

Bezirksamt Pankow von Berlin
Einreicher: Leiter der Abteilung
Stadtentwicklung und Bürgerdienste

B E S C H L U S S

Bezirksamt Pankow von Berlin

Beschlussgegenstand: Fußgänger-Leitsysteme auf Bahnhöfen
und an Haltestellen installieren – Sicher-
heit steigern

Beschluss-Nr.: VIII-1908/2021 Anzahl der Ausfertigungen: 8

Beschluss-T.: 20.04.2021 Verteiler:
- Bezirksbürgermeister
- Mitglieder des Bezirksamtes (4x)
- Leiter des Rechtsamtes
- Leiter des Steuerungsdienstes
- Büro des Bezirksbürgermeisters

Das Bezirksamt beschließt:

Die aus der Anlage ersichtliche Vorlage ist der Bezirksverordnetenversammlung zur Kenntnis zu geben.

Sören Benn
Bezirksbürgermeister

An die
Bezirksverordnetenversammlung

Drucksache-Nr.:VIII-1226

Vorlage zur Kenntnisnahme für die Bezirksverordnetenversammlung gemäß § 13 BezVG

Schlussbericht

Fußgänger-Leitsysteme auf Bahnhöfen und an Haltestellen installieren – Sicherheit steigern

In Erledigung des in der 38. Sitzung am 20.01.2021 angenommenen Ersuchens der Bezirksverordnetenversammlung – Drucksache Nr.: VIII-1226

„Das Bezirksamt Pankow von Berlin wird ersucht, den Dialog mit der DB-Station & Service AG – als Eigentümer der Bahnhöfe der S-Bahn Berlin – sowie den Berliner Verkehrsbetrieben (BVG) zur Steigerung der Sicherheit durch geordneten Fußgängerfluss zu suchen, um über die Erfahrung mit dem Pilotprojekt ggf. auf weitere Stationen in Pankow auszuweiten.“

wird gemäß § 13 Bezirksverwaltungsgesetz berichtet:

Das Bezirksamt hat die BVV-Drucksache am 14.10.2020 zur Stellungnahme an die DB-Station & Service AG und die BVG übermittelt.

Die Antworten sind eingegangen und werden der BVV Pankow hiermit mitgeteilt.
Antwort der Leitung des Regionalbereiches Ost der DB Station & Service AG vom
18.02.2021:

„Grundsätzlich sind bauliche Anpassungen zur Entzerrung des Fußgängerflusses auf Bahnhöfen und an Haltestellen aufgrund des Einhaltens von Brandschutzmaßnahmen und Fluchtwegen schwer umsetzbar.

Denkbar wäre es an den Bahnhöfen in Pankow hingegen, Bodenaufkleber (gestrichelte Linie und Pfeile) an Treppen und Bahnsteigen zur prinzipiellen Lenkung der Reisenden anzubrin-

gen. Dies könnte relativ zügig und unkompliziert umgesetzt werden.

Wir würden an dieser Stelle vorschlagen, dass seitens des Bezirks eine Prioritätenliste für die Bahnhöfe in Pankow erstellt wird. Anhand dieser könnten wir die Umsetzbarkeit prüfen und ggf. einen Umsetzungsplan erstellen.

Sollte zusätzlich Bedarf bestehen, der über die unsererseits vorgeschlagenen und oben benannten Maßnahmen hinausgeht, wäre unsererseits auch ein gemeinsamer Termin denkbar.“

Die DB Station & Service AG wurde gebeten alle Pankower Bahnhöfe mit den oben genannten Maßnahmen auszurüsten, entsprechend in der Reihenfolge der stärksten Frequenzierung.

In einigen Bahnhöfen wurden bereits entsprechende Maßnahmen umgesetzt.

Antwort des Vorstandsstabes Strategie & Public Affairs der BVG vom 26.02.2021:

„Die BVG hat bereits im letzten Jahr eine Untersuchung im Sinne des in der DRS formulierten Ansinnens durchgeführt. Dabei hat sich folgende Erkenntnis herausgestellt:

Grundsätzlich ist im Ergebnis festzustellen, dass es auch mit aufgebrauchten Fahrgastleitsystemen keine nennenswerten Veränderungen in dem Laufwegverhalten der Fahrgäste gibt. Gleiches lässt sich durch die Installation von Hinweisen zu getrennten Ausgangs- und Zustiegsmöglichkeiten feststellen. Die Fahrgäste folgen einfach weiterhin ihren gewohnten Wegen.

Eine Diskussion über die anfallenden, gewiss nicht unerheblichen Kosten für Installation und Wartung solcher Systeme wurde nicht geführt.

Es ist daher entschieden worden, dass Thema Fußgängerleitsysteme nicht weiter zu verfolgen.“

Wir bitten damit die Drucksache als erledigt zu betrachten.

Haushaltsmäßige Auswirkungen

keine

Gleichstellungs- und gleichbehandlungsrelevante Auswirkungen

keine

Auswirkungen auf die nachhaltige Entwicklung

keine

Kinder- und Familienverträglichkeit

entfällt