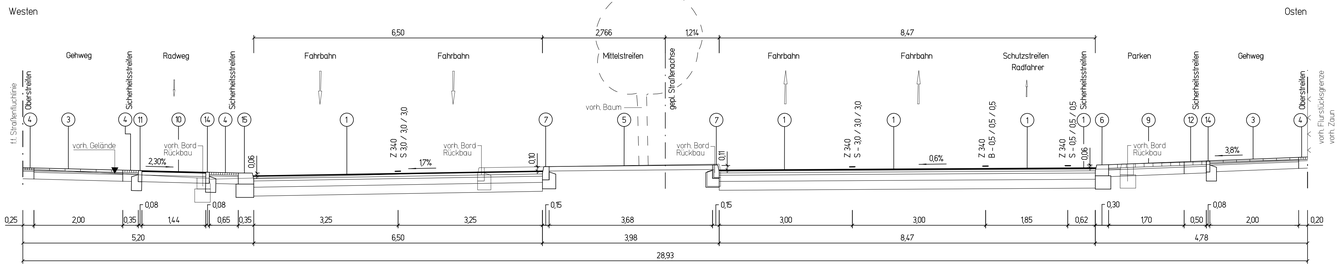
Schnitt D – D Oranienburger Straße

M 1:50



Legende

1. Oberbau Fahrbahn Belastungsklasse BK 32
   gemäß RSTO 12, Tafel 1, Zeile 2.3
   ca. 2,0 cm Asphaltdeckschicht SMA 5 S 50/70 A lärmoptimiert (50 kg/m²)
   5,0 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS 50 25/55-55 A
   5,0 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS 50 25/55-55 A
   14,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TS 50/70
   20,0 cm Verfestigung mit ≥ 80 m% Asphaltgranulat
   46,0 cm Gesamtdicke

3. Oberbau Gehweg
   gemäß AV Geh- und Radwege
   5,0 cm Betonplatten, grau, diagonal verlegt 35x35 cm
   2,0 cm Kalkmörtelbett
   3,0 cm Kiessand 0/4 mm
   15,0 cm Schottertragschicht 0/32 Natur
   25,0 cm Gesamtdicke

4. Oberbau Ober- / Unterstreifen
   gemäß AV Geh- und Radwege
   5,0 cm Mosaikpflaster 4/6 cm aus dem Bestand (Bernburger Mosaik)
   3,0 cm Brechsand-Splittgemisch 0/4 mm
   17,0 cm Schottertragschicht 0/32 Natur
   25,0 cm Gesamtdicke

5. unbefestigt
   10 cm Oberboden auf Füllboden

6. Bord Granit A1 30x25 cm

7. HB (15x30) Betonbordstein mit hellem Vorsatz nach DIN EN 1340 auf Betonbettung und Rückenstütze aus Beton C 16/20

9. Oberbau Gehwegparken + Gehwegüberfahrten mit Nutzung PKW-Verkehr
   in Anlehnung an AV Geh- und Radwege
   Anlage 12, Zeile 1, Spalte 1
   8,0 cm Betonpflaster 10x20 cm, L-Bogen-Verband
   4,0 cm Brechsand-Splittgemisch 0/4 mm
   15,0 cm Schottertragschicht 0/32 Natur
   Evq ≥ 100 MPa
   27,0 cm Gesamtdicke

10. Oberbau Radweg
    2,5 cm Asphaltdeckschicht AC 5 D L
    7,5 cm Asphalttragschicht AC 16 T L
    15,0 cm Schottertragschicht aus Recyclingmaterial 0/32 mm
    25,0 cm Gesamtdicke

11. Einfassungsstein EF 80x250 mm aus Beton (Betonkantenstein) weiß eingefärbt, auf Betonbettung und Rückenstütze aus Beton C 16/20

12. Oberbau Sicherheitsstreifen zwischen Gehweg und Gehwegparken
    in Anlehnung an AV Geh- und Radwege
    Anlage 12, Zeile 1, Spalte 1
    8,0 cm Betonpflaster 10x20 cm, L-Bogen-Verband
    4,0 cm Brechsand-Splittgemisch 0/4 mm
    15,0 cm Schottertragschicht 0/32 Natur
    Evq ≥ 100 MPa
    27,0 cm Gesamtdicke

13. Oberbau Gehwegüberfahrten
    Nutzung Schwerverkehr
    in Anlehnung an AV Geh- und Radwege
    Anlage 12, Zeile 2, Spalte 3
    10,0 cm Betonpflaster (L-Form Ankerverbundstein)
    4,0 cm Brechsand-Splittgemisch 0/4 mm
    25,0 cm Schottertragschicht 0/32 Natur
    Evq ≥ 150 MPa
    10,0 cm Frostschutzschicht 0/32 Natur
    Evq ≥ 100 MPa
    49,0 cm Gesamtdicke

14. Einfassungsstein EF 80x250 mm aus Beton (Betonkantenstein) auf Betonbettung und Rückenstütze aus Beton C 16/20

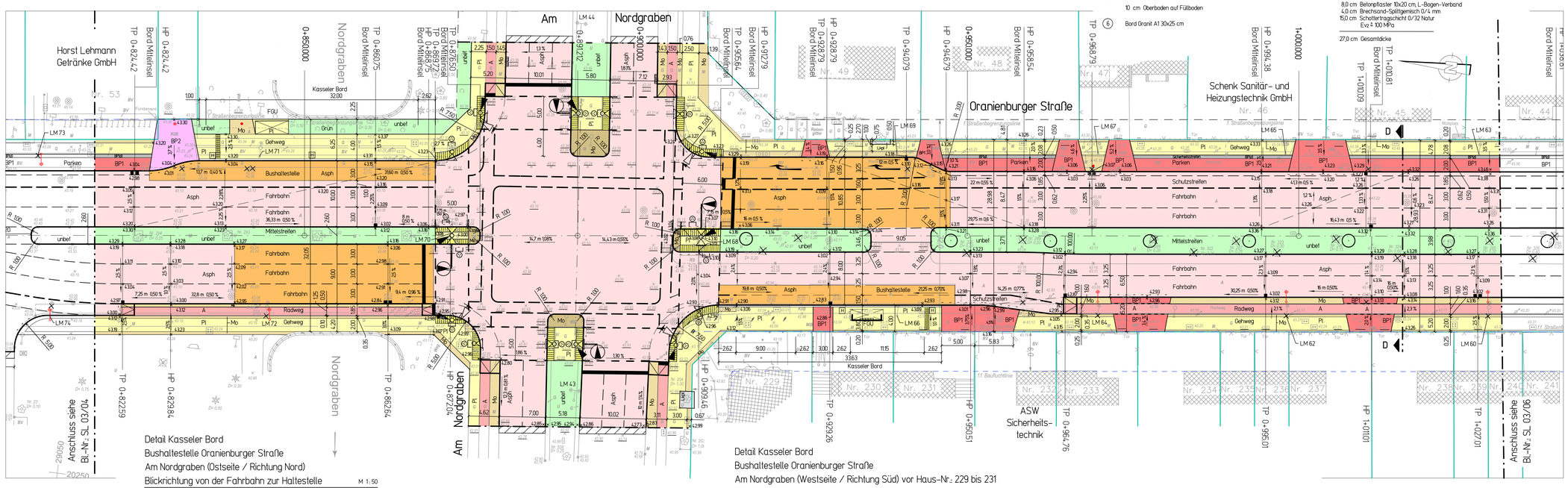
15. Bord Granit Berliner Sonderbord 35x25 cm aus Bestand

Oberbau Mittelstreifen
10,0 cm Kleinsteinpflaster 10/10/10 cm
3,0 cm Splittbrechsandbettung 0/8 mm
15,0 cm Schottertragschicht 0/32 Natur
Evq ≥ 120 MPa
28,0 cm Gesamtdicke

Oberbau Inselköpfe
gemäß AV Geh- und Radwege
5,0 cm Mosaikpflaster 5x5 cm, Granit
3,0 cm Bettung aus hydraulisch oder Kunststoff modifiziertem Mörtel (Werkmörtel)
17,0 cm Schottertragschicht 0/32 Natur
25,0 cm Gesamtdicke

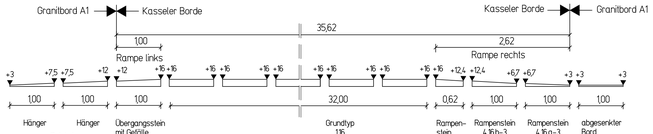
Zeichenerklärung

- Bestand
- t.f. Straßenfluchtlinie / t. Straßenbegrenzungslinie
- t.f. Baufluchtlinie / t. Baugrenze
- vorhandene Flurstücksgrenzen
- Ausbaugrenze
- geplante Straßenachse
- geplanter Hochbord
- gepl. abgesenkter Hochbord / Tiefbord
- gepl. Einfassungsstein (EF)
- gepl. Materialwechsel
- geplanter Fahrgastunterstand (FGU)
- vorhandener Baum
- Baumfällung
- geplanter Baum
- vorhandener Ablauf Rückbau
- vorhandener Ablauf in der Höhe anpassen
- geplanter Ablauf
- vorhandene Beleuchtung Rückbau
- geplante Beleuchtung
- geplanter Schutzzaun
- geplante LSA
- geplante Markierung
- geplanter Stahlpoller
- geplanter versenkbarer Poller
- Asph — Asphalt
- Asph — Asphalttragschicht mit härterem Bindemittel (30/45)
- BP 1 — Betonsteinpflaster in Gehwegüberfahrten und Gehwegparken (PKW), hellgrau mit verstärkter Tragschicht
- BP 2 — Betonsteinpflaster in Gehwegüberfahrten (LKW), hellgrau mit verstärkter Tragschicht
- BP (d) — Betonsteinpflaster, dunkelgrau
- Pl — Gehwegplatten, grau
- A — Asphaltbeton
- Mo — Mosaik
- Mo — Mosaik in Zementmörtel
- Klpfl — Kleinsteinpflaster
- taktile Platten
- Gr — Grün / unbefestigt
- Lkpl — Luftkammerplatten
- Anpassungsbereich Fahrbahn bzw. Gelände
- geplante Querneigung
- 45.91 — vorhandene Höhe
- 45.91 — vorhandene Höhe bleibt erhalten
- 45.91 — geplante Höhe
- HP — Hochpunkt am Fahrbahnrand
- TP — Tiefpunkt am Fahrbahnrand



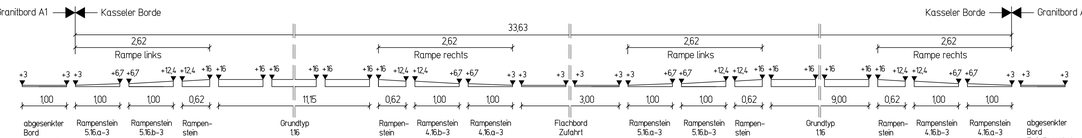
Detail Kasseler Bord
Bushaltestelle Oranienburger Straße
Am Nordgraben (Ostseite / Richtung Nord)
Blickrichtung von der Fahrbahn zur Haltestelle

M 1:50



Detail Kasseler Bord
Bushaltestelle Oranienburger Straße
Am Nordgraben (Westseite / Richtung Süd) vor Haus-Nr.: 229 bis 231
Blickrichtung von der Fahrbahn zur Haltestelle

M 1:50



Grundlagen	Verfasser	Datum
BZA Reinickendorf von Berlin Abt. Stadtentwicklung, Umwelt, Ordnung und Gewerbe	Fachbereich Vermessung	01/14

Änderung	gezeichnet	Index	Datum	Unterschrift
Fahrbahnbreite zwischen Nordgraben und Tessenowstraße (stadteinwärts)	Pullorak	A	12.01.2017	
Querschnitt südl. KP-Zufahrt+Anpassung Str.abläufe	Ludwig	B	01.03.2017	

Oranienburger Straße in Berlin-Reinickendorf zwischen Wilhelmsruher Damm und Tessenowstraße

Maßnahme	Grundhafte Erneuerung der Verkehrsanlagen	AP Ausführungsplanung
Darstellung	Lageplan mit Schnitt D – D und Details Kasseler Bord	Maßstab 1 : 250 / 1 : 50
Bauherr	**Bezirksamt Reinickendorf von Berlin** Abteilung Bauen, Bildung und Kultur Straßen- und Grünflächenamt, Fachbereich Straßenbau - Neubau / Projektsteuerung Eichborndamm 238 - 240 13437 Berlin	Blattgröße 1,16 x 0,55 freigegeben Datum, Unterschrift
Planverfasser	**M + O Berlin** Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH Beratende Ingenieure	Feurigstraße 54 10827 Berlin TEL. : 030/355 902-0 FAX : 030/355 902-20 E-mail : digi@moberlin.de

bearbeitet	gezeichnet	Datum	Plan-Nr.	Index
Ludwig	Pullorak	03.01.2017	14.001 SL 03/05	B

I:\ Projekte \ 14.001-Oranienburger Straße \ cad \ 4_Ausführung \ 14.001_SL 03.05_Index B.dgn