

Protokoll der 4. Sitzung des Mobilitäts-Rates Neukölln vom 29.04.2025 – 16:00 Uhr

Top 1. Begrüßung

Top 2. Personalsituation im SGA

Top 3. Aktueller Sachstand zu den wichtigsten Fußverkehrsprojekten im Bezirk

- Folie 20 (Elbestraße): Die Machbarkeitsstudie bildet die Grundlage für die weitere Planung, die nun konkretisiert wird. (<https://www.kms-sonne.de/projekte/elbestrasse/>)
- Nachfrage zur Verkehrsberuhigung Reuterkiez:
 - Umgang mit defekten Pollern: Werden ersetzt / repariert, sobald es bekannt wird. Begehung findet alle 8 Wochen statt
- Nachfrage zum Verkehrskonzept Schillerkiez:
 - Wieso Umsetzung teilweise erst in 2026? Es stehen jährlich weniger Mittel zur Verfügung als geplant, deswegen werden die Maßnahmen gestreckt
- Nachfrage zum Verkehrskonzept Körnerkiez: Wie wird dieses finanziert? Ist noch nicht geklärt.

TOP 4 eingebracht durch den ADFC

- Folie 27 (Schneeräumung Straße 645): Die Anlieger sollen darauf hingewiesen werden, dass sie zuständig sind. Der ADFC versucht, ein Bild zur Veranschaulichung bereitzustellen.
- Folie 28 (Bahnübergang am Technikmuseum): Radverkehrsplaner prüfen neben einem Warn-Verkehrszeichen auch alternative Lösungen, um die Situation für Radfahrende an den Bahngleisen möglichst zu entschärfen. Ein Umbau wie am Technikmuseum ist nicht möglich, da es sich um einen Gleisbogen handelt.
- Folie 29 (Groß-Ziethener Chaussee, Bereich Schliemann-Grundschule): Die Radverkehrsplaner haben die Rotmarkierung Radfahrfurten in den Querungsbereichen der Nebenstraßen bereits geplant. Herr Voskamp wird die Anordnung und Umsetzung durch die SVB und die Straßenunterhaltung veranlassen.

TOP 5 eingebracht durch das Netzwerk Fahrradfreundliches Neukölln

- Folie 32 (Y-Trasse): Die Radverkehrsplaner fordern den aktuellen Planungsstand erneut an.
- Folie 34 (Fahrradstraße Weserstraße): Aus Kostengründen kann die Markierung westlich der Panierstraße nicht auf dem gesamten Abschnitt bis zum Kottbusser Damm entsprechend dem Ber-

Bezirksamt Neukölln von Berlin

Abt. Stadtentwicklung, Umwelt u. Verkehr

Straßen und Grünflächenamt

Neubau

Seite 2 von 2

liner Leitfaden für Fahrradstraßen angepasst werden. Die Radverkehrsplaner überprüfen den Knotenpunkt Weserstraße/Reuterstraße noch einmal im Hinblick auf die Verkehrssicherheit (Vorfahrtregelung und Standorte der Verkehrszeichen, zusätzliche Markierungen etc.).

- Folie 39 (Missachtung von Einbahnstraßen): Ist der Polizei bekannt, aber nicht genug Personal um dauerhaft zu überwachen
- Folie 40 (Bendastraße): Es wird geprüft, ob die Anordnung bereits vorliegt, um die Umsetzung einzuleiten.
- Folie 41 (Modaler Filter Donaustraße): Der modale Filter wird vorerst nicht umgesetzt, da die Verkehrsbelastung deutlich zurückgegangen ist. Es wird weiterhin beobachtet, wie sich die Verkehrssituation nach Abschluss der Brückensanierung in der Niemetzstraße entwickelt.

TOP 6 Netzänderungs-Antrag Böhmischer Platz

TOP 7 Fahrradparken an S- und U-Bahn-Stationen

- Nachfrage zum Bedarf: Wenn bereits genug Abstellanlagen vorhanden sind, sollen primär gesicherte Abstellanlagen installiert werden

TOP 8 Aktueller Sachstand zu den wichtigsten Radverkehrsprojekten im Bezirk

- Folie 54 (Hermannstraße 3. BA): Nachfrage zur Finanzierung: Die Finanzierung gibt es mit dem angeordneten Verkehrszeichenplan (noch dieses Jahr)

TOP 9 Verschiedenes

TOP 10 Termin für die nächste Sitzung

- Der nächste Mobilitätsrat wird voraussichtlich im Oktober online stattfinden. Der genaue Termin wird über den Verteiler bekanntgegeben.