



## Protokoll der 3. Sitzung des Mobilitäts-Rates Neukölln vom 15.10.2024 – 16:00 Uhr

### **Top 1. Begrüßung**

Die 3. Sitzung des Mobilitäts-Rates findet Online über BigBlueButton statt. Herr Biedermann begrüßt die Teilnehmenden.

### **Top 2. Personalsituation im SGA**

Moritz Plehn (Radverkehrsplanung) hat das Bezirksamt Neukölln Ende September verlassen. Seit April 2024 verstärkt Nadja Langner das Team als Fußverkehrsplanerin.

### **Top 3. eingebracht durch den ADFC**

Absenkung der Fahrradspur auf der Karl-Marx-Straße an der Alten Post (siehe Präsentation)

- Das Problem liegt an verschmutzten Straßenabläufen. Die BSR, zuständig für die Pflege, wurde informiert.

Zuparken der Radfahrstreifen auf der Karl-Marx-Straße verhindern (siehe Präsentation)

- Das Problem tritt hauptsächlich vor der Neuköllner Oper und dem Passage Kino auf und wird durch Parken in zweiter Reihe von Pkw, Taxen und Gewerbetreibenden verursacht. Der ADFC schlägt Poller als Lösung vor. Das SGA prüft eine mögliche Protektion unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten wie Gehwegüberfahrten und Querungsstellen. Eine Zustimmung der SenMVKU, Abteilung VI, ist notwendig.
- Das Ordnungsamt ist für die Überwachung des ruhenden Verkehrs zuständig und hat in den letzten Wochen diesbezüglich mehrere Hundert Anzeigen erstellt.

### **Top 4. eingebracht durch das Netzwerk Fahrradfreundliches Neukölln**

Übergang Radweg Weserstraße am Hermannplatz (siehe Präsentation)

- Der ADFC schlägt vor, die Drängelgitter mit Plexiglasscheiben auszustatten, um das Anschließen von Fahrräder am Knotenpunkt zu verhindern und so mehr Platz für den Rad- und Fußverkehr zu schaffen. Das SGA wird diesen Vorschlag prüfen.
- Außerdem wird die LSA-Schaltung angesprochen. Hierbei wird auf die Zuständigkeit der Sen-MVKU verwiesen, da diese nicht in den Verantwortungsbereich des SGA fällt. Der Knotenpunkt ist entsprechend der RiLSA programmiert.

Y-Trasse (siehe Präsentation)

# Bezirksamt Neukölln von Berlin

Abt. Stadtentwicklung, Umwelt u. Verkehr

Straßen und Grünflächenamt

Neubau

Seite 2 von 3

- Momentan kann die InfraVelo keinen neuen Stand zu den Planungen der Y-Trasse berichten, da derzeit mehrere strukturelle Änderungen stattfinden. InfraVelo wird die Planungen aber weiterhin vorantreiben und diese anschließend dem Bezirksamt übergeben. Auf die Frage, was eine qualifizierte Beendigung der Planung bedeutet, wird geantwortet, dass dies beinhaltet die Vorzugsvariante zu vervollständigen.
- Zusätzlich wurde die Frage aufgeworfen, wer die Umsetzung der Spätbrücke auf der Trasse übernimmt. Das Bezirksamt hat klargestellt, dass dies in den Verantwortungsbereich der Sen-MVKU Abt. V fällt.

Karl-Marx-Straße / Mittelinsel Braunschweiger Straße (siehe Präsentation)

- Die Verlängerung der Mittelinsel wird umgesetzt, und ein entsprechender Entwurf liegt bereits vor und wird/ wurde entsprechend angeordnet.
- Die Poller sollen wieder nach der Fertigstellung auf der Mittelinsel montiert werden.
- Das SGA wird sich erneut mit der BWB zu diesem Thema austauschen.

## **TOP 5 Aktueller Sachstand zu den wichtigsten Radverkehrsprojekten im Bezirk (siehe Präsentation)**

Hermannstraße 2.BA

- Ergänzung zur Präsentation: Die Firma KEMNA Bau bleibt, trotz Verzögerungen, rechtlich auch im Jahr 2025 zur Umsetzung des Bauvorhabens verpflichtet, trotz der Vergabe im Jahr 2024. Das Projekt wird über senatseigene Mittel finanziert, die ins Jahr 2025 übertragen werden können.

FAA Rudower Spinne

- Ergänzung zur Präsentation: Nach der Fertigstellung werden 60 Radbügel (entsprechend 120 Fahrradstellplätze) zur Verfügung stehen. Die vorgesehenen Bügel bestehen jedoch noch wie bisher üblich aus Rundstahl, da sie aus der vergangenen Ausschreibung stammen. Für zukünftige Fahrradbügel wird aufgrund der Diebstahlsicherheit ein Vierkantsystem ausgeschrieben.

## **TOP 6 eingebracht durch den FUSS e.V.**

Sperrung Erkstraße – Verbesserung der Haltestellensituation zum Umsteigen oder mit Ziel Rathaus Neukölln

- Siehe Antwort BVG (Präsentationsfolie S. 30)

## **TOP 7 Aktueller Sachstand zu den wichtigsten Fußverkehrsprojekten im Bezirk (siehe Präsentation)**

Verkehrskonzept Schillerkiez

# Bezirksamt Neukölln von Berlin

Abt. Stadtentwicklung, Umwelt u. Verkehr

Straßen und Grünflächenamt

Neubau

Seite 3 von 3

- Ergänzung zur Präsentation: Im ersten Maßnahmenpaket wird der nördliche Herrfurthplatz verkehrsberuhigt. Dazu gehören Poller und eine neue Verkehrsführung auf dem Herrfurthplatz sowie der Schillerpromenade. Der Prozess der Teileinziehung und Anordnung läuft derzeit, gefolgt von der Umsetzung. Separat davon wird in einem zweiten Projekt „Schillerpromenade und Herrfurthplatz“ der Herrfurthplatz (Platz um die Kirche und die Fahrbahn) erneuert. Eine Planung soll den Radverkehr auf die Fahrbahn lenken und die Fahrbahn (Rondell) mit einem radverkehrsfreundlichen Belag versehen. Die Planungsleistung startet 2025, die Ausschreibung/ Vergabe läuft aktuell.

## Erstellung Schulwegpläne

- Es wird der Vorschlag unterbreitet, dass das SGA im Ausschuss den Prozess zur Erstellung der Schulwegpläne für einen Ausschnitt von Neukölln präsentiert. Dazu sollen Abstimmungen hinsichtlich eines Termins erfolgen.

## **Top 8. Verschiedenes**

- Vor der Oderstraße 65 ist die Straßenbefestigung abgesackt. Die Meldung wird an die Straßenunterhaltung weitergeleitet.
- Es wird die Frage aufgeworfen, dass die Radvorrangroute auf der Bouchéstraße in eine Fahrradstraße umgebaut werden soll. Allerdings stellt sich die Frage nach der Brücke zur Verbindung zur Elbestraße. Es wird angemerkt, dass die Machbarkeitsstudie zur Elbestraße in der Vorzugsvariante ebenfalls eine Fuß- und Radverkehrsbrücke vorsieht. In der Planung war die Sen-MVKU involviert, die bestätigt hat, dass entsprechende Planungsaufträge an die zuständige Abteilung V existieren und die Brücke umgesetzt werden soll.
- Es wird vorgeschlagen, die Protokolle des Mobilitätsrats, wie in anderen Bezirksamtern, online bereitzustellen. Das SGA übernimmt die Umsetzung und wird den entsprechenden Link über den Verteiler weiterleiten.

## **Top 9. Termin für die nächste Sitzung**

Der nächste Mobilitätsrat ist für März 2025 geplant und wird wieder in Präsenz stattfinden. Das SGA wird wie gewohnt eine Einladung über den Verteiler versenden.