



Gutachten zur Verkehrsberuhigung der Schildower Str. im *Waldseenviertel*



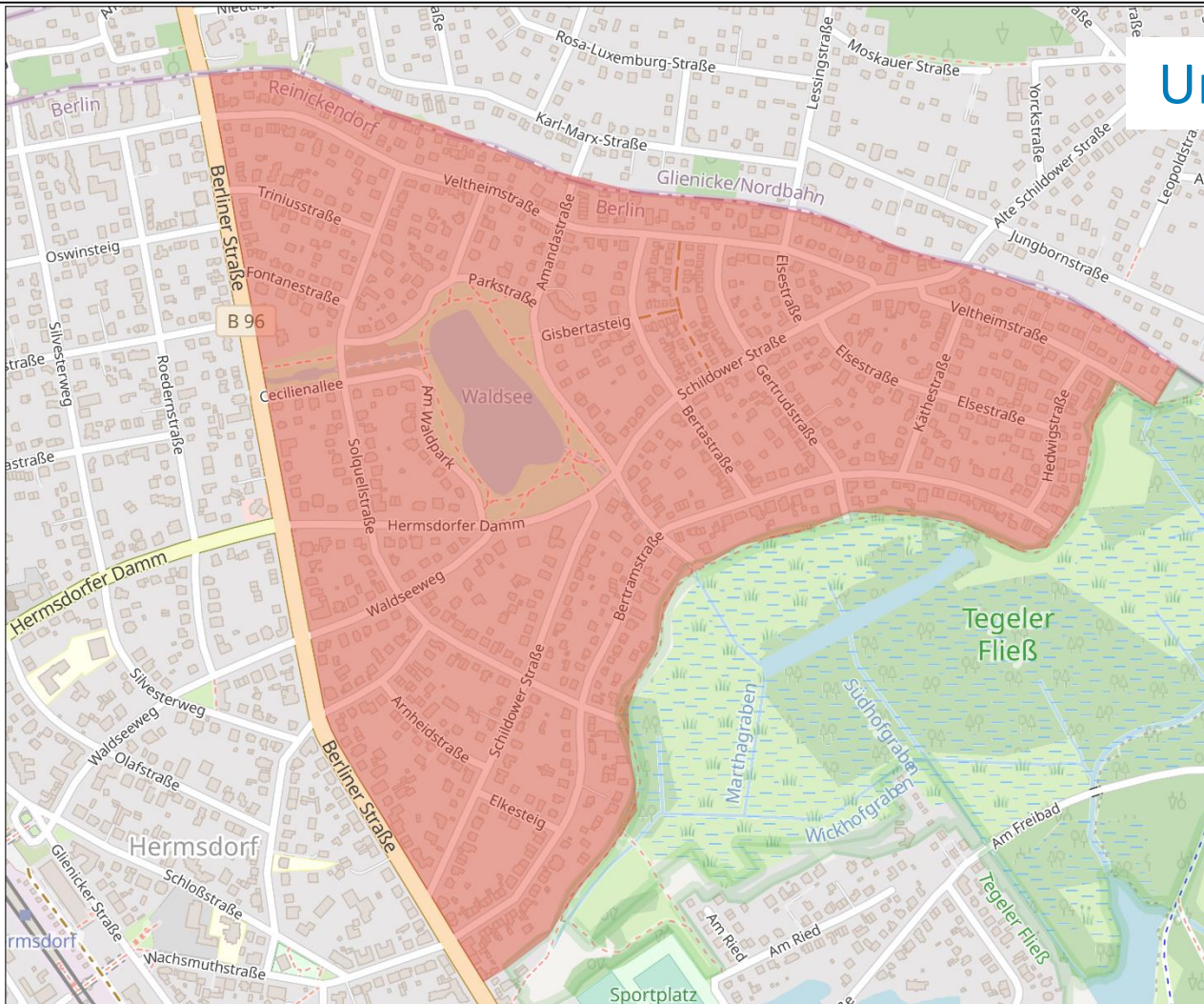
14. Januar 2021

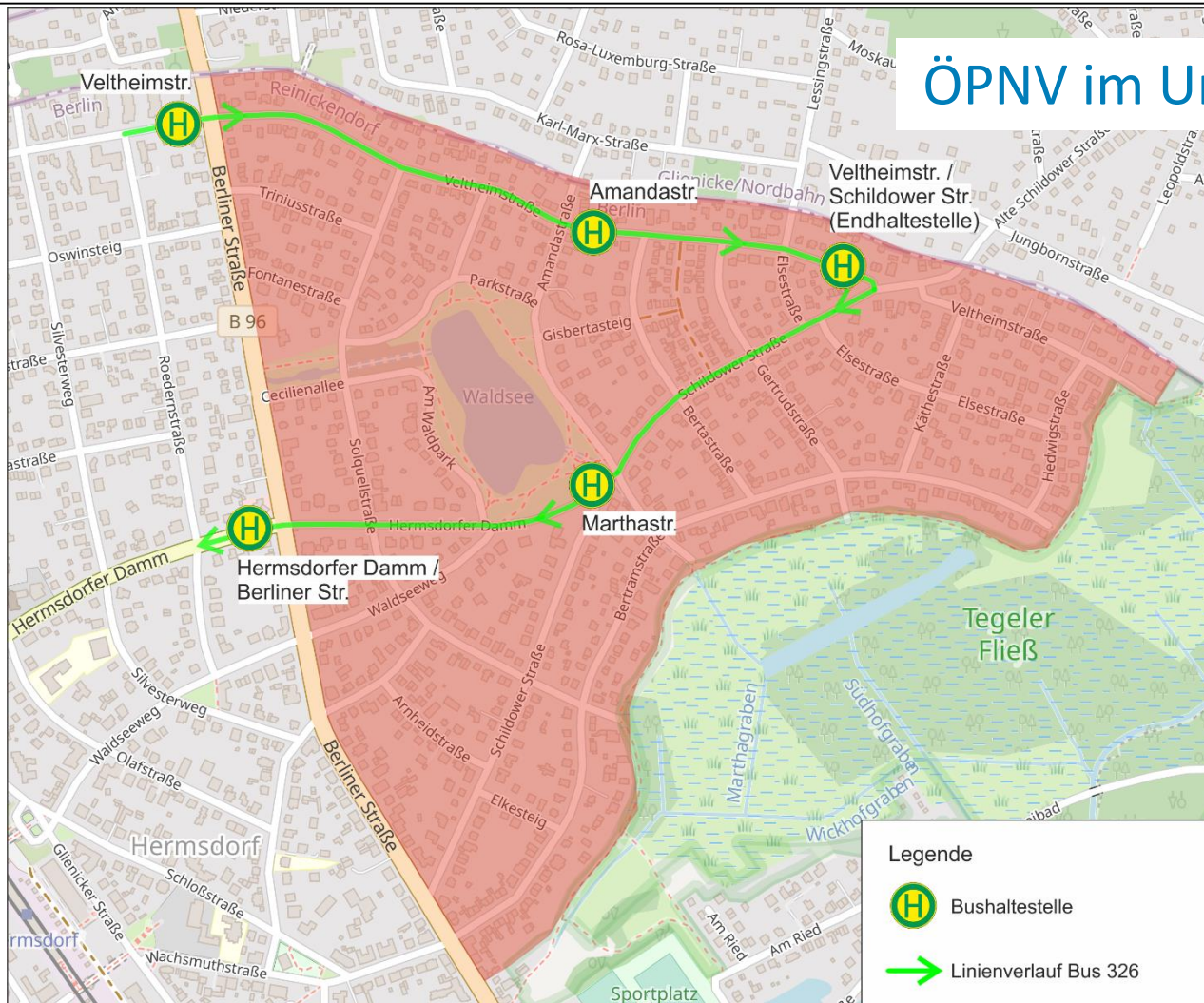
Gutachten zur Verkehrsberuhigung der Schildower Str. im *Waldseeviertel*



stadtraum

Untersuchungsgebiet



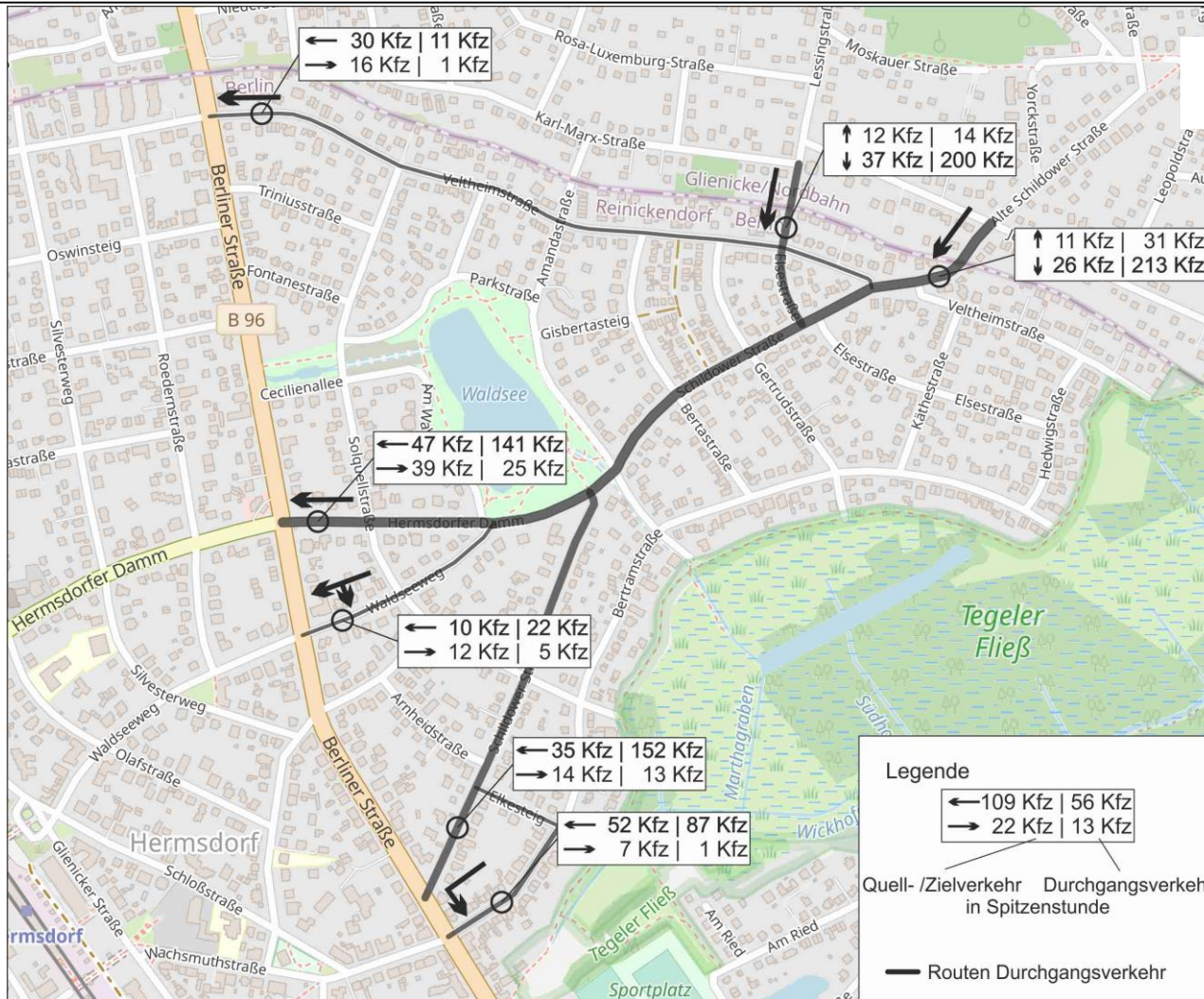




Ausgangslage

- Analyse der Ausgangslage mittels:
 - Ortsbegehung
 - Videoabfahrt
 - Messfahrten
 - Knotenstromzählung
 - Kordonzählung (anonymisierte Kennzeichenerfassung)

Gutachten zur Verkehrsberuhigung der Schildower Str. im *Waldseeviertel*



Frühspitzenstunde

07:30 – 08:30

476 Einfahrten
von NO

Davon
413 Durchfahrten
(ca. 87 %)

Gutachten zur Verkehrsberuhigung der Schildower Str. im *Waldseeviertel*

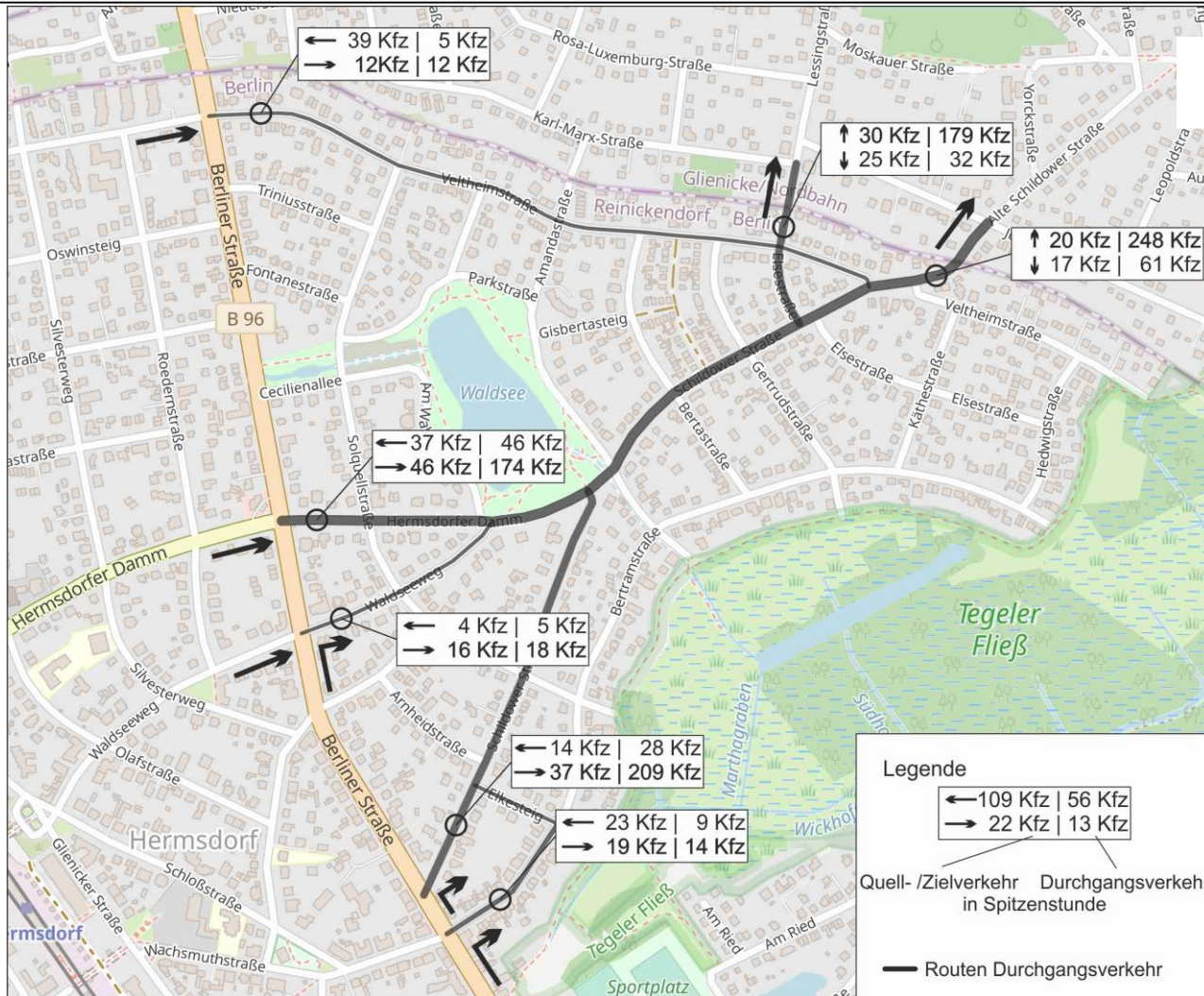


Frühspitzenstunde

07:30 – 08:30

Reisezeit über
übergeordnetes Netz
ca. 2 Minuten länger

Gutachten zur Verkehrsberuhigung der Schildower Str. im *Waldseeviertel*



Spätspitzenstunde

16:00 – 17:00

557 Einfahrten
von SW

Davon
427 Durchfahrten
(ca. 77%)

Gutachten zur Verkehrsberuhigung der Schildower Str. im *Waldseeviertel*

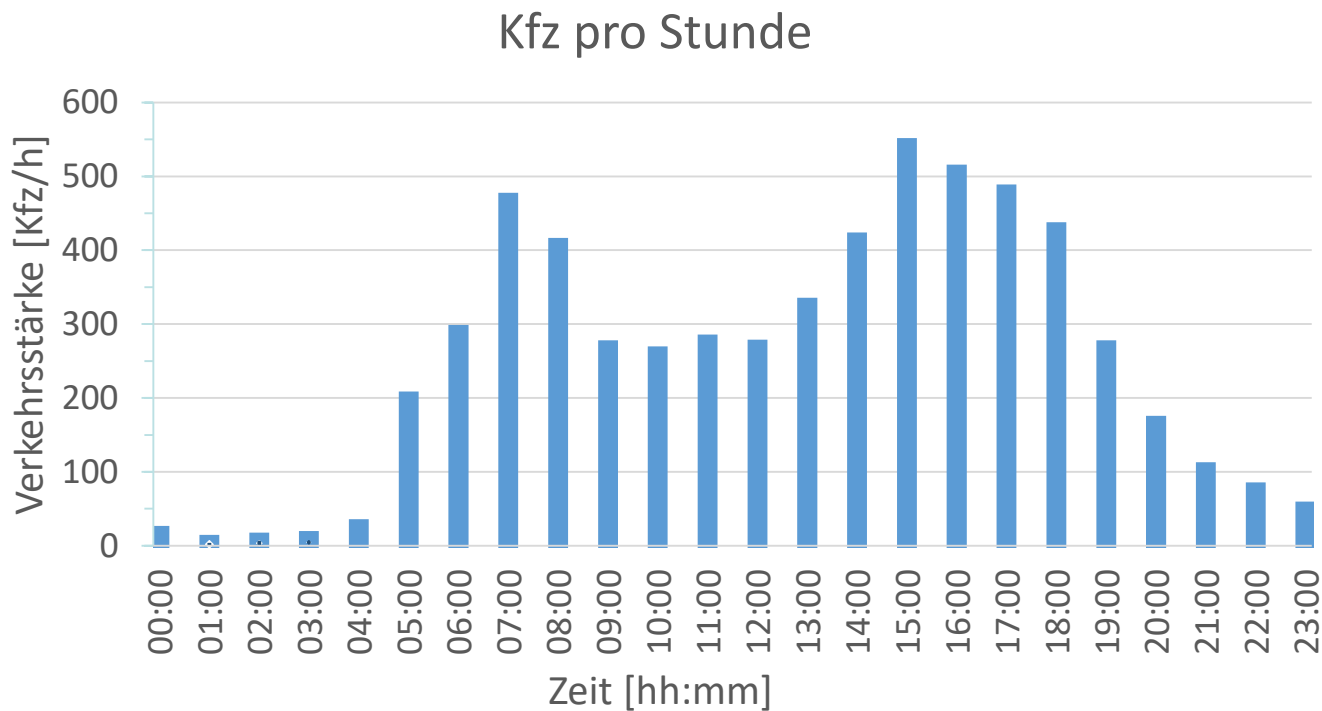


Spätspitzenstunde

16:00 – 17:00

Reisezeit über
übergeordnetes Netz
ca. 4 Minuten länger
(doppelte Reisezeit!)

Verkehrsstärke Querschnitt Schildower Str. – Höhe Marthastr.



Höchste
Stundenwerte:

07:00 – 08:00
467 Kfz/h

15:00 – 16:00
541 Kfz/h



Ausgangslage

- Während der Spitzenstunden hohes Verkehrsaufkommen auf übergeordnetem Straßennetz (u.a. Berliner Str. / B96)
 - Verbindung zw. Berliner Str. u. Hauptstr. (Land Brandenburg) durch Stadtquartier *Waldsee* schneller und kürzer als über B96 (1 km kürzer)
- **Hoher Anteil an Durchgangsverkehr besonders auf Hermsdorfer Damm und Schildower Str.**

Verkehrsberuhigende Maßnahmen

Maßnahme	Geeignet?	Umgesetzt?
30er Zone	Ja	Ja
Kurze Engstelle auf freier Strecke	Ja	Ja
Einbahnstraßenregelung	?	Nein
Modalfilter*	?	Nein
Verkehrsberuhigter Bereich (Spielstraße)	Nein	Nein
Fahrradstraße mit Zusatzzeichen „Anlieger frei“	Nein	Nein
Aufpflasterung auf freier Strecke	Nein	Nein

*Sperrung der Durchfahrt für ausgewählte Verkehrsarten (z.B. Kfz-Verkehr)

Verkehrsberuhigende Maßnahmen

Maßnahme	Geeignet?	Umgesetzt?
30er Zone	Ja	Ja
Kurze Engstelle auf freier Strecke	Ja	Ja
Einbahnstraßenregelung	?	Nein
Modalfilter*	?	Nein
Verkehrsberuhigter Bereich (Spielstraße)	Nein	Nein
Fahrradstraße mit Zusatzzeichen „Anlieger frei“	Nein	Nein
Aufpflasterung auf freier Strecke	Nein	Nein

*Sperrung der Durchfahrt für ausgewählte Verkehrsarten (z.B. Kfz-Verkehr)

Verkehrsberuhigende Maßnahmen

30er Zone



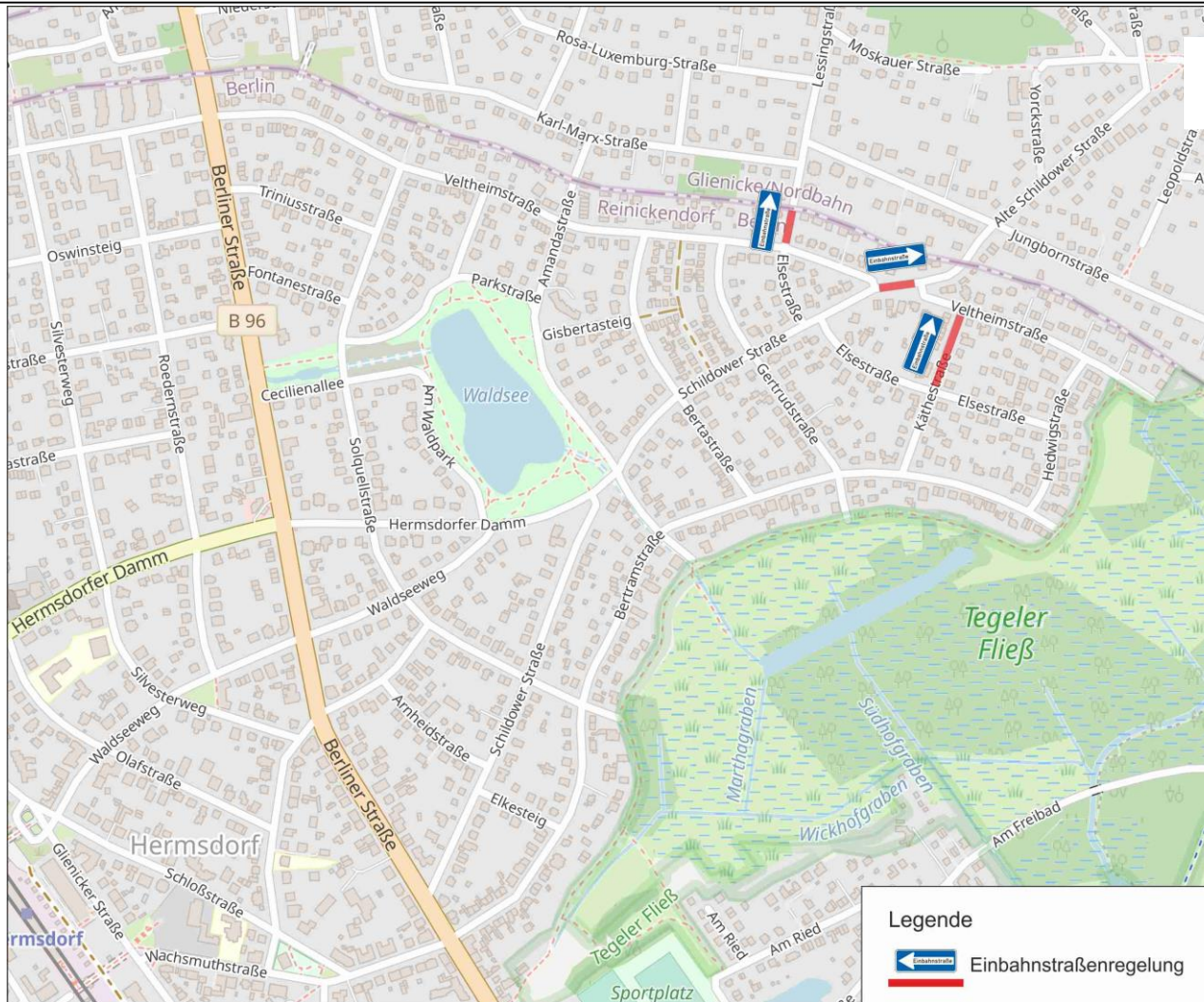
Kurze Engstelle auf freier Strecke





Maßnahme	Geeignet?	Umgesetzt?
30er Zone	Ja	
Kurze Engstelle auf freier Strecke	Ja	
Einbahnstraßenregelung	?	Nein
Modalfilter*	?	Nein
Verkehrsberuhigter Bereich (Spielstraße)	Nein	
Fahrradstraße mit Zusatzzeichen „Anlieger frei“	Nein	
Aufpflasterung auf freier Strecke	Nein	

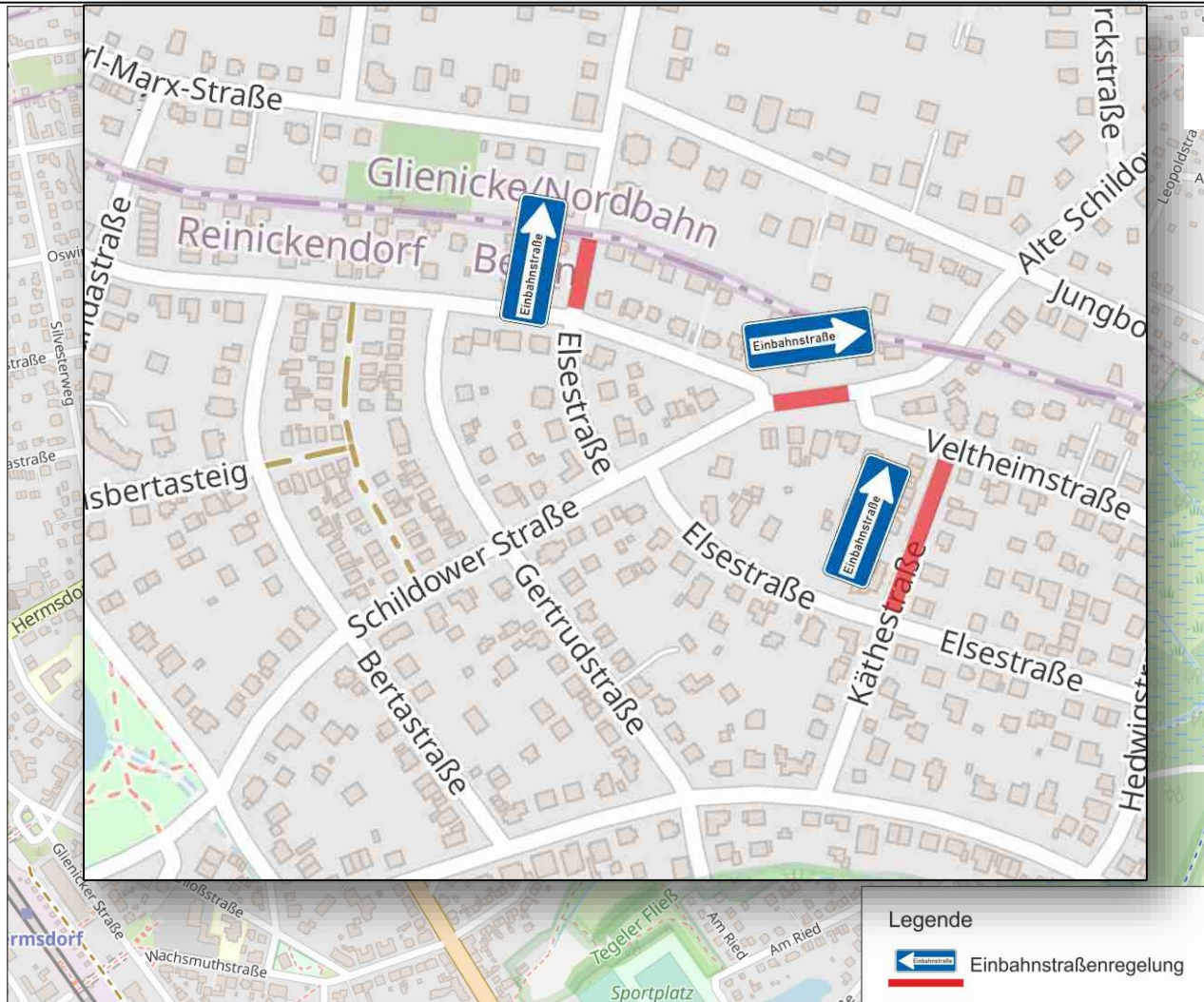
*Sperrung der Durchfahrt für ausgewählte Verkehrsarten (z.B. Kfz-Verkehr)



Lösungsvorschlag

3 Einbahnstraßen
Richtung NO

- Elsestr.
- Schildower Str.
- Käthestr.



Lösungsvorschlag

3 Einbahnstraßen
Richtung NO

- Elsestr.
- Schildower Str.
- Käthestr.



Lösungsvorschlag

3 Einbahnstraßen
Richtung NO

- **Elsestr.**
- Schildower Str.
- Käthestr.



Lösungsvorschlag

3 Einbahnstraßen
Richtung NO

- Elsestr.
- **Schildower Str.**
- Käthestr.

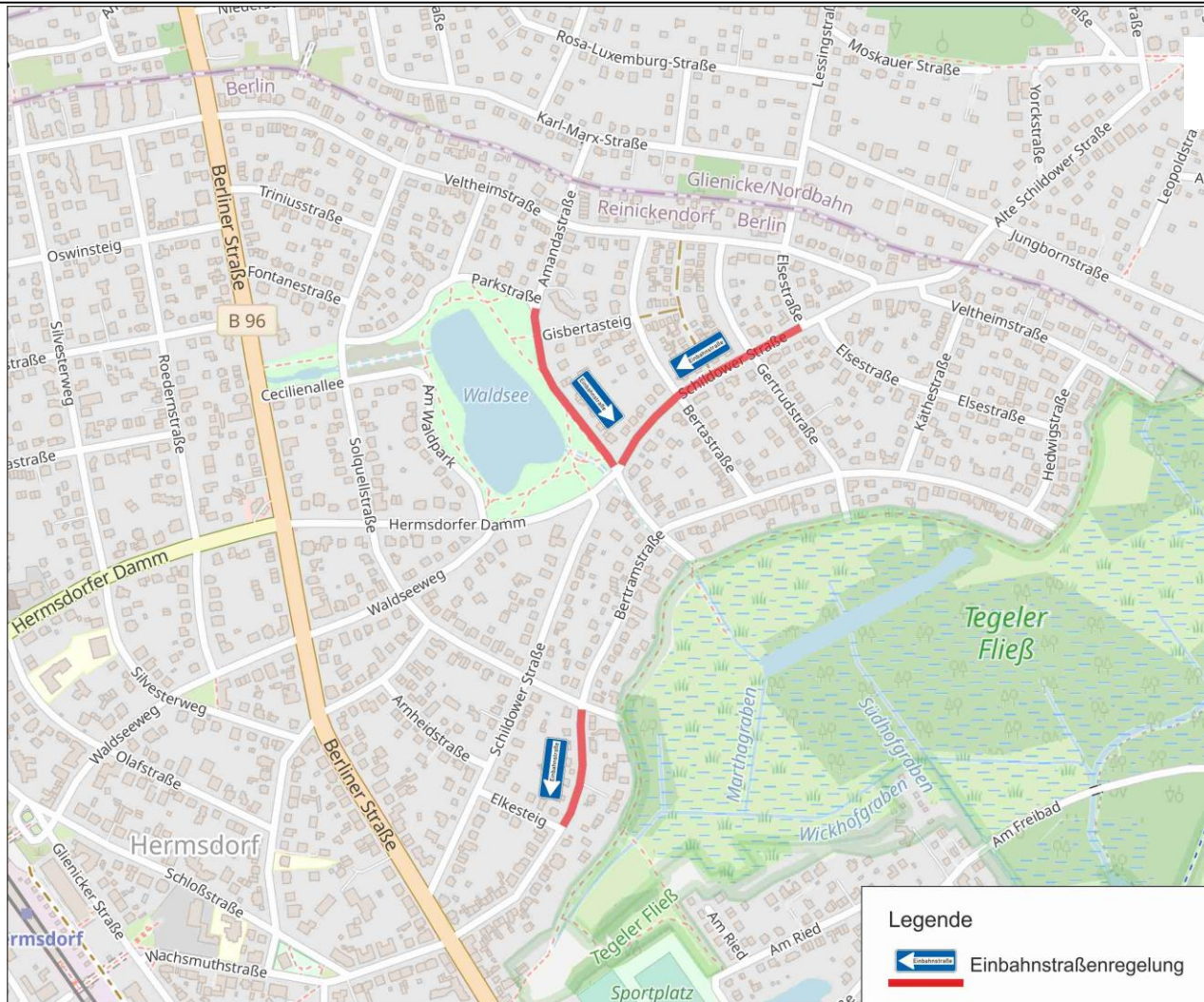


Quelle: Google Street View

Lösungsvorschlag

3 Einbahnstraßen
Richtung NO

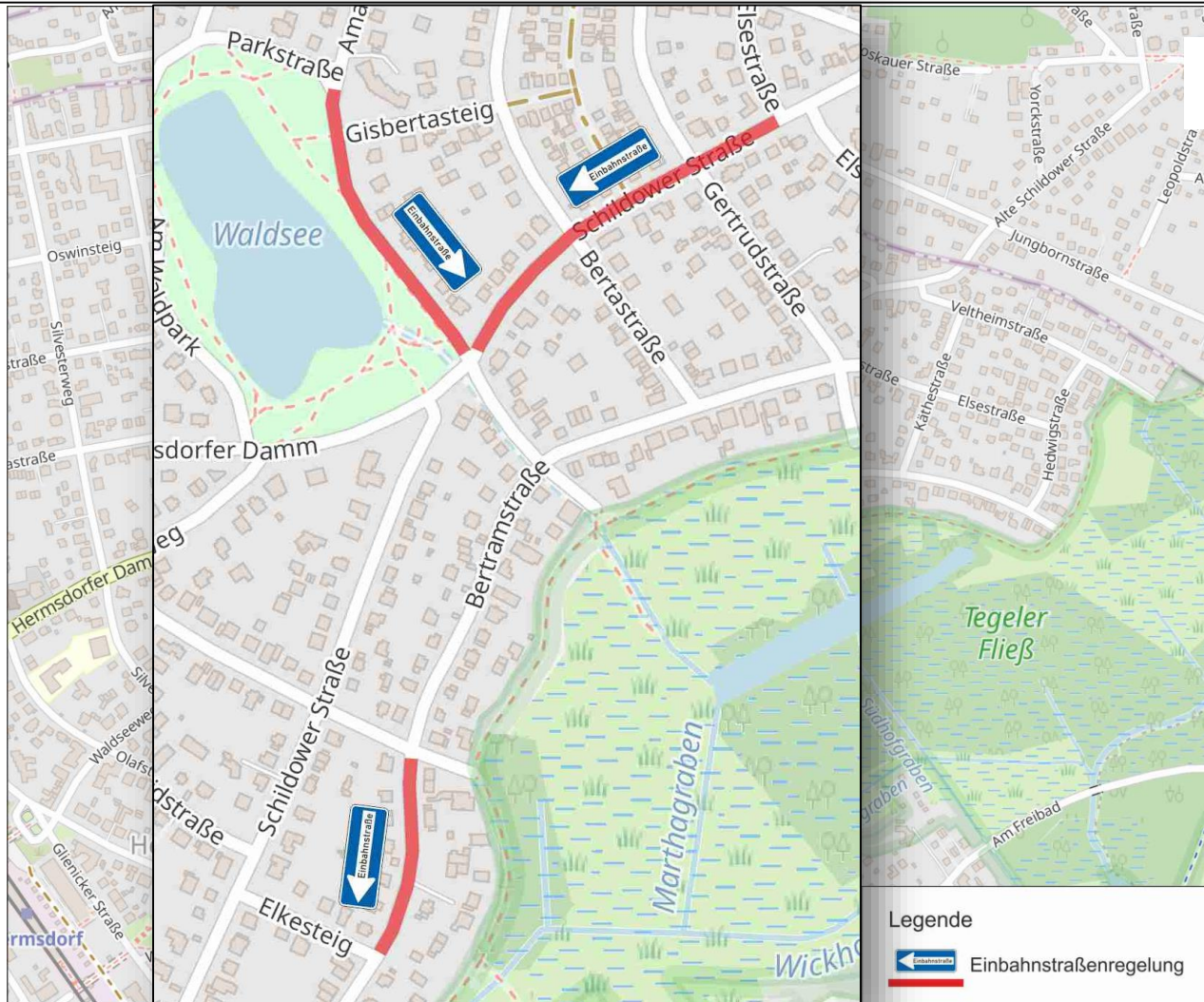
- Elsestr.
- Schildower Str.
- **Käthestr.**



Lösungsvorschlag

3 Einbahnstraßen Richtung SW

- Parkstr.
- Schildower Str.
- Bertramstr.



Lösungsvorschlag

3 Einbahnstraßen Richtung SW

- Parkstr.
- Schildower Str.
- Bertramstr.



Lösungsvorschlag

3 Einbahnstraßen
Richtung SW

- **Parkstr.**
- Schildower Str.
- Bertramstr.



Lösungsvorschlag

3 Einbahnstraßen
Richtung SW

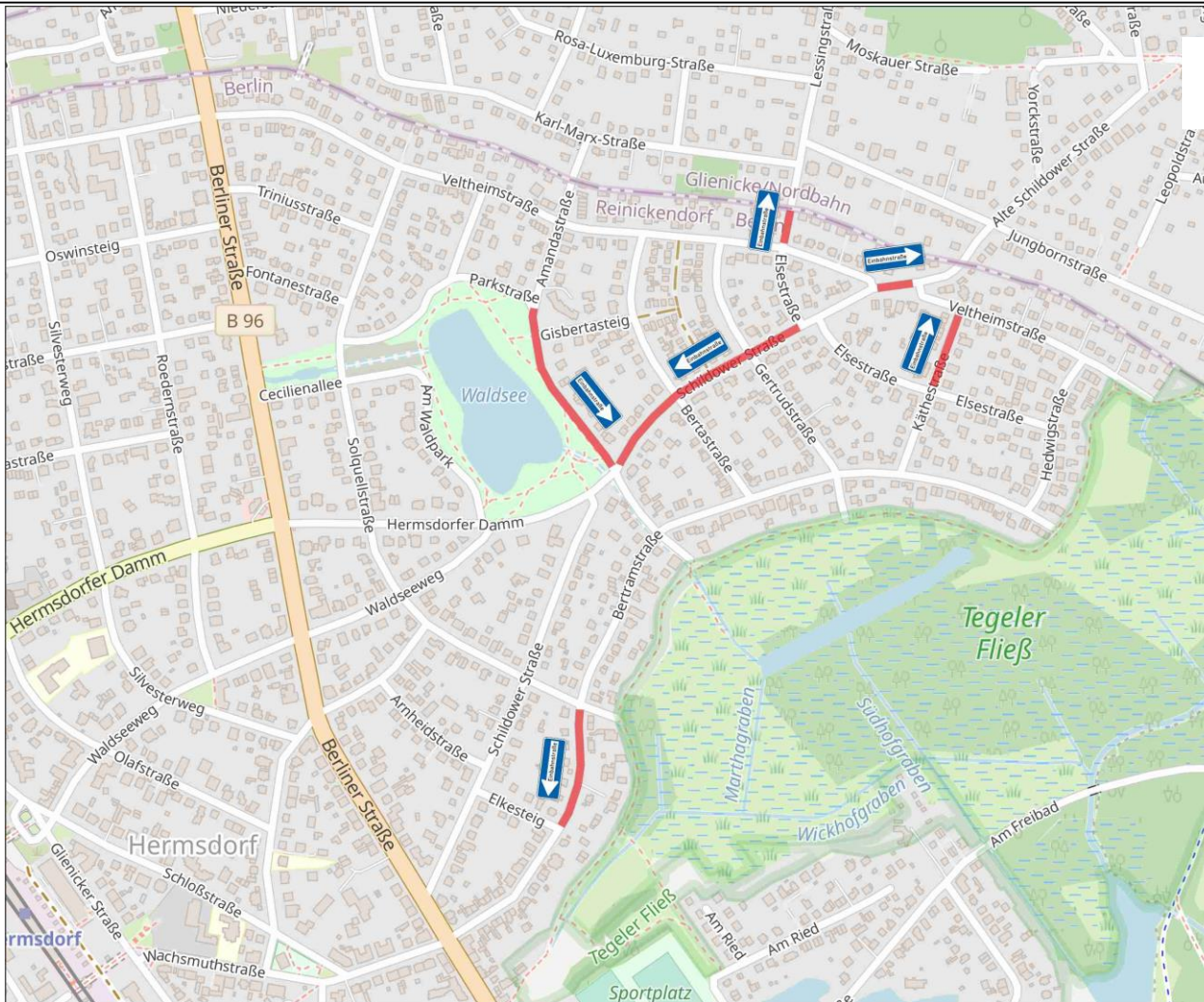
- Parkstr.
- **Schildower Str.**
- Bertramstr.



Lösungsvorschlag

3 Einbahnstraßen
Richtung SW

- Parkstr.
- Schildower Str.
- **Bertramstr.**



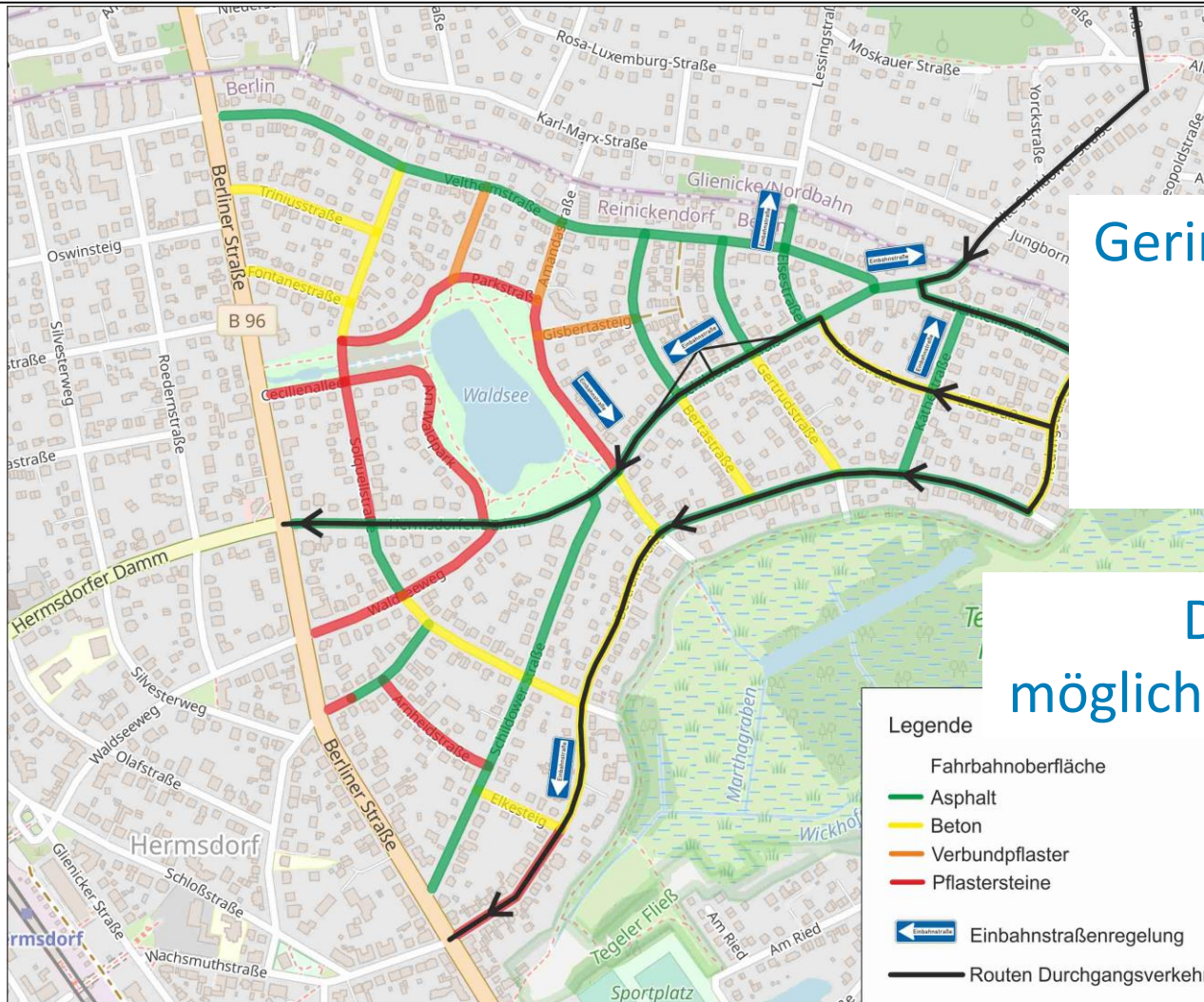
Lösungsvorschlag

6 Einbahnstraßen

3 Richtung SW

3 Richtung NO

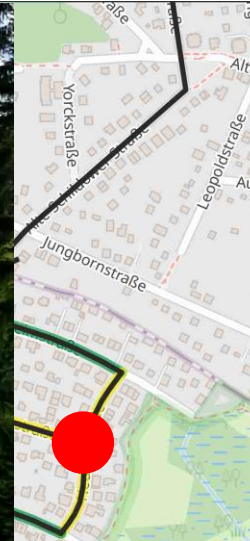
Gutachten zur Verkehrsberuhigung der Schildower Str. im *Waldseeviertel*



Routen NO → SW

Geringe Fahrbahnbreiten
Parkende Fahrzeuge
→ Zeitverluste bei
Begegnungsverkehr

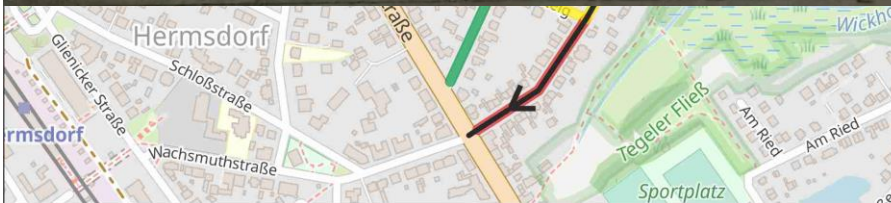
Durchfahrt weiterhin
möglich, aber unattraktiver!



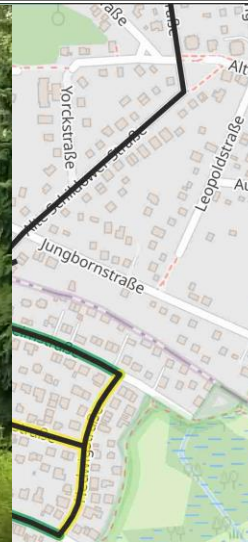
Routen NO → SW

Hedwigstr. /
Elsestr.

Durchfahrt weiterhin
möglich, aber unattraktiver!



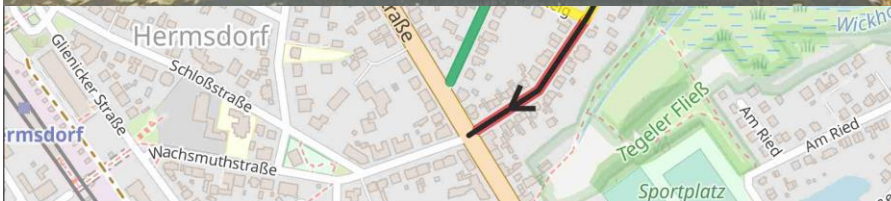
- Bahnoberfläche
- alt
- Beton
- Verbundpflaster
- Pflastersteine
- ← Einbahnstraßenregelung
- Routen Durchgangsverkehr



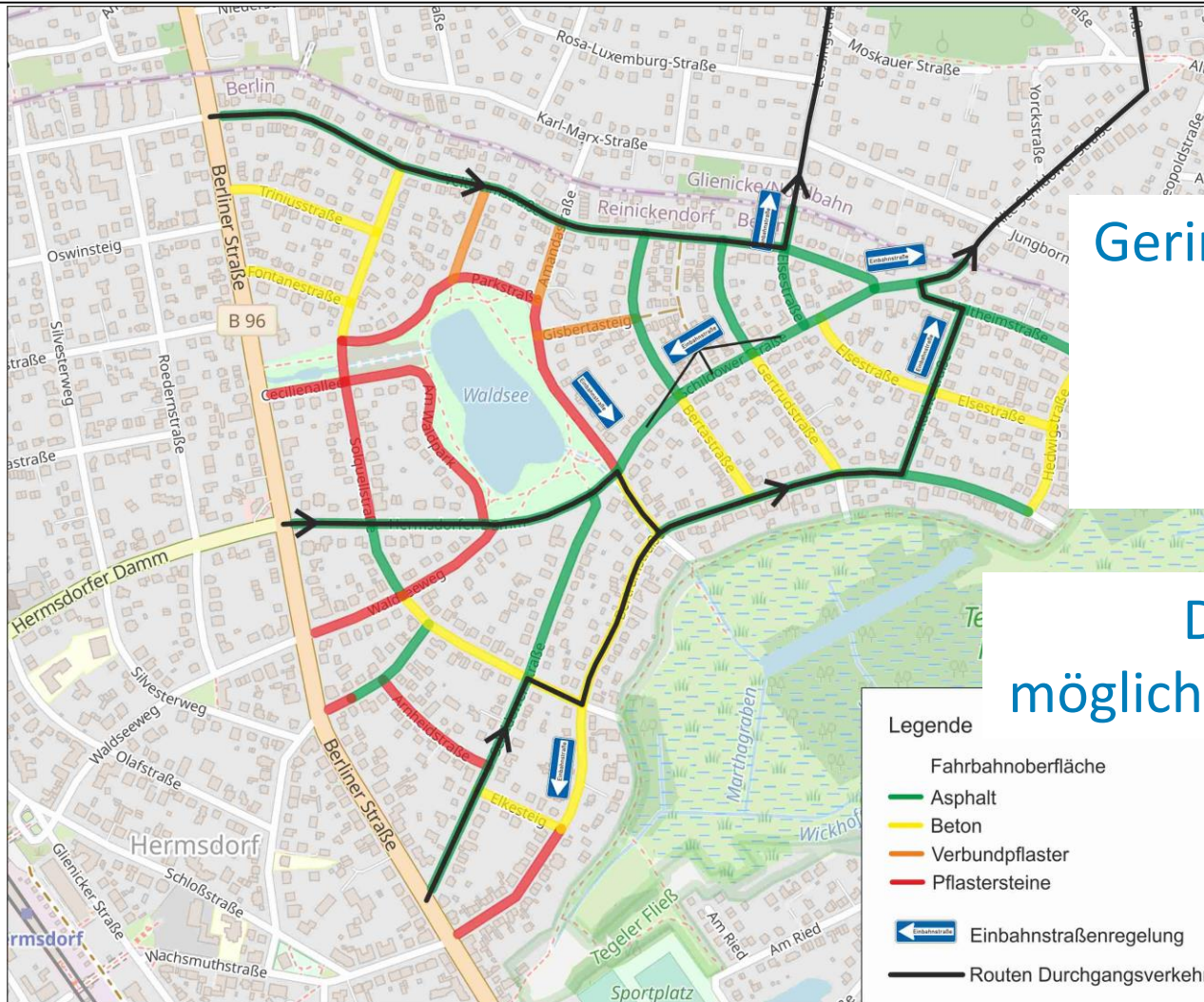
Routen NO → SW

**Marthastr. /
Schildower Str.**

Durchfahrt weiterhin
möglich, aber unattraktiver!



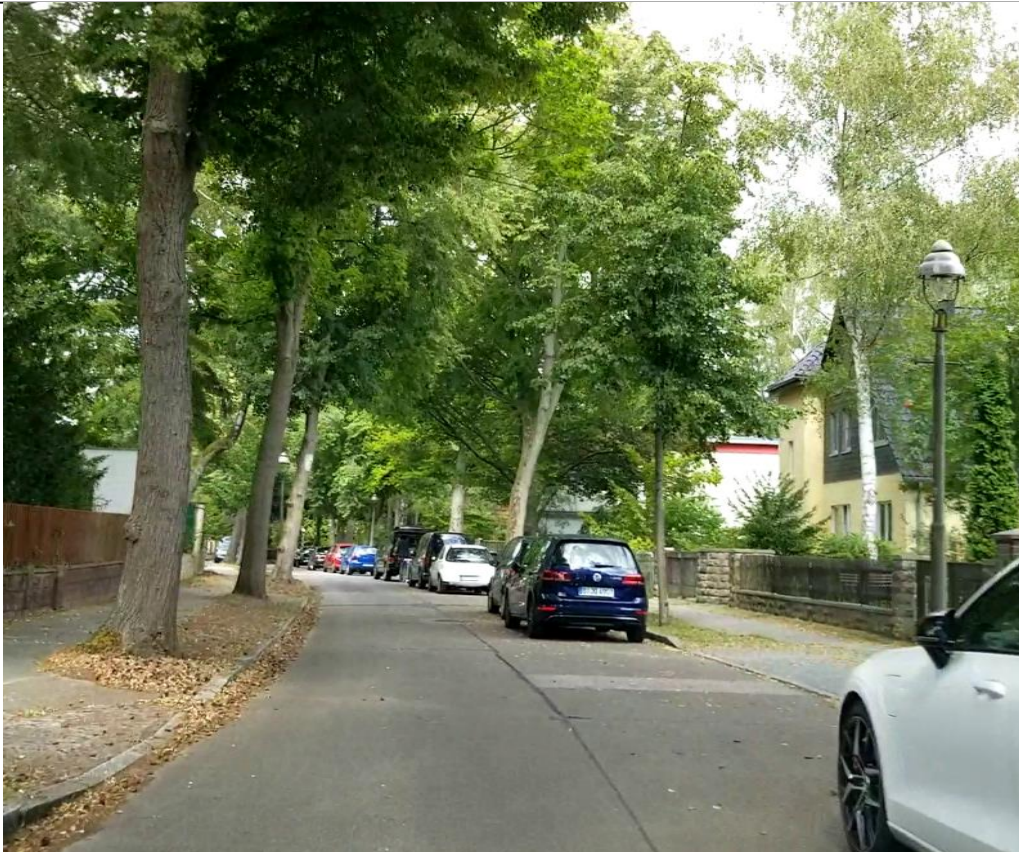
- Bahnoberfläche
alt
- Beton
 - Verbundpflaster
 - Pflastersteine
- Einbahnstraßenregelung
- Routen Durchgangsverkehr



Routen SW → NO

Geringe Fahrbahnbreiten
Parkende Fahrzeuge
→ Zeitverluste bei
Begegnungsverkehr

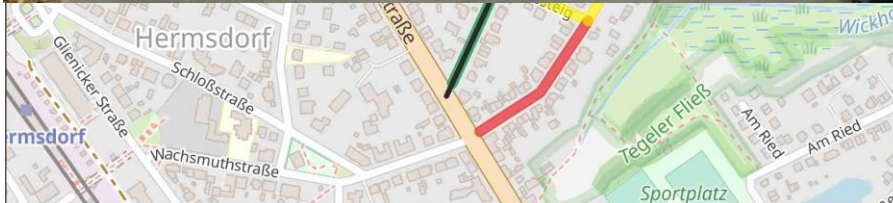
Durchfahrt weiterhin
möglich, aber unattraktiver!



Routen SW → NO

Bertramstr.

Durchfahrt weiterhin
möglich, aber unattraktiver!

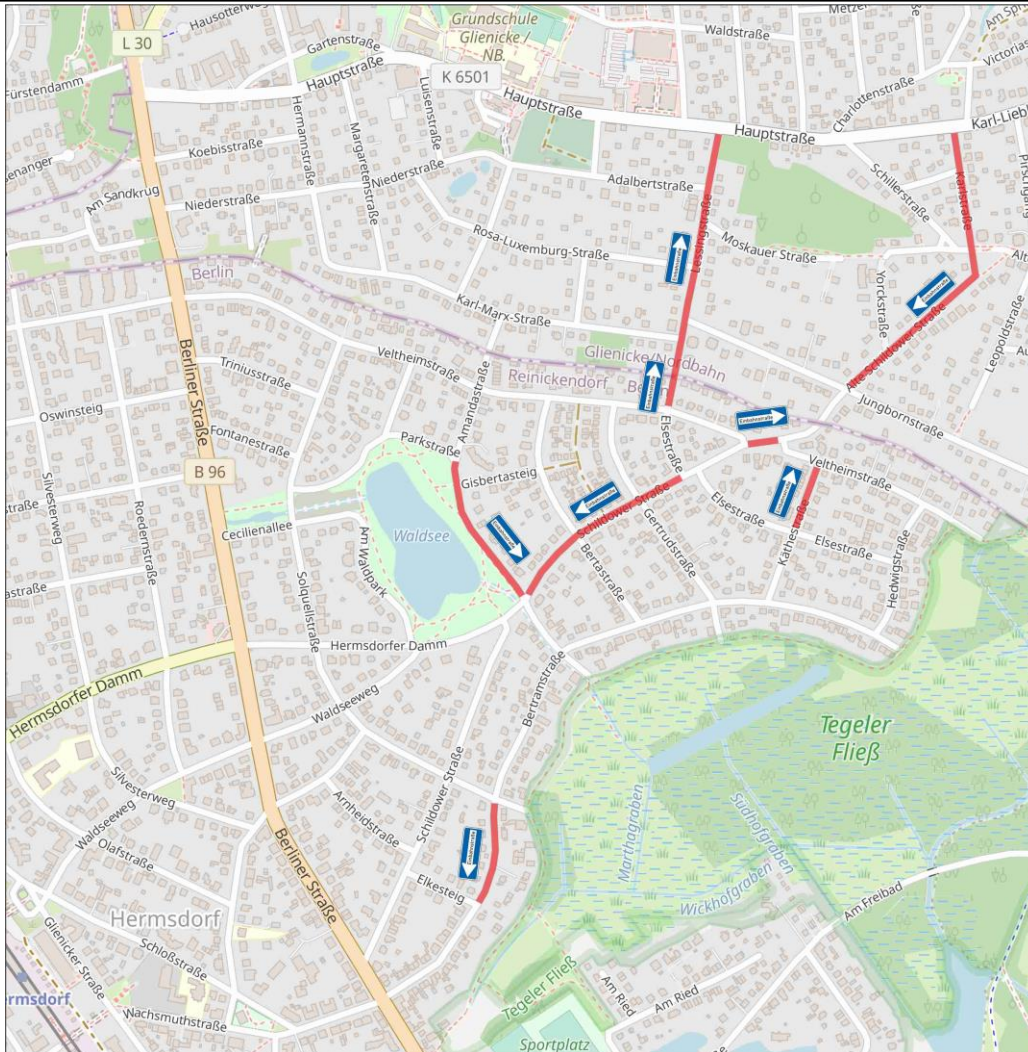


- Bahnoberfläche
- alt
- Beton
- Verbundpflaster
- Pflastersteine
- ← Einbahnstraßenregelung
- Routen Durchgangsverkehr



Verkehrsberuhigende Maßnahme in Glienicke / Nordbahn

- Verkehrskonzept für Glienicke / Nordbahn von Emch+Berger GmbH (Veröffentlichung 2006)
- Unter anderem Einbahnstraßenregelung auf:
 - Alte Schildower Str. / Karlstr. (Richtung Süden)
 - Lessingstr. (Richtung Norden)

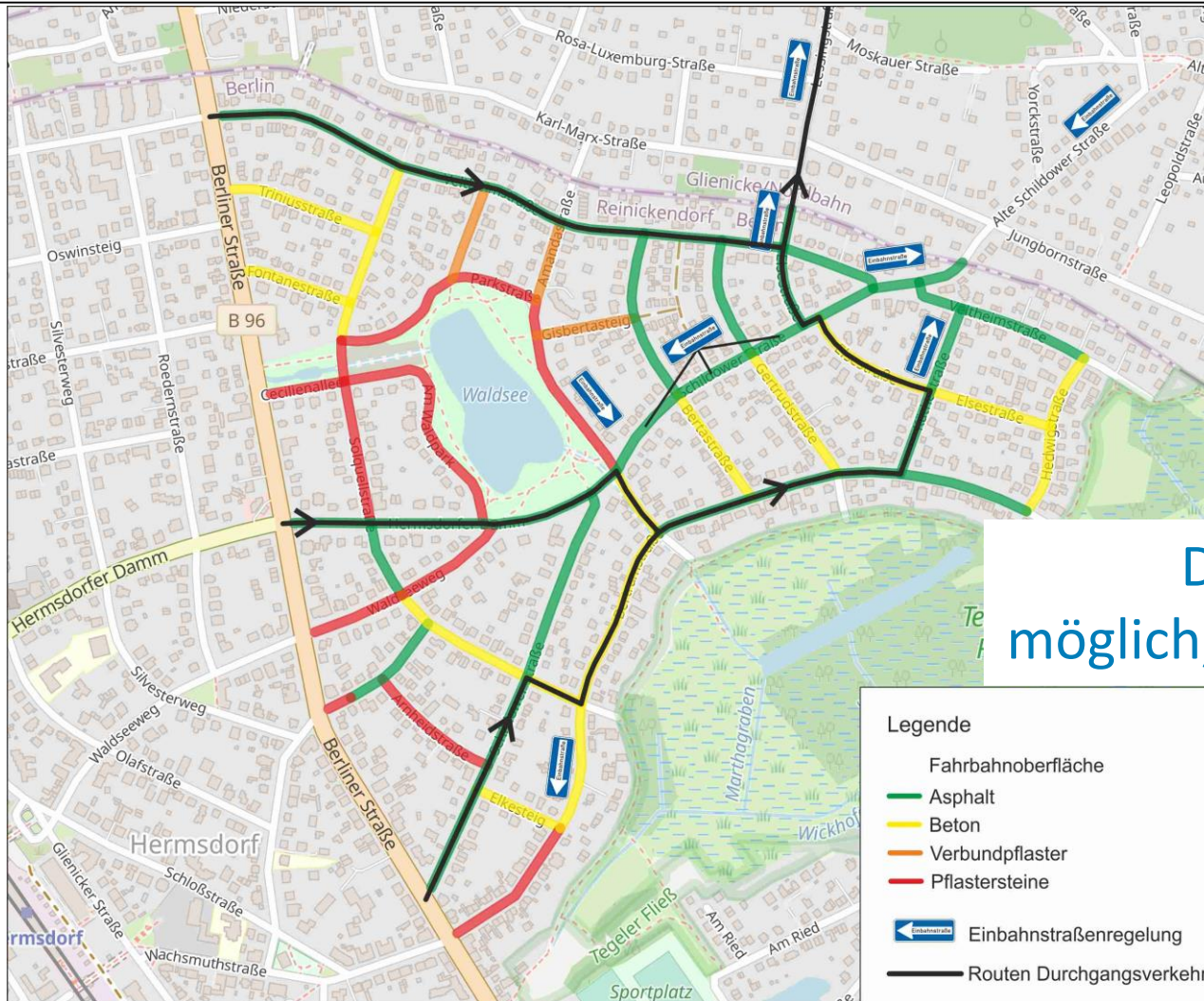


Lösungsvorschlag

Kfz-Verkehr
Richtung Süden:
Alte Schildower Str. / Karlstr.

Richtung Norden:
Lessingstr.

Gutachten zur Verkehrsberuhigung der Schildower Str. im *Waldseeviertel*



Routen SW → NO

Durchfahrt weiterhin
möglich, aber unattraktiver!



Wirksamkeitseinschätzung der verkehrsberuhigenden Maßnahmen

- Geeigneter Indikator: Reisezeit
 - Grundlage: Messfahrten
 - Reisezeiten beziehen sich auf die Verkehrsbelastungen des Bestands
 - Schätzungswerte!

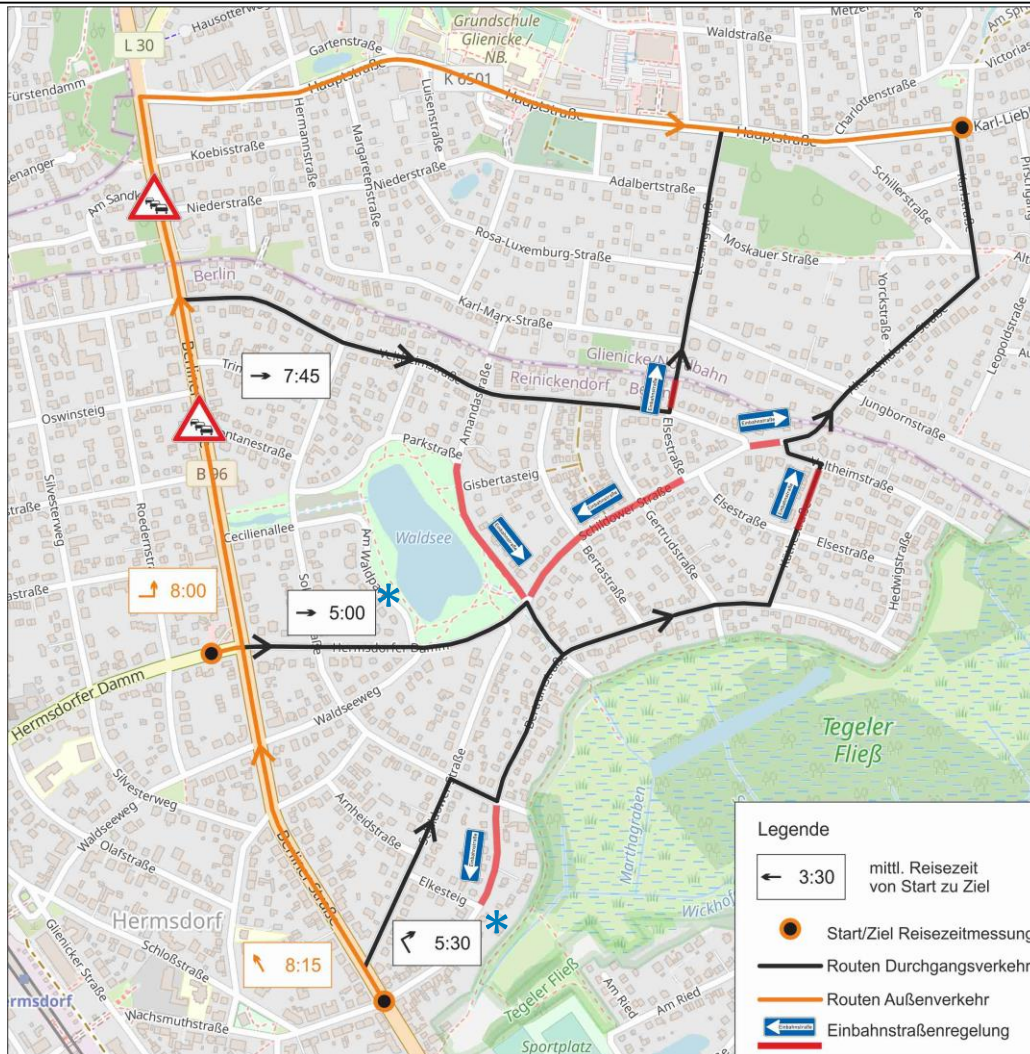


Frühspitzenstunde

07:30 – 08:30

*Erhöhung Reisezeit durch
Wohngebiet: + 01:30

Reisezeit über
übergeordnetes Netz
ca. 1 Minute länger



Spätspitzenstunde

16:00 – 17:00

*Erhöhung Reisezeit durch
Wohngebiet: + 01:00

Reisezeit über
übergeordnetes Netz
ca. 3 Minuten länger



Spätspitzenstunde

16:00 – 17:00

*Erhöhung Reisezeit durch
Wohngebiet: + 01:15

Reisezeit über
übergeordnetes Netz
ca. 3 Minuten länger



Vergleich Reisezeiten

Route	Fahrtrichtung Spitzenstunde	
	Land Brandenburg → Berlin Frühspitzenstunde	Berlin → Land Brandenburg Spätspitzenstunde
<u>Bestand</u>		
Außenverkehr (übergeordnetes Netz)	06:30	08:00
Durchgangsverkehr	04:15 (-02:15)	04:15 (-03:45)
<u>Prognose</u>		
Durchgangsverkehr	05:45 (-00:45)	05:15 (-02:45)*

* +00:15, bei eingerichteten Einbahnstraßen in Glienicke / Nordbahn



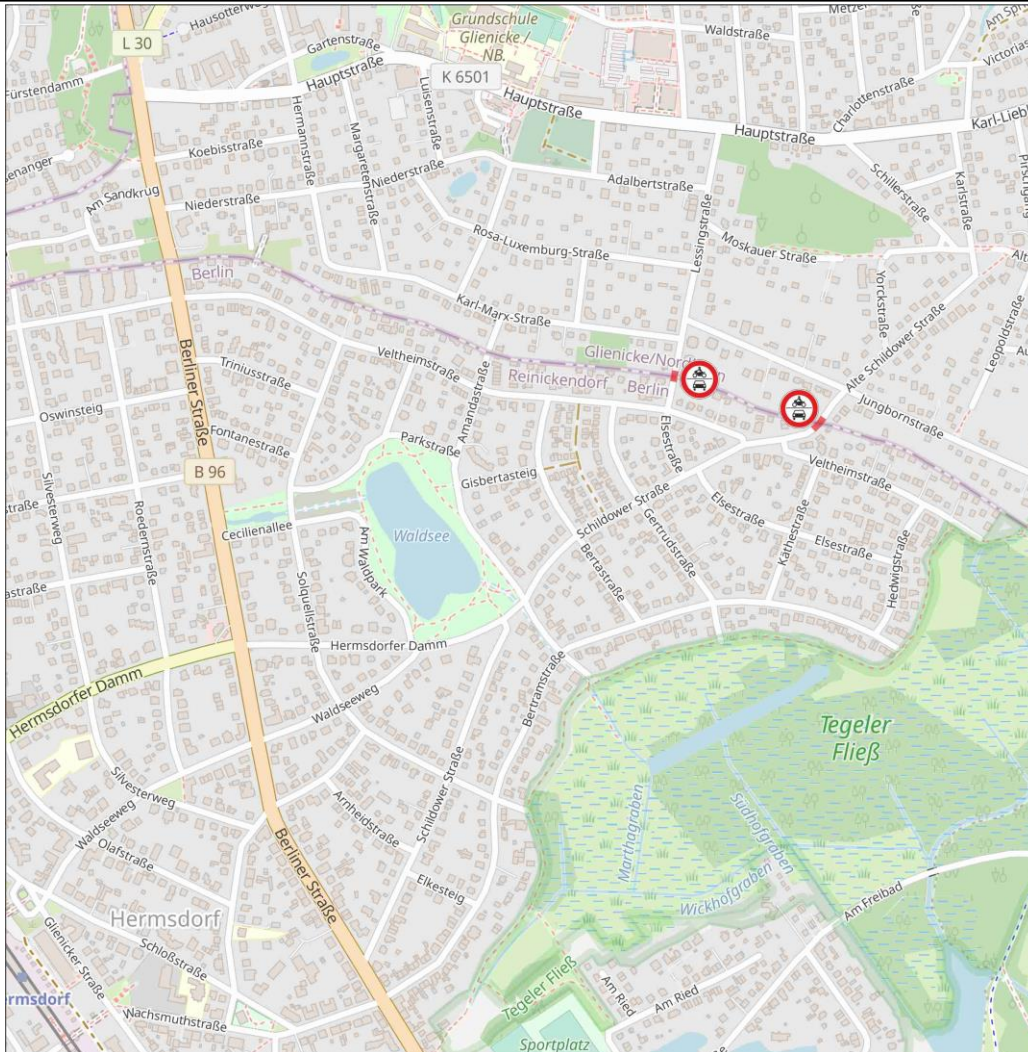
Wirksamkeitseinschätzung der verkehrsberuhigenden Maßnahmen

- Einrichtung Einbahnstraßen → Erhöhung der Reisezeiten
- Reisezeiten im übergeordneten Netz bei Einrichtung der Einbahnstraßen immer noch höher, besonders bei Spätspitze
- ➔ Verlagerung des Durchgangsverkehrs auf andere Wohnstraßen (auch westlich der Berliner Straße) möglich
- ➔ Kaum Verlagerung auf übergeordnetes Netz

Verkehrsberuhigende Maßnahmen

Maßnahme	Geeignet?	Umgesetzt?
30er Zone	Ja	
Kurze Engstelle auf freier Strecke	Ja	
Einbahnstraßenregelung	Nein	Nein
Modalfilter*	?	Nein
Verkehrsberuhigter Bereich (Spielstraße)	Nein	
Fahrradstraße mit Zusatzzeichen „Anlieger frei“	Nein	
Aufpflasterung auf freier Strecke	Nein	

*Sperrung der Durchfahrt für ausgewählte Verkehrsarten (z.B. Kfz-Verkehr)



Lösungsvorschlag

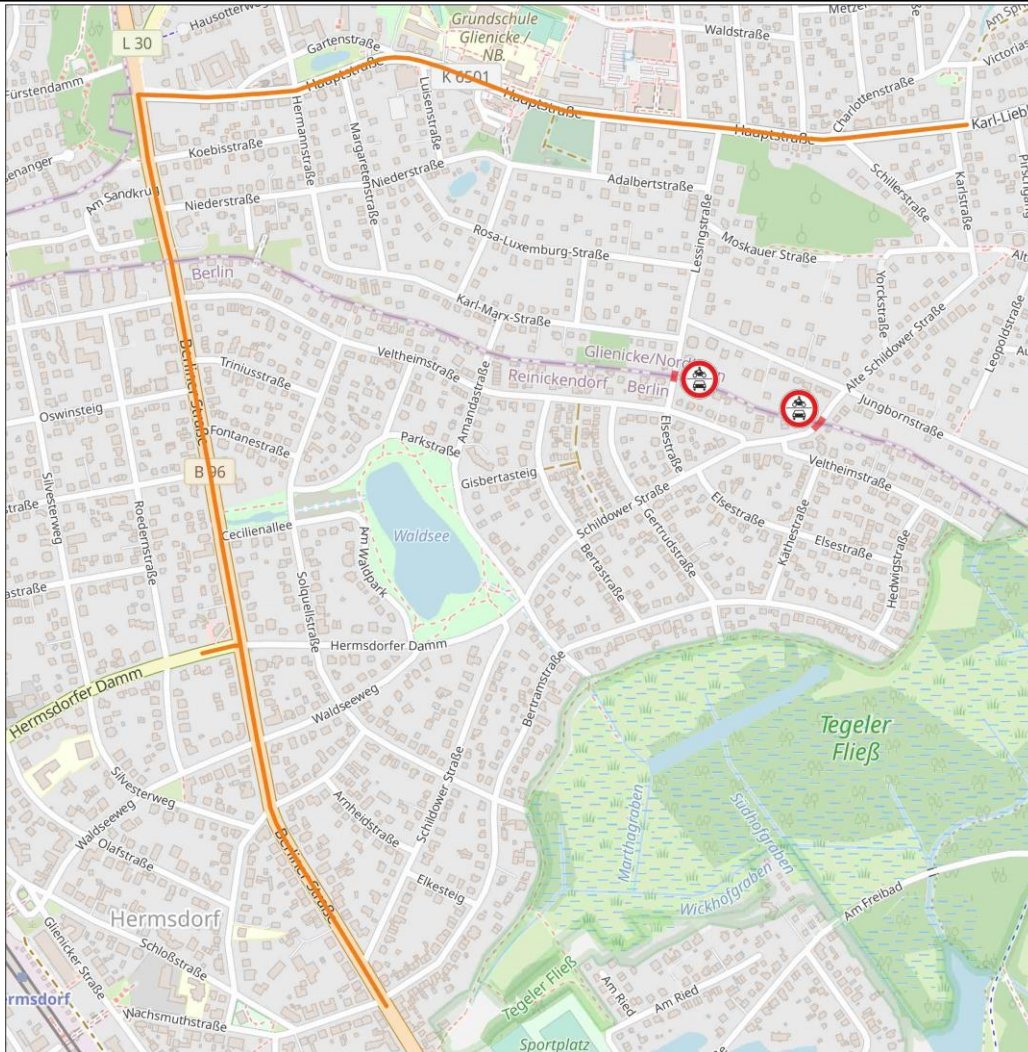
Sperrung
Schildower Str. & Elsestr.
auf Höhe der Landesgrenze
für Kfz-Verkehr

Modalfilter für Kfz-Verkehr auf Höhe der Landesgrenze

Elsestr.

Schildower Str.





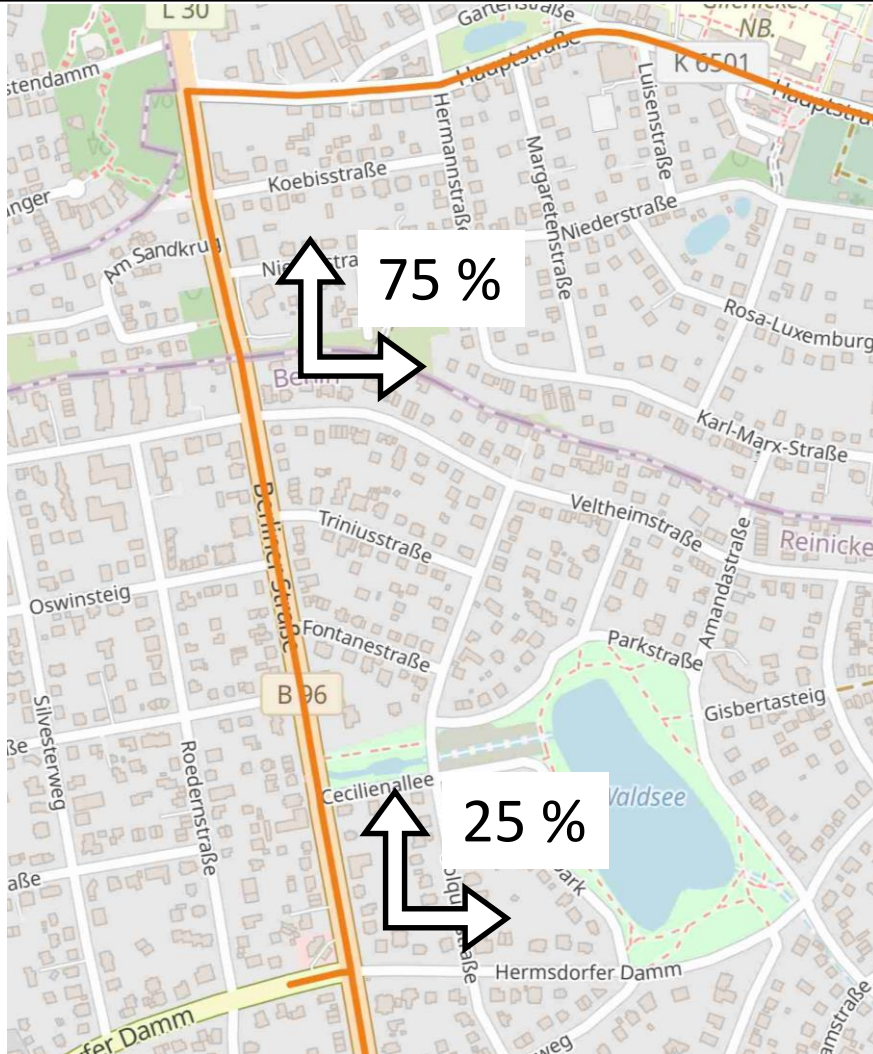
Lösungsvorschlag

Verlagerung auf
übergeordnetes Netz:

- Durchgangsverkehr
- Quellverkehr nach Norden
- Zielverkehr von Norden

Verkehrsverteilung

Annahme:
Quell- u. Zielverkehr
von/nach Norden zu
75% über Veltheimstr.
25% über Hermsdorfer Damm



Auswirkungen auf Verkehrsfluss auf Berliner Str.

- Leistungsfähigkeitsbetrachtung (nach HBS 2015) an zwei lichtsignalisierten Knotenpunkten (LSA)
 - Berliner Str. / Burgfrauenstr. – Veltheimstr.
 - Berliner Str. / Hermsdorfer Damm
- Betrachtung von:
 - Früh- & Spätspitzenstunde
 - Bestand & Prognose (Modalfilter)

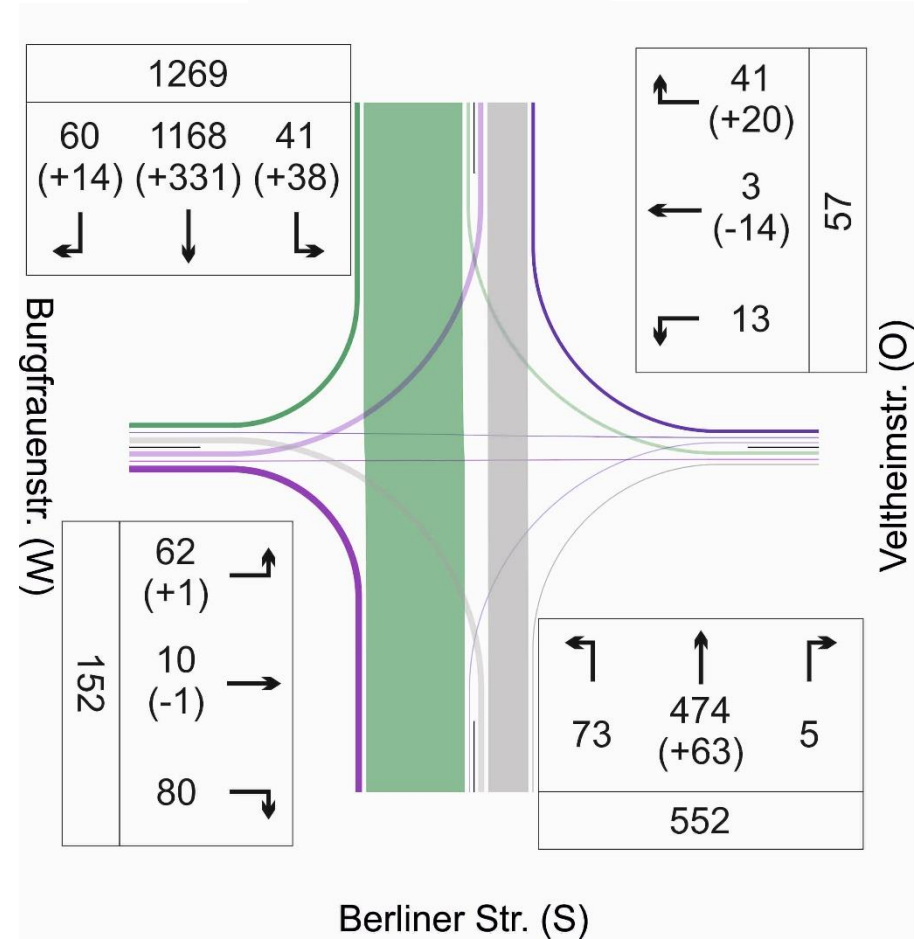
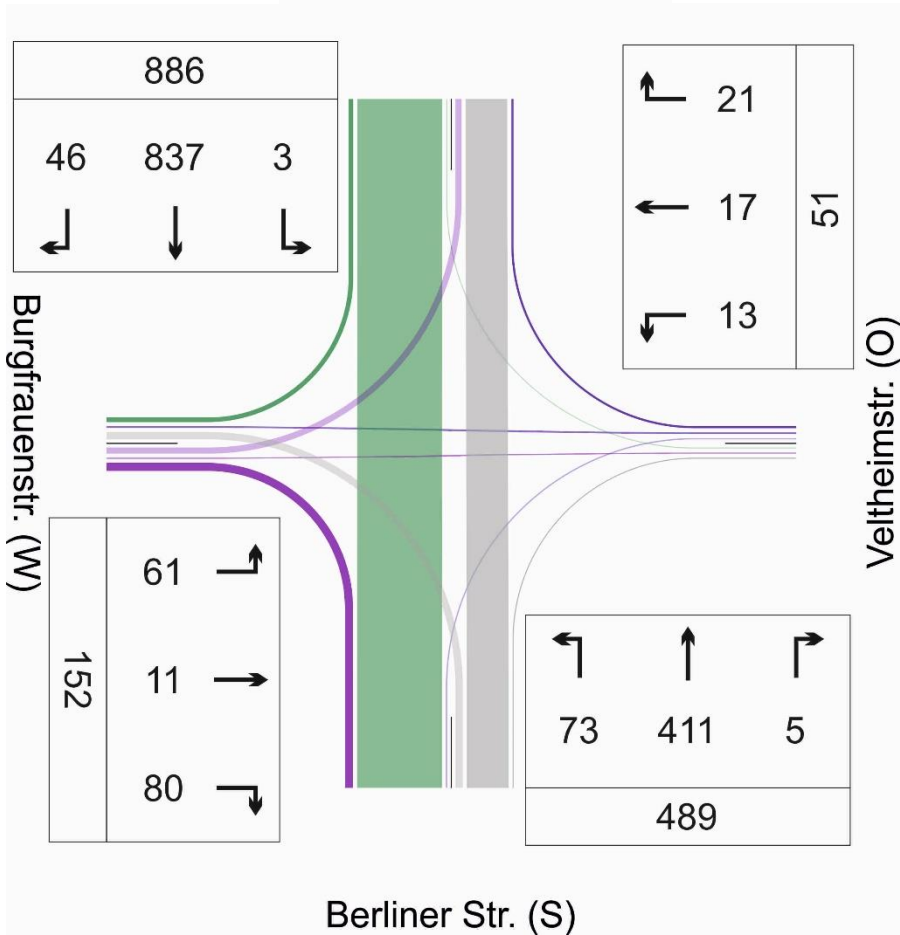
Bestand

Berliner Str. (N)

Frühspitzenstunde

Berliner Str. (N)

Prognose



Frühspitzenstunde

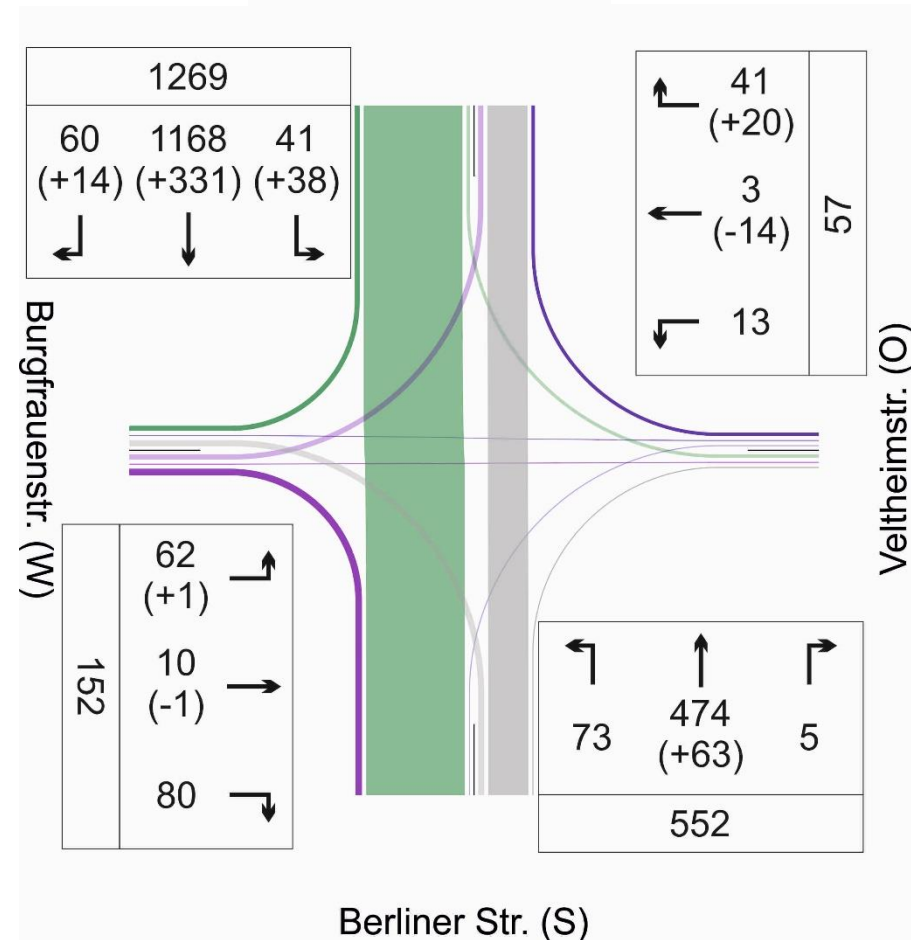
Berliner Str. (N)

Prognose

Prognose

In nördlicher und südlicher
Zufahrt wird Kapazitätsgrenze
erreicht bzw. überschritten!

➔ Leistungsfähigkeitserhöhung
durch Anpassung der
Signalzeitenpläne nicht möglich



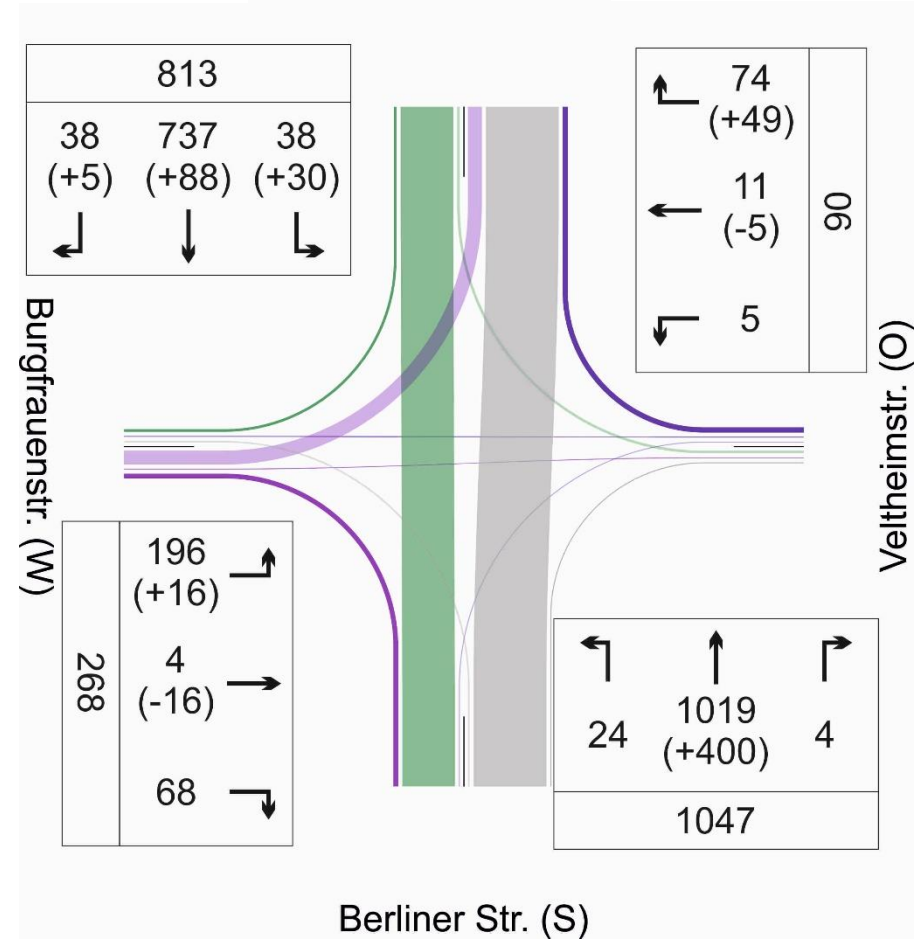
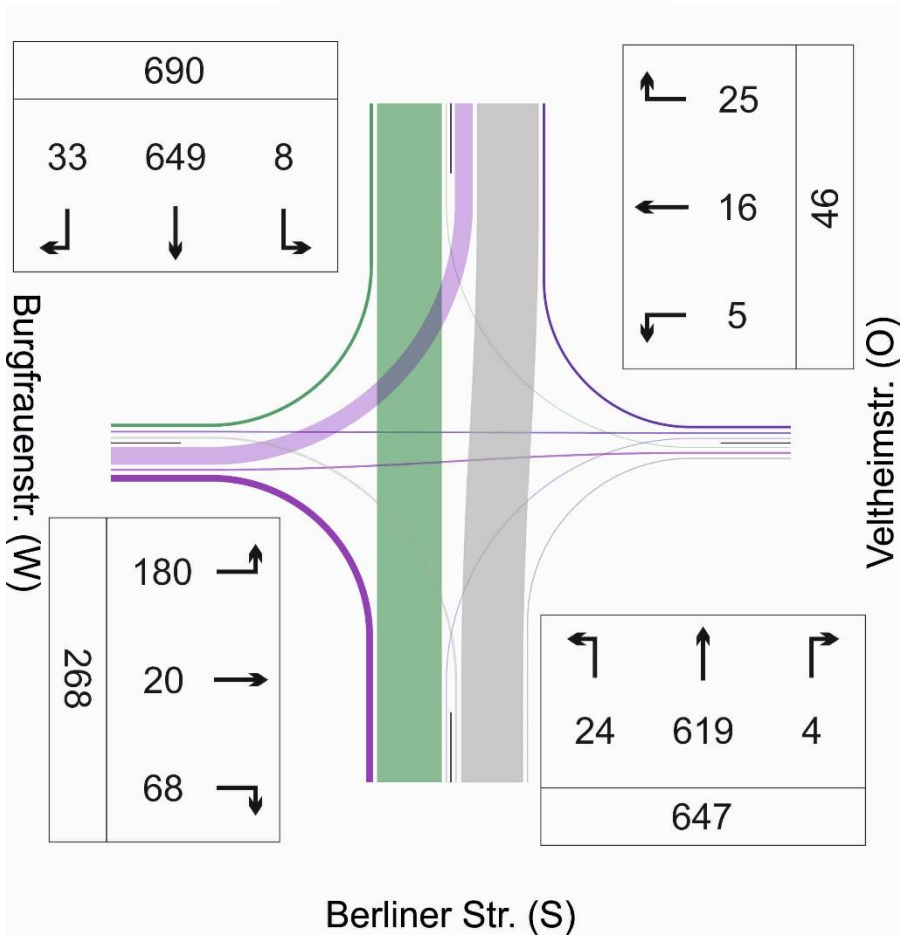
Bestand

Berliner Str. (N)

Spätspitzenstunde

Berliner Str. (N)

Prognose



Spätspitzenstunde

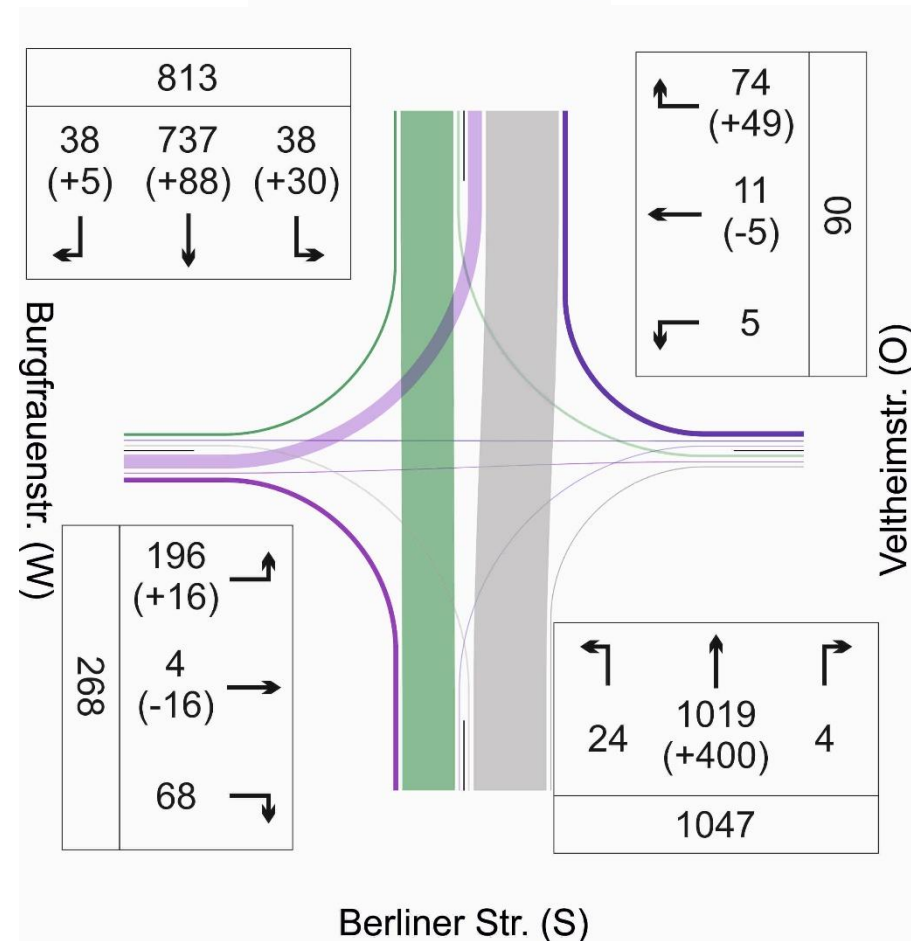
Berliner Str. (N)

Prognose

Prognose

In nördlicher und südlicher
Zufahrt wird Kapazitätsgrenze
erreicht bzw. überschritten!

➔ Leistungsfähigkeitserhöhung
durch Anpassung der
Signalzeitenpläne nicht möglich



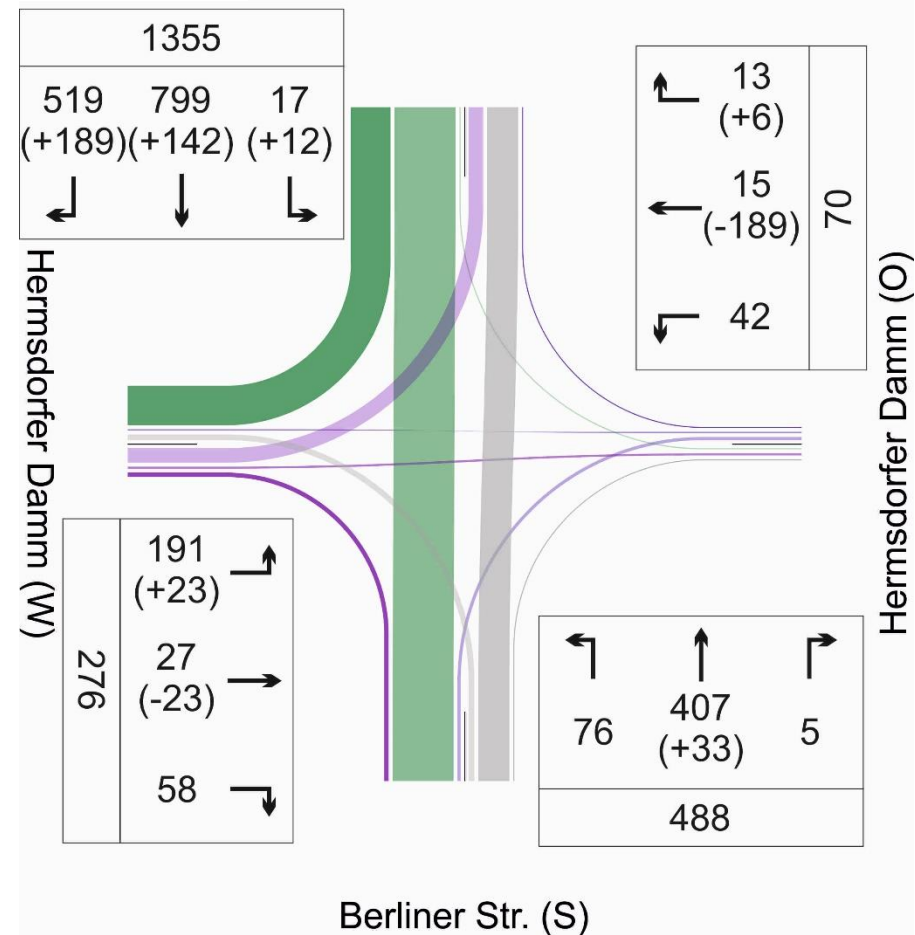
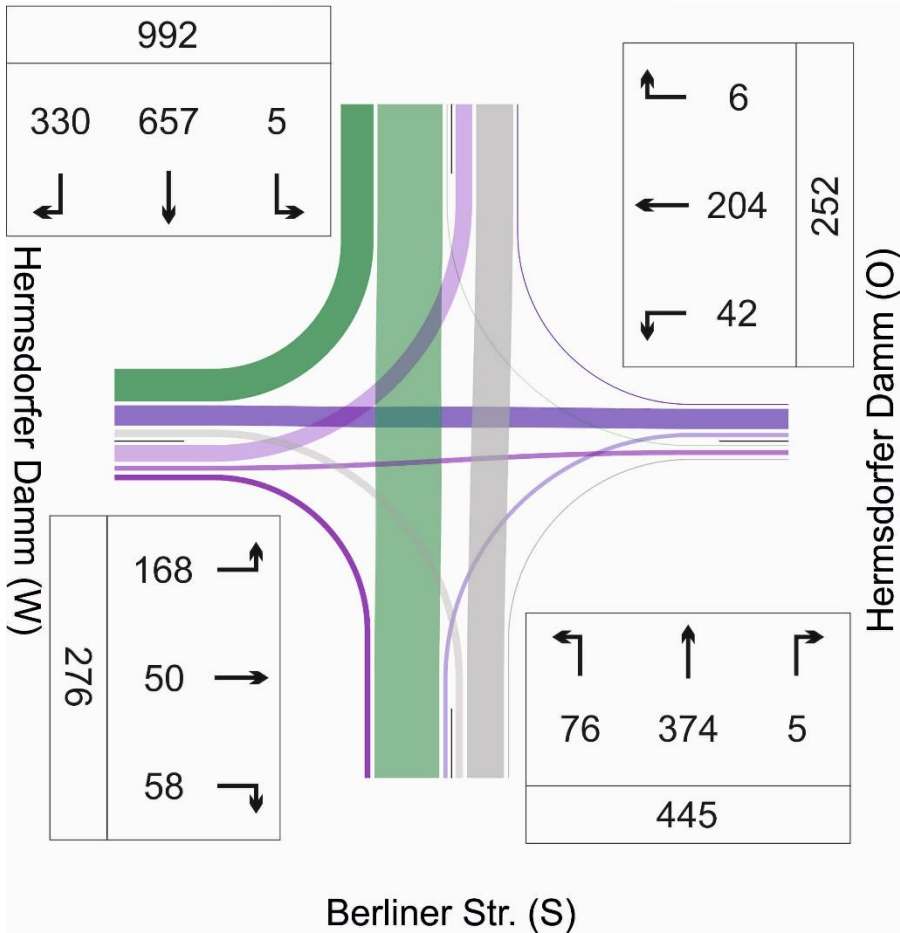
Bestand

Berliner Str. (N)

Frühspitzenstunde

Berliner Str. (N)

Prognose



Frühspitzenstunde

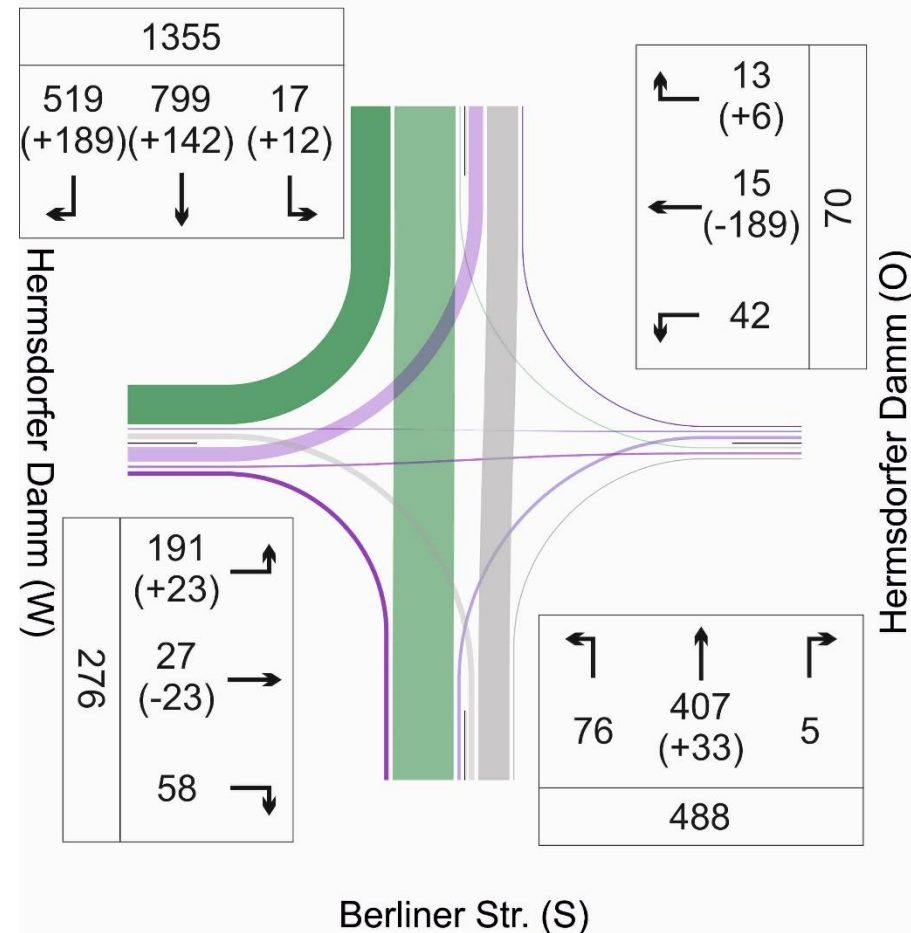
Berliner Str. (N)

Prognose

Prognose

In nördlicher Zufahrt wird
Kapazitätsgrenze überschritten!

➔ Leistungsfähigkeitserhöhung
durch Anpassung der
Signalzeitenpläne nicht möglich



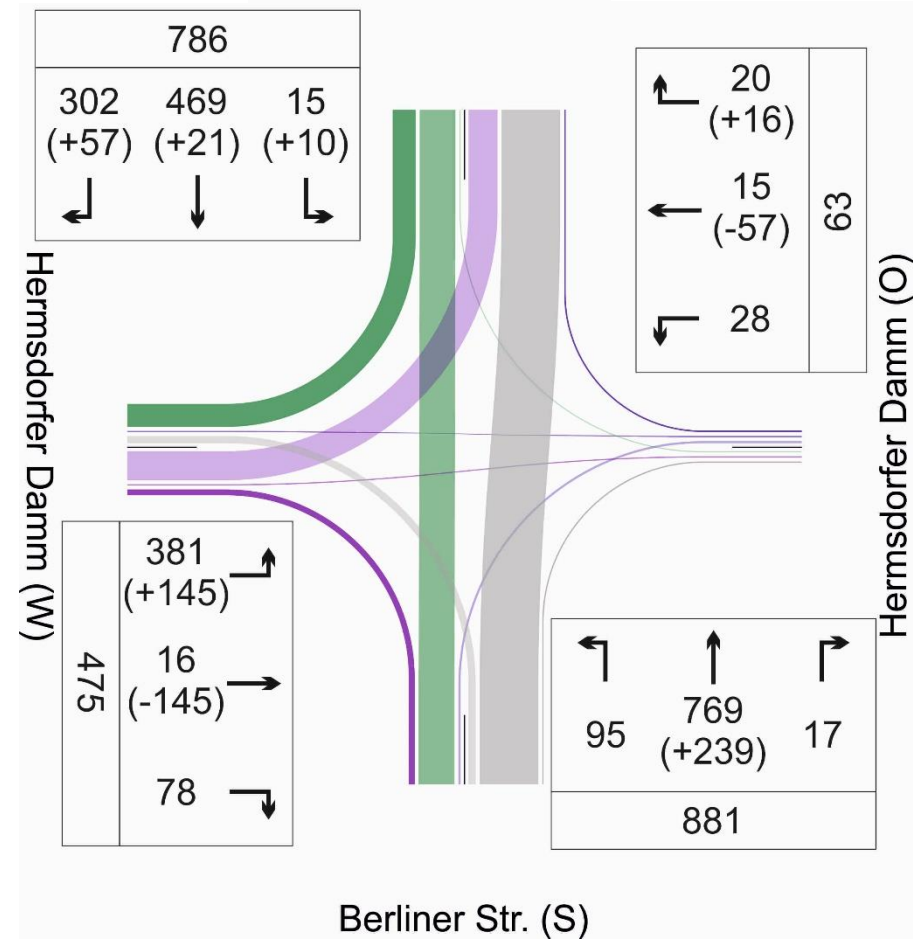
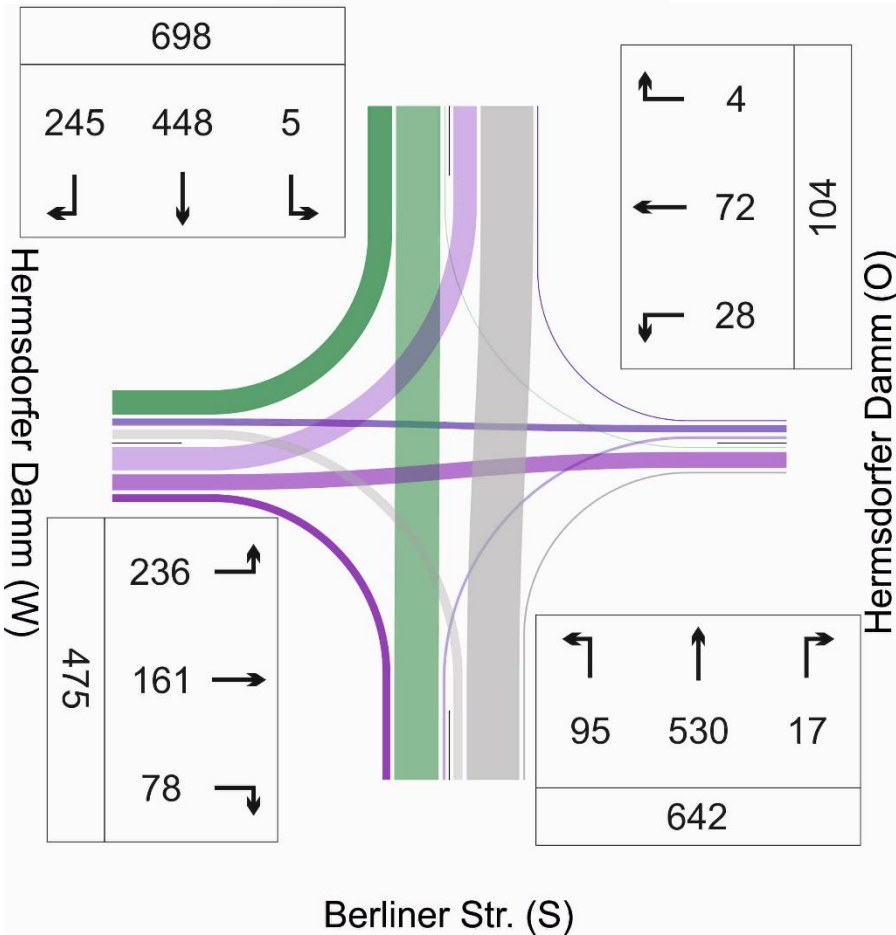
Bestand

Berliner Str. (N)

Spätspitzenstunde

Berliner Str. (N)

Prognose

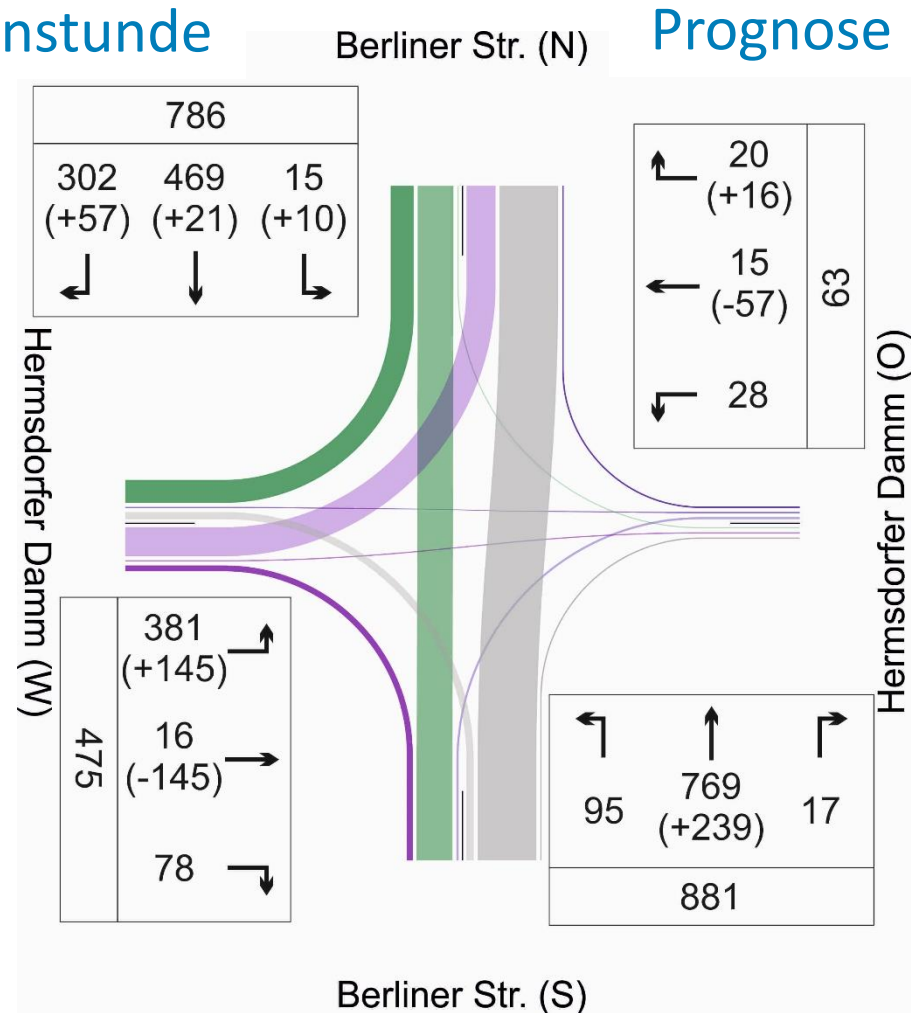


Spätspitzenstunde

Prognose

In westlicher und südlicher
Zufahrt wird Kapazitätsgrenze
erreicht bzw. überschritten!

➔ Leistungsfähigkeitserhöhung
durch Anpassung der
Signalzeitenpläne nicht möglich





Folgen:

- stärkere Rückstaubildung
- Erhöhung der Reisezeiten
- Verlagerung von Anteilen des Durchgangsverkehrs auf Wohnstraßen westlich der Berliner Straße

Verkehrsberuhigende Maßnahmen

Maßnahme	Geeignet?	Umgesetzt?
30er Zone	Ja	
Kurze Engstelle auf freier Strecke	Ja	
Einbahnstraßenregelung	Nein	Nein
Modalfilter*	Nein	Nein
Verkehrsberuhigter Bereich (Spielstraße)	Nein	
Fahrradstraße mit Zusatzzeichen „Anlieger frei“	Nein	
Aufpflasterung auf freier Strecke	Nein	

*Sperrung der Durchfahrt für ausgewählte Verkehrsarten (z.B. Kfz-Verkehr)

Fazit

Einbahnstraßenregelung

- Reisezeiten durch Stadtquartier immer noch kürzer als über übergeordnetes Netz

➔ Einbahnstraßenregelungen ungeeignet

Modalfilter

- Effektive Unterbindung des Durchgangsverkehrs im Stadtquartier
- Aber: Überlastung des übergeordneten Netzes (Berliner Str.) und Verlagerung von Anteilen des Durchgangsverkehrs auf Wohnstraßen westlich der Berliner Straße

➔ Modalfilter ungeeignet



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!