



4. Mobilitäts-Rat des Bezirks Neukölln

29.04.2025



**MOBILITÄTSRAT
NEUKÖLLN**



TOP 1 Begrüßung



TOP 2 Personalsituation im SGA

- Besetzung Fachbereichsleitung Straßen und Verwaltung (Herr Baum)
- Neubesetzung Radverkehrsplanung (Herr Burger und Herr Deuber)
- Ausscheiden Radverkehrsplanung (Herr Rieger)



TOP 3 Aktueller Sachstand zu den wichtigsten Fußverkehrsprojekten im Bezirk

- Verkehrsberuhigung Reuterkiez
- Exkurs: Verkehrssicherheit im Reuterkiez
- Verkehrskonzept Schillerkiez
- Verkehrskonzept Körnerkiez
- Modellprojekt Elbestraße
- Konzept Gestaltung Schulstraßen
- Erstellung Schulwegpläne
- AG Schulwegsicherheit
- Gehwegsanierungen 2024



Verkehrsberuhigung Reuterkiez



- Klage im Eilverfahren gegen vier der umgesetzten Maßnahmen vom Verwaltungsgericht am 28. März zurückgewiesen
- Umsetzung des nächsten Maßnahmenpakets vorgesehen

VERKEHRSSICHERHEIT IM REUTERKIEZ

Entwicklung der Unfallzahlen nach Umsetzung der Verkehrsberuhigung

Bezirksamt
Neukölln

BERLIN



Anlass



- Im Dezember 2023 wurde das erste Maßnahmenkonzept aus dem Verkehrskonzept Reuterkiez („Kiezblock Reuterkiez“) umgesetzt
- Insgesamt neun Maßnahmen (Einbahnstraßenregelungen, Quer- und Diagonalsperren)
- Größere bauliche Maßnahme durch Umbau der Hobrechtbrücke (beidseitig geschützter Radspur), an der sich in der Vergangenheit verstärkt Unfälle ereignet haben
- Wesentliches Ziel der Maßnahmen war die Erhöhung der Verkehrssicherheit

Wurde dieses Ziel erreicht?



Unfalllage: Hobrechtbrücke



2023



2024

Christof Rieger / Marcel Jenisch / Nadja Langner / Steffen Burger / Stephan Deuber

Unfallage: Pflügerstraße / Friedelstraße



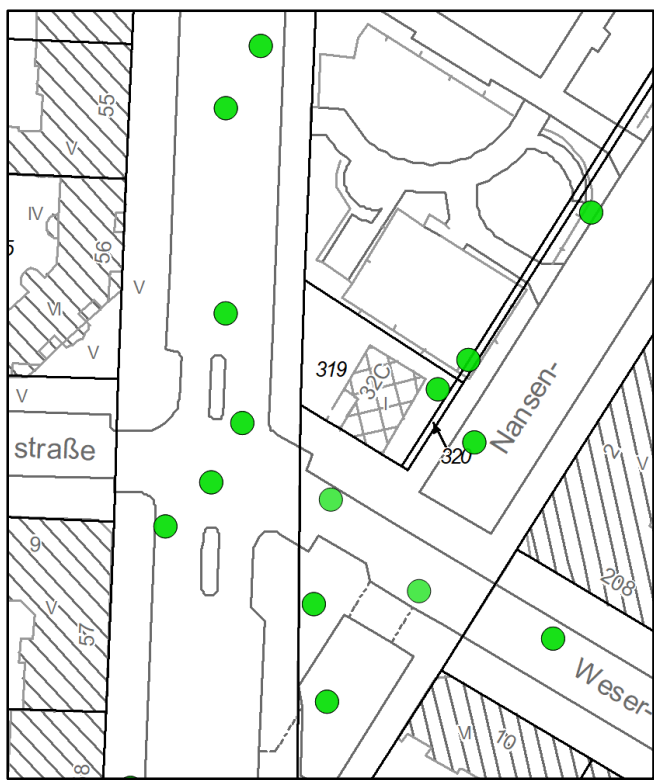
2023



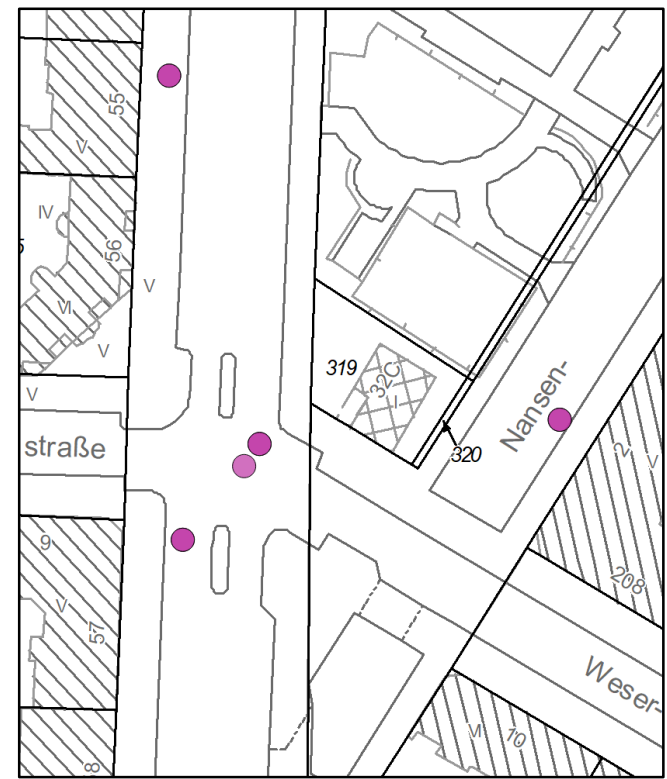
2024

Christof Rieger / Marcel Jenisch / Nadja Langner / Steffen
Burger / Stephan Deuber

Unfalllage: Weserstraße / Reuterstraße



2023

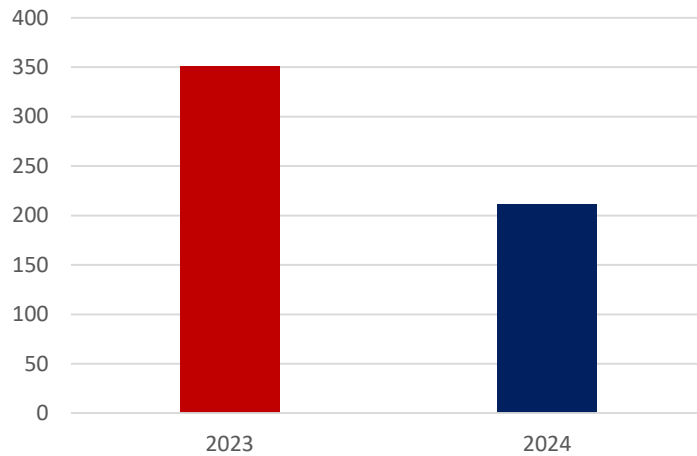


2024



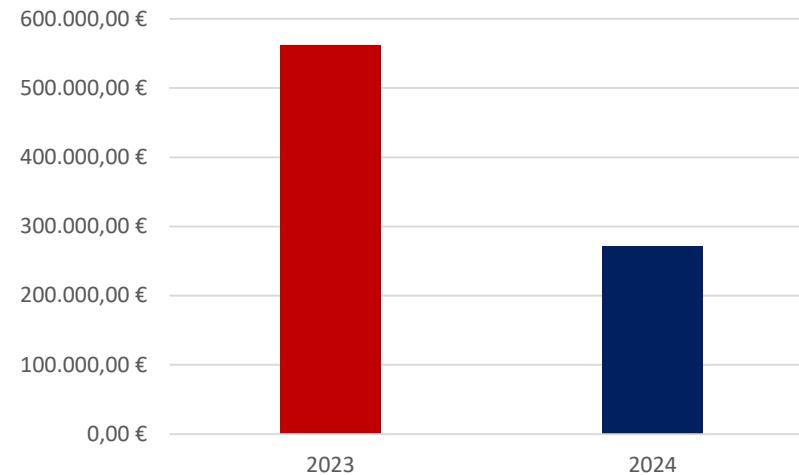
Ergebnisse für den Reuterkiez

Unfallzahlen im Reuterkiez



Anzahl der Verkehrsunfälle
2023: **351**
2024: **211**

Geschätzte Sachschäden

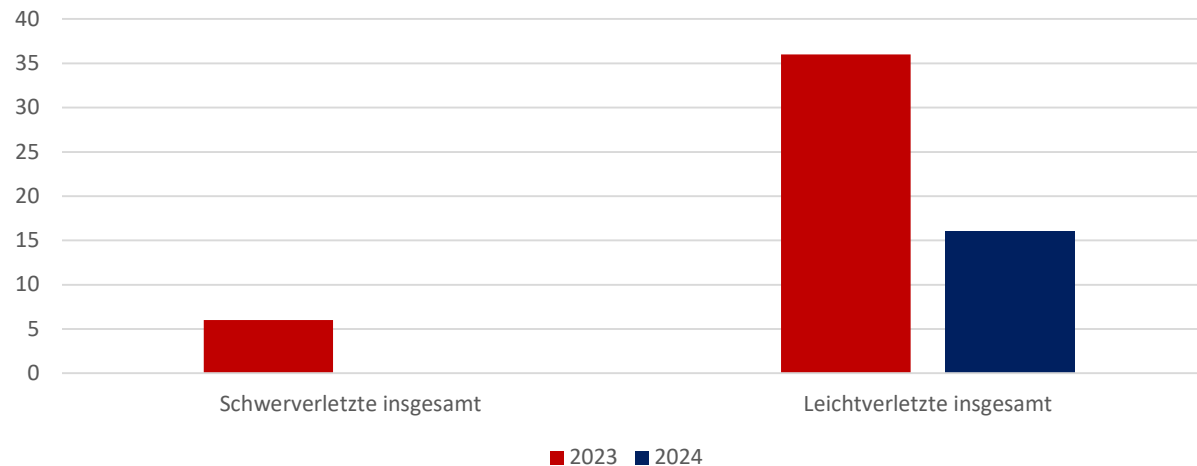


Geschätzte Schadenshöhe:
2023: **561.426 €**
2024: **270.565 €**



Verkehrsunfälle mit Verletzten in 2023 und 2024

Anzahl der Verletzten im Reuterkiez



2023:

- 3 VU mit Schwer- und Leichtverletzten
- 3 VU mit Schwerverletzten
- 25 VU mit Leichtverletzten

2024:

- 0 VU mit Schwerverletzten
- 15 VU mit Leichtverletzten

6 Menschen wurden schwer und 36 Menschen leicht verletzt.
 0 Menschen wurden schwer und 15 Menschen leicht verletzt.

Dr. Marc Röhler / Marcel Jenisch / Nadja Langner / Steffen
 Burger / Stephan Deuber




Unfallgeschehen im übergeordneten Straßennetz

Anzahl VU im ausgewerteten Bereich:

- 2023: **161** VU davon **19** mit Verletzten (**3** Menschen wurden schwer und **20** leicht verletzt)
- 2024: **131** VU davon **23** mit Verletzten (**2** Menschen wurden schwer und **21** leicht verletzt)



 = ausgewerteter Bereich (Sonnenallee bis zum Hermannplatz und Pannierstraße bis zur Bezirksgrenze)



Fazit

- Auswertung der Unfallzahlen der Polizei ergeben einen Rückgang der Verkehrsunfälle in 2024 im Vergleich zum Vorjahr um 40% und der geschätzten Schadenshöhen um 52%
- Anders als im Vorjahr gab es 2024 keine Schwerverletzten und einen Rückgang bei Leichtverletzten im 56%
- Auch unter Berücksichtigung von Sonderfaktoren wie der knapp dreimonatigen Sperrung der Hobrechtbrücke ergibt sich ein deutlicher Rückgang an Verkehrsunfällen
- Keine Erhöhung der Unfallzahlen auf den Neuköllner Hauptstraßen feststellbar (Kottbusser Damm nicht ausgewertet)
- Bleibt abzuwarten, ob sich diese positive Entwicklung in 2025 ff. bestätigt

VIELEN DANK.

Bezirksamt
Neukölln

BERLIN



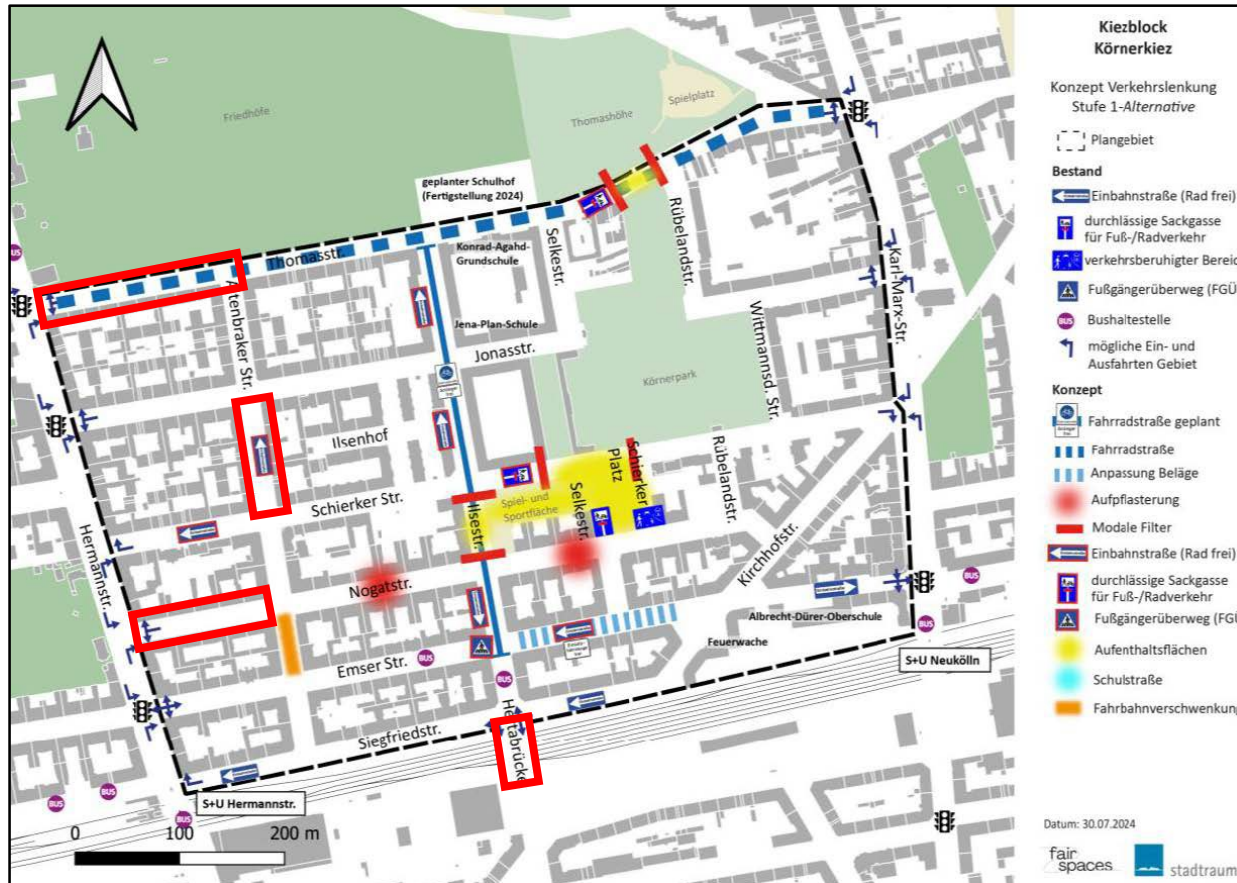


Verkehrsberuhigung Schillerkiez





Verkehrsberuhigung Körnerkiez



Verkehrsberuhigungskonzept Körnerkiez

Nächste Schritte

- Verkehrszählungen
- Planung 1. Maßnahmenpaket
- Mittelbeschaffung für Umsetzung



Verkehrsverlagerungen Körnerkiez



Fahrradstraße Ilsestraße

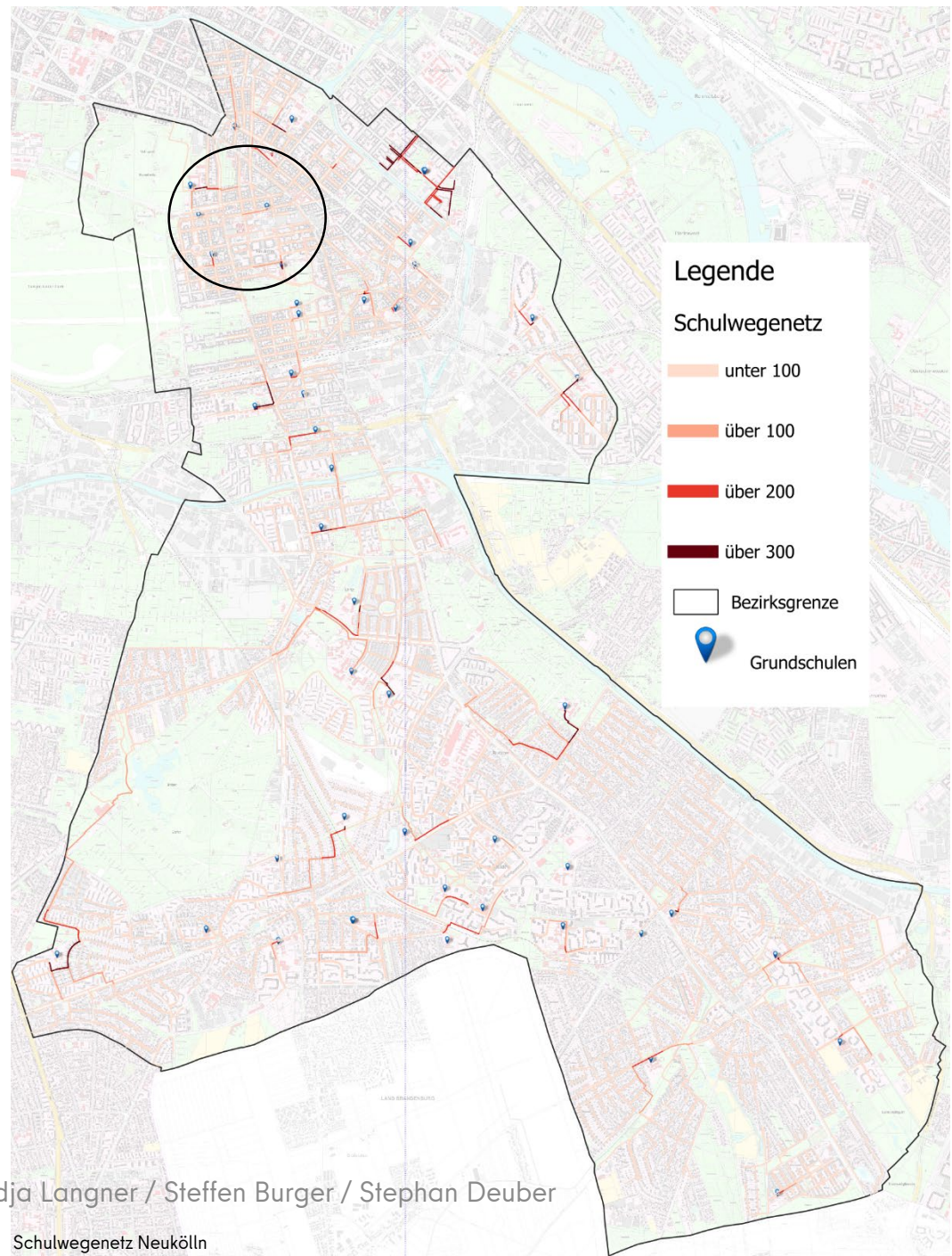
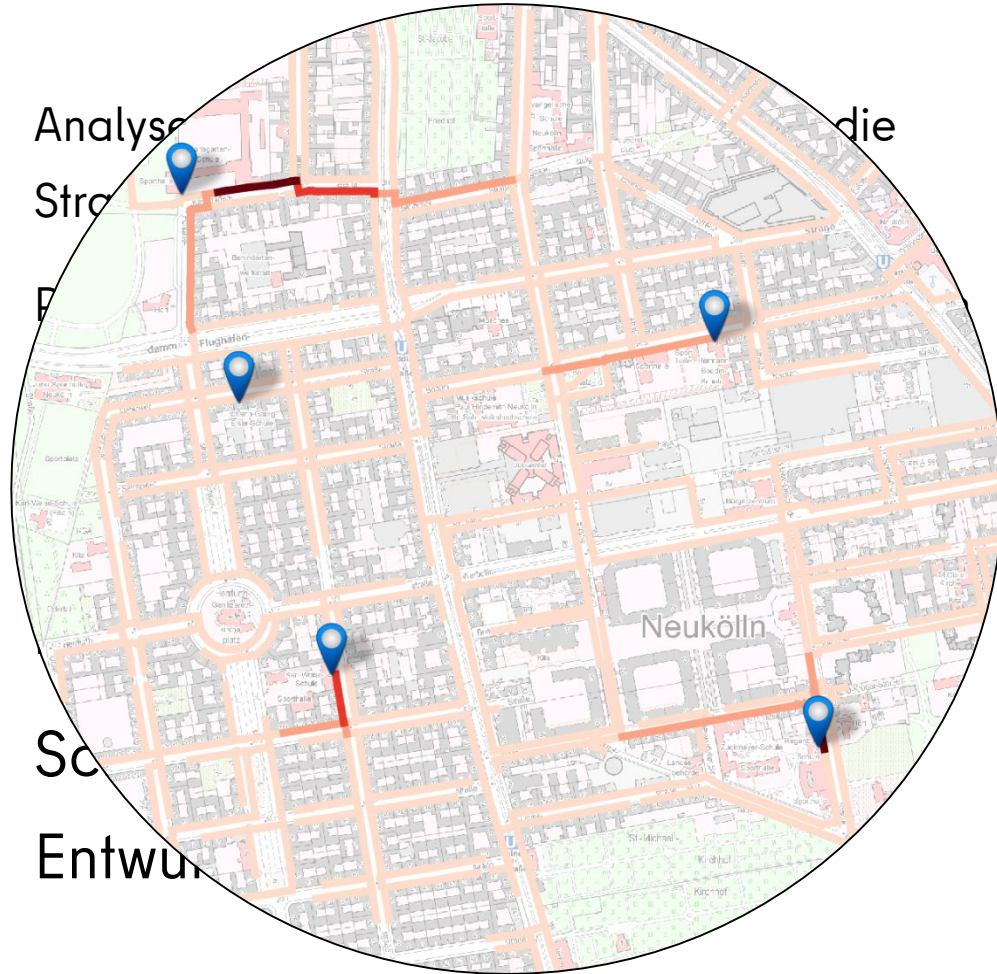
- Umsetzung Fahrradstraße **unabhängig** vom Verkehrsberuhigungskonzept
- Verkehrsverlagerung in Altenbraker Str. → Verkehrszählungen
- Berücksichtigung in Umsetzung des Verkehrsberuhigungskonzepts



Schulwegenetz



- Analyse der Schulwege
- Planung des Schulwegenetzes
- Entwicklung des Schulwegenetzes





AG Schulwegsicherheit



- Betrachtung von Grundschulen mit Schul- und Sportamt, Elternvertretung, Schulleitung, Ordnungsamt, Polizei und SGA
- Seit April 2024, tagt ca. 1 x im Quartal
- Bisher 6 Schulen (Theodor-Storm-, Hermann-Sander-, Oskar-Heinroth-, Hans-Fallada-, Schliemann- und Matthias-Claudius-Grundschule)
- Es folgen: Eduard-Mörrike-, Karlsgarten- und Wetzlar-Schule

AG Schulwegsicherheit – umgesetzte Maßnahmen



Verkehrsschutzgitter Hermann-Sander-Schule (Mariendorfer Weg)



Verkehrsschutzgitter Schliemann-Schule (Groß-Ziethener Straße)



VZ auf Fahrbahn vor Theodor-Storm-Schule (Hobrechtstraße)



Gehwegsanierung 2024



- Sinsheimer Weg (zwischen Harzer Straße und der Heidelberger Straße im Bereich der Schule)
- Kirchhofstraße (von Karl-Marx-Straße bis Nogatstraße links)
- Fritz-Erler-Allee (Wildmeisterdamm bis Lipschitzallee)
- Rufacher Weg (Alt-Buckow bis Nr. 50 - östliche Seite)
- Rudower Straße (ggü. Lipschitzallee bis Johannisthaler Chaussee)
- Elfriede-Kuhr-Straße (von Südpark bis Jeanette-Wolf-Straße - nördliche Seite)
- Neudecker Weg (Bereich vor der Schule)
- Krokusstraße (punktuelle Instandsetzung zwischen Buchsbaumweg und Alt Rudow)
- Treseburger Ufer (von Lauterberger Straße bis Tempelhofer Weg - nördliche Seite)
- Braunlager Straße (von Friedrichsbrunner Straße bis Lauterberger Straße - nördliche Seite)
- Oderstraße (von Okerstraße bis Herrfurthstraße)
- Karl-Marx-Straße (von Fuldastraße bis Schönstedtstraße - östliche Seite)
- August-Froehlich-Straße (bis in die Kanalstraße und in die Straße An der Werderlake)



TOP 4 eingebracht durch den ADFC

- Bahnübergang Stubenrauchstraße
- Schneeräumung Straße 645 *(Merker: Foto!)*
- Schulweg: Querung Mohriner Allee in Höhe Am Brandpfuhl
- Markierung des Radwegs Groß-Ziethener-Chaussee (Schliemann-Grundschule)

Bahnübergang am
Technikmuseum



Groß-Ziethener Chaussee (Bereich Schliemann-Grundschule)





TOP 5 eingebracht durch das Netzwerk Fahrradfreundliches Neukölln

- Radschnellverbindung Y-Trasse
- Abgeschliffenes Kopfsteinpflaster am Priesterweg (T-S)
- Fahrradstraße Weserstraße westl. Pannierstraße
- Missachtung von Einbahnstraßen
- Bendastraße
- Fertigstellung Kiezblock Rixdorf
- Hochspannungsweg



NETZWERK
FAHRRADFREUNDLICHES
NEUKÖLLN

Themen für den Mobilitäts-Rat Neukölln am 29.04.2025

Screenshots von Karten: © OpenStreetMap

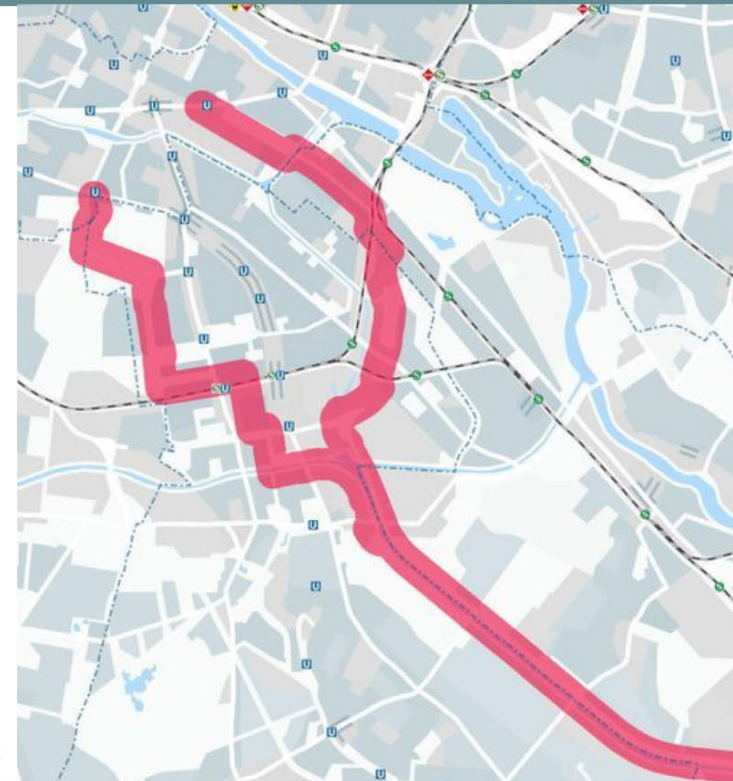


Radschnellverbindung Y-Trasse

Hat die InfraVelo GmbH den letzten Planungsstand schon an den Bezirk übergeben?

Was wird der Bezirk davon als erstes angehen?

Können die Daten der InfraVelo GmbH veröffentlicht werden?

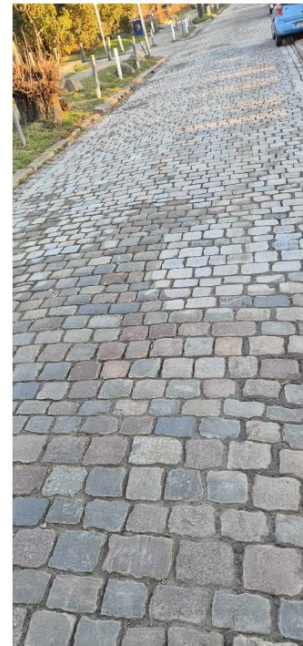


Quelle: InfraVelo GmbH



Abgeschliffenes Kopfsteinpflaster am Priesterweg in Tempelhof-Schöneberg

→ sehr angenehm zum Radfahren





Fahrradstraße Weserstraße westlich der Pannierstr.

Zwischenabschnitte:

Parkraum nicht klar definiert

Radfahrende werden durch Kfz-Verkehr in die Dooring-Zone bedrängt





Fahrradstraße Weserstraße westlich der Pannierstr.

Knotenpunkte:

KP Hobrechtstraße und Friedelstraße:
Vorfahrt durch Haltlinien sofort erkennbar, aber: keine Furtmarkierung mit Rotbeschichtung

KP Reuterstraße: aufgrund der Größe sehr unübersichtlich, **Vorfahrt oft missachtet!**



KP Weserstraße / Friedelstraße



KP Weserstraße / Reuterstraße



Fahrradstraße Weserstraße westlich der Pannierstr.

Markierung und Beschichtung der Knotenpunkte, insbesondere Reuterstraße, dringend erforderlich!

Anschließend stellenweise Fahrbahnsanierung und Markierung der Zwischenabschnitte.



So nicht



Besser so

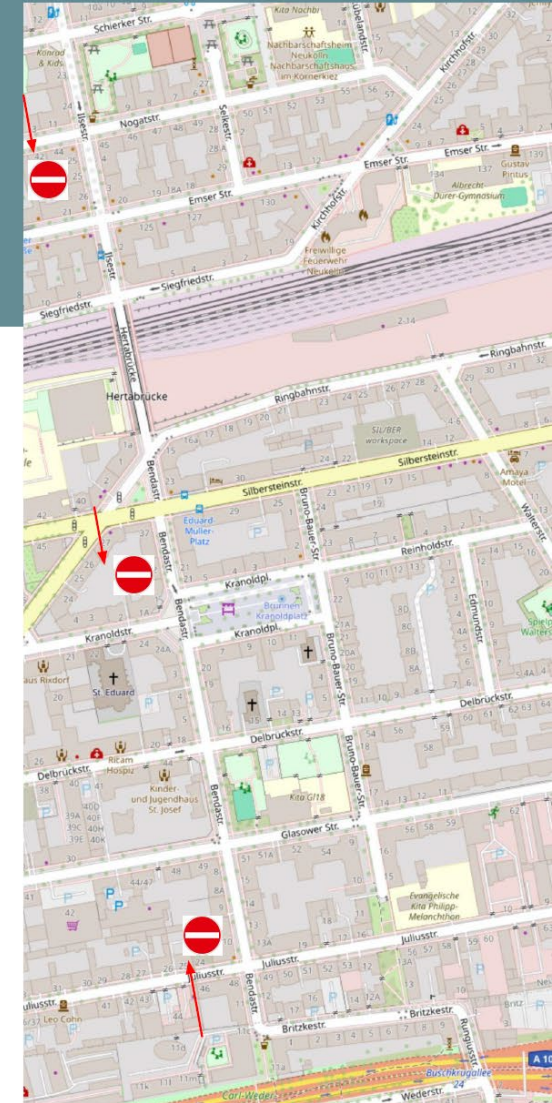


Missachtung von Einbahnstraßen, hier Bendastr. und Ilsestr.

Missachtung der Einbahnstraßenregelung an der Bendastr. und Ilsestraße gefährdet Fahrrad- und Fußverkehr!

Besonders eklatant: Bendastr. zwischen Silbersteinstr. und Kranoldplatz.

Welche polizeilichen Maßnahmen können hier zu einer Verringerung der Gefährdung führen?



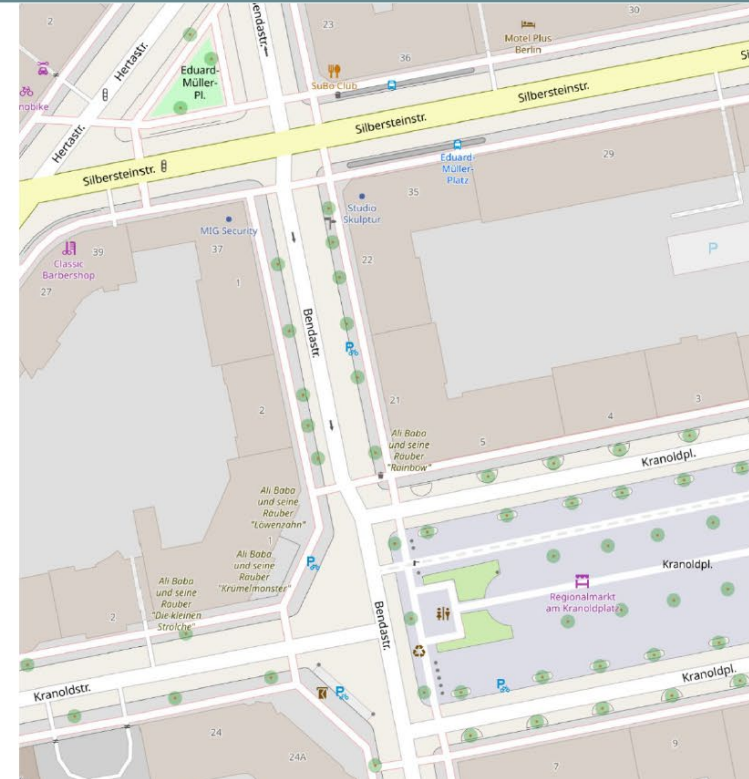


Bendastraße

Information von Anfang Dezember 2024:

- fertig geplant
- liegt zur Anordnung bei Straßenverkehrsbehörde (SVB)

Wann startet die Umsetzung?

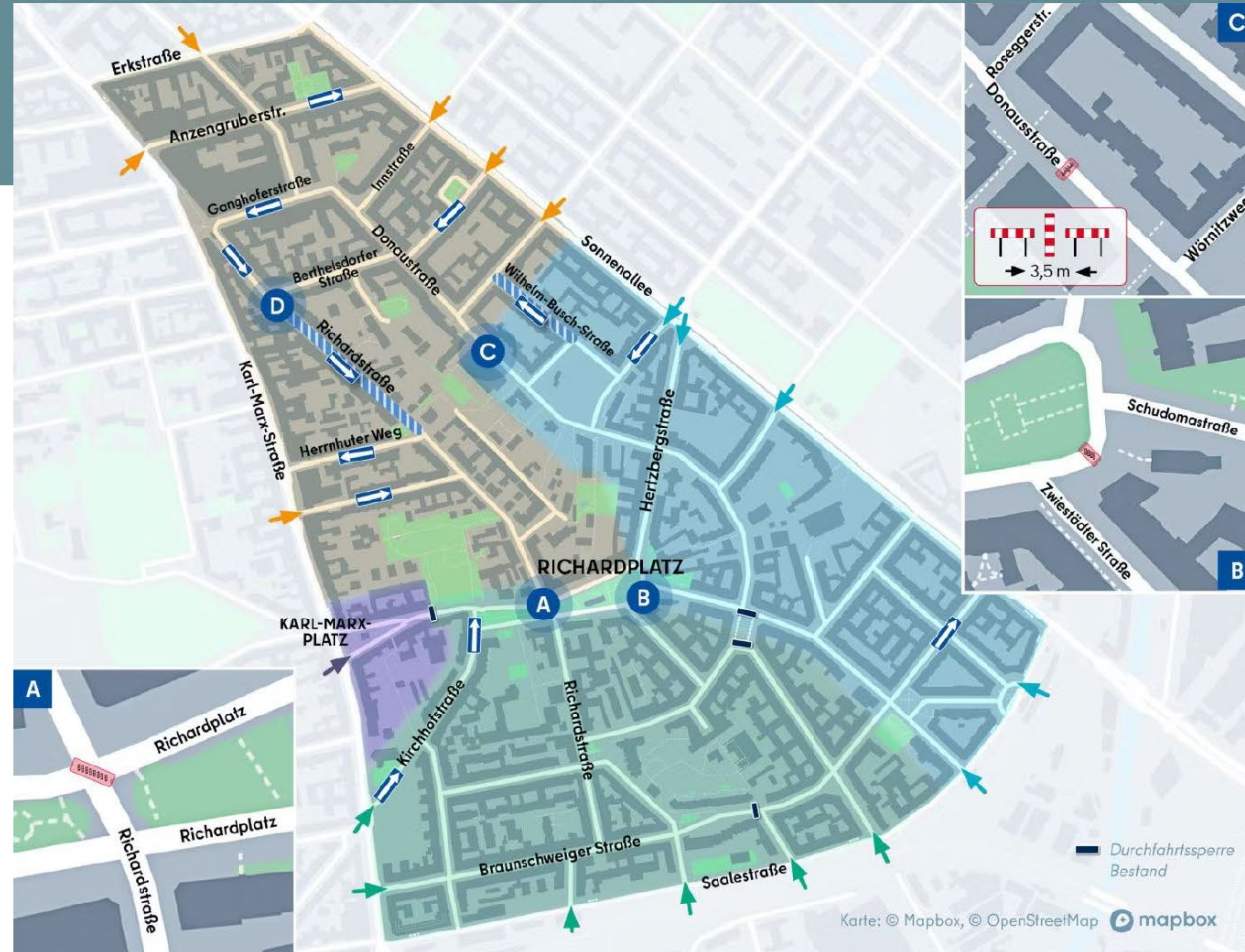




Fertigstellung Kiezblock Rixdorf

Wann sind die Bauarbeiten
Donaustr. beendet? (Abb. C)

Wann kommt dort der
modale Filter?





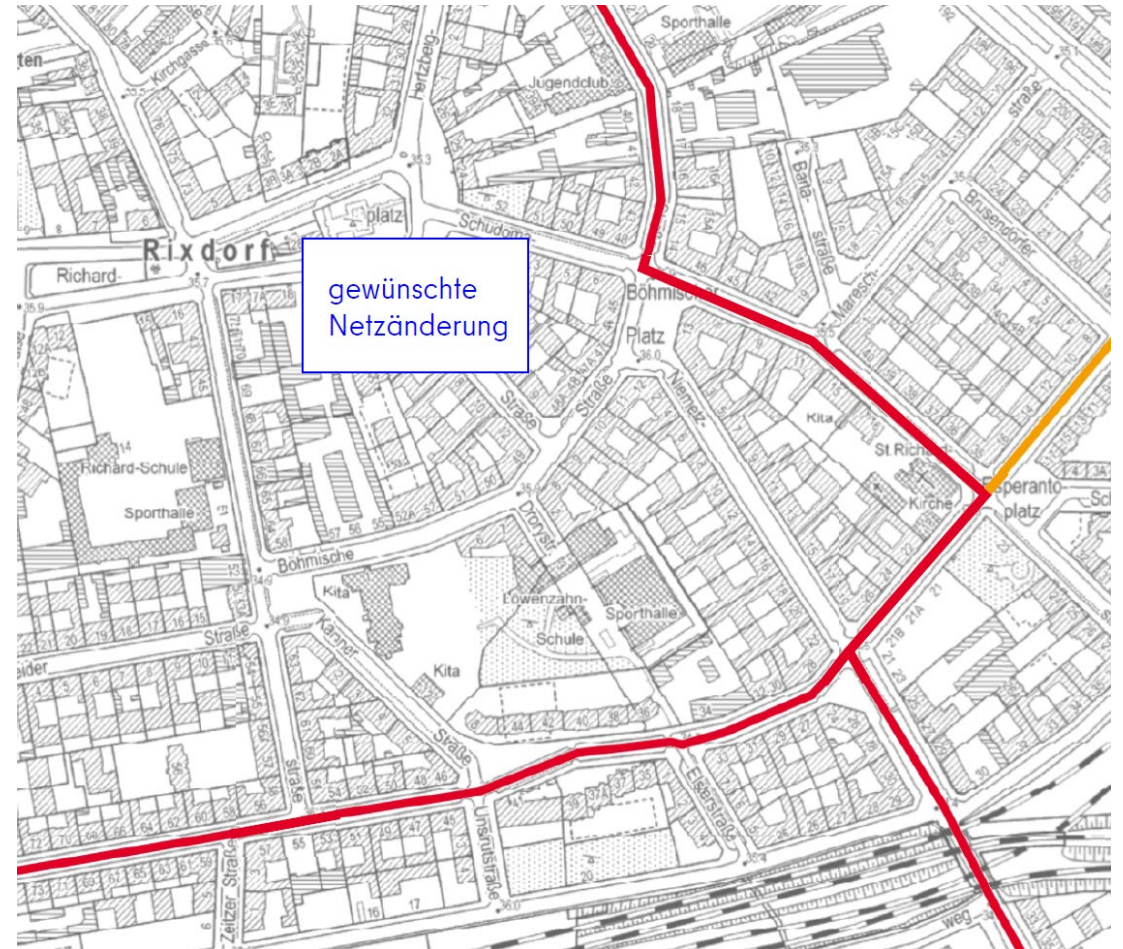
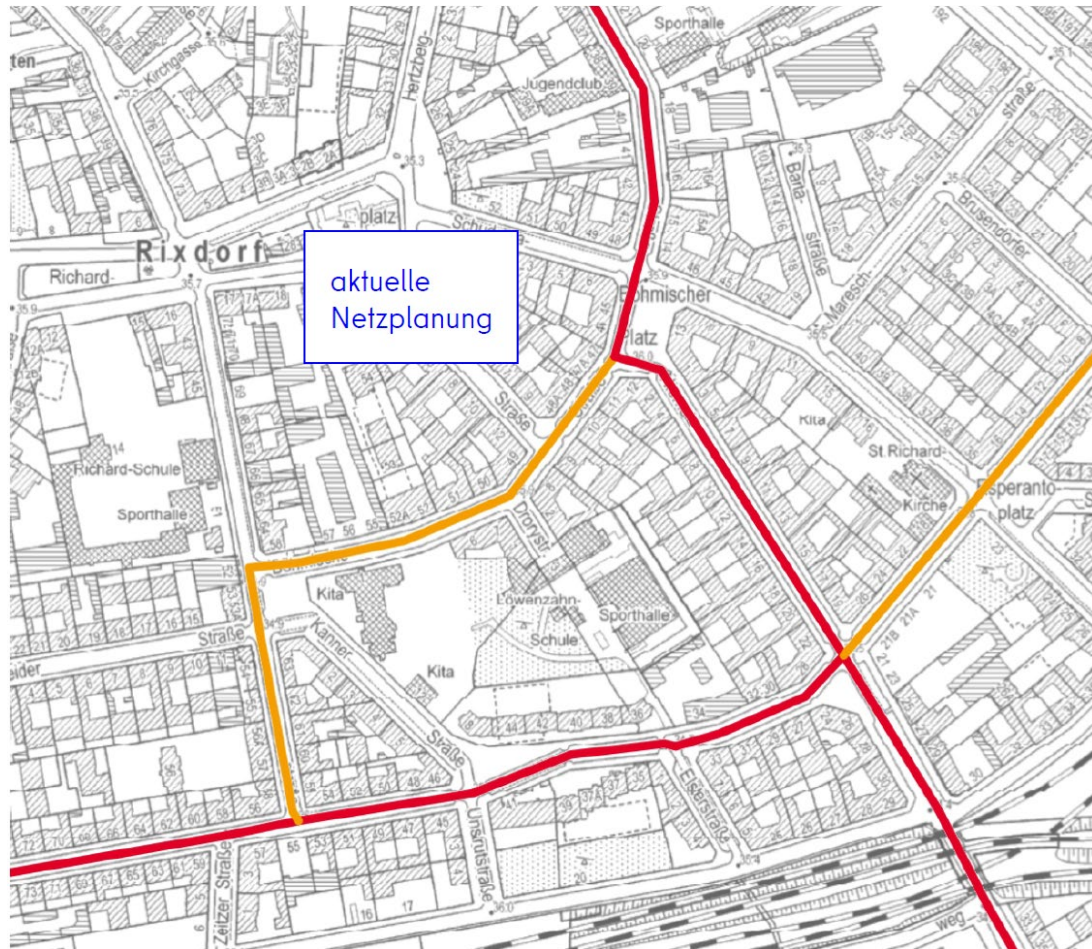
Vielen Dank

Hochspannungsweg

- Drängelgitter wurden versetzt
- Durchfahrt ist damit verbessert worden



TOP 6 Netzänderungs-Antrag Böhmischer Platz





TOP 7 Fahrradparken an S- und U-Bahn-Stationen

Projekt der InfraVelo:

- an 15 Stationen im Bezirk Neukölln
- ergänzende Anlehnbügel, Doppelstockparker und Sammelschließanlagen

Auftragsvergabe (Planungsleistungen) im April 2025 durch die InfraVelo erfolgt.



TOP 8 Aktueller Sachstand zu den wichtigsten Radverkehrsprojekten im Bezirk

fertiggestellte Maßnahmen:

- Fahrradstraße Weserstraße BA 2 (Fuldastraße bis Innstraße)
- Fahrradstraße Oderstraße Nord BA 1
- Sonnenallee von S Kölnische Heide bis Bezirksgrenze
- Fahrradstraße Ilsestraße (Thomasstraße bis Emser Straße)
- Karl-Marx-Platz



Christof Rieger / Marcel Jenisch / Nadja Langner / Steffen Burger / Stephan Deuber

Oderstraße BA 1









TOP 8 Aktueller Sachstand zu den wichtigsten Radverkehrsprojekten im Bezirk

- Hermannstraße BA 2 (Thomasstraße bis Werbellinstraße)
- Hermannstraße BA 3 (Werbellinstraße bis Hermannplatz)
- Abstellanlage Rudower Spinne
- Fahrradbügel (Reuterkiez, Flughafenkiez)
- Niemetzstraße
- Werbellinstraße
- Dammweg



Hermannstraße 2. BA

zwischen Thomasstraße und Werbellinstraße

Die Arbeiten haben am 14. April begonnen. Die Fertigstellung ist bis Ende Mai geplant.

Es soll direkt im Anschluss auch der noch ausstehende Restabschnitt zwischen Jonasstraße und Leinestraße realisiert werden (BA 1).



Christof Rieger / Marcel Jenisch / Nadja Langner / Steffen Burger / Stephan Deuber



Hermannstraße 3. BA

zwischen Werbellinstraße und Hermannplatz

Die weiteren Abstimmungen und Planungen laufen aktuell. Anspruchsvolle Planung auf Grund der beengten Verhältnisse im Bereich zwischen Werbellinstraße und Flughafenstraße. Größere Umbaumaßnahmen sind zu erwarten. Innerhalb dieses 3. BA werden LSA-Optimierungen aus den Bereichen der BA 1 und 2 ergänzt.

In Kürze werden mit dem aktuellen Planstand die letzten Abstimmungen erfolgen (SenMVKU, Polizei, Feuerwehr, BVG).



FAA Rudower Spinne

Die Fahrradabstellanlage an der Rudower Spinne ist baulich fertiggestellt. Wegen der fehlenden Beleuchtung jedoch abgesperrt und noch nicht zugänglich.

Die Montage der Lichtmaste ist für Anfang Mai geplant. Danach wird die Anlage freigegeben und für die Öffentlichkeit nutzbar sein.



Christof Rieger / Marcel Jenisch / Nadja Langner / Steffen Burger / Stephan Deuber



Fahrradbügel (Reuterkiez, Flughafenkiez)

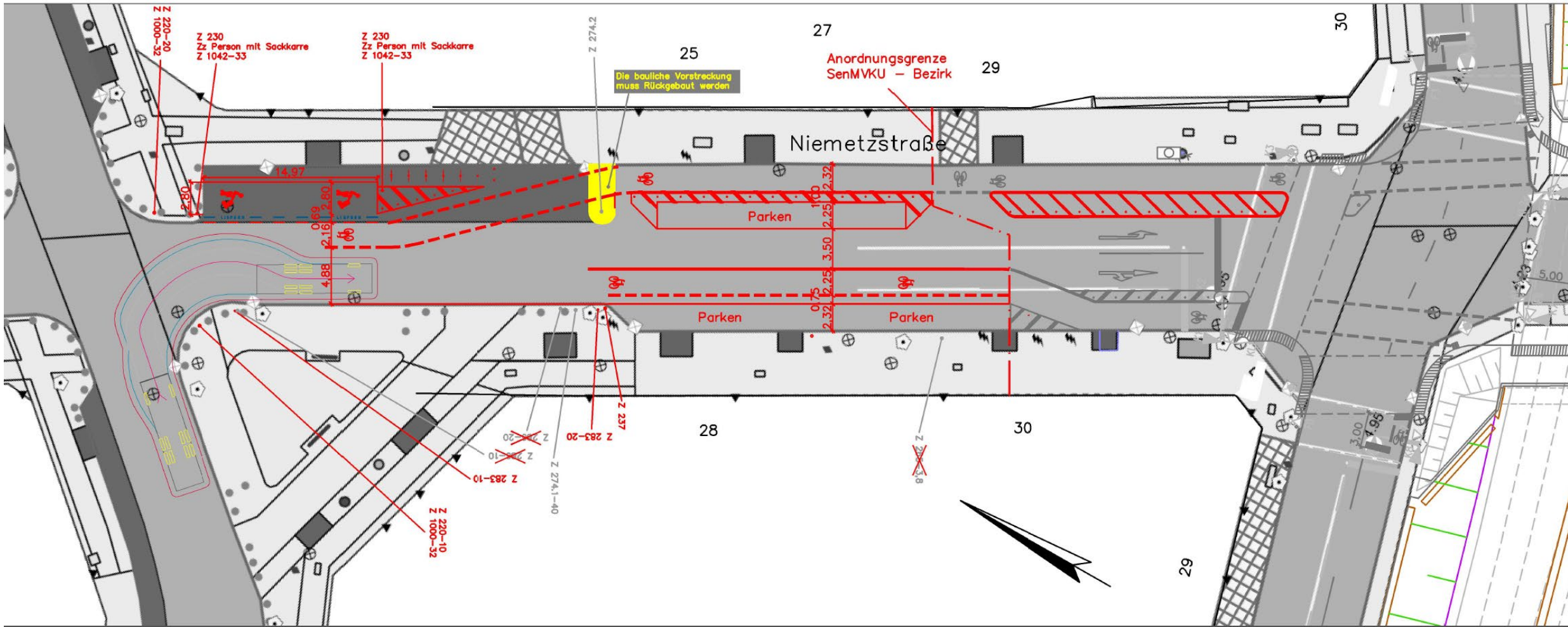
Im Reuterkiez wurden bereits 7 Standorte realisiert. Hierfür wurden ca. 22.000 € von der Senatsverwaltung zur Verfügung gestellt.

Für 2025 erwarten wir weitere 65.000 € vom Senat. Damit sollen 20 Standorte im Flughafen- und Karlsgartenkiez entstehen und weitere 5 Standorte im Reuterkiez ergänzt werden.



Umgestaltung Niemetzstraße

Der Bereich zwischen Braunschweiger Straße und Saalestraße soll als Einbahnstraße (für den Kfz-Verkehr) eingerichtet werden. Auf beiden Seiten entstehen dann Radfahrstreifen. Der Umbau soll parallel zur Fertigstellung der Bahn-Maßnahme (Eisenbahnüberführung) im kommenden Jahr erfolgen.





Lückenschluss Werbellinstraße

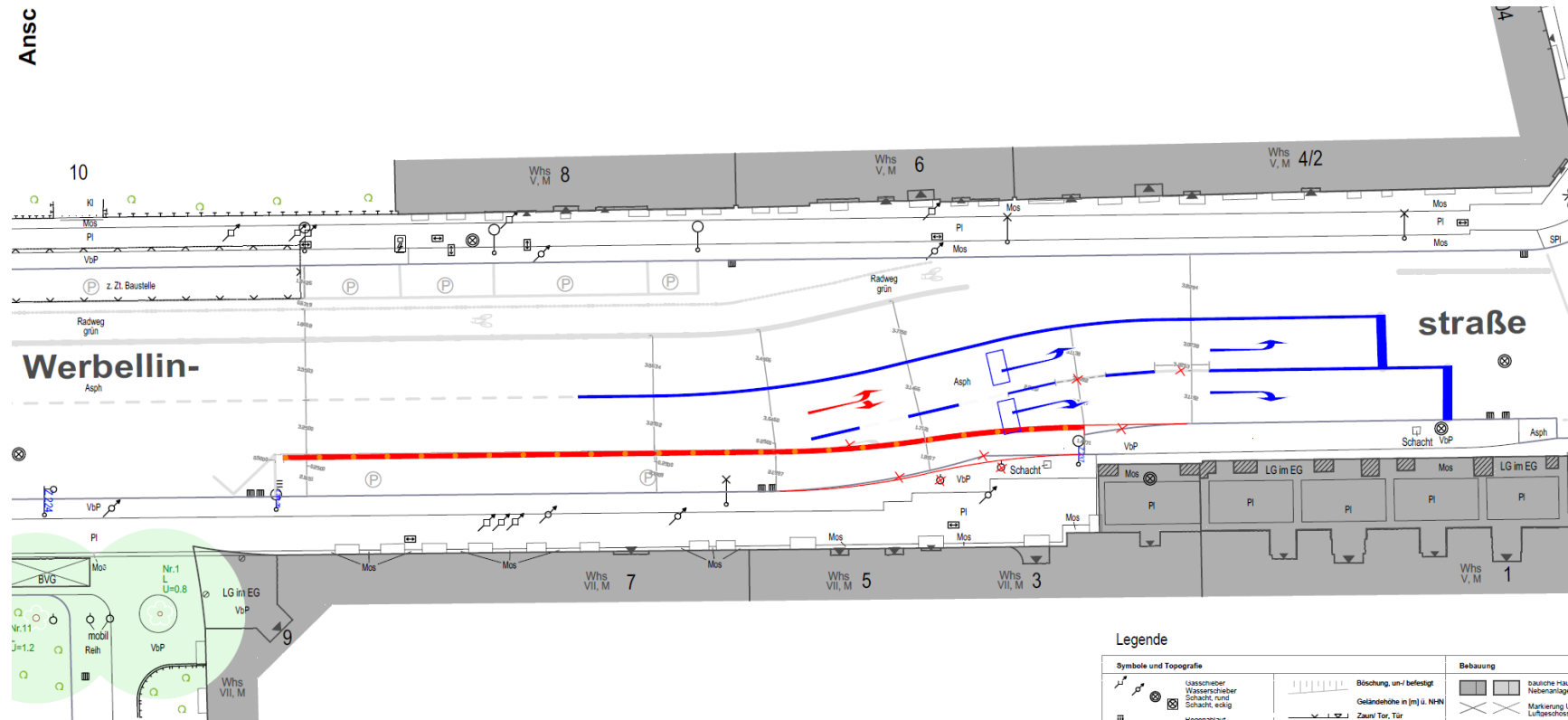
Der Radfahrstreifen in Richtung Osten soll ab Morusstraße bis zur Karl-Marx-Straße im Bereich des bisherigen Parkstreifens fortgesetzt werden.

Ab der Bushaltestelle Werbellinstraße sind Flexpoller geplant.

Der Hochbordradweg an der Galerie bleibt im Wesentlichen bestehen.



Ansc



Legende

Symbole und Topografie	Böschung, un-/ befestigt	Bebauung
Wasserschieber	Böschung, un-/ befestigt	bauliche Haupt-/ Nebengebäude
Schacht, rund	Geländehöhe in [m] ü. NN/N	Markierung über Luftschosser
Schacht, eckig	Zaun/ Tor, Tür	Haupt-/ Nebengebäude
Regenablauf	Bauzaun (temporär)	Balkon/ Lichtsch.
Unterfuhrhydrant	Mauer/ Pfeiler/ Mauer	Trepperr Kante
Pumpe	Zaun auf Mauer	
Kabelkanalschacht	Mauer/ Pfeiler/ Mauer	
Oberfuhrkasten	Zaun auf Mauer	
Post-, Briefkasten	Mauer/ Pfeiler/ Mauer	
Parkschraumbaum	Stützmauer, oben/ unten	
Verkehrsschild	Geländer/ Schranke	Grenzen und Baurechtliche Angabe
Verkehrsschild	Leitplanke/ Spundwand	Landesgrenze
Verkehrsschild	Ablauf-, Regenrinne	Bezirksgrenze
Verkehrsschild	Hecke	Gemarkungsgrenze
Verkehrsschild	Grün-, Rasenfläche/ Gebäudeschfläche	Flurstücksgrenze
Verkehrsschild	gemäß BaumSchVO geschützt:	Flurstücksnummer
Verkehrsschild	Laub-/ Nadel-/ Obstbaum, Stammumfang in [m]	233
Verkehrsschild	gemäß BaumSchVO nicht geschützt:	Straßenname vorhanden (gew)
Verkehrsschild	Laub-/ Nadel-/ Obstbaum, einstammig	Straßenbegrenzung f.f. Straßenflucht
Verkehrsschild	Laub-/ Nadel-/ Obstbaum, mehrstammig	Baugrenze f.f. linke, Bebauung
Verkehrsschild	Latene, elektrisch	
Verkehrsschild	Latene, Gas	
Verkehrsschild	Fußgängerüberwegsschild	
Verkehrsschild	Bordsteinkante	
Verkehrsschild	Bordsteinkante	





Radfahrstreifen Dammweg

Der bestehende Radweg befindet sich baulich in einem sehr schlechten Zustand. Der Radverkehr soll zwischen der Sonnen-Grundschule und der Sonnenallee auf der Fahrbahn geführt werden.

Aktuell laufen die letzten Abstimmungen, die Maßnahme soll noch in diesem Jahr angeordnet und umgesetzt werden.

Dammweg



Christof Rieger / Marcel Jenisch / Nadja Langner / Steffen Burger / Stephan Deuber

Dammweg





TOP 9 Verschiedenes



TOP 10 Termin für die nächste Sitzung

(Sommerferien: 24. Juli - 5. September)