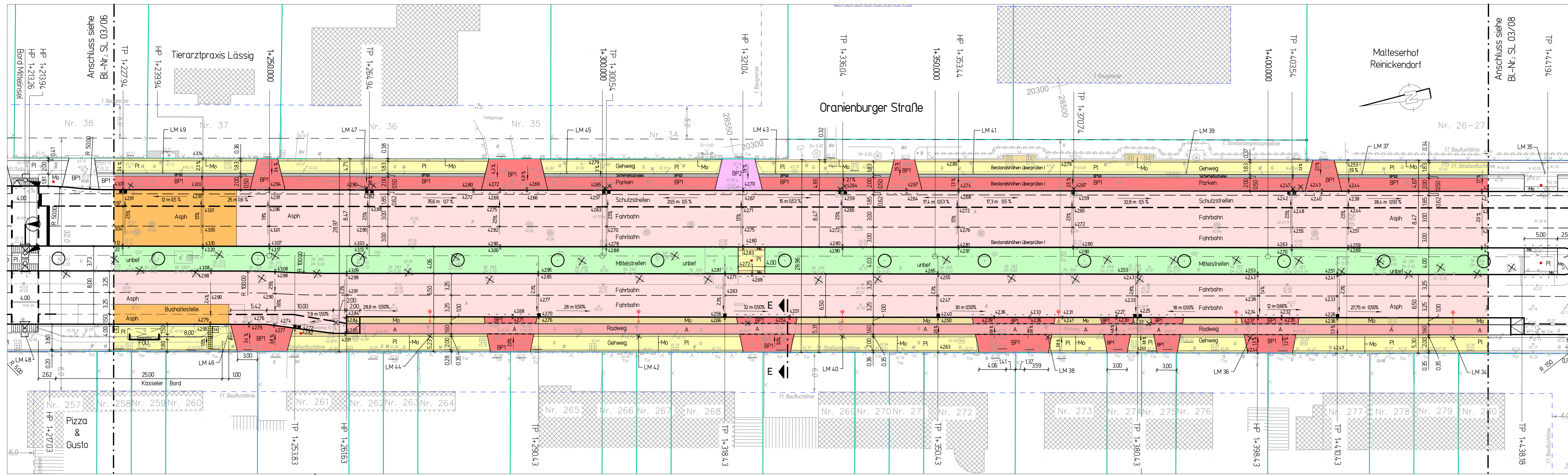


Legende

- ① Oberbau Fahrbahn Belastungsklasse BK 32 gemäß RS10 12, Tafel 1 Zeile 23  
 ca. 20 cm Asphaltdeckschicht SMA 5 S 50/70 A (lärmoptimiert 50 kg/m<sup>2</sup>)  
 5,0 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS 50 25/55-55 A  
 5,0 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS 50 25/55-55 A  
 14,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TS 50/70  
 20,0 cm Verfestigung mit  $\geq 80$  m% Asphaltgranulat  
 46,0 cm Gesamtdicke
- ⑥ Bord Granit A1 (35x25 cm, Berliner Sonderbord) aus Bestand
- ⑨ Oberbau Gehwegparken + Gehwegüberfahrten Nutzung PKW-Verkehr in Anlehnung an AV Geh- und Radwege Anlage 12, Zeile 1, Spalte 1  
 8,0 cm Betonpflaster 10x20 cm L-Bogen-Verband  
 4,0 cm Brechsand-Spüttgemisch 0/4 mm  
 15,0 cm Schottertragschicht 0/32 Natur  
 Ev<sub>z</sub>  $\geq 100$  MPa  
 27,0 cm Gesamtdicke
- ⑩ Oberbau Radweg  
 25 cm Asphaltdeckschicht AC 5 DL  
 75 cm Asphalttragschicht AC 16 T L  
 15,0 cm Schottertragschicht aus Recyclingmaterial 0/32 mm  
 25,0 cm Gesamtdicke
- ⑪ Einfassungsstein EF 80x250 mm aus Beton (Belokantenstein) weiß eingefärbt, auf Betonbettung und Rückenstütze aus Beton C 16/20
- ⑭ Einfassungsstein EF 80x250 mm aus Beton (Belokantenstein) auf Betonbettung und Rückenstütze aus Beton C 16/20

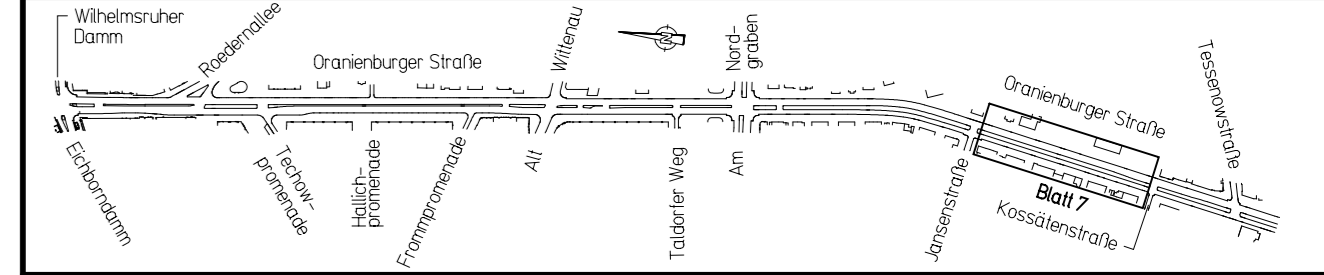
Zeichenerklärung

- Bestand
- f.f. Straßenfluchtlinie / f. Straßenbegrenzungslinie
- f.f. Baufluchtlinie / f. Baugrenze
- vorhandene Flurstücksgrenzen
- Ausbaugrenze
- geplante Straßenachse
- geplanter Hochbord
- gepl. abgesenkter Hochbord / Tiefbord
- gepl. Einfassungsstein (EF)
- gepl. Materialwechsel
- geplanter Fahrgastunterstand (FGU)
- vorhandener Baum
- Baumfällung
- geplanter Baum
- vorhandener Ablauf Rückbau
- vorhandener Ablauf in der Höhe anpassen
- geplanter Ablauf
- vorhandene Beleuchtung Rückbau
- geplante Beleuchtung
- geplanter Schutzzaun
- geplante LSA
- geplante Markierung
- geplanter Stahlpoller
- geplanter versenkbarer Poller
- Asph Asphalt
- Asph Asphalttragschicht mit härterem Bindemittel (30/45)
- BP 1 Betonsteinpflaster in Gehwegüberfahrten und Gehwegparken (PKW), hellgrau mit verstärkter Tragschicht
- BP 2 Betonsteinpflaster in Gehwegüberfahrten (LKW), hellgrau mit verstärkter Tragschicht
- BP (d) Betonsteinpflaster, dunkelgrau
- PI Gehwegplatten, grau
- A Asphaltbeton
- Mo Mosaik
- Mo Mosaik in Zementmörtel
- Klpiil Kleinsteinpflaster
- aktive Platten
- Gr Grün / unbesiegt
- Lkpl Luttkammerplatten
- Anpassungsbereich Fahrbahn bzw. Gelände
- geplante Querneigung
- vorhandene Höhe
- 4591 vorhandene Höhe bleibt erhalten
- 4591 geplante Höhe
- HP Hochpunkt am Fahrbahnrand
- TP Tiefpunkt am Fahrbahnrand



Grundlagen	Verfasser	Datum
BZA Reinickendorf von Berlin Abt. Stadtentwicklung, Umwelt, Ordnung und Gewerbe	Fachbereich Vermessung	01/14

Änderung	gezeichnet	Index	Datum	Unterschrift
Fahrbahnbreite zwischen Nordgraben und Tessenowstraße (stadlenwärts)	Pultorak	A	12.01.2017	
GWÜ Haus-Nr. 34, Konstr. Aufbau für LKW-Befahrung	Ludwig	B	21.04.2017	



Oranienburger Straße in Berlin-Reinickendorf  
 zwischen  
 Wilhelmsruher Damm und Tessenowstraße

Maßnahme	Grundhafte Erneuerung der Verkehrsanlagen	AP		
Darstellung	Lageplan mit Schnitt E - E und Detail Kasseler Bord	Ausführungsplanung Maßstab 1:250 / 1:50		
Bauherr	Bezirksamt Reinickendorf von Berlin Abteilung Bauen, Bildung und Kultur Straßen- und Grünflächenamt, Fachbereich Straßenbau - Neubau / Projektsteuerung Eichborndamm 238 - 240 13437 Berlin	Blattgröße 1/6 x 0/45 freigegeben Datum, Unterschrift		
Planverfasser	M + O Berlin Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH Beratende Ingenieure	Feurigstraße 54 10827 Berlin TEL : 030/355 902-0 FAX : 030/355 902-20 E-mail: dig@moberlin.de		
bearbeitet	gezeichnet	Datum	Plan-Nr.	Index
Ludwig	Pultorak	03.01.2017	14001 SL 03/07	B