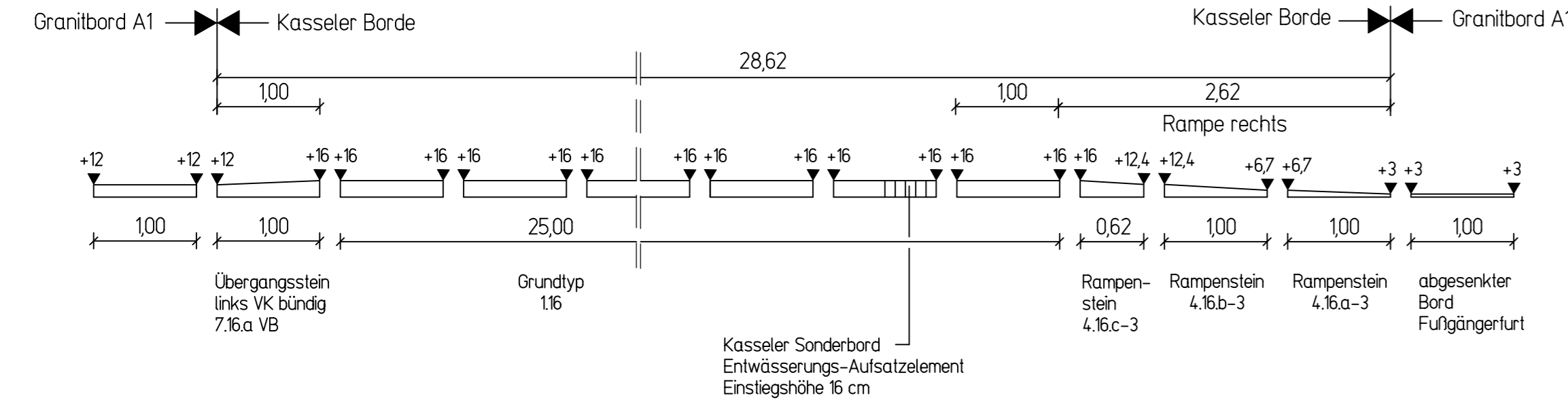


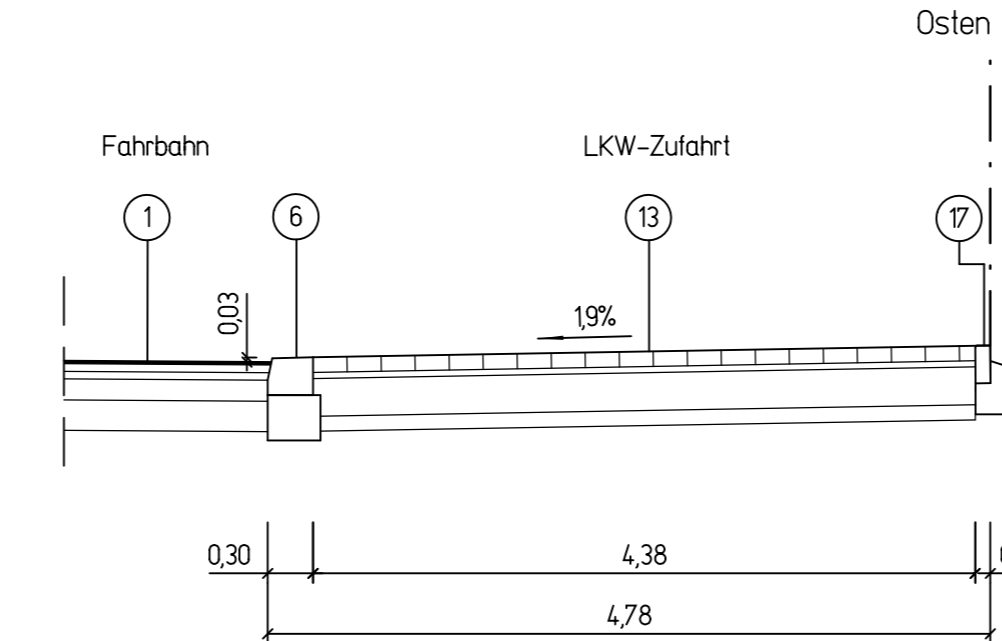
Detail Kasseler Bord
 Bushaltestelle Oranienburger Straße
 Alt Wittenau (Westseite / Fahrtrichtung Süd) vor Haus-Nr.: 221 / 221 A
 Blickrichtung von der Fahrbahn zur Haltestelle

M 1:50



Schnitt C - C Oranienburger Straße

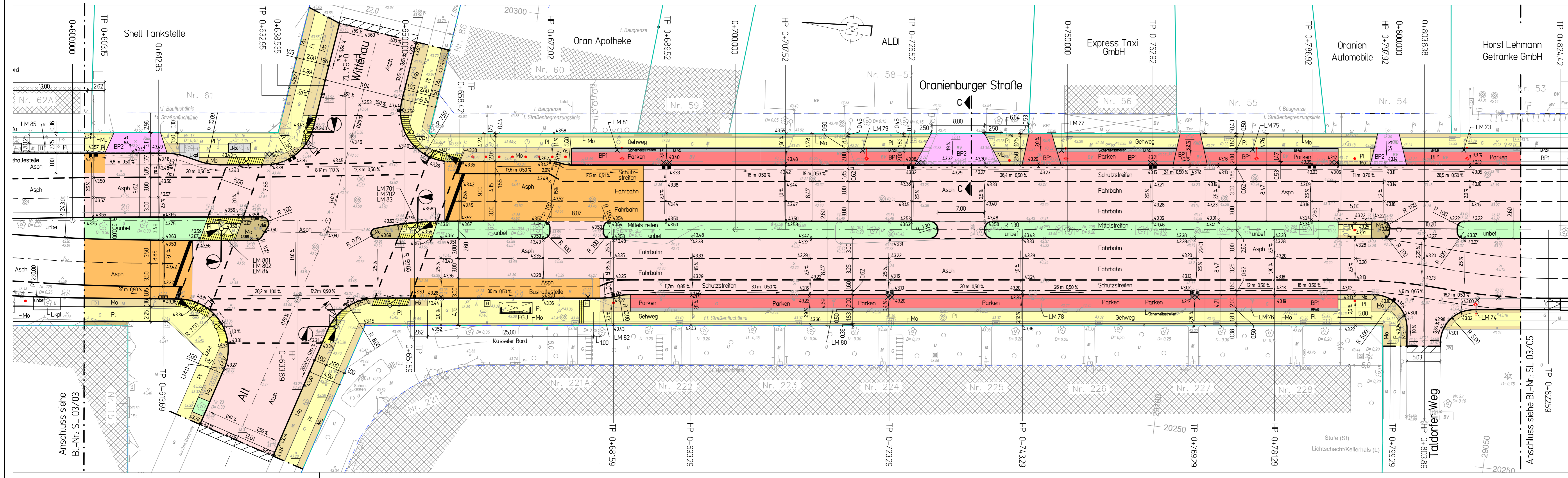
M 1:50



Legende

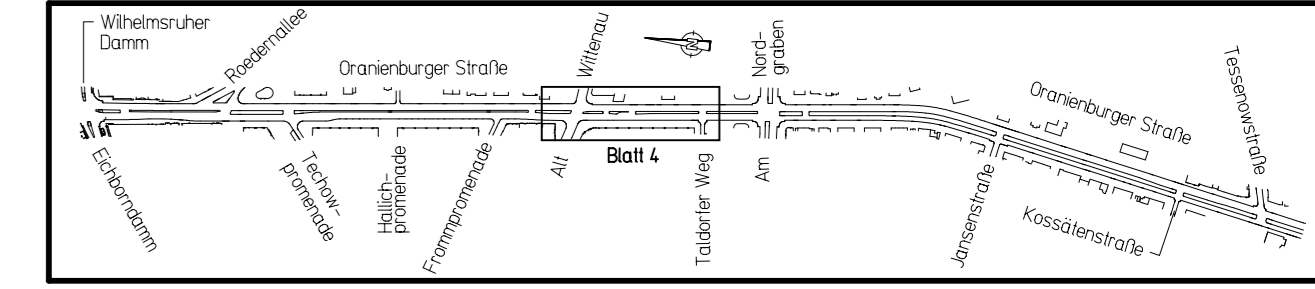
- ① Oberbau Fahrbahn Belastungsklasse BK 32
gemäß RS10 12, Tafel 1, Zeile 23
ca. 20 cm Asphaltdeckschicht SMA 5 S 50/70 A (lärmoptimiert 60 kg/m²)
50 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS S0 25/55-55 A
14,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TS 50/70
20,0 cm Verfestigung mit ± 80 m% Asphaltgranulat
46,0 cm Gesamtdicke
- ② Bord Granit A1 (35x25 cm, Berliner Sonderbord) aus Bestand
- ③ Oberbau Gehwegüberfahrten
Nutzung Schwerverkehr
in Anlehnung an AV Geh- und Radwege
Anlage 12, Zeile 2, Spalte 3
100 cm Betonpflaster (L-Farm Ankerverbundstein)
4,0 cm Brechsand-Splittgemisch 0/4 mm
25,0 cm Schottertragschicht 0/32 Natur
Evz ≥ 150 MPa
100 cm Frostschuttschicht 0/32 Natur
Evz ≥ 100 MPa
49,0 cm Gesamtdicke
- ④ Tielbord TB 100x250 mm aus Beton auf Betonbettung und Rückenstütze aus Beton C 16/20

- Zeichenerklärung**
- Bestand
 - f.f. Straßenfluchtlinie / f. Straßenbegrenzungslinie
 - f.f. Baufluchtlinie / f. Baugrenze
 - vorhandene Flurstücksgrenzen
 - Ausbaugrenze
 - geplante Straßenachse
 - geplanter Hochbord / Tiefbord
 - gepl. abgesenkter Hochbord / Tiefbord
 - gepl. Einlassungsstein (EF)
 - gepl. Materialwechsel
 - geplanter Fahrgastunterstand (FGU)
 - vorhandener Baum
 - geplanter Baum
 - vorhandener Ablauf Rückbau
 - vorhandener Ablauf in der Höhe anpassen
 - geplanter Ablauf
 - vorhandene Beleuchtung Rückbau
 - geplante Beleuchtung
 - geplanter Schutzzaun
 - geplante LSA
 - geplante Markierung
 - geplanter Stahlpoller
 - geplanter versenkbarer Poller
- Asph Asphalt
 - Asph Asphalttragschicht mit härterem Bindemittel (30/45)
 - BP 1 Betonsteinpflaster in Gehwegüberfahrten und Gehwegparken (PKW), hellgrau mit verstärkter Tragschicht
 - BP 2 Betonsteinpflaster in Gehwegüberfahrten (LKW), hellgrau mit verstärkter Tragschicht
 - BP (d) Betonsteinpflaster, dunkelgrau
 - PI Gehwegplatten, grau
 - A Asphaltbeton
 - Mo Mosaik
 - Mo Mosaik in Zementmörtel
 - Klpl Kleinstpflaster
 - Gr Grün / unbestragt
 - Lkpl Luftkammerplatten
 - Anpassungsbereich Fahrbahn bzw. Gelände
 - vorhandene Höhe
 - geplante Höhe
 - geplante Querneigung
 - vorhandene Höhe bleibt erhalten
 - geplante Höhe
 - HP Hochpunkt am Fahrbahnrand
 - TP Tielpunkt am Fahrbahnrand



Grundlagen	Verfasser	Datum
BZA Reinickendorf von Berlin Abt. Stadtentwicklung, Umwelt, Ordnung und Gewerbe	Fachbereich Vermessung	01/14

Änderung	gezeichnet	Index	Datum	Unterschrift
Mittelstreifendurchbruch - Einarbeitung Deckblatt vom 24.03.2017, Bushaltestelle / GWÜ Shell-Tankstelle	Ludwig	A	21.04.2017	



Oranienburger Straße in Berlin-Reinickendorf
 zwischen
 Wilhelmshofer Damm und Tessenowstraße

Mafnahme	Grundhafte Erneuerung der Verkehrsanlagen	AP
Darstellung	Lageplan mit Schnitt C - C und Detail Kasseler Bord	Mafstab 1:250 / 1:50
Bauherr	Bezirksamt Reinickendorf von Berlin Abteilung Bauen, Bildung und Kultur Straßen- und Grünflächenamt, Fachbereich Straßenbau - Neubau / Projektsteuerung Eichborndamm 238 - 240 13437 Berlin	Blattgröße 116 x 045 Freigegeben Datum, Unterschrift

Planverfasser
M + O Berlin
 Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
 Beratende Ingenieure
 Feurigstraße 54
 10827 Berlin
 TEL : 030/355 902-0
 FAX : 030/355 902-20
 E-mail : dig@moberlin.de

bearbeitet	gezeichnet	Datum	Plan-Nr.	Index
Ludwig	Pultorak	03.01.2017	14001 SL 03/04	A