



3. Mobilitäts-Rat des Bezirks Neukölln

15.10.2024





TOP 1 Begrüßung



TOP 2 Personalsituation im SGA



TOP 3 eingebracht durch den ADFC

- Absenkung der Fahrradspur auf der Karl-Marx-Straße an der Alten Post
- Zuparken der Radfahrstreifen auf der Karl-Marx-Straße verhindern









TOP 4 eingebracht durch das Netzwerk Fahrradfreundliches Neukölln

- Übergang Radweg Weserstraße am Hermannplatz
- Radweg Hermannstraße (s. TOP 5)
- Y-Trasse
- Karl-Marx-Straße / Mittelinsel Braunschweiger Straße



NETZWERK
FAHRRADFREUNDLICHES
NEUKÖLLN

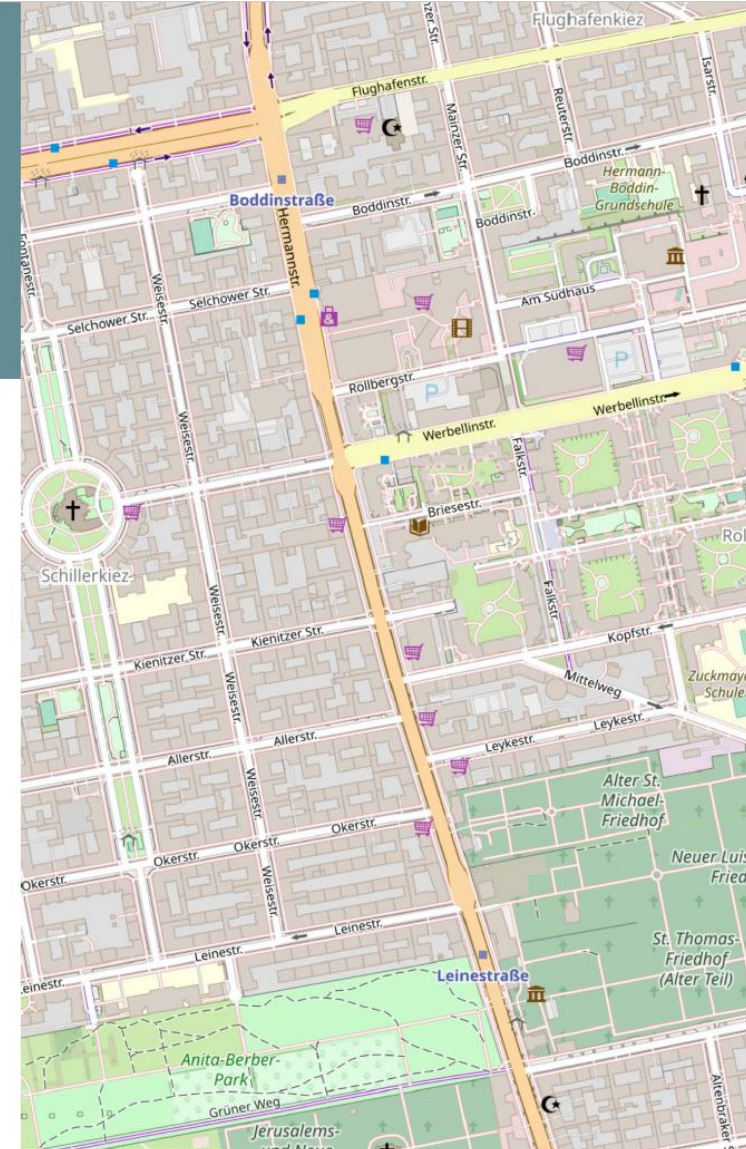
Themen für den Mobilitäts-Rat Neukölln am 15.10.2024



Radweg Hermannstraße

Wann geht es mit dem Bau auf dem 2. BA weiter?

Wann kommt die feste LSA auf Höhe der Thomasstraße?

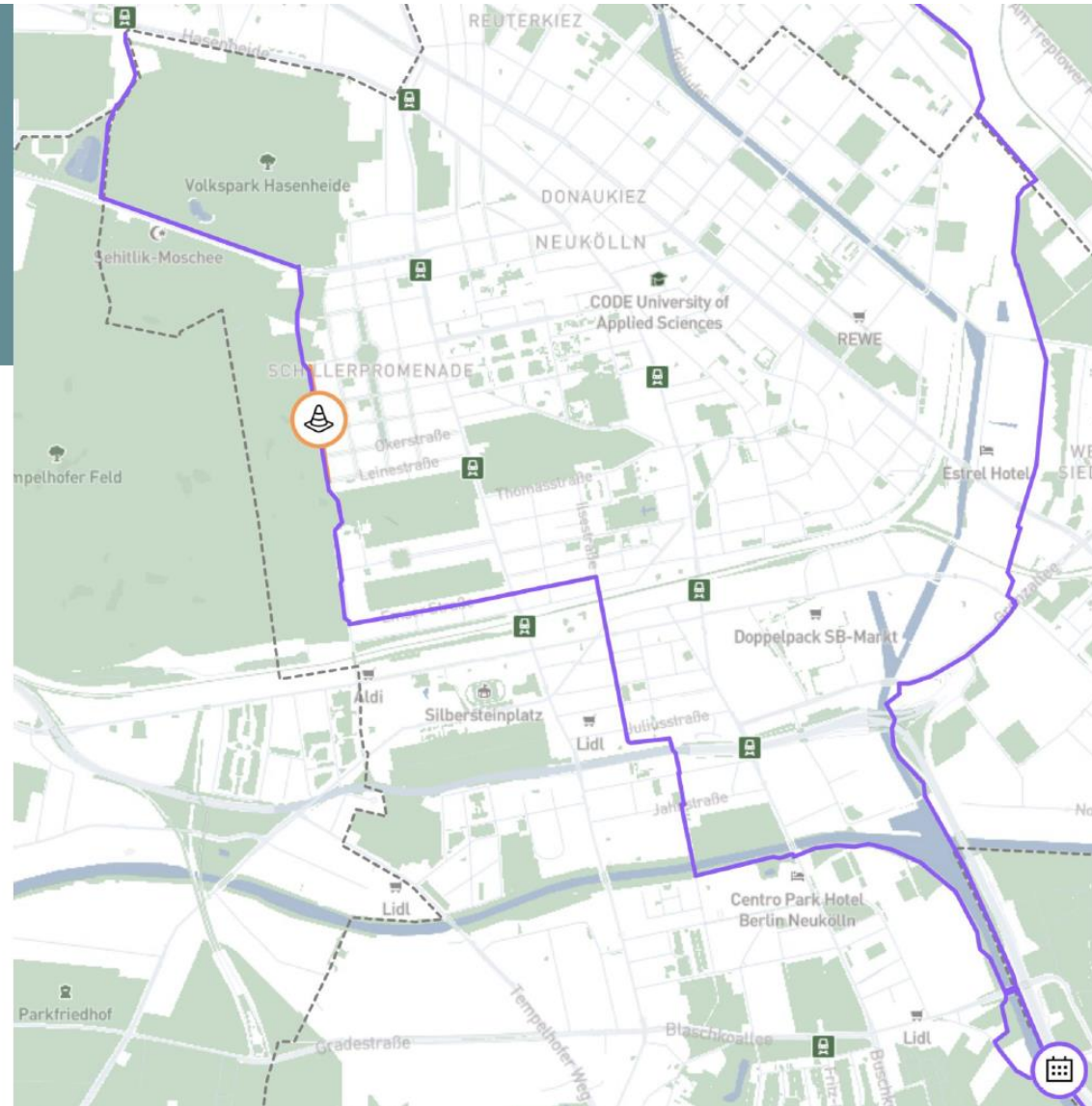




Y-Trasse

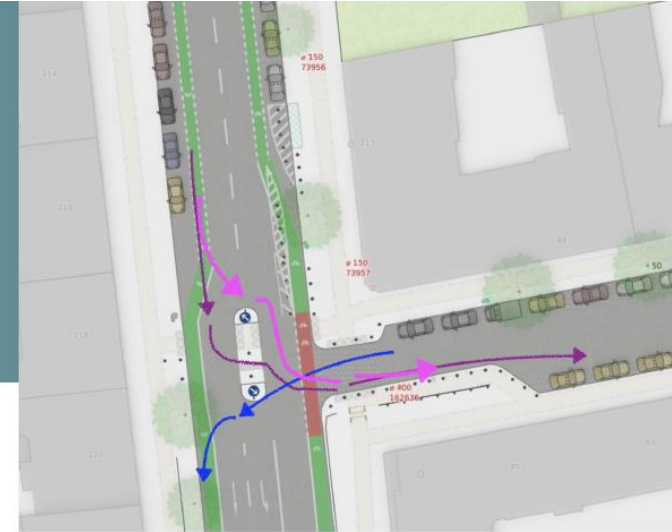
Was bedeutet “Qualifizierte Beendigung der Planung”?

Wann wird der letzte Stand veröffentlicht?





Bauarbeiten Karl-Marx-Str. und Mittelinsel Braunschweiger Str.



- Laut unserer letzten Information bauen auf der Karl-Marx-Straße die Wasserbetriebe
- Wie lange arbeiten die da noch?
- Werden dann die Poller an den Radwegverschwenkungen wieder hergestellt?
- Wir an der Verkehrsführung an der Mittelinsel zur Braunschweiger Straße Änderungen durchgeführt?
 - Linksabbiegen aus der Braunschweiger Straße zur Karl-Marx-Str.für Radfahrende





TOP 5 Aktueller Sachstand zu den wichtigsten Radverkehrsprojekten im Bezirk

- Hermannstraße BA 2 (Thomasstraße bis Werbellinstraße)
- Hermannstraße BA 3 (Werbellinstraße bis Hermannplatz)
- Fahrradstraße Weserstraße BA 2 (Fuldastraße bis Innstraße)
- Fahrradstraße Oderstraße Nord BA 1
- Sonnenallee von S Kölnische Heide bis Bezirksgrenze
- Fahrradstraße Ilsestraße (Thomasstraße bis Emser Straße)
- FAA Rudower Spinne
- Karl-Marx-Platz



Hermannstraße 2. BA

zwischen Thomasstraße und Werbellinstraße

Die Auftragsvergabe an die Fa. KEMNA Bau ist erfolgt.
Baubeginn sollte im April 2024 erfolgen.

Die Verkehrssicherung für die Baudurchführung und die Abstimmung mit der Abt. VI (SenMVKU) war ein langwieriges und kompliziertes Verfahren. Jetzt haben wir eine technisch machbare Lösung gefunden.
Die Ausführung ist für 2025 vorgesehen.



Hermannstraße 3. BA

zwischen Werbellinstraße und Hermannplatz

Die weiteren Abstimmungen und Planungen laufen aktuell. Anspruchsvolle Planung auf Grund der beengten Verhältnisse im Bereich zwischen Werbellinstraße und Flughafenstraße. Größere Umbaumaßnahmen sind zu erwarten. Innerhalb dieses 3. BA werden LSA-Optimierungen aus den Bereichen der BA 1 und 2 ergänzt.

Ziel ist die Fertigstellung der Planung (LPh 4) und die Erstellung der BPU bis Ende des Jahres 2024.



Fahrradstraße Weserstraße 2. BA

zwischen Fuldastraße und Innstraße

Der 2. Bauabschnitt zwischen Fuldastraße und Innstraße ist **weitgehend fertig gestellt**. Die offizielle Eröffnung des Abschnitts erfolgt am 23.10.2024. Restarbeiten insbesondere im Gehwegbereich werden im November fertig gestellt.



Christof Rieger / Marcel Jenisch / Nadja Langner



Christof Rieger / Marcel Jenisch / Nadja Langner



Fahrradstraße Oderstraße Nord 1. BA

zwischen Leinestraße und Herrfurthstraße

Der aktuell laufende 1. BA beinhaltet die Herstellung der Seitenräume sowie die Einrichtung von Mittelinseln.

Das Bauende für diesen Abschnitt ist für Frühjahr 2025 vorgesehen.



Sonnenallee

von ca. S Kölnische Heide bis Bezirksgrenze (ca. 1.100 m beidseitig)

Die Maßnahme ist über das Programm „Stadt und Land“ finanziert und sollte in 2024 abgeschlossen werden.

Die Arbeiten werden durch die Fa. Strabag ausgeführt und haben im September begonnen. In 2 Bauphasen werden Deckensanierung des Radfahrstreifens, Protektion, Markierung und mehrere Querungsstellen über den baulichen Mittelstreifen hergestellt. Das Bauende ist für Ende November geplant.



Fahrradstraße Ilsestraße

von Thomasstraße bis Emser Straße

Die Maßnahme wird durch die Fa. Sistra realisiert. Die Arbeiten haben teilweise bereits begonnen. Durch verschiedene Verzögerungen wird die Maßnahme vermutlich erst im November fertig gestellt werden können.



FAA Rudower Spinne

Die Maßnahme wird durch die Fa. StraBE realisiert.

Die Arbeiten beginnen Mitte/Ende Oktober mit der Herstellung der Fundamente für die Überdachungen, dem Setzen der Fahrradbügel und dem Herstellen der Oberflächen. Die Überdachungen haben aktuell sehr lange Lieferzeiten, können aber voraussichtlich noch Ende des Jahres aufgebaut werden.



Karl-Marx-Platz

Die Maßnahme wird durch die Fa. StraBE realisiert.

Die Arbeiten haben im September begonnen, die Fertigstellung ist bis Ende des Jahres vorgesehen.

Karl-Marx-Platz





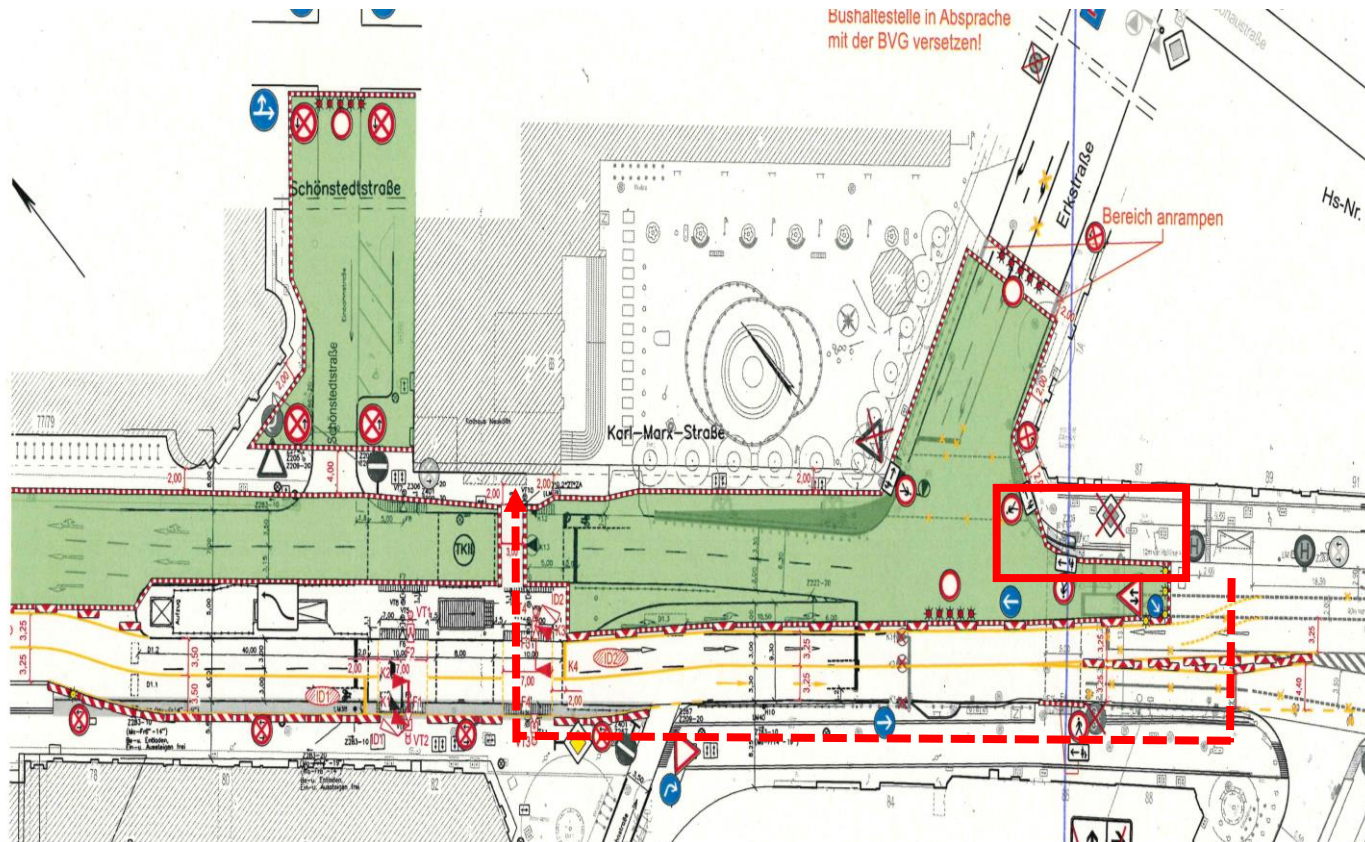


TOP 6 eingebracht durch den FUSS e.V.

- Sperrung Erkstraße – Verbesserung der Haltestellensituation zum Umsteigen oder mit Ziel Rathaus Neukölln



Sperrung Erkstraße



- Prüfung durch die BVG und dem SGA ist erfolgt
- BVG: Sieht keine Möglichkeiten für Anpassungen, Abstände der Haltestellenbereiche liegen in einem regulären Bereich
- SGA: Situation ist bekannt und sobald es Spielraum für eine Vergrößerung des Bereichs für Zufußgehende gibt werden diese vorgenommen.



TOP 7 Aktueller Sachstand zu den wichtigsten Fußverkehrsprojekten im Bezirk







- Verkehrsberuhigung Reuterkiez
- Verkehrskonzept Schillerkiez
- Verkehrskonzept Körnerkiez
- Konzept Gestaltung Schulstraßen
- Erstellung Schulwegpläne



Verkehrsberuhigung Reuterkiez



Nächstes Maßnahmenpaket Reuterkiez

-  Einbahnstraße
-  Modaler Filter (Quersperre/Diagonalsperre)
-  Verkehrsinsel
-  Gehwegvorstreckung(en)
-  Einbahnstraße Bestand
-  Durchfahrtsperre Bestand



Verkehrsberuhigung Schillerkiez



ÜBERSICHT DER MASSNAHMEN

MASSNAHMEN ZUR UNTERBINDUNG DES DURCHGANGSVERKEHRS

➡ Neue Einbahnstraße

- Fontanestraße (Richtung Norden) zwischen Mahlower Straße und Columbiadamm mit Radverkehrsführung in beide Richtungen
- Weisestraße zwischen Kienitzer- und Allerstraße (Richtung Allerstraße)

⇄ Bestehende Einbahnstraßen

▬ Quer- und Diagonalsperren

- am Herrfurthplatz

▬ Geschwindigkeitsdämpfung durch Aufpflasterung

- 10 Tempolimit 10 km/h entlang der gesamten Schillerpromenade
- Durchfahrt verboten
Anlieger und Lieferverkehr frei

MASSNAHMEN ZUR VERBESSERUNG DES RADVERKEHRS

— Erneuerung der Beläge

- entlang der Schillerpromenade
- auf dem nördlichen Teil des Herrfurthplatzes, um den Radverkehr hierlang zu leiten
- auf der Leinestraße



MASSNAHMEN ZUR VERBESSERUNG DES FUSSVERKEHRS

⊕ Umgestaltung mehrerer Kreuzungsbereiche (Gehwegvorstreckungen)

🚶 Neue Querungshilfen

Verbreiterung von Gehwegen in der Herrfurthstraße

🟡 Verkehrsberuhigter Bereich im nördlichen Teil des Herrfurthplatzes

Außerdem enthält das Konzept Maßnahmen für **Lieferverkehr** und **Parken**, sowie einen Vorschlag für eine **Buslinie** durch den Kiez.



Erstellung Schulwegenetz



- Analyse wie viele Schüler*innen täglich die Straßen im Bezirk nutzen
- Routen von Wohnstandorten der Schüler*innen und dem Standort der Grundschule im Einzugsbereich
- Ermöglicht eine leichtere Priorisierung von Maßnahmen



Schulwegenetz Friedrichshain-Kreuzberg



TOP 8 Verschiedenes



TOP 9 Termin für die nächste Sitzung