



1. Mobilitäts-Rat des Bezirks Neukölln

11.10.2023





TOP 1 Begrüßung



TOP 2 Zusammensetzung des erweiterten Gremiums Vorstellung

Mobilitäts-Rat Neukölln
Übersicht der Mitglieder



intern (Verwaltung)
SUV Dez
SGA
Ordnungsamt
SenMVKU
InfraVelo
Behindertenbeauftragte
Klimaschutzbeauftragter

Polizei
Direktion 5
Direktion 4
Abschnitt 54
Abschnitt 55
Abschnitt 48

Fraktionen
CDU
SPD
Grüne
Linke
AfD

ABSV

ADFC

Bezirkselfternausschuss (BEA)

Bezirkselfternausschuss Kita (BEAK)

BUND

BVG

Fuß e.V

her4alle

Netzwerk Fahrradfreundliches Neukölln

Schülervertretung

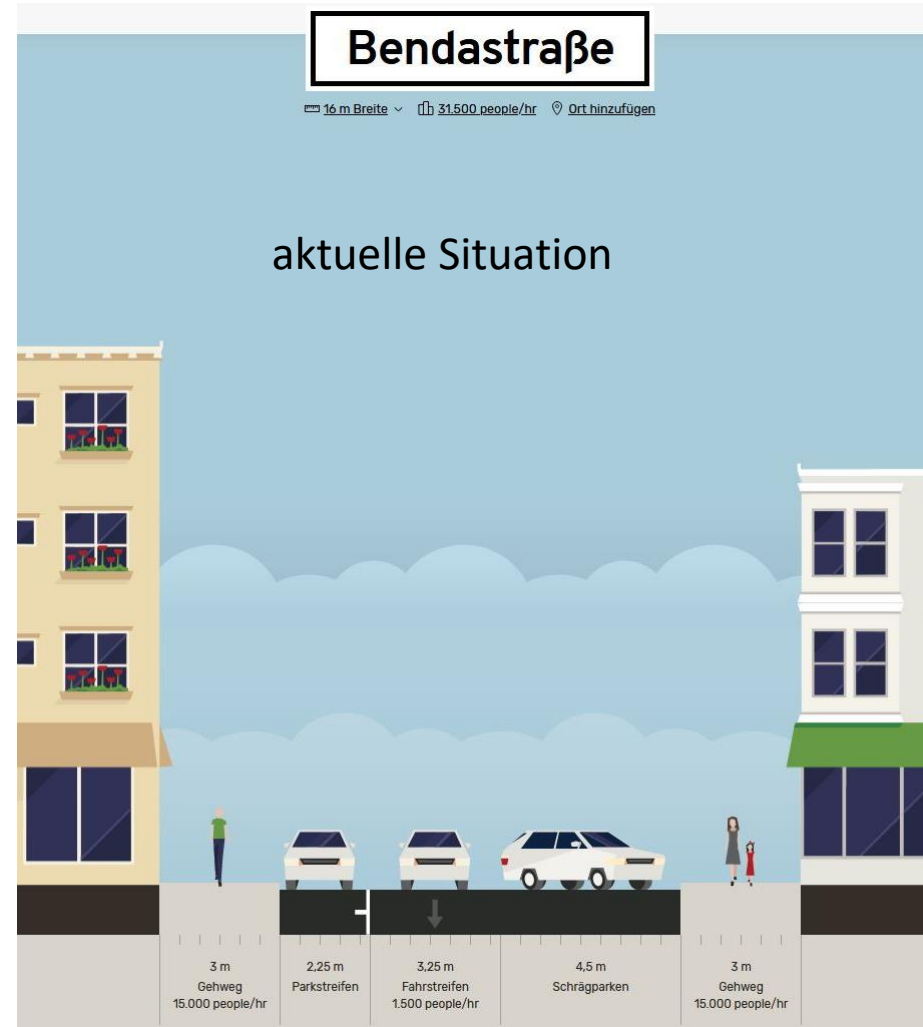
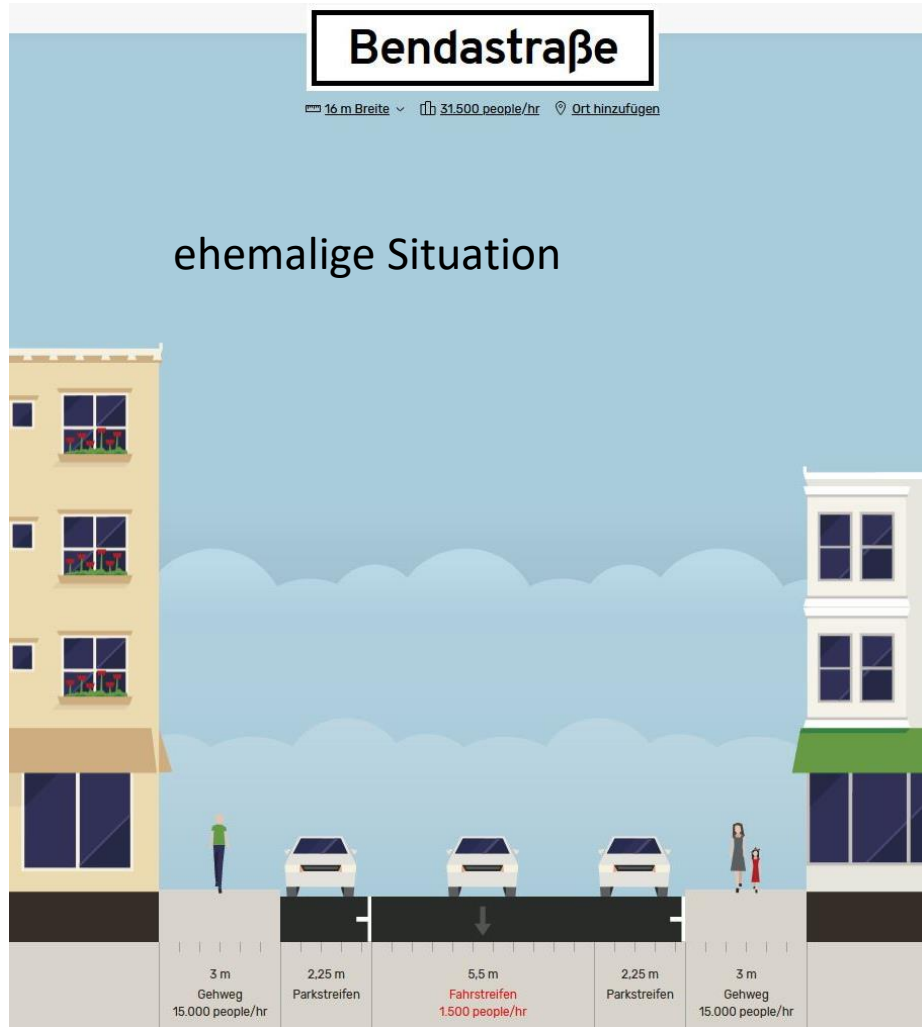
Seniorenvertretung

VCD



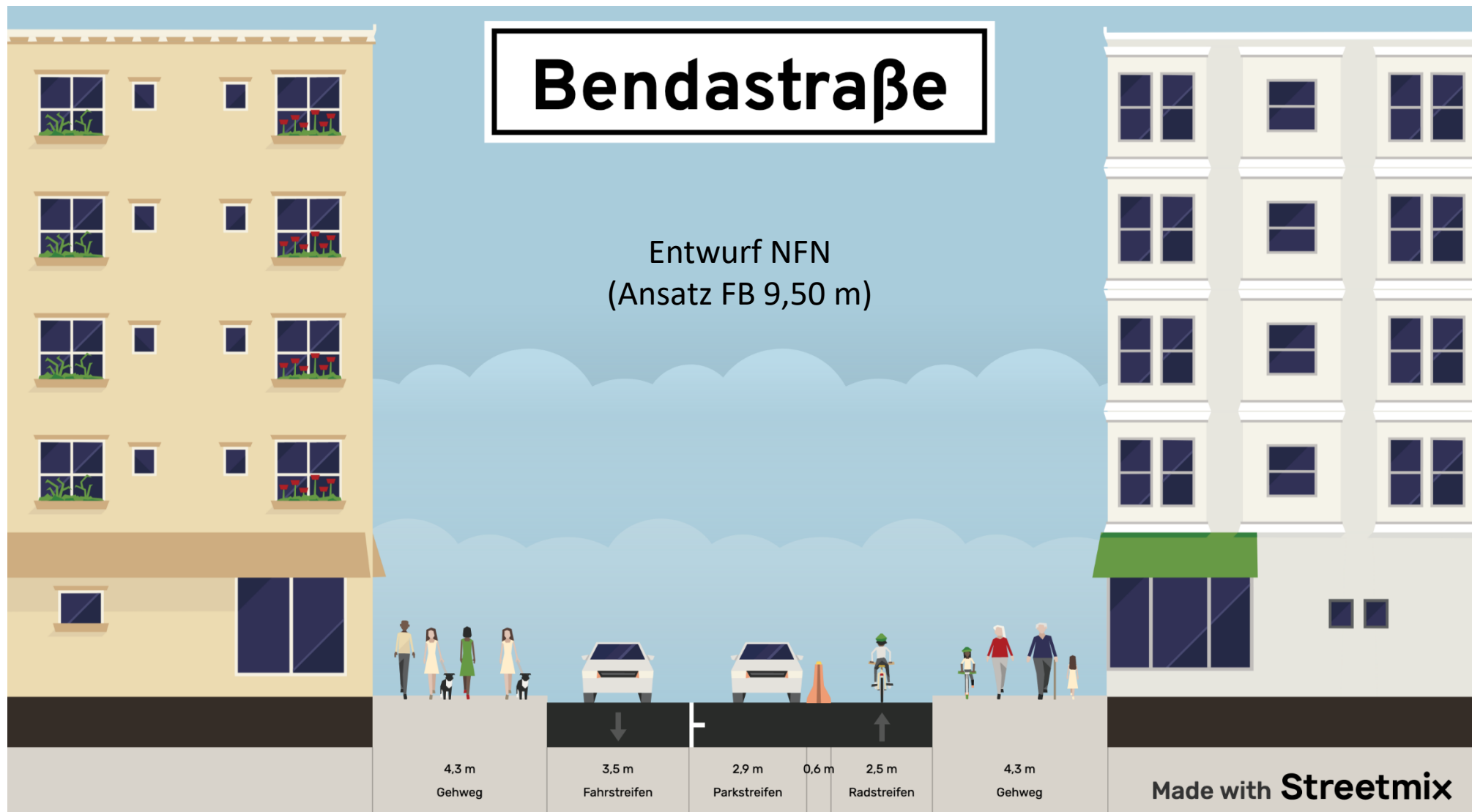
TOP 3 eingebracht durch das Netzwerk Fahrradfreundliches Neukölln

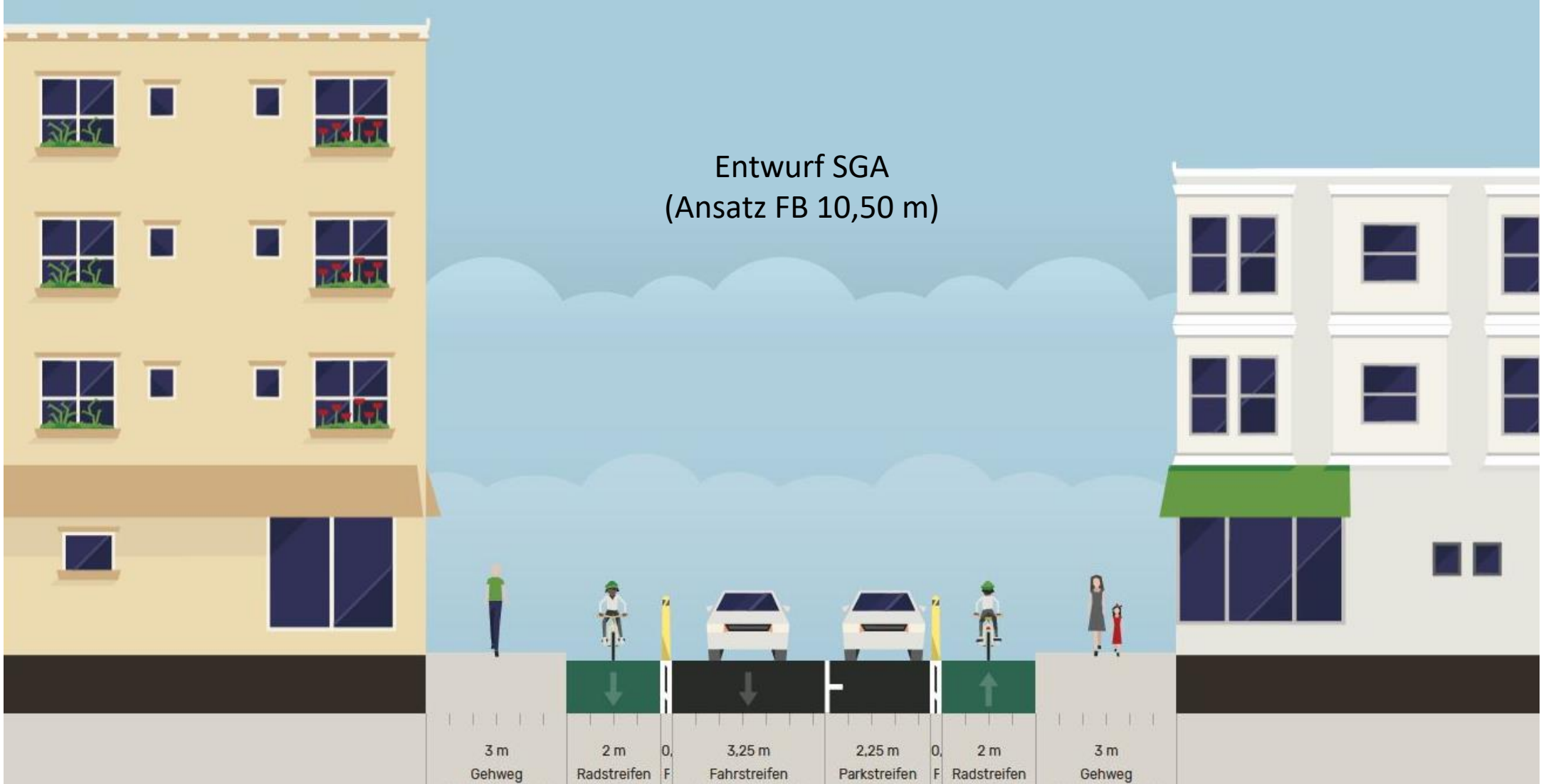
- Längsparken Bendastraße
- Baustellenmarkierung Karl-Marx-Straße südlich vom Neuköllner Tor
- Status Hermannstraße
- Status Prioliste
- Fahrradbügel



Bendastraße

Entwurf NFN
(Ansatz FB 9,50 m)







TOP 4 Aktueller Sachstand zu den wichtigsten Rad- und Fußverkehrsprojekten im Bezirk

- Hermannstraße BA 2
- Fahrradstraße Weserstraße BA 2
- Fahrradstraße Oderstraße Nord BA 1
- Stubenrauchstraße
- Sonnenallee von S Kölnische Heide bis Bezirksgrenze
- Verkehrsberuhigung Reuterkiez
- Verkehrskonzept Körnerkiez
- Verkehrskonzept Schillerkiez
- Machbarkeitsstudie zur Umgestaltung der Elbestraße



Hermannstraße 2. BA

Die Hermannstraße war auch Bestandteil der „Überprüfung der Radverkehrsmaßnahmen“ durch SenMVKU. Am 22.09. wurde die Maßnahme durch die Abt. VI angeordnet.

Die Finanzierung ist gesichert, die Ausführung soll im Frühjahr 2024 beginnen (kein Ausführungsbeginn in den Wintermonaten, da überwiegend Markierungsarbeiten).



Fahrradstraße Weserstraße 2. BA

zwischen Fuldastraße und Innstraße

Die Bauausführung hat im August begonnen. Aktuell wird der Bereich zwischen Wildenbruchstraße und Innstraße gebaut. Dieser Bereich soll bis Ende des Jahres weitgehend fertig gestellt werden können.

Danach erfolgen die Arbeiten in zwei weiteren Bauphasen: von Fuldastraße bis Elbestraße und von Elbestraße bis Wildenbruchstraße. Die Arbeiten sollen bis Ende 2024 weitgehend fertig gestellt werden können.

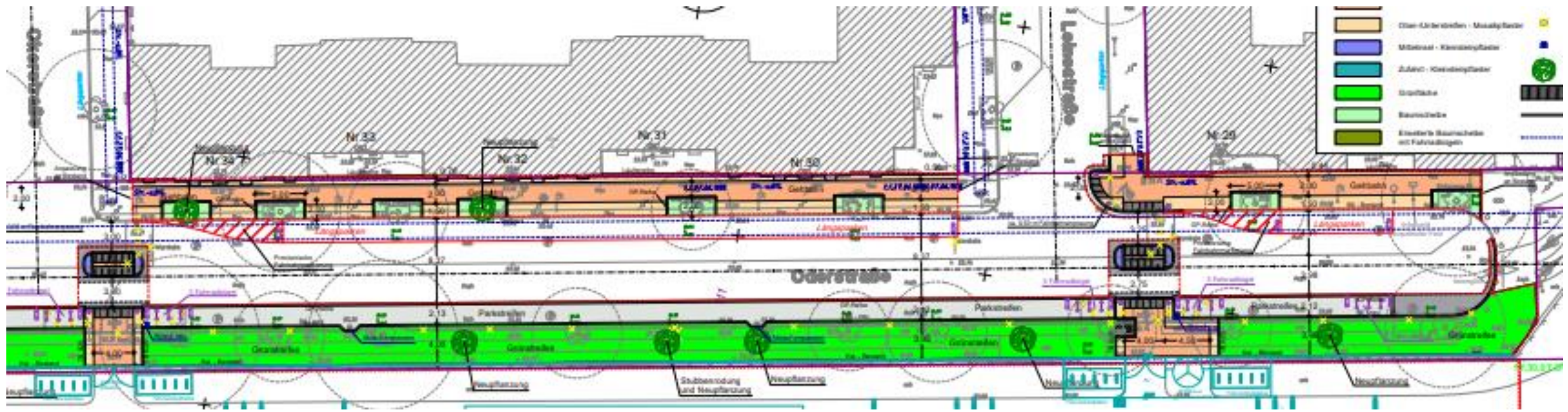


Fahrradstraße Oderstraße Nord 1. BA

zwischen Leinestraße und Herrfurthstraße

1. BA beinhalten die Herstellung der Seitenräume sowie der Einrichtung von Mittelinseln

Baustart im Oktober (1. Spatenstich am 18.10.23)
Geplantes Bauende Dezember 2024





Stubenrauchstraße

[eine Maßnahme der PERW (SenMVKU) -
Fördermaßnahme über das Programm „Stadt und Land“]

Die Maßnahme wurde am 10.05.2023 durch SenMVKU Abt. VI verkehrsrechtlich angeordnet. Die Ausführung sollte durch die Abt. V der SenMVKU erfolgen - die Ausschreibung war soweit vorbereitet. Ausführung / Fertigstellung sollte in Q3 / Q4 2023 erfolgen.

Bei der „Überprüfung der Radverkehrsmaßnahmen“ durch die SenMVKU wurde die Maßnahme aber vorerst gestoppt.



Sonnenallee

von ca. S Kölnische Heide bis Bezirksgrenze (ca. 1.100 m beidseitig)

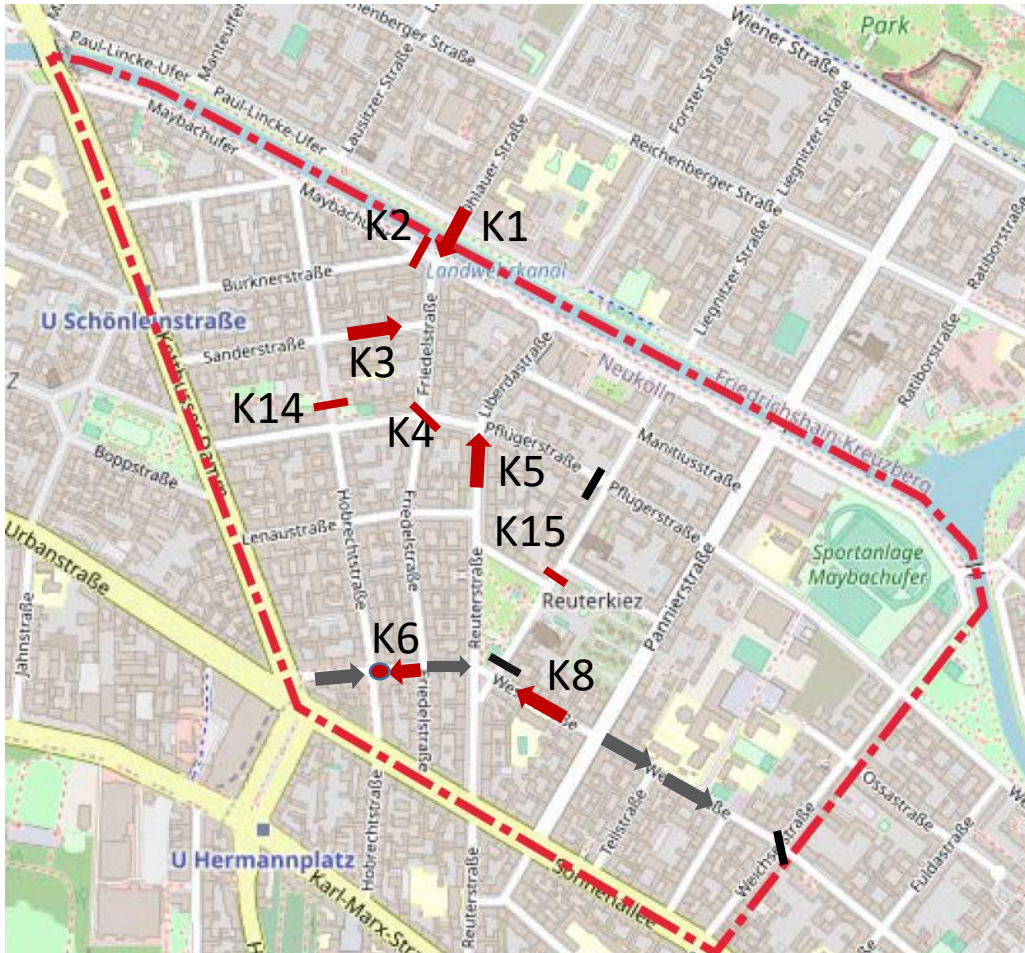
Die Anordnung durch SenMVKU Abt. VI war bereits erteilt. Danach erfolgte die „Überprüfung der Radverkehrsmaßnahmen“ durch SenMVKU. Mit Änderungen wurde die Maßnahme erneut angeordnet.






Eine Ausführung / Fertigstellung in 2023 kann durch die Verzögerung und mangels Personalkapazitäten (in erster Linie in den Ing.Büros) nicht mehr erfolgen.

Da die Maßnahme über das Programm „Stadt und Land“ finanziert werden sollte, muss jetzt die Finanzierung für 2024 geklärt und sichergestellt werden.



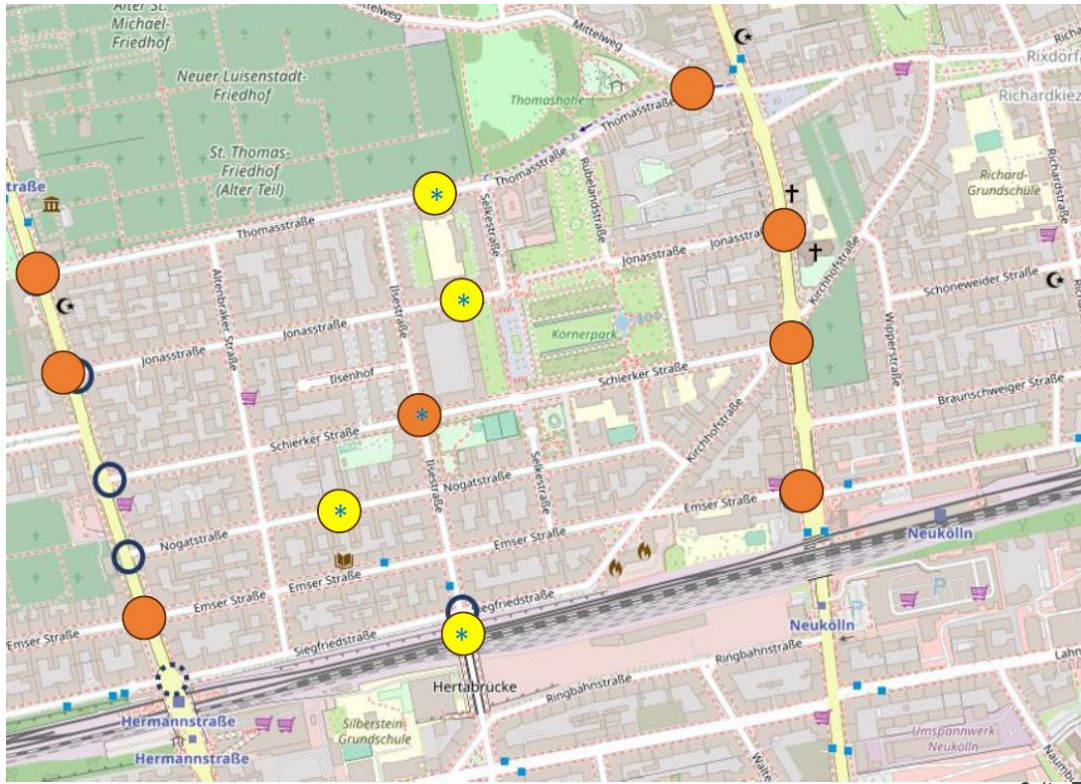
Verkehrsberuhigung Reuterkiez Maßnahmenumsetzung 2023



- Legende
-  Einbahnstraße
 -  Modaler Filter (Quersperre/Diagonalsperre)
 -  Verkehrsinsel
 -  Einbahnstraße Bestand
 -  Durchfahrtsperre Bestand



Verkehrskonzept für den Körnerkiez mit integrierter Kiezblock-Idee



- Beauftragtes Büro: Stadtraum und fair spaces
- Ziele:
 - Verkehrssicherheit verbessern
 - Barrierefreiheit erhöhen
 - Bessere Bedingungen für Fuß- und Radverkehr
 - Weniger Durchgangsverkehr
 - Weniger Lärm
 - Mehr Aufenthaltsqualität
- Aktueller Stand: Grundlagenanalyse
 - Verkehrserhebungen in der KW 42
- Drei Beteiligungsveranstaltungen geplant

Jelbi-Punkte im Schillerkiez





TOP 5 Verschiedenes



TOP 6 Termin für die nächste Sitzung