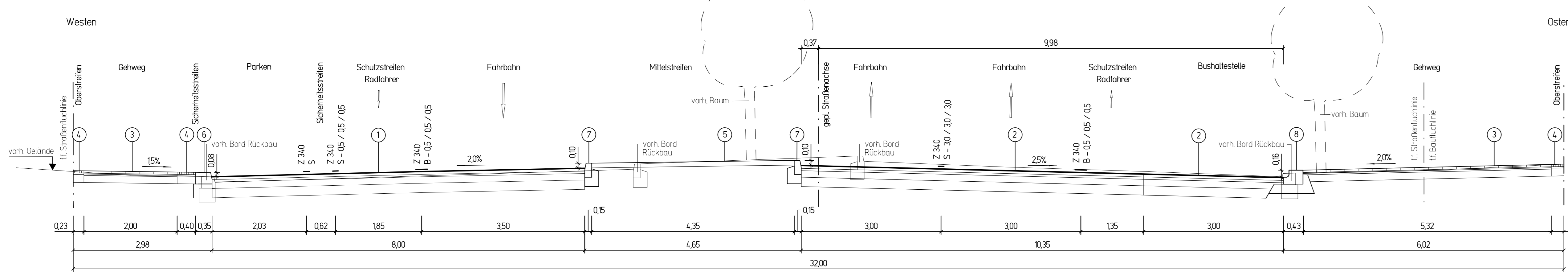


Schnitt B - B Oranienburger Straße M 1:50

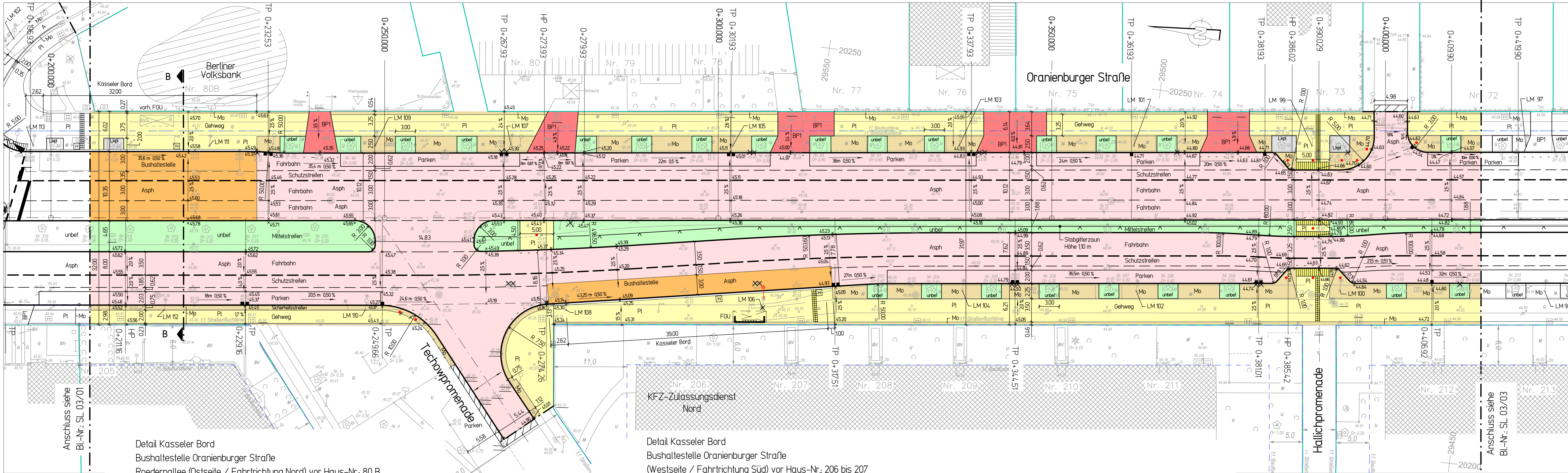


Legende

- 1 Oberbau Fahrbahn Belastungsklasse BK 32
gemäß RS10 12, Teil 1, Zeile 23
ca. 20 cm Asphaltdeckschicht SMA 5 S 50/70 A lärmoptimiert (50 kg/m²)
50 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS SG 25/55-55 A
50 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS SG 25/55-55 A
140 cm Asphalttragschicht AC 22 TS 30/45
200 cm Verfestigung mit 8-80 m% Asphaltgranulat
460 cm Gesamtdicke
- 2 Oberbau Fahrbahn Bushaltestellen und Staubereiche BK 32
gemäß RS10 12, Teil 1, Zeile 23
ca. 20 cm Asphaltdeckschicht SMA 5 S 50/70 A lärmoptimiert (50 kg/m²)
50 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS SG 25/55-55 A
50 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS SG 25/55-55 A
140 cm Asphalttragschicht AC 22 TS 30/45
200 cm Verfestigung mit 8-80 m% Asphaltgranulat
460 cm Gesamtdicke
- 3 Oberbau Gehweg
gemäß AV Geh- und Radwege
50 cm Betonplatten, grau, diagonal verlegt 35x35 cm
20 cm Kalkmörtelbet
30 cm Kiessand 0/4 mm
50 cm Schottertragschicht 0/32 Natur
250 cm Gesamtdicke
- 4 Oberbau Ober- / Unterstreifen
gemäß AV Geh- und Radwege
50 cm Mosaikpflaster 4/6 cm aus dem Bestand (Bernburger Mosaik)
30 cm Brechsand-Splittgemisch 0/4 mm
170 cm Schottertragschicht 0/32 Natur
250 cm Gesamtdicke
- 5 unbefestigt
10 cm Oberboden auf Füllboden
- 6 Bord Granit A1 (35x25 cm, Berliner Sonderbord) aus Bestand
- 7 HB (5x30) Betonbaustein mit hellem Vorsatz nach DIN EN 1340 auf Betonbelattung und Rückenstütze aus Beton C 16/20
- 8 Kesseler Sonderbord (31x43 cm), 16 cm Aufritt auf Bettung und Rückenstütze aus Beton C 16/20

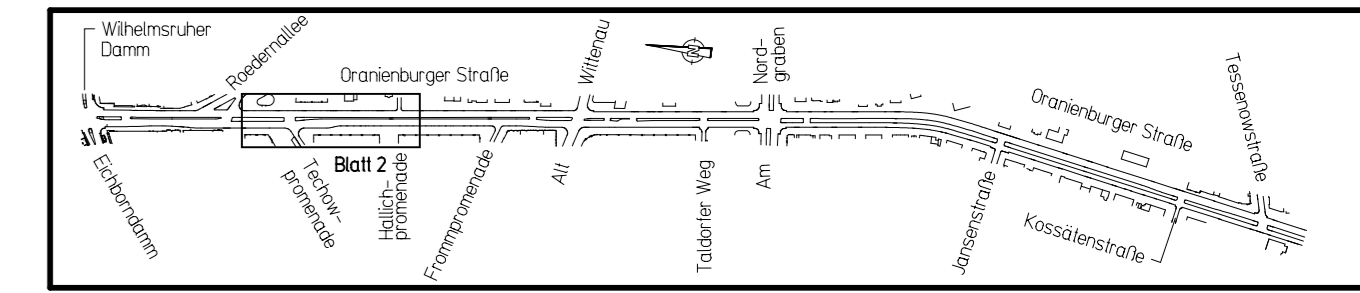
Zeichenerklärung

- Bestand
- ff. Straßenlichtlinie
- ff. Straßengrenzungslinie
- ff. Baufluchtlinie / f. Baugrenze
- vorhandene Flurstücksgrenzen
- Ausbaugrenze
- geplante Straßennachse
- geplanter Hochbord
- gepl. abgesenkter Hochbord / Tieflbord
- gepl. Einlassungsstein (EF)
- gepl. Materialwechsel
- geplanter Fahrgasturstand (FGU)
- vorhandener Baum
- Baumfüllung
- geplanter Baum
- vorhandener Ablauf Rückbau
- vorhandener Ablauf in der Höhe anpassen
- geplanter Ablauf
- vorhandene Beleuchtung Rückbau
- geplante Beleuchtung
- geplanter Schutzzaun
- geplante LSA
- geplante Markierung
- geplanter Stahlpoller
- geplanter versenkbarer Poller
- Asph Asphalt
- Asph Asphalttragschicht mit härterem Bindemittel (30/45)
- BP 1 Betonsteinpflaster in Gehwegüberfahrten und Gehwegparken (PKW), hellgrau mit verstärkter Tragschicht
- BP 2 Betonsteinpflaster in Gehwegüberfahrten (LKW), hellgrau mit verstärkter Tragschicht
- BP (d) Betonsteinpflaster, dunkelgrau
- Pt Gehwegplatten, grau
- A Asphaltbeton
- Mo Mosaik
- Mo Mosaik in Zementmörtel
- Kipfl Kleinsteinpflaster
- taktile Platten
- Gr Grün / unbefestigt
- Lkpl Luftkammerplatten
- Adaptationsbereich Fahrbahn bzw. Gelände
- geplante Querneigung
- vorhandene Höhe
- 45,91 vorhandene Höhe bleibt erhalten
- 45,81
- HP Hochpunkt am Fahrbahnrand
- TP Tielpunkt am Fahrbahnrand



Grundlagen	Verfasser	Datum
BZA Reinickendorf von Berlin Abt. Stadtentwicklung, Umwelt, Ordnung und Gewerbe	Fachbereich Vermessung	01/14

Änderung	gezeichnet	Index	Datum	Unterschrift



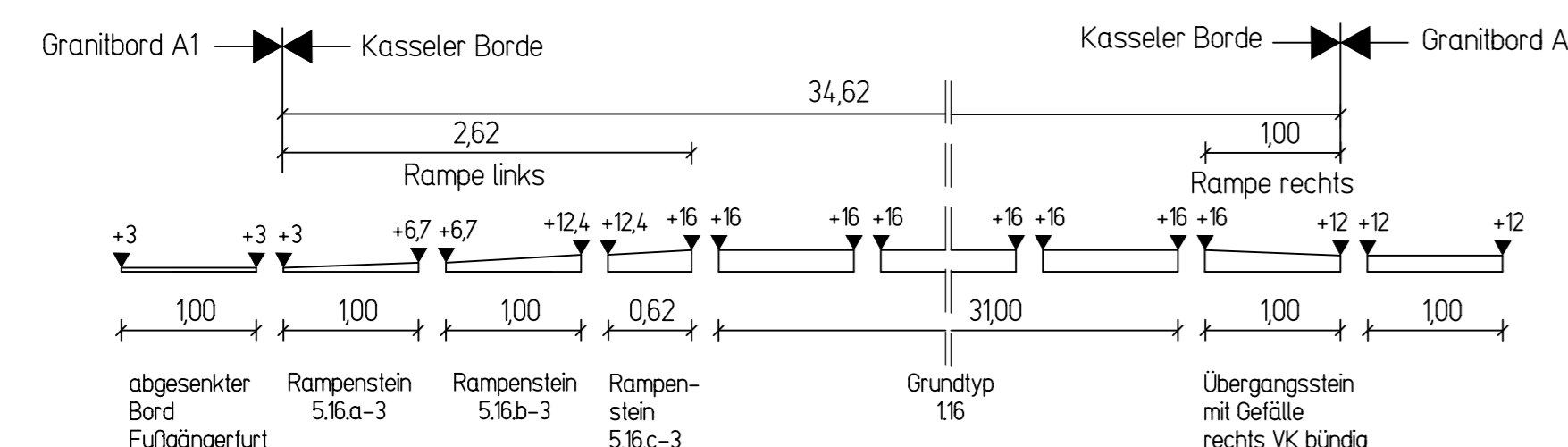
Oranienburger Straße in Berlin-Reinickendorf zwischen Wilhelmsruher Damm und Tessenowstraße

Maßnahme	Grundhafte Erneuerung der Verkehrsanlagen	AP
Darstellung	Lageplan mit Schnitt B - B und Details Kasseler Bord	Ausführungsplanung Maßstab 1:250 / 1:50
Bauherr	Bezirksamt Reinickendorf von Berlin Abteilung Bauen, Bildung und Kultur Straßen- und Grünflächenamt, Fachbereich Straßenbau - Neubau / Projektsteuerung Eichsorddamm 238 - 240 13437 Berlin	Blattgröße 116 x 055 Freigegeben Datum, Unterschrift

Planverleiher
M + O Berlin
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
Beratende Ingenieure
Feurigstraße 54
10827 Berlin
TEL: +030/355 902-0
FAX: +030/355 902-20
E-Mail: dig@moberlin.de

bearbeitet	gezeichnet	Datum	Plan-Nr.	Index
Ludwig	Pultorak	03.01.2017	14001 SL 03/02	

Detail Kasseler Bord
Bushaltestelle Oranienburger Straße
Roedermallee (Ostseite / Fahrtrichtung Nord) vor Haus-Nr. 80 B
Blickrichtung von der Fahrbahn zur Haltestelle



Detail Kasseler Bord
Bushaltestelle Oranienburger Straße
(Westseite / Fahrtrichtung Süd) vor Haus-Nr. 206 bis 207
Blickrichtung von der Fahrbahn zur Haltestelle

