



2. Mobilitäts-Rat des Bezirks Neukölln

19.03.2024





TOP 1 Begrüßung



TOP 2 Personalsituation im SGA



TOP 3 eingebracht von Frau Eckes (Fraktion der Linken)

- Integration von Klimaschutzmaßnahmen in unsere Mobilitätsstrategien



TOP 4 eingebracht durch den Fuß e.V.

- Sperrung des nördlichen U-Bahn-Ausgangs auf dem Hermannplatz
- Außengastronomie (Nordneukölln)
- Fußverkehrsführung
Weserstraße - Kottbusser Damm
Ampelschaltungen Weserstraße / Pannierstraße
- Schmale Gehwegbreiten (z.B. Hermannbrücke - Silbersteinstraße)

TOP 4

BVG angefragt: Fertigstellung im 4. Quartal 2024



TOP 4

Außergastronomie (Nordneukölln)



TOP 4

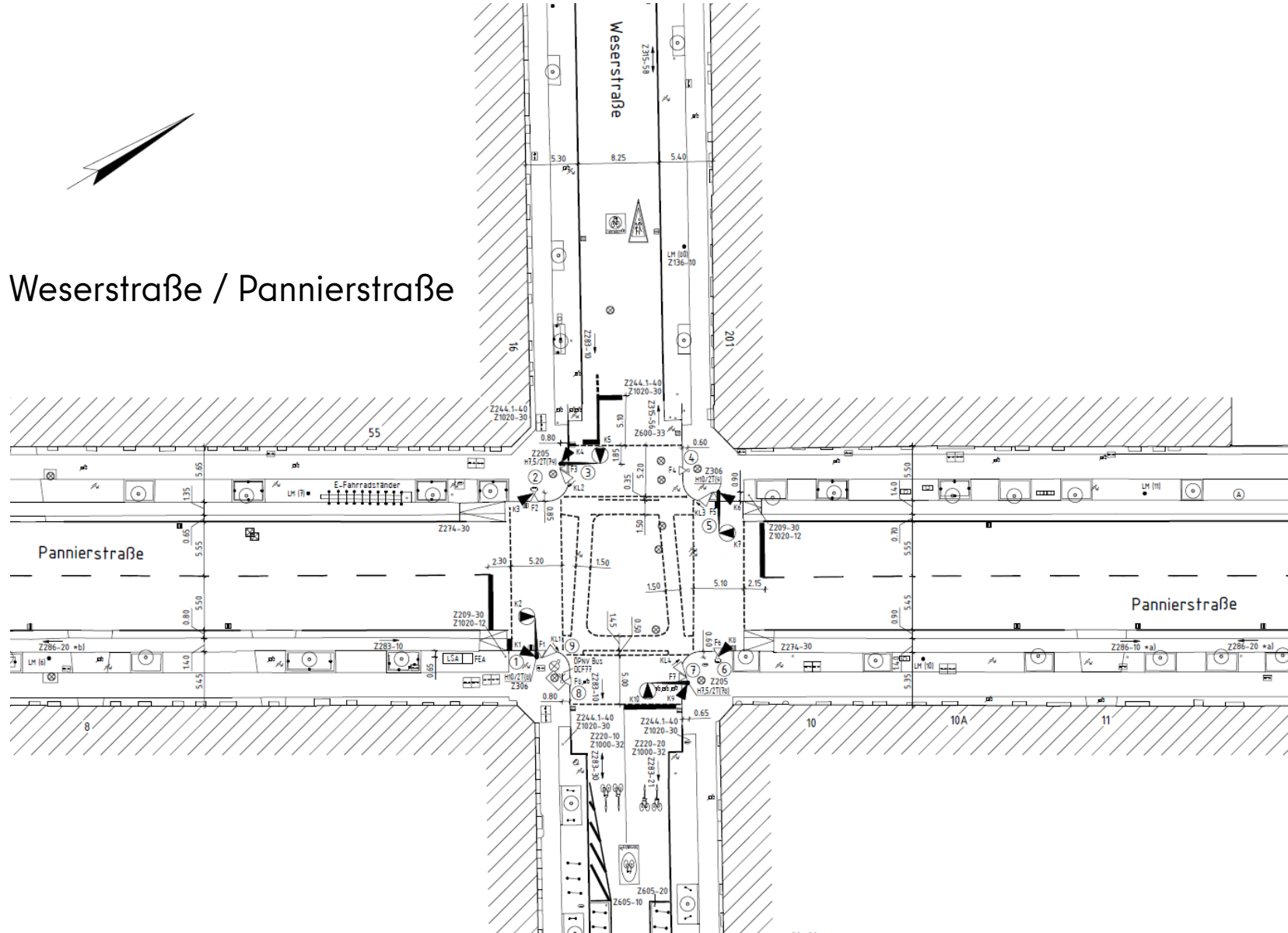
Fußverkehrsführung
Weserstraße - Kottbusser D.



TOP 4



Ampelschaltungen Weserstraße / Pannierstraße



TOP 4

Schmale Gehwegbreiten (z.B. Hermannbrücke - Silbersteinstraße)



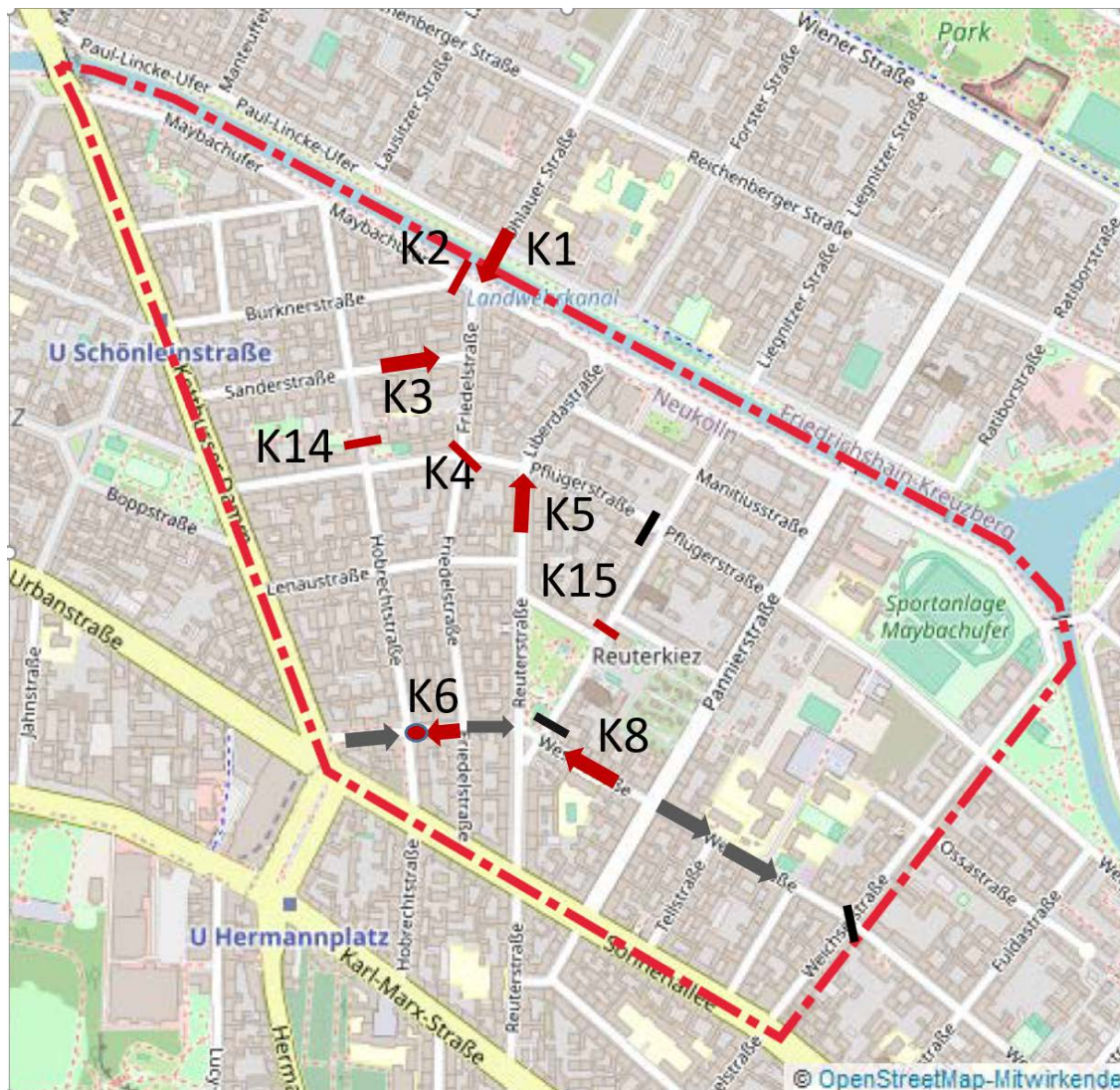


TOP 5 Aktueller Sachstand zu den wichtigsten Fußverkehrsprojekten im Bezirk







- Verkehrsberuhigung Reuterkiez
- Verkehrskonzept Körnerkiez
- Verkehrskonzept Schillerkiez



Verkehrsberuhigung Reuterkiez



Maßnahmen Reuterkiez 2023

-  Einbahnstraße
-  Modaler Filter (Quersperre/Diagonalsperre)
-  Verkehrsinsel
-  Gehwegvorstreckung(en)
-  Einbahnstraße Bestand
-  Durchfahrtsperre Bestand



Verkehrsberuhigung Reuterkiez



- Geplante Standorte Fahrradabstellanlagen ca. 150 Bügel, oft in Kombination mit Gehwegvorstreckungen/besseren Sichtbeziehungen zum Überqueren der Straße (Finanzierung noch offen)

— Gehweginstandsetzungen



Verkehrsberuhigung Schillerkiez



Nach aktuellem Planungsstand



-  Einbahnstraße
-  Modaler Filter (Quersperre/Diagonalsperre)
-  Gehwegvorstreckung(en)
-  Einbahnstraße Bestand



Anteil Durchgangsverkehr

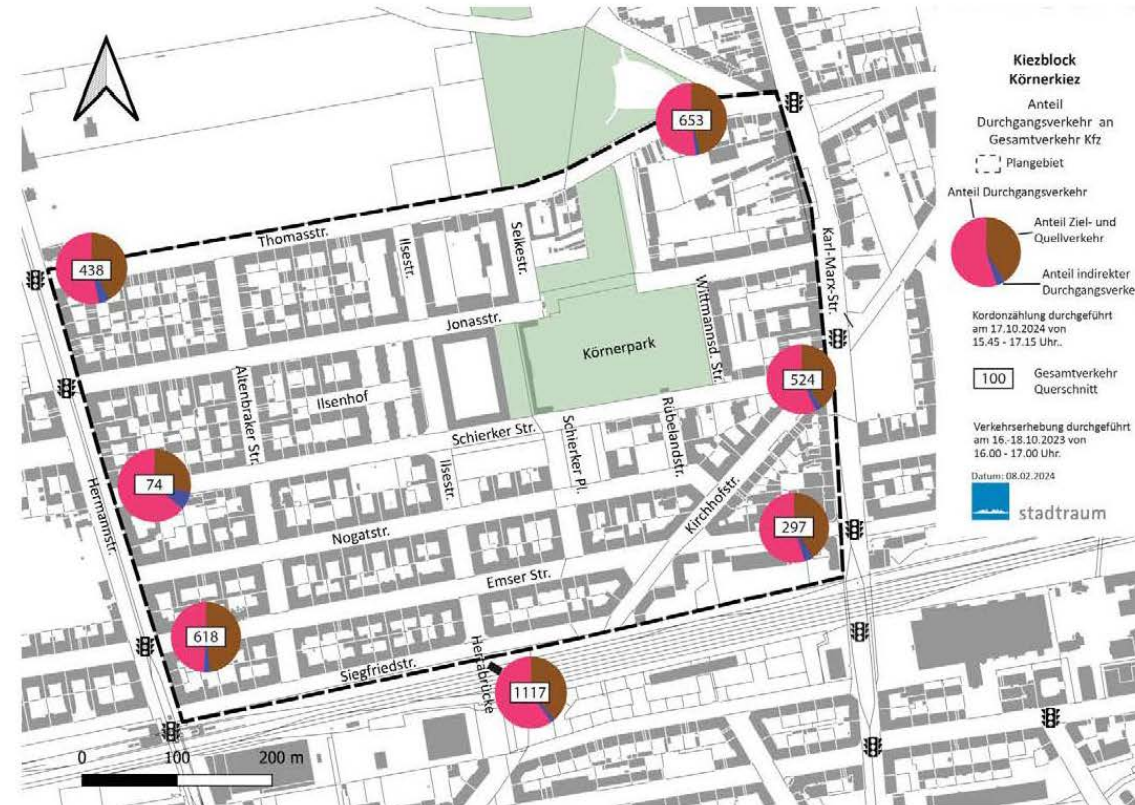


fair
spaces



stadtraum

- Insgesamt sehr hoher Anteil an **durchgangsverkehr** im Kiez (Durchschnittlich **56%**)
- Im **Schillerkiez** liegt Anteil des Durchgangsverkehrs bei durchschnittlich **22%**
- Anteil des **indirekten Durchgangsverkehrs** (kurze Erledigungen) liegt bei durchschnittlich **4%**
- Sehr hohe Belastung der **Hertabücke** (64%) bei gleichzeitig sehr hohem Verkehrsaufkommen



Seite 18
stadtraum.com | 02/2024



Verkehrsberuhigung Körnerkiez



Durchgangsverkehrsrouten

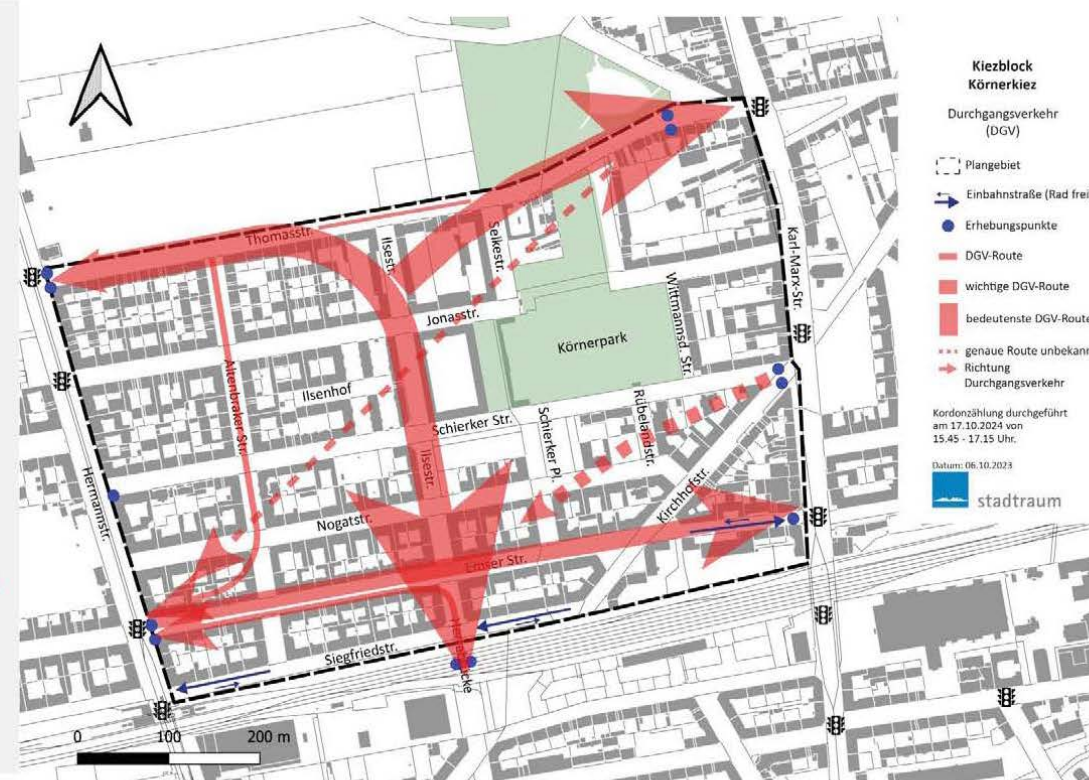


fair
spaces



stadtraum

- Hauptrouen des Durchgangsverkehrs
 - Ilsestraße in beide Richtungen stark durch den Durchgangsverkehr belastet
 - Thomasstraße in Richtung Hertabrücke (147 Kfz)
 - Hertabrücke in Richtung Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Thomasstraße (127 Kfz)
- Ggf. Durchgangsverkehr entlang der Schierker Str., welcher aufgrund der Baustelle nicht erfasst werden konnte



Seite 19
stadtraum.com | 02/2024



Verkehrsberuhigung Körnerkiez



Kiezspaziergang

16. März, 12:00 Uhr (Startpunkt: Schierker Platz)

Veranstaltung zur Besprechung von Maßnahmen

23. April, 17:30 Uhr

Abschlussveranstaltung

21. Mai, 17:30 Uhr



Projekt-Newsletter



TOP 6 Eingebracht durch das Netzwerk Fahrradfreundliches Neukölln

- Radverkehrsförderung Schillerkiez
- Y-Trasse Sachstand
- Stubenrauchstraße - wann geht es weiter?
- Grüner Weg - Zustand der Oberfläche
- LSA Hermannstraße / Thomasstraße - Grüner Weg
- Linksabbiegen Hermannstraße \Rightarrow Emser Straße
- Linksabbiegen KMS \Rightarrow Reuterstraße



TOP 6 Eingebracht durch das Netzwerk Fahrradfreundliches Neukölln

- Mittelinsel KMS / Braunschweiger Straße
- Falschparker Fußgängerüberwege, Kreuzungen (Sichtachsen)
- Fahrraddiebstahl Hinterhof Neukölln
- Parken auf Fahrradweg KMS



Themenliste NFN zum Mobilitätsrat Neukölln 19.3.2024



NETZWERK
FAHRRADFREUNDLICHES
NEUKÖLLN

Screenshots von Karten: © OpenStreetMap



Follow Up zum Mobilitätsrat 2023-10-11

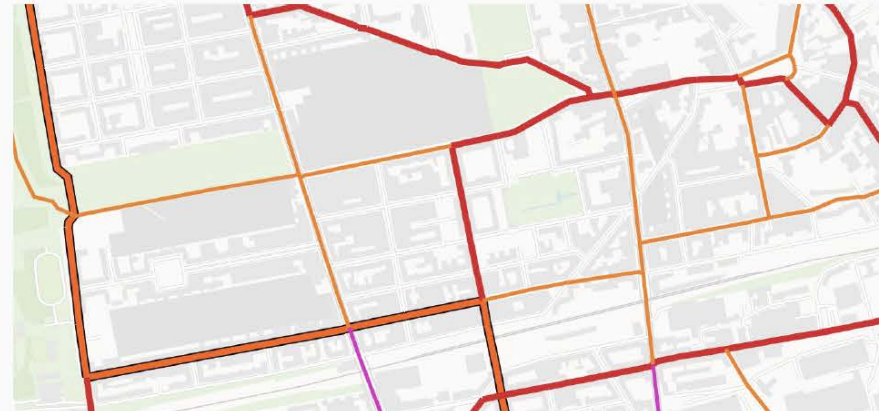


Radverkehrsförderung Körnerkiez

Was konnte für die Radverkehrsförderung im Rahmen der Verkehrsberuhigung des Körnerkiez erreicht werden / was ist geplant.

Es betrifft mehrer Routen des Vorrang- und Nebennetzes des Senats sowie eine Alternativroute des Netzes der Verbände (Siegfriedstraße statt Emser Straße).

(Tobias J, Christoph S)





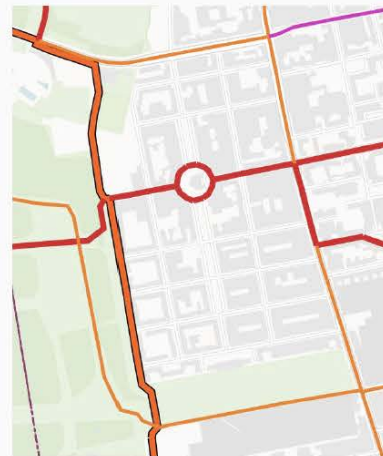
Radverkehrsförderung Schillerkiez

Was konnte für die Radverkehrsförderung im Rahmen der Verkehrsberuhigung des Schillerkiezes erreicht werden / was ist geplant?

Vor allem:

- Kopfsteinpflaster Vorrangnetz Rund um Kirche
- Oderstraße als Teil der Y-Trasse
- Straße 645 als Teil der Y-Trasse
- Was bedeutet "Potential Ertüchtigung Radverkehr" genau?

(Tobias J, Christoph S)





Y-Trasse (Infravelo, BA)

Wie ist der aktuelle Stand?

Wann findet die Festlegung der Vorzugstrasse statt?

Wann gibt es – wie auch bei den anderen RSV-Trassen – eine Öffentlichkeitsveranstaltung?

(Christoph S)



Neue Themen für den 19.3.2024



Follow up Stubenrauchstraße

- Wann greift der Senat die Pläne wieder auf?
<https://www.infravelo.de/projekt/stubenrauchstrasse-1/>

(Tobias J, Christoph S)

infravelo
GRÜNBERLIN

KARTE AUFGABEN PROJEKTE AKTUELLES ÜBER UNS KARRIERE

BEZIRKLICHES PROJEKT RADFAHRSTREIFEN

Stubenrauchstraße

Mehr Raum und Sicherheit für den Radverkehr

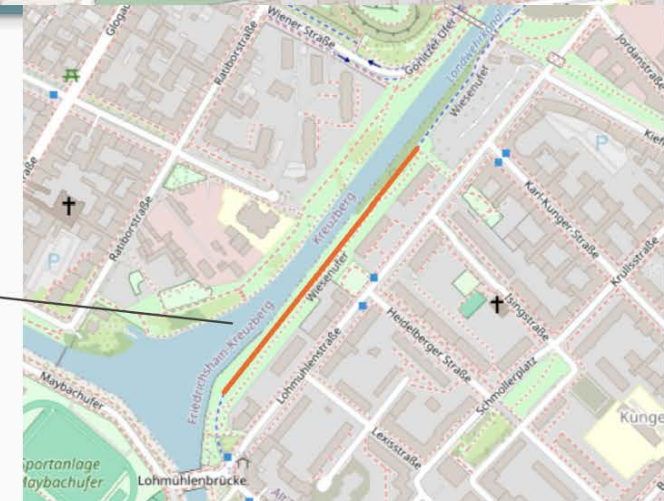
Vorgesehen Neukölln

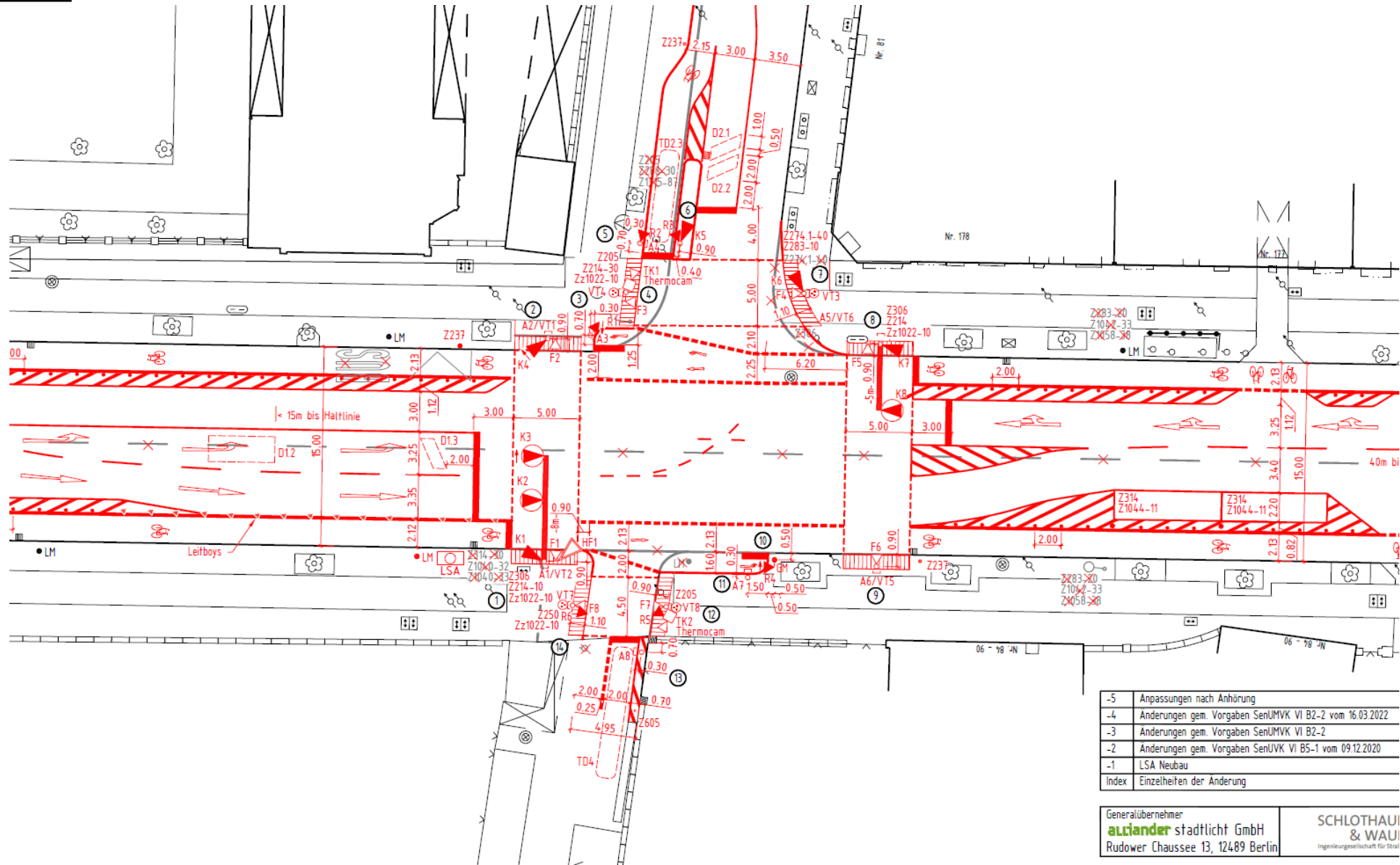


Nähe Anita-Berber-Park

1. Die **Oberfläche** am Radweg "Grüner Weg" hat "Löcher" und ist gerade bei Regen ein Problem. Was kann dagegen getan werden?
 - Eine Ähnliche Situation bestand am "Wiesenufer" der Q1-2023 asphaltiert wurde und jetzt hervorragend zu befahren ist.
2. **Ampel** Hermannstraße / Thomasstraße / Grüner Weg?
 - Wann wird die Baustellenampel verstetigt?
 - Wie wird die Radverkehrsführung an dieser Stelle gestaltet? (v.a. Markierungen)

(Tobias J)





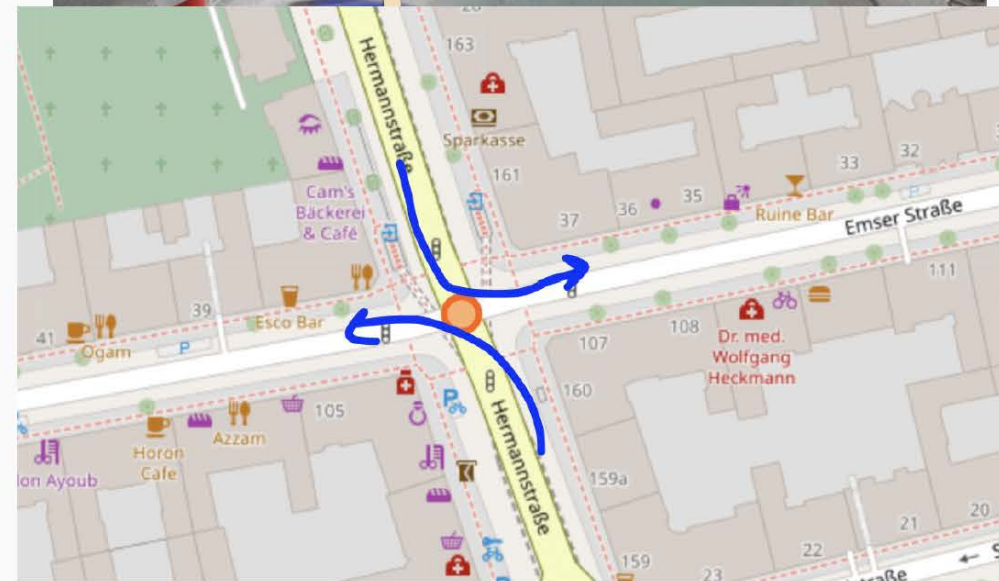


Linksabbiegen von Fahrradweg Hermannstr. in die Emserstr.



Durch die neue Bepflanzung des
Fahrradweges auf der Hermannstraße
ist die Frage, wie man links (von Süd
oder Nord) abbiegen kann.

(Daniel R)





Linksabbiegen von Fahrradweg KMS. in die Reuterstraße



Wie kann das Linksabbiegen von der KMS in die Reuterstraße verbessert werden? Wechsel auf Linksabbiegerspur durch Poller nicht möglich. Keine Linksabbieger-Markierung und keine Sicht auf Ampel.

(Tobias J)





Mittelinsel Braunschweiger/KMS

Aktuell ist die Mittelinsel für eine Baustelle entfernt. Welche Optionen gibt es, die Ein/Ausfahrt zu verbessern, wenn die Insel wieder aufgebaut wird? (Vgl. Skizze)

(Tobias J, Auch E-Mail 15. Dez. 2023)





Falschparker Fußgängerübergänge, Kreuzungen (Sichtachsen)



Wir möchten dafür sensibilisieren, dass unserer Erfahrung nach jeder Fußgängerübergang und jede Kreuzung die nicht geschützt ist, von falschparkern versperrt wird.

- Was schlägt das Ordnungsamt vor?
- Werden die Anwohnerparkzonen durch mehr Kontrollen helfen?
- Es scheint noch mehr Poller zu brauchen, vor allem für Neuplanungen?

(Tobias J, Auch E-Mail 17. Sept. 2023)





Bericht von geklauten Fahrrädern, Hinterhof Neukölln

Wir bitten um eine Einschätzung der Situation:

“Mir wurde mein Ebike geklaut und ich konnte es durch einen Tracker wieder finden. Der Hinterhof sieht furchtbar aus und ich habe das Ordnungsamt und die Polizei informiert. Die Polizei meinte, hier ist alles Diebesgut. Man kennt das Haus- allerdings passiert juristisch und auch politisch recht wenig.”

Zitat aus <https://nebenan.de/feed/32838422>

Was sind die aktuellen und nächsten Maßnahmen? Eine Frage konkret für Politik, Polizei und Ordnungsamt.

(Tobias J)



TOP 7 Aktueller Sachstand zu den wichtigsten Radverkehrsprojekten im Bezirk

- Hermannstraße BA 2 (Thomasstraße bis Werbellinstraße)
- Hermannstraße BA 3 (Werbellinstraße bis Hermannplatz)
- Fahrradstraße Weserstraße BA 2 (Fuldastraße bis Innstraße)
- Fahrradstraße Oderstraße Nord BA 1
- Sonnenallee von S Kölnische Heide bis Bezirksgrenze
- Fahrradstraße Ilsestraße (Thomasstraße bis Emser Straße)



Hermannstraße 2. BA

zwischen Thomasstraße und Werbellinstraße

Die Auftragsvergabe an die Fa. KEMNA Bau ist erfolgt.
Baubeginn soll im April 2024 erfolgen.

Parallel wird der verbleibende Teilbereich aus dem 1. BA zwischen Thomasstraße und Leinestraße nachgeholt.

Die Baustellenanordnung im Bereich zwischen Jonasstraße und Thomasstraße läuft noch bis Juli 2024.



Hermannstraße 3. BA

zwischen Werbellinstraße und Hermannplatz

Die weiteren Abstimmungen und Planungen laufen aktuell. Anspruchsvolle Planung auf Grund der beengten Verhältnisse im Bereich zwischen Werbellinstraße und Flughafenstraße. Größere Umbaumaßnahmen sind zu erwarten. Innerhalb dieses 3. BA werden LSA-Optimierungen aus den Bereichen der BA 1 und 2 ergänzt.

Ziel ist die Fertigstellung der Planung (LPh 4) und die verkehrsrechtliche Anordnung bis Ende des Jahres 2024.



Fahrradstraße Weserstraße 2. BA

zwischen Fuldastraße und Innstraße

Der Abschnitt zwischen Wildenbruchstraße und Innstraße ist weitgehend fertig gestellt. Die Markierung als Fahrradstraße erfolgt witterungsabhängig ab April.

Der Bereich zwischen Wildenbruchstraße und Fuldastraße wird aktuell gebaut. Die lärmintensiven Arbeiten laufen aktuell und werden noch vor der „Open-Air-Saison“ fertig gestellt. Bauende ist für Oktober 2024 vorgesehen.



Fahrradstraße Oderstraße Nord 1. BA

zwischen Leinestraße und Herrfurthstraße

Der aktuell laufende 1. BA beinhaltet die Herstellung der Seitenräume sowie die Einrichtung von Mittelinseln.

Das Bauende für diesen Abschnitt ist für Ende des Jahres 2024 vorgesehen.



Sonnenallee

von ca. S Kölnische Heide bis Bezirksgrenze (ca. 1.100 m beidseitig)

Die Maßnahme ist über das Programm „Stadt und Land“ finanziert und muss in 2024 abgeschlossen werden.

Aktuell wird die Ausschreibung vorbereitet. Die Auftragsvergabe soll im April erfolgen. Die Baudurchführung erfolgt ab Juni / Juli bis etwa Oktober / November 2024.



Fahrradstraße Ilsestraße

von Thomasstraße bis Emser Straße

Die Maßnahme ist aktuell in der Vorplanung und soll bis Ende 2024 abgeschlossen werden.



TOP 8 Verschiedenes

Eingebracht durch den ADFC:

Verkehrssituation Columbiadamm / Ausgang Tempelhofer Feld



TOP 9 Termin für die nächste Sitzung

(Beginn der Sommerferien am 18.07.2024)