

Lieferverkehr: Fragebogen für Gewerbetreibende

Name des Geschäftes: _____

Adresse: _____

A Umfang der Lieferungen

1. Häufigkeit der Anlieferungen
- | | |
|---------------------|--------------------------|
| mehrmals täglich | <input type="checkbox"/> |
| täglich | <input type="checkbox"/> |
| 2-3-mal wöchentlich | <input type="checkbox"/> |
| wöchentlich | <input type="checkbox"/> |
| mehrmals monatlich | <input type="checkbox"/> |
| monatlich | <input type="checkbox"/> |
2. Umfang einzelner Lieferungen
- (Schätzung) Volumen: _____
- Gewicht: _____

B Zeitfenster

- 3a. Geschäftszeiten: _____
- 3b. Zeiten mit Personalanwesenheit: _____
4. Lieferzeiten
- (mehrere Antworten möglich)
- | | |
|-----------|--------------------------|
| 6 - 10 h | <input type="checkbox"/> |
| 10 - 12 h | <input type="checkbox"/> |
| 12 - 16 h | <input type="checkbox"/> |
| 16 - 19 h | <input type="checkbox"/> |
| 19 - 22 h | <input type="checkbox"/> |
| 22 - 6 h | <input type="checkbox"/> |

C Anfahrt und Standort

5. Lieferfahrzeug
- (mehrere Antworten möglich)
- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| Transporter (z.B. Sprinter) | <input type="checkbox"/> |
| Lkw | <input type="checkbox"/> |
| andere | <input type="checkbox"/> |
6. Lieferhof / -zone vorhanden
- | | |
|------|--------------------------|
| ja | <input type="checkbox"/> |
| nein | <input type="checkbox"/> |
7. falls bekannt, Anfahrt aus Richtung: _____

D Auslieferung

- 8a. Auslieferung
- | | |
|------|--------------------------|
| ja | <input type="checkbox"/> |
| nein | <input type="checkbox"/> |
- 8b. falls ja, Fahrzeug zur Auslieferung: _____

E Kommentare / Anmerkungen

Rückfragen / bitte Umfrage senden an: Christin Schicht, E-Mail: c.schicht@brenner-bernard.com

Lieferverkehr: Fragebogen für Gewerbetreibende

Im Bezirk Pankow nimmt - wie überall in Berlin - der Radverkehr stetig zu. Die bestehende Radinfrastruktur stößt an ihre Kapazitätsgrenzen. Der Ausbau und die Anpassung an die neuen Bedarfe entsprechen auch der Intention des im Juli 2018 in Kraft getretenen Berliner Mobilitätsgesetzes. Fahrradstraßen sind Bestandteile wichtiger Radverkehrsverbindungen und ermöglichen eine Bündelung des Radverkehrs.

In Umsetzung des Beschlusses (VII/0819) vom 05.09.2016 der Bezirksverordnetenversammlung läuft seit Anfang September 2018 die Verkehrsuntersuchung zur Einrichtung einer Fahrradstraße in der Stargarder Straße und in der Gleimstraße. Beide Straßen gehören zur Nordspange des Berliner Fahrradrouthenauptnetzes. Bereits heute ist ein hohes Radverkehrsaufkommen zu verzeichnen. Mit der Studie soll untersucht werden, unter welchen Bedingungen eine Fahrradstraße eingerichtet werden kann.

Bei einer Fahrradstraße handelt es sich um eine dem Radverkehr vorbehaltene Straße: hier ist nebeneinander Fahren erlaubt, die Höchstgeschwindigkeit für KfZ beträgt 30km/h, Autofahrer*innen müssen Radfahrer*innen Vorrang einräumen. Durch Zusatzzeichen werden Fahrradstraßen beispielsweise für Anlieger oder Lieferverkehr freigegeben.

Im Rahmen dieser Studie sollen die Anregungen und Meinungen der Anwohner*innen und Gewerbetreibenden, Radfahrer*innen und aller Interessierten in die Untersuchung einbezogen werden. Hinweise, Anregungen, Ideen und Kommentare können Interessierte hier im Rahmen der Online-Beteiligung (22.10. - 18.11.) unter mein.berlin.de in die laufende Studie einbringen. Die Ergebnisse fließen in die weitere Untersuchung ein.

Eine Besonderheit beider Straßenzüge ist die hohe Gewerbedichte. Daher werden Gewerbetreibende stichprobenartig um die Ausfüllung eines Fragebogens zum Lieferverkehr gebeten. Weitere Wünsche und Hinweise können über die bereits erwähnte Online-Beteiligung eingebracht werden.

Wir möchten Sie bitten, den ausgefüllten Fragebogen an c.schicht@brenner-bernard.com zu senden. Vielen Dank für Ihre Unterstützung!