

6. Mobilitätsrat des Bezirks Neukölln

23.06.2026



**MOBILITÄTSRAT
NEUKÖLLN**



AGENDA

- | | |
|--------|---|
| TOP 1 | Begrüßung |
| TOP 2 | Aktueller Sachstand zu den wichtigsten Fußverkehrsprojekten im Bezirk |
| TOP 3 | Themen des FUSS.e.V. |
| TOP 4 | Aktueller Sachstand zu den wichtigsten Radverkehrsprojekten im Bezirk |
| TOP 5 | Themen des Netzwerks Fahrradfreundliches Neukölln |
| TOP 6 | Themen des ADFC Neukölln |
| TOP 7 | Weitere Projekte – Straßenneubau |
| TOP 8 | Überarbeitung Sondernutzungskonzept für öffentliches Straßenland |
| TOP 9 | Verschiedenes |
| TOP 10 | Termin für die nächste Sitzung |

TOP 1 Begrüßung

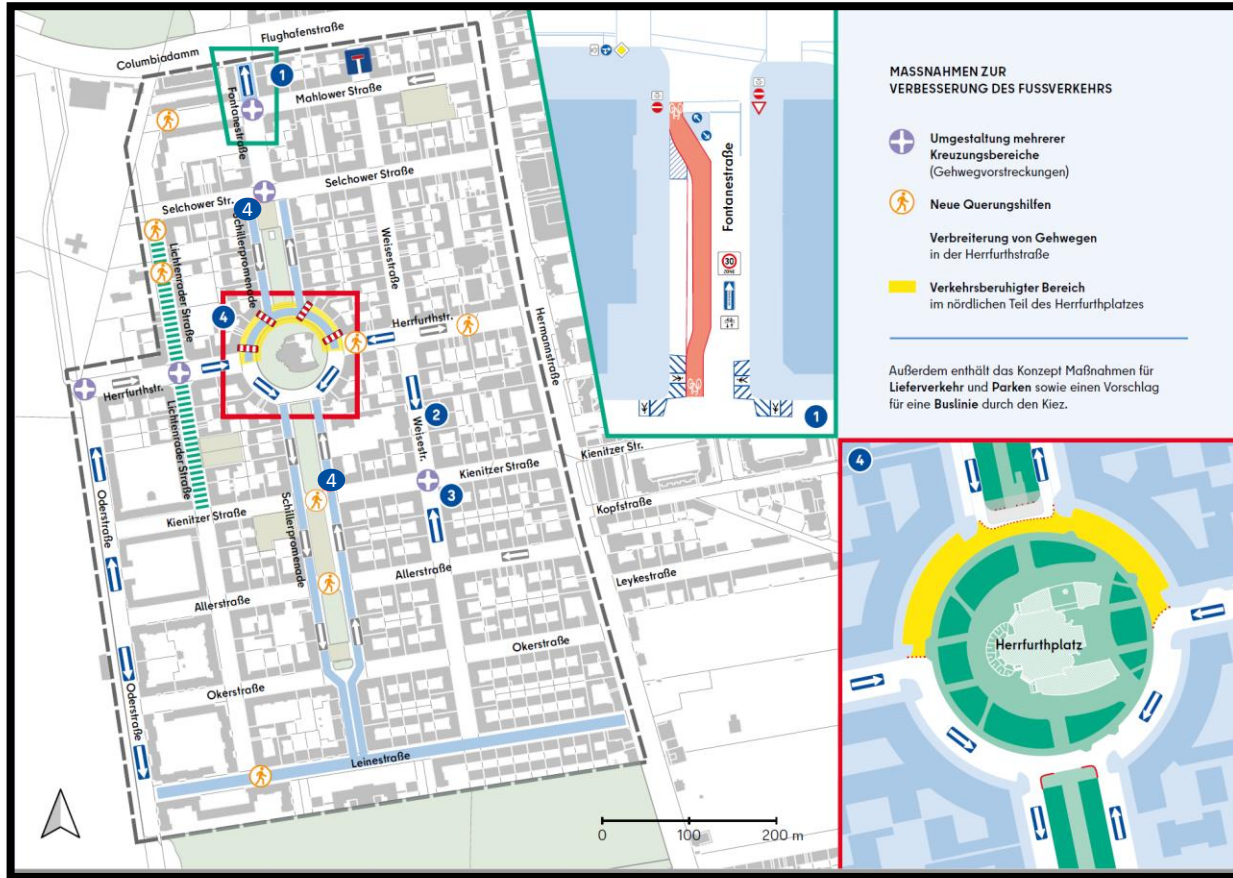




TOP 2 Aktueller Sachstand zu den wichtigsten Fußverkehrsprojekten im Bezirk



**MOBILITÄTSRAT
NEUKÖLLN**



Maßnahmen VK Schillerkiez

1. Maßnahmen 2026

- Gegenläufige Einbahnstraßen in der Weisestraße (umgesetzt)
 - Abschleifen des Kopfsteinpflasters am nördlichen Herrfurthplatz (umgesetzt)
 - Einbahnstraße Fontanestraße mit Radverkehrsanlage (im Bau)
 - Neue Verkehrsführung am Herrfurthplatz und in der Herrfurthstraße (umgesetzt)
 - Markierte Gehwegvorstreckungen inkl. Radabstellanlagen in der Weisestraße/ Kienitzer Straße
 - Liefer- und Ladezonen (im Bau)
- Fertigstellung bis Mitte Juli 2026 geplant

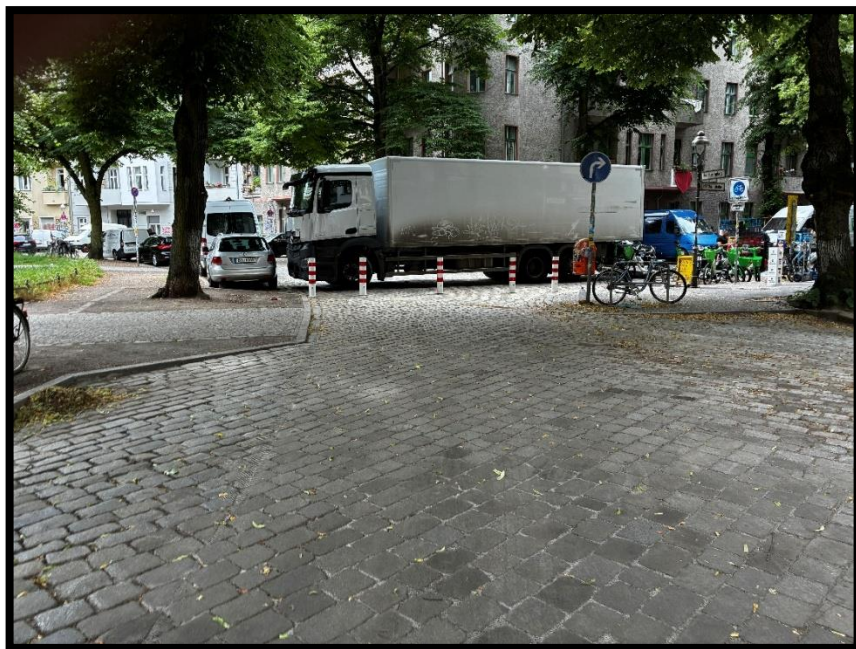
Herrfurthplatz



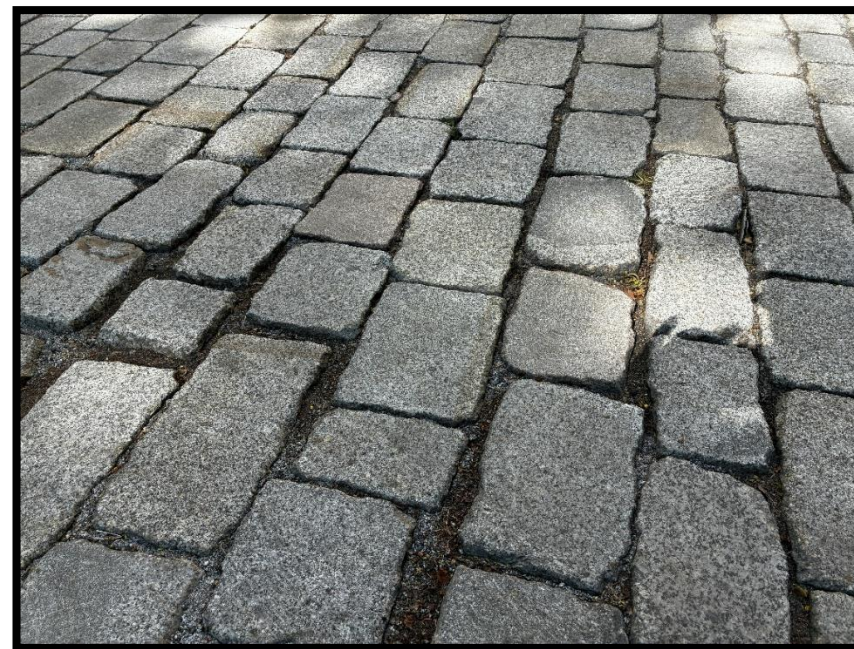
Schillerpromenade/Herrfurthplatz (nördlicher Abschnitt)



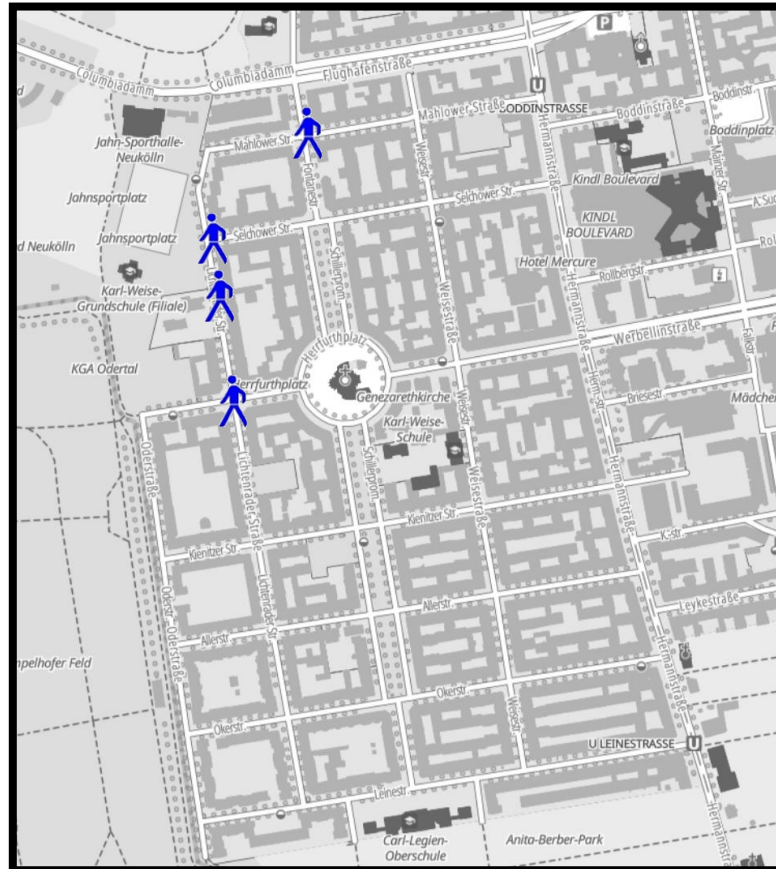
Herrfurthplatz



Herrfurthplatz (Teileingezogener Bereich)



Gefrästes Kopfsteinpflaster (Herrfurthplatz)



Geplante Gehwegvorstreckungen im Kiez

2. Maßnahmen 2026/27

- Bauliche Gehwegvorstreckungen Fontanestraße/ Mahlower Straße inkl. Radabstellanlagen
- Bauliche Gehwegvorstreckungen Lichtenrader Straße/ Herrfurthstraße inkl. Radabstellanlagen
- Bauliche Gehwegvorstreckungen Lichtenrader Straße/ Selchower Straße (Schule Eingang Filiale) inkl. Radabstellanlagen und Aufpflasterung
- Bauliche Gehwegvorstreckungen Lichtenrader Straße (KiTa) inkl. Radabstellanlagen

→ Ausschreibung/Vergabe im 2. Halbjahr 2026 geplant

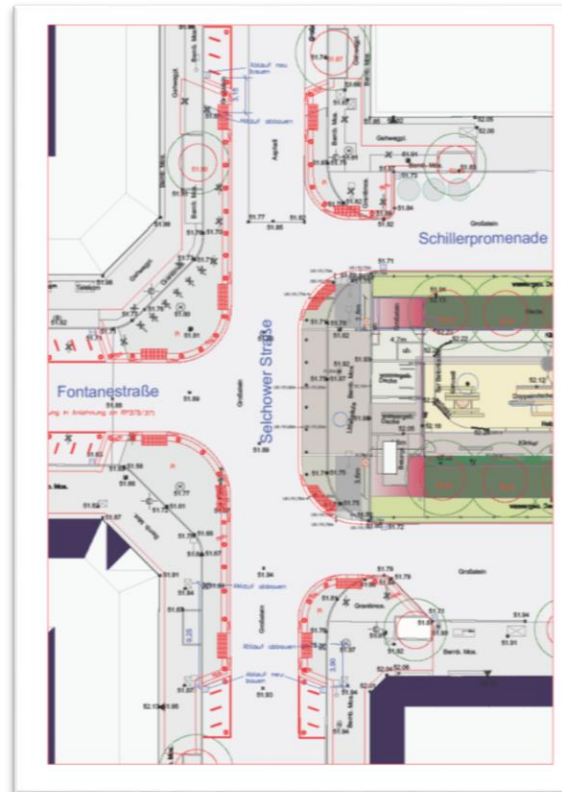
Verkehrsberuhigung Schillerkiez – Auftake Schillerpromenade



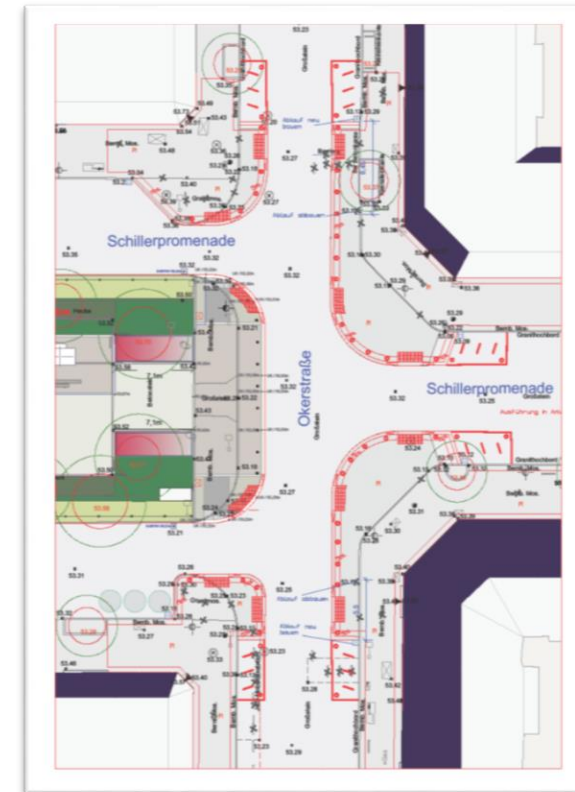
Bauzeit: 2027/28



Gehwegvorstreckungen im nördlichen und
südlichen Abschnitt der Schillerpromenade



Norden



Süden



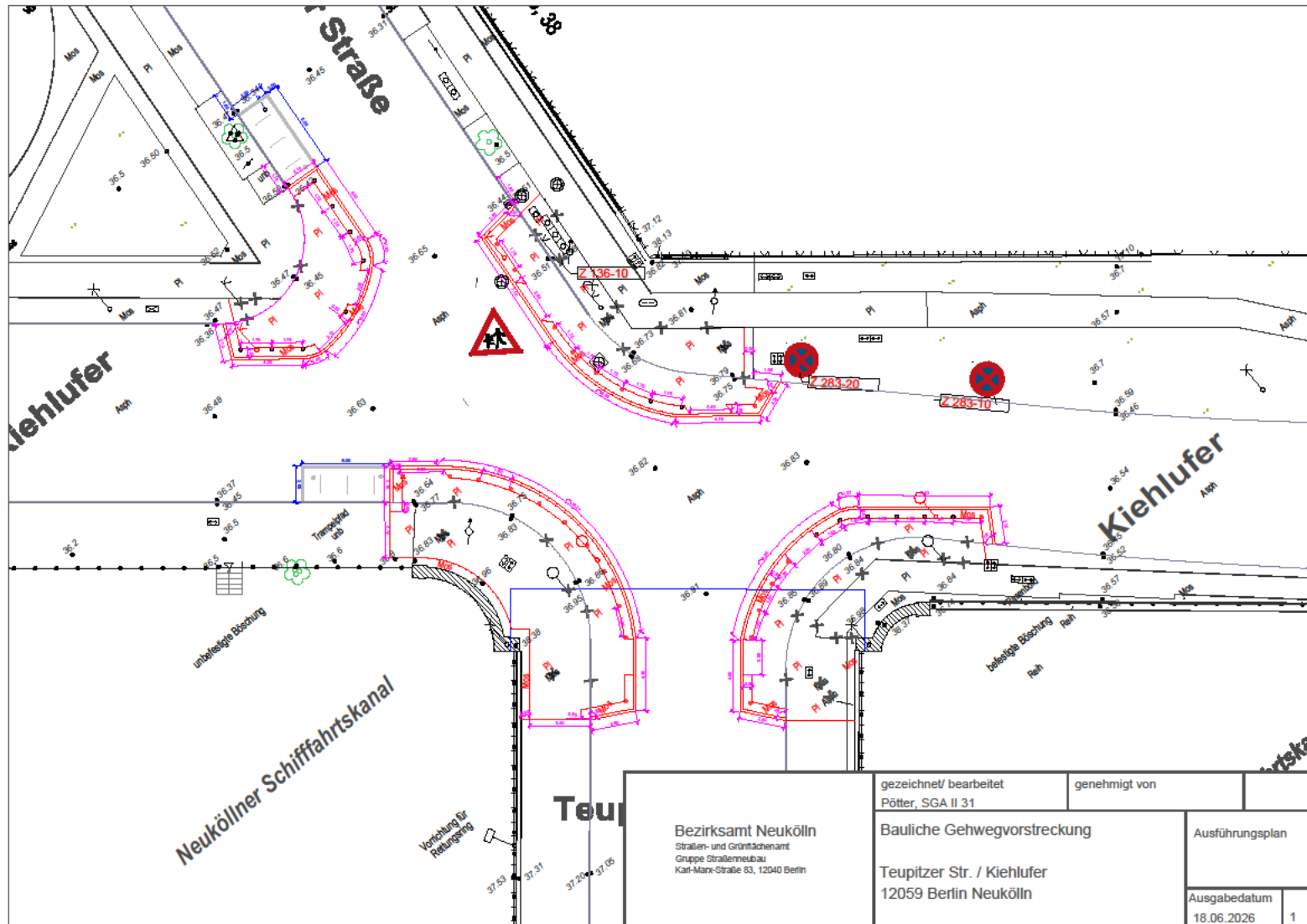
- Genehmigung der Bauplanungsunterlagen (April 2026)
- Prüfung der Ausführungsplanung (aktuell)
- Promenadenübergänge: Umsetzung beginnt 4. Quartal 2026



Umgestaltung Herrfurthplatz /Schillerpromenade



Teupitzer Straße / Kiehlufer



Neubauplanung für 2027

- Bauliche Gehwegvorstreckungen für mehr Sicherheit an der Kreuzung

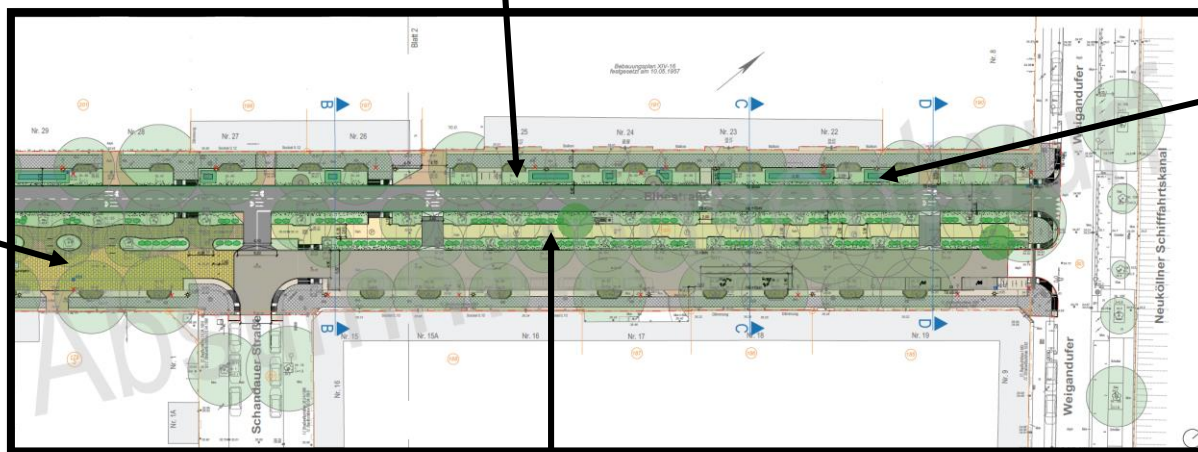
Modellprojekt Elbestraße



Schulbeteiligung zu
Bodenmarkierungen:
Geplant nach den
Sommerferien

Abgestimmtes
Pflanzkonzept

Regenwasserbewirtschaftung:
Wirtschaftlichkeit der Ausführung
wird aktuell kritisch geprüft v.S.d.
SenStadt



Entsiegelung der Mittelpromenade: Genehmigung
erteilt, Umsetzung unter Auflagen:

- Geringfügiger Bodenaustausch
- Bepflanzung
- Versiegelung in den angrenzenden Flächen



Modellprojekt Elbestraße (Ausstattung)



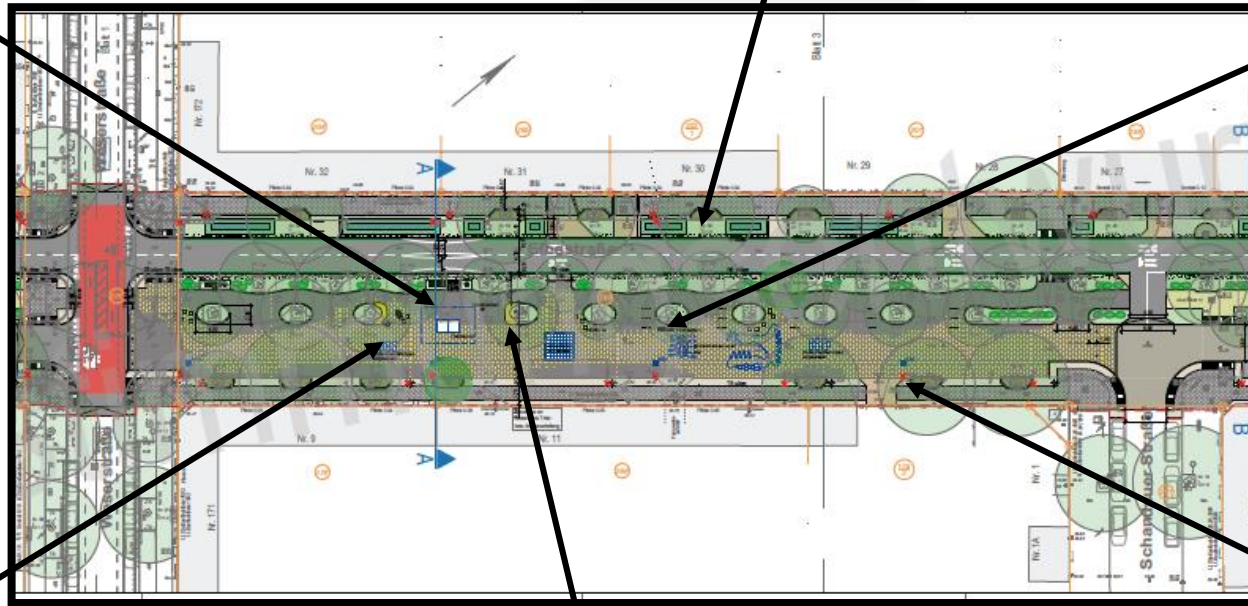
Tischtennisplatte



Grünstreifen Oderstraße (nord)
Ahnen&Enkel/Silke Reents



Sitzbänke
(Modell: Drifter, streetlife)



Hüpfspiel
Bsp. Schulzone Singerstraße



<https://www.bwb.de>:
Trinkbrunnen



Straßenleuchten
(Modell: Avenue F2, Thorn)

Treptower Straße Tempo 30

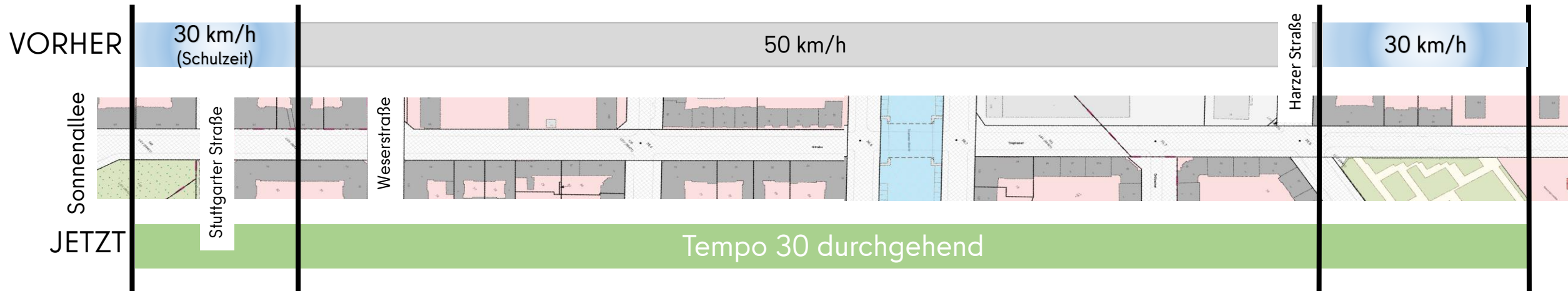


Ausgangslage

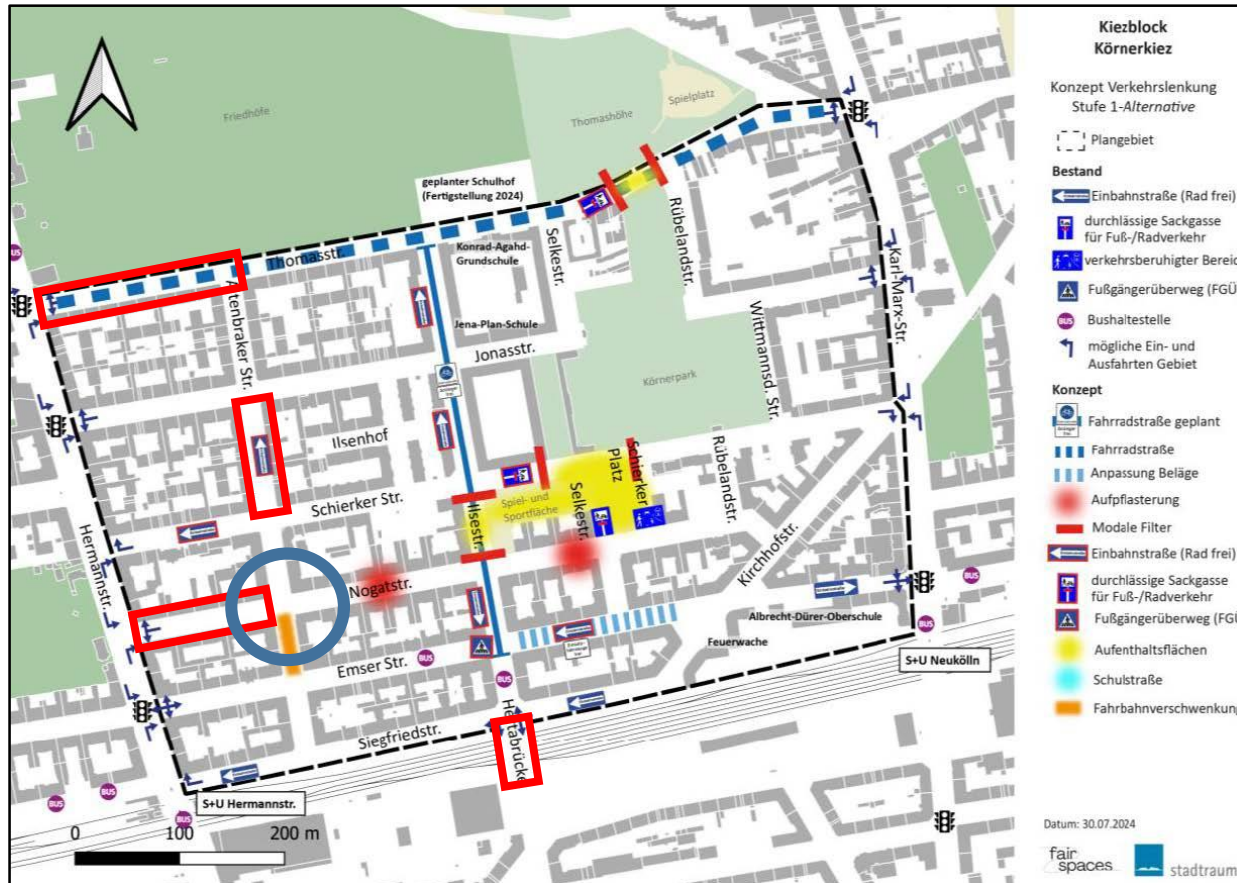
Mit der Änderung der StVO wurde es möglich, bestehende Tempo-30-Abschnitte durch sogenannte Lückenschlüsse besser miteinander zu verbinden. Die Möglichkeit wurde in der Treptower Straße genutzt.

Wirkung der Maßnahme

- Beitrag zur Verkehrssicherheit
- Bessere Nachvollziehbarkeit für alle Verkehrsteilnehmenden
- Weniger Wechsel der zulässigen Geschwindigkeit



Verkehrsberuhigung Körnerkiez



Nächste Schritte

- Entlastung Altenbraker Straße durch Diagonalsperre geplant
- Anordnung erfolgt, Umsetzung Sommer 2026

Verkehrsberuhigungskonzept Körnerkiez

Weichselstraße



- Planungsbüro wurde beauftragt
- Kein neuer Sachstand

Pflügerstraße



Nord

Weserstraße



Mitte

Sonnenallee



Süd

Karl-Marx-
Straße



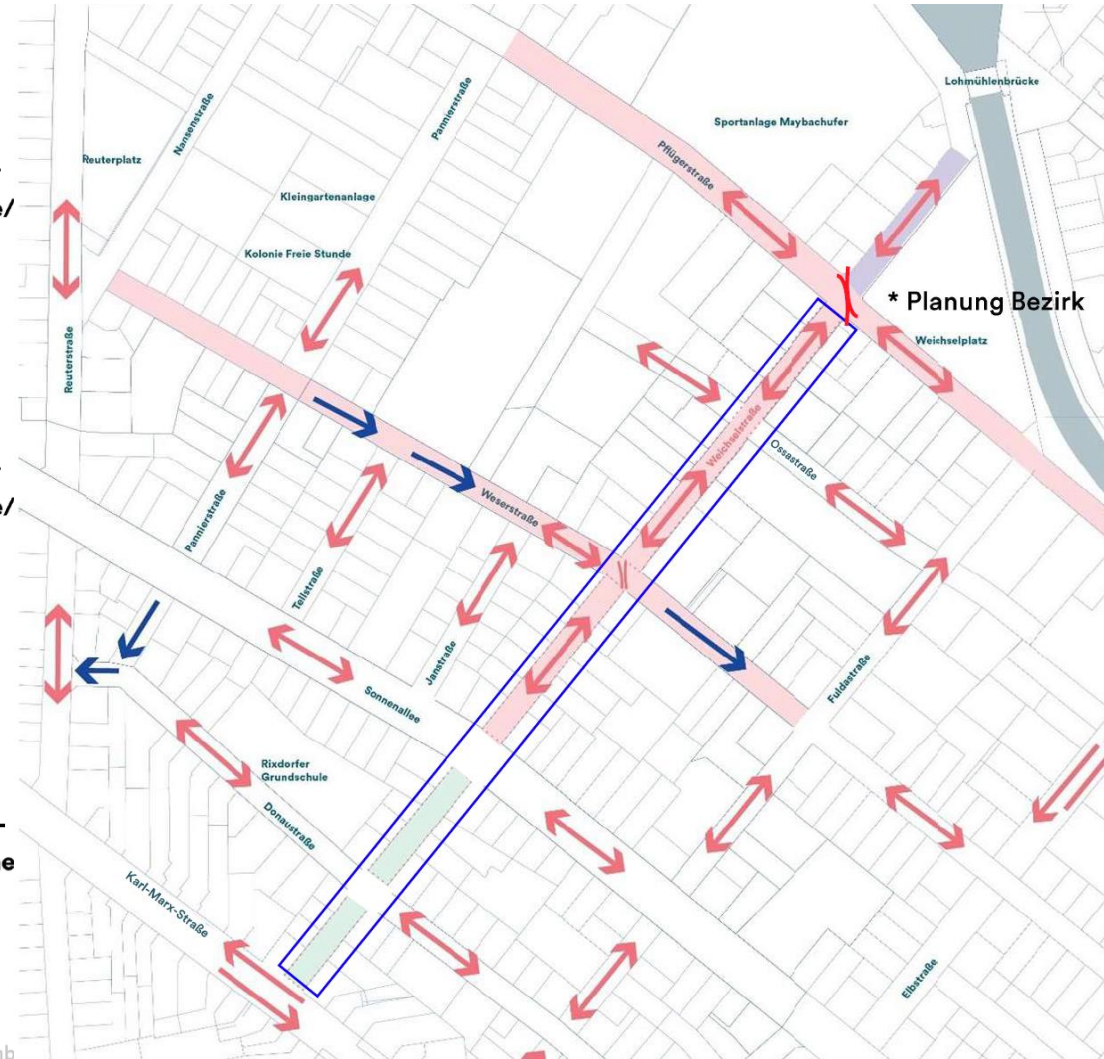
**Fahrradstraße/
-zone**



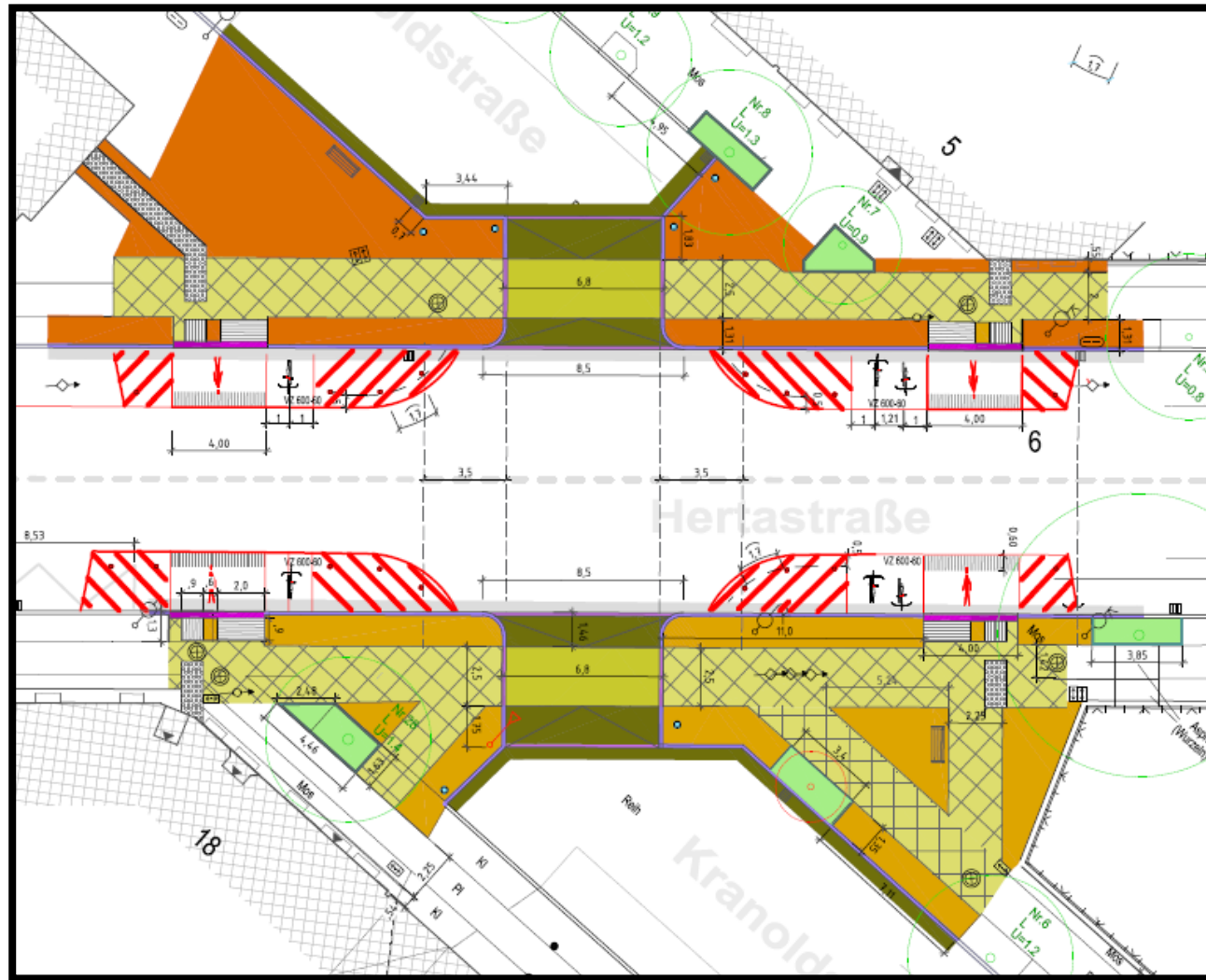
**Fahrradstraße/
-zone**



Fußgängerzone



Kreuzung Kranoldstr. / Hertastr.



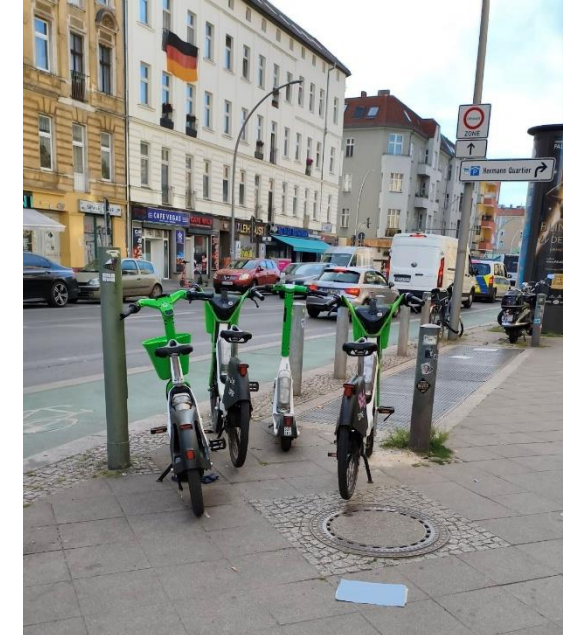
Lageplan Kreuzungsbereich

- Fußgängerfreundlicher Umbau der Querung über die Kranoldstraße
- Aktueller Stand: Einreichung der Ausführungsplanung bei den Berliner Wasserbetrieben

Aktueller Zeitplan:

- 03/2027 Fertigstellung der Entwässerungsplanung durch die BWB
- 04/2027 Ausschreibung und Vergabe abgeschlossen
- 05/2027 Baubeginn

- Östlicher Gehweg der Hermannstraße
- Jelbi Station Hermannstraße





TOP 4 Aktueller Sachstand zu den wichtigsten Radverkehrsprojekten im Bezirk



**MOBILITÄTSRAT
NEUKÖLLN**



- Fortführung des Radfahrstreifens von Werbellinstraße bis Hermannplatz
- Aktuell: Fertigstellung der Bauplanungsunterlage (detaillierte Beschreibung von Inhalt und Umfang der Maßnahme)

Aktueller Zeitplan

- 07/2026 Bauplanungsunterlage fertiggestellt und zur Prüfung bei SenMVKU und SenStadt eingereicht
- 01/2027 Prüfung der Bauplanungsunterlage abgeschlossen
- 03/2027 Bewilligung der Fördermittel abgeschlossen
- 06/2027 Ausschreibung und Vergabe abgeschlossen
- Ab 06/27 Baubeginn





Weserstraße BA 3



- Fortführung der Fahrradstraße von Innstraße bis Sonnenallee
- Aktuell: Vorbereitung der Ausschreibung und Vergabe

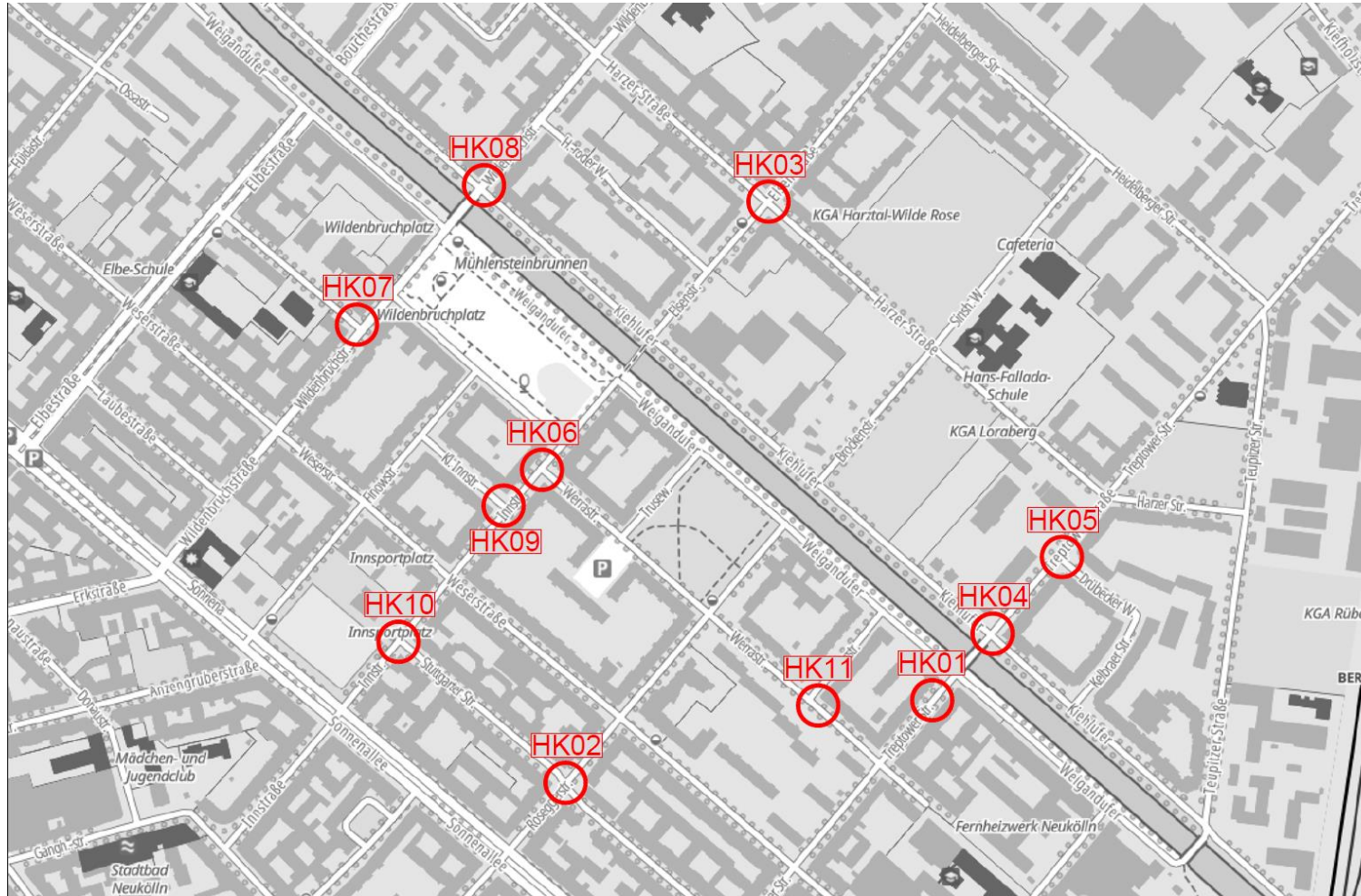
Aktueller Zeitplan

- 07/2026 Ausschreibung und Vergabe
- 09/2026 Baubeginn

Fahrradbügel 2026



- Geplant: 53 Anlehnbügel an 11 Standorten im Harzer Kiez bis Ende 2026



Standorte Fahrradbügel
Harzer Kiez



- Einrichtung eines geschützten Radfahrstreifens auf Nordseite des Dammwegs zwischen Widderstraße und Sonnenallee (2-2,5 m Breite)
- Aktueller Stand: Prüfung des Antrags auf Stadt und Land-Fördermittel

Aktueller Zeitplan:

- 07/2026 Ausschreibung und Vergabe
- 09/2026 Baubeginn





- Einrichtung einer Fahrradstraße in der Donaustraße / Böhmisches Straße / Schudomastraße zwischen Anzengruberstraße und Braunschweigerstraße
- Aktuell: Fertigstellung der Vorplanung (erster Planentwürfe im Planungsprozess) durch SenMVKU in Abstimmung mit dem Bezirksamt
- Es ist geplant, die infravelo mit der Ausführung zu beauftragen, hierzu fand heute ein erstes Abstimmungsgespräch zu Fragen zur Planung und Bauausführung, den nächsten Schritten, der Terminplanung sowie der Aufgabenteilung statt



- Einrichtung einer Fahrradstraße in der Bendastraße zwischen Silbersteinstraße und Blaschkoallee
- Infravelo ist mit Ausführung beauftragt

Aktueller Stand:

- Erstellung der Ausführungsplanung für den 1. Bauabschnitt (BA) zwischen Silbersteinstraße und Bürgerstraße
- Aktueller Zeitplan:
- 07/26 Ausschreibung und Vergabe 1. BA
- Frühestens (!) ab 09/26 Baubeginn 1. BA



- Umbau des Grünen Weges zwischen Hermannstraße und Oderstraße / Tempelhofer Feld durch das Grünflächenamt Neukölln
- Getrennter Fuß- und Radweg auf 6 m Breite – jeweils 3 m für Fuß- und Radverkehr
- Oberflächen asphaltiert (Radweg) und gepflastert (Fußweg)
- Beleuchtung
- Winterdienst

Aktueller Stand: Erstellung der Bauplanungsunterlage

Aktueller Zeitplan:

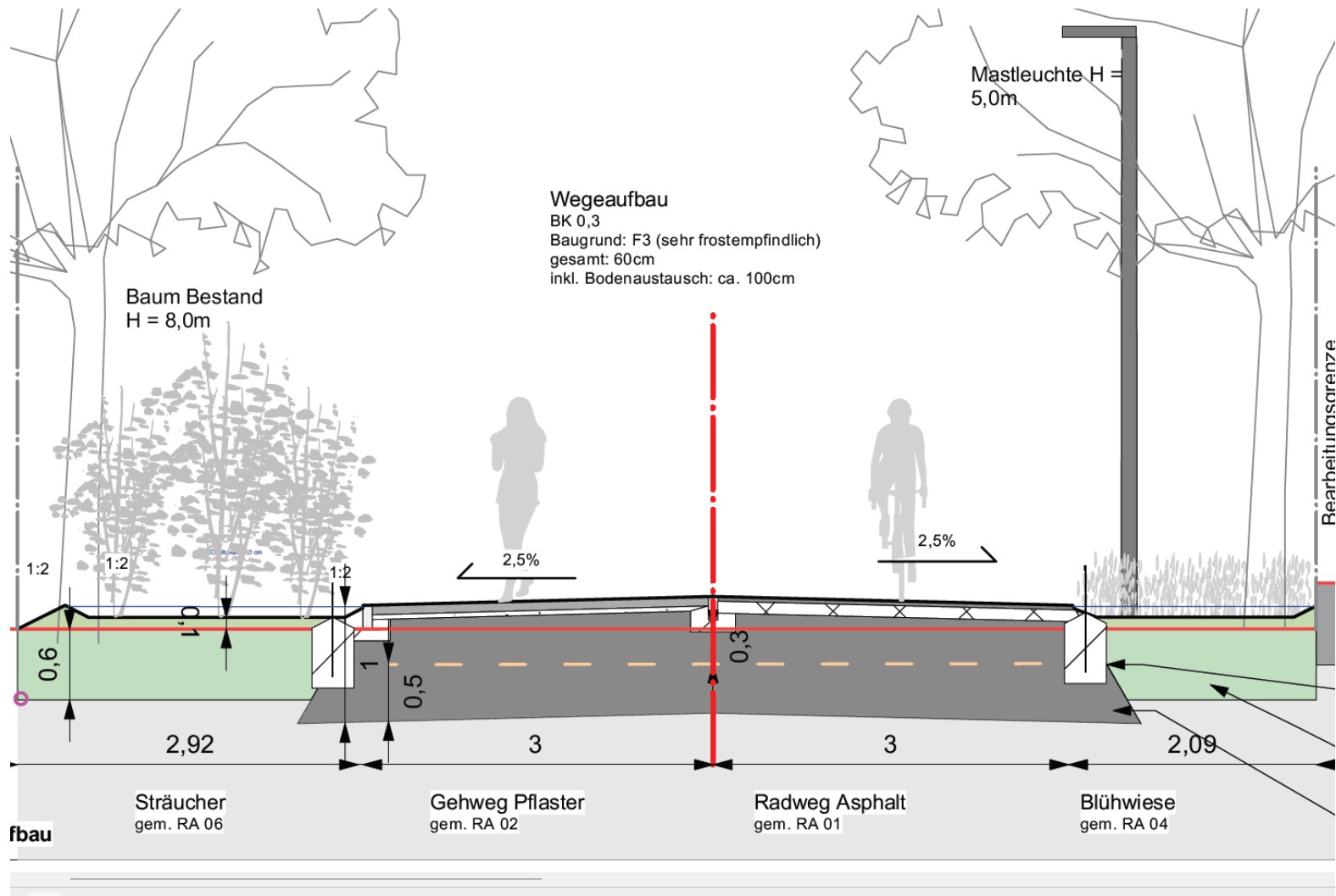
- 01/27 Ausschreibung und Vergabe
- 03/27 Baubeginn

Grüner Weg





Grüner Weg





TOP 5 Themen des Netzwerks Fahrradfreundliches Neukölln



**MOBILITÄTSRAT
NEUKÖLLN**

Themen für den Mobilitätsrat Neukölln am 23.06.2026

Ampelschaltung A100 Betriebsweg

Vorbemerkung: Uns ist **bewusst** das der Bezirk nur wenig Einfluß auf Regelungen zu LZA Anlagen an Hauptverkehrs-Straßen hat.

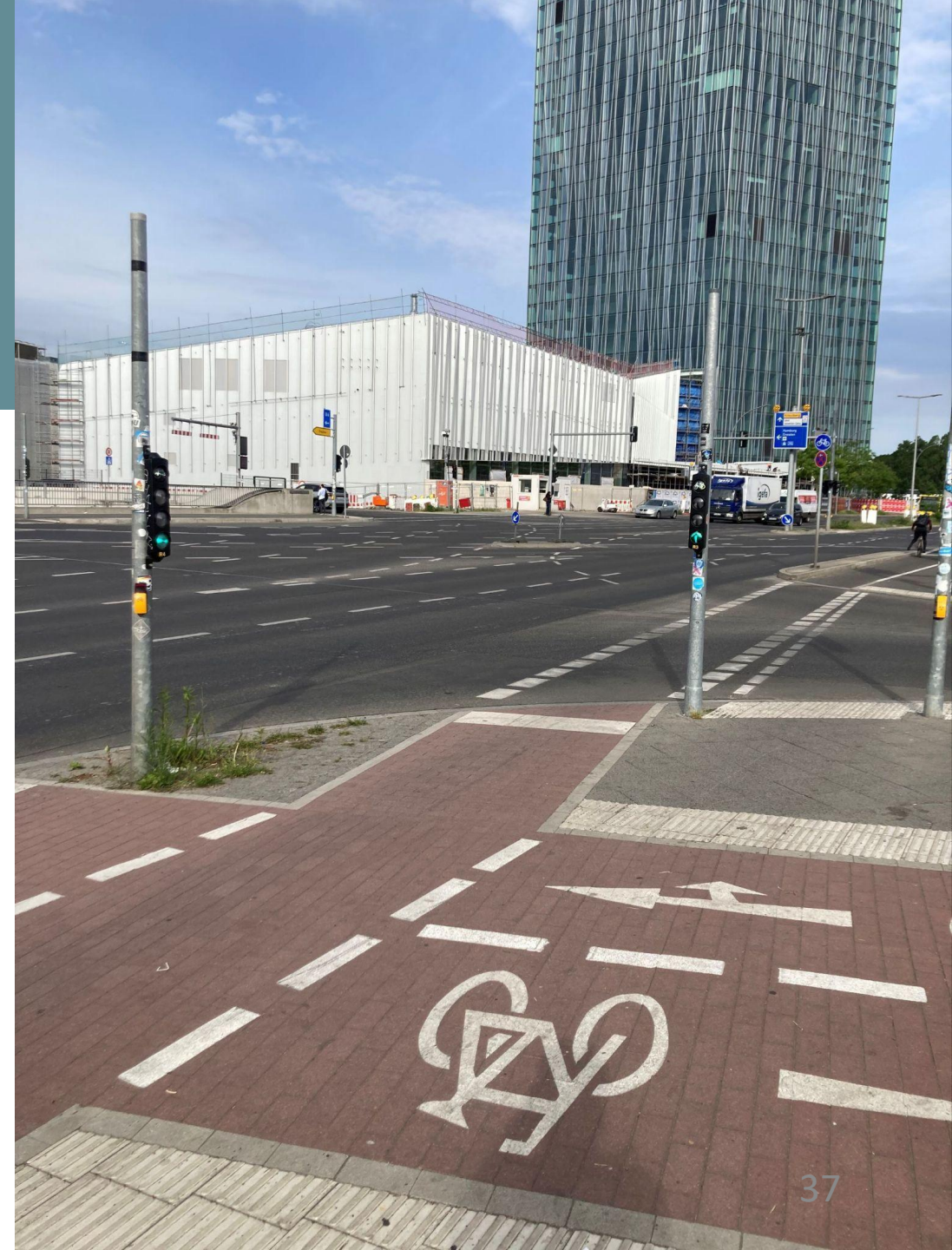
An der Einfahrt zur Estrell Baustelle (im Haltebereich Rad-Fußverkehr) hat sich nichts geändert, ein zwischenzeitlich vorverlegte Haltelinie wurde wieder entfernt, nicht nachvollziehbar.

Nach der Eröffnung der Betriebswegs zur BAB für Rad- und Fußverkehr, zeigt sich das hier eine für Berliner Verhältnisse ungewöhnliche Lösung installiert ist. Nur wenige Meter neben einander sind voneinander unabhängige Ampeln für Rad und Fußverkehr installiert. Der Radampel fehlt eine in der Mitte der Fahrbahn installiert LZA Anzeige. In Fahrtrichtung S-Bahnring kreuzen sich Fuß- und Radverkehrsweg mit gleichzeitigen Grünen Ampelsignal.

Querung Sonnenallee BAB 100 vom Betriebsweg kommend

Ampel Schaltung, Stvo korrekt aber ungewöhnlich, Radfahrende und Fußgänger auf Parallelkurs zur Sonnenallee haben Vorrang.

Wer bis zur Sonnenallee heran fährt hat eine gute Chance das Grün Signal nicht zu sehen weil es neben bzw. hinter dem Kopf angezeigt wird.



Querung Dieselstraße Betriebsweg BAB

Fehlende Markierung der
Straßenquerung am Betriebsweg
Dieselstraße.

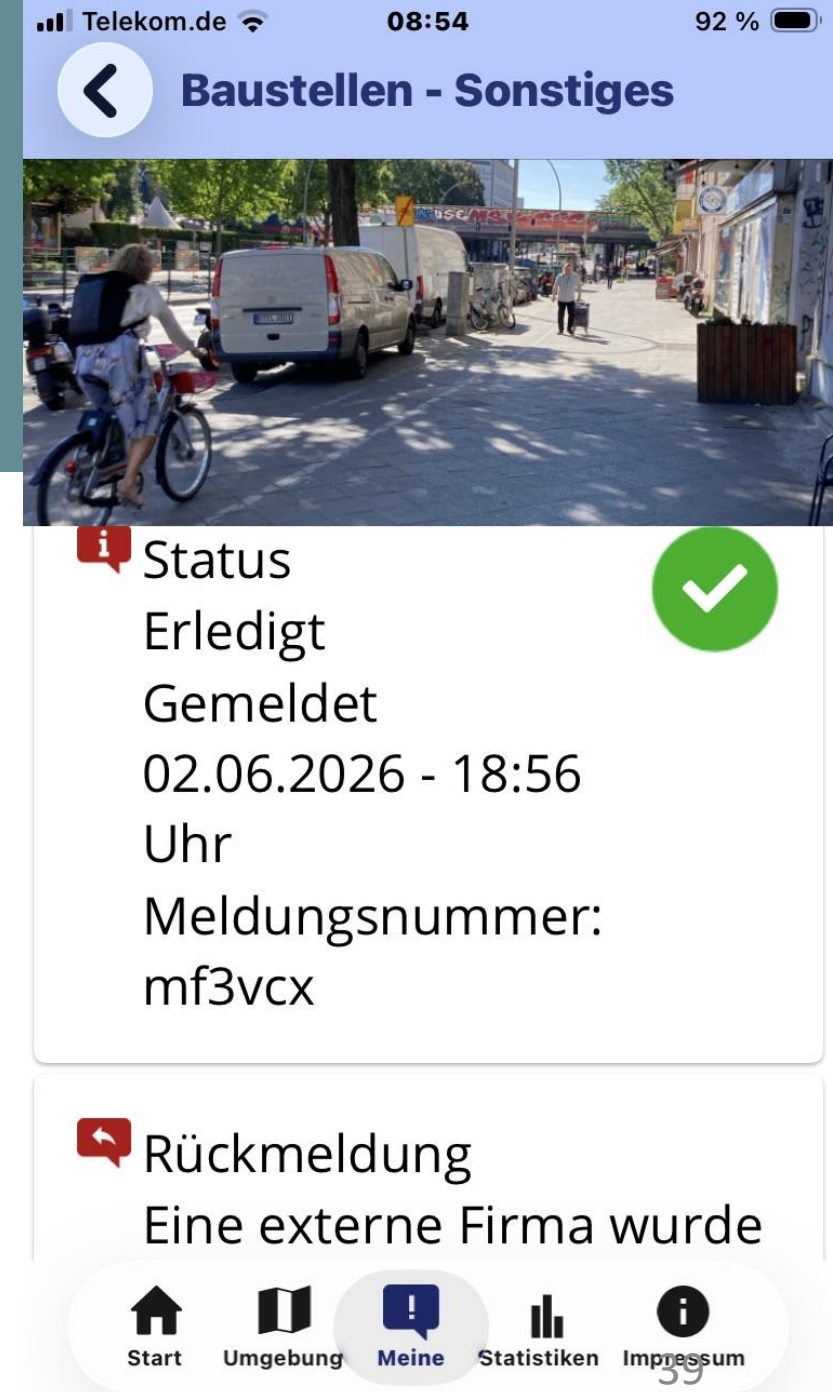
Wer ist zuständig?
Bezirk, Infravelo, Senat oder Autobahn
GmbH?



Sonnenallee Radweg Sperrung Baustellenschild

Ordnungsamt App meldet Vollzug
Schildentfernung beauftragt! Am 19.6
steht das Schild dort immernoch....

Wünschenswert wäre
Vollzugmeldungen die geprüft sind.

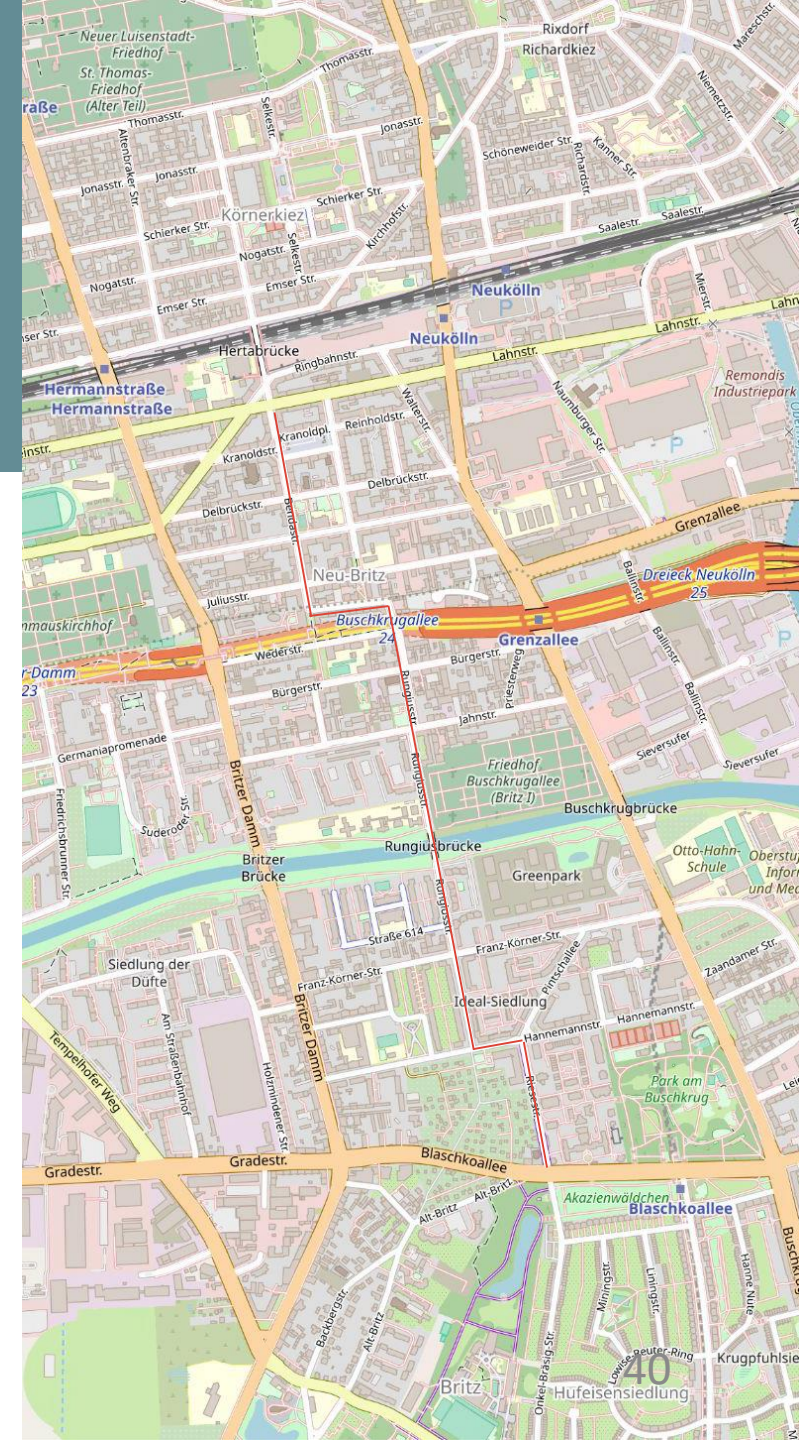


Fahrradstraße Bendastr bis Rieseestraße

Wie ist der Zeitplan?

Gibt es schon eine Finanzierung für den 1. BA?

Wie weit ist die InfraVelo GmbH mit der Planung?



Grüner Weg

Gibt es einen Zeitplan?

Gibt es schon Pläne wie
die Führung für den
Fuß- und Radverkehr
aussehen soll?



Baustellen

Wann rechnet der Bezirk mit einem Ende der Bauarbeiten in der Niemetzstraße (Brückenbau der DB)?

Wie lange wird noch in der Sonnenallee Ecke Braunschweiger Straße gebaut?



Danke...

...fürs Fertigstellen der Umfahrung um den Herrfurthplatz und das Abschleifen des Kopfsteinpflasters.

...für die Ampelanlage in der Morusstraße/Werbellinstraße

.



TOP 6 Themen des ADFC Neukölln



Themenvorschläge für den Mobilitätsrat Neukölln am 23.06.2026

1. Zusätzliche Fahrradabstellanlagen am U/S-Bhf.
Hermannstraße



2. Zusätzliche Fahrradbügel auf der Siegfriedstraße
gegenüber von der Taxihaltestelle am östlichen Ausgang des
S-Bahnhofes



[illegible]

Themenvorschläge für den Mobilitätsrat Neukölln am 23.06.2026

2.1. Oberfläche nivellieren auf dem Radweg der Brücke
Buschkrugallee

Radweg Richtung Süden: Übersät mit spitzen Aufbrüchen im
Teerbelag.



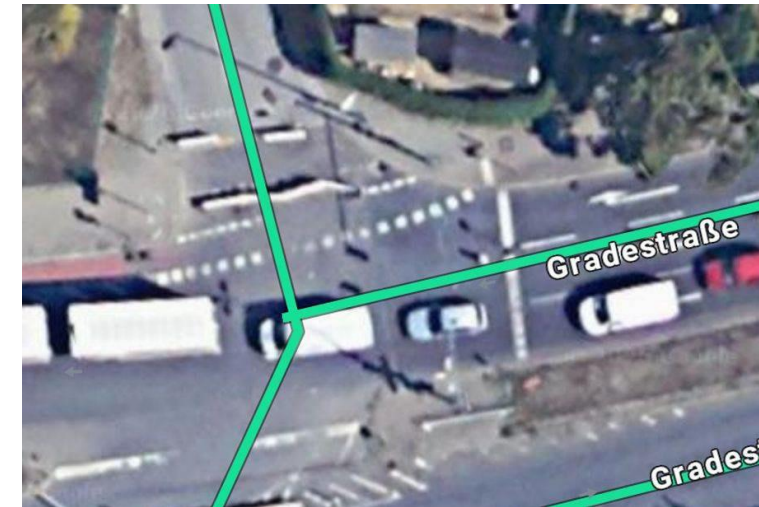
2.2. Oberfläche nivellieren auf dem Radweg der Brücke
Sonnenallee

Radweg Richtung Norden: Sehr schlecht erkennbare Kante an der
Begrenzung des Radweges.



Themenvorschläge für den Mobilitätsrat Neukölln am 23.06.2026

3. Haltelinie Gradestraße vor der Autobahn zurücksetzen



4. Zusätzliche Poller an Diagonalsperre Richardplatz
Viele PKW fahren von der Richardstraße kommend nach rechts über dem Bürgersteig auf den Richardplatz.
Zusätzliche Poller sollten dies verhindern.





TOP 7 Aktueller Sachstand zu weiteren Baumaßnahmen im Bezirk



MOBILITÄTSRAT NEUKÖLLN



- Buckower Damm (Straßenausbau)

vom Mollnerweg bis zur Landesgrenze:

- Beauftragung des Ing.-Büros Inros Lackner für die Leistungsphasen 5 - 8
- Abstimmung mit der Verkehrslenkung für die Bauphase
- Zur Zeit BWB-Baumaßnahme und Einbahnstraße stadtauswärts bis voraus.
Sept. 2026

Weitere Projekte - Straßenneubau



- Koppelweg: neue Gehwege, Haltebuchten und FGÜ Fertigstellung: April 2026
- Schlangenweg: Bau der BWB 2027-2028 anschließend Straßenneubau ab voraussichtlich 03/2028
- Harzer Straße/ Lohmühlenstraße: Vergabe der Planungsleistung Leistungsphasen 2 - 6 (Mai 2026)
- Karl-Marx-Platz (Eröffnung heute 15:00 Uhr)





TOP 8 Überarbeitung Sondernutzungskonzept für öffentliches Straßenland



**MOBILITÄTSRAT
NEUKÖLLN**

A tall, grey stone clock tower with a green roof and a statue on top, set against a blue sky with white clouds. The tower is part of a larger building with a red roof.

ÜBERARBEITUNG SONDERNUTZUNGSKONZEPT FÜR ÖFFENTLICHES STRAßENLAND

PRÄSENTATION WIRD NACHGEREICHT

Bezirksamt
Neukölln **BERLIN**





TOP 10 Termin für die nächste Sitzung

- Nächster Mobilitätsrat: 4. Quartal 2026