



# MO-1 Stärkung des Radverkehrs in Pankow

*Radfreundliche Infrastruktur für weniger Emissionen*

## Sustainable Development Goal:

- ❖ SDG 3 – Gesundheit und Wohlergehen
- ❖ SDG 11 – Nachhaltige Städte und Gemeinden
- ❖ SDG 13 – Maßnahmen zum Klimaschutz

## Zielstellung

Erhöhung des Radverkehrsanteils im Bezirk Pankow durch gezielte Förderung und Infrastrukturmaßnahmen.

## Beschreibung

Ein wesentlicher Bestandteil dieser Maßnahme ist die Einrichtung von weiteren Fahrradstraßen und die Verbesserung bestehender Radverkehrsanlagen. Außerdem gehört zur Optimierung der Radverkehrsinfrastruktur die Identifizierung und Priorisierung von Schwachstellen sowie die allgemeine Verbesserung des Wegenetzes, bei Bedarf auch in Zusammenarbeit mit dem FahrRat. Dabei liegt der Schwerpunkt auf dem Schließen von Lücken im Netz, der Bereitstellung von Haushaltsmitteln und deren gezielter Umsetzung. Die Zuständigkeiten für diese Projekte sind vielfältig: Die SenMVKU hat das Radverkehrsnetz geplant, während das Bezirksamt Pankow, insbesondere das Straßen- und Grünflächenamt, für die Umsetzung der Einzelmaßnahmen verantwortlich ist. Da die vollständige Realisierung des Radnetzes voraussichtlich erst nach 2030 abgeschlossen sein wird, zeigt sich, dass die Förderung des Radverkehrs eine kontinuierliche Aufgabe ist, die fortwährende Anstrengungen und enge Abstimmung erfordert.

## Laufzeit der Maßnahme

Q4 2024 - Q4 2030

## Aktueller Stand

Begonnen

## Fortschritte seit Veröffentlichung Klimaschutzkonzept

### Stand 2024:

- Fertiggestellte Radverkehrsanlagen: 890 m (720 m Vorrangnetz, 10 m Ergänzungsnetz, 160 m außerhalb)
- Neubau von Fahrradstellplätzen: 1.106 Stück

### Stand III. Quartal 2025 (gesamt):

- Fertiggestellte Radverkehrsanlagen: 100 m
- Radverkehrsanlagen im Bau: 2,3 km
- Fahrradstellplätze in Betrieb: 475 Stück
- Fahrradstellplätze in Planung für Rest 2025: 600 Stück
- Einrichtung Fahrradstraße: Abschnitt in der Schwedter Straße zwischen Bernauer Straße/Eberswalder Straße und Oderberger Straße (ca. 30m)

## Jährlicher Maßnahmen- und Fortschrittsbericht Pankower Klimaschutzkonzept 2025

### Herausforderungen bei der Umsetzung

Radschnellwege werden durch den Senat auf Eis gelegt. Es sollen nur 13,5 von 100 km umgesetzt werden.

### Geplante nächste Schritte

- Hufelandstraße: derzeitig (November 2025) laufen die vorbereitenden Straßenbauarbeiten (Fräsen des Pflasters); avisierte Einrichtung der Fahrradstraße ab 04/26
- Saarbrücker Straße: avisierte Umsetzung in 2026
- Fahrradzone Erich-Weinert-Straße/Naugarder Straße zwischen Greifswalder Straße und Hosemannstraße: avisierte Umsetzung in 2026
- Fahrradstraße Erich-Weinert-Straße zwischen Hosemannstraße und Schönhauser Allee: Umsetzung für 2026/2027 geplant
- Güllweg und Stille Straße: avisierte Umsetzung für 2027
- Schwedter Straße zwischen Choriner Straße und Schönhauser Allee: avisierte Umsetzung in 2027 (in 2026 SEV)
- Fahrradzone westlich der Malmöer Straße im Arnimviertel im Zuge eines möglichen Kiezblocks: je nach Fortschritt des Kiezblocks in 2026 oder 2027
- Marienburger Straße: abhängig von Evaluation des Pilotprojektes in der Hufelandstraße; Planung ab 2026; Umsetzung ggf. 2027