

**Baumaßnahmeplanung 2021 im Bereich Straßenunterhaltung**

| Nr. | Maßnahme  | geschätzte<br>Kosten/<br>Budget<br>in € | Finanzierung aus |                          | Sachstand 08/2020   | Mittelabfluss<br>kassenwirksam<br>bis 08/2020 in € |
|-----|---|---|------------------|--------------------------|---|--|
|     |   |   | Kapitel / Titel  | Programmname             |   |  |
| 1   | <b>Mollstraße</b><br>Abschnitte im Bereich Otto-Braun-Str. bis<br>Bezirksgrenze Fr.Kb, Fahrbahnsanierung        | 300.000                                 | 3800 / 52101     | Straßen-<br>unterhaltung | Kostenschätzung durchgeführt, derzeit laufen Vorprüfungen und Vorabstimmungen, Klärung ob für Planung und Vorbereitung der Ausschreibungsunterlagen ein Ingenieurbüro gebunden werden muss. | 0,00   |
| 2   | <b>Maxstraße</b><br>im Bereich Haur. 4 - 7, Fahrbahnsanierung   | 70.000                                  | 3800 / 52101     | Straßen-<br>unterhaltung | Kostenschätzung durchgeführt, derzeit laufen Vorprüfungen und Vorabstimmungen, Klärung ob für Planung und Vorbereitung der Ausschreibungsunterlagen ein Ingenieurbüro gebunden werden muss. | 0,00   |
| 3   | <b>Lüderitzstraße</b><br>zw. Kameruner Str. und Seestr, Regulierung der<br>Bordsteine inkl. Gehweganpflasterung | 55.000                                  | 3800 / 52101     | Straßen-<br>unterhaltung | Kostenschätzung durchgeführt, derzeit laufen Vorprüfungen und Vorabstimmungen, Klärung ob für Planung und Vorbereitung der Ausschreibungsunterlagen ein Ingenieurbüro gebunden werden muss. | 0,00   |
| 4   | <b>Sanierung mehrerer Bushaltestellen</b><br>im Bereich Moabit, Betonfeldsanierung                              | 60.000                                  | 3800 / 52101     | Straßen-<br>unterhaltung | Kostenschätzung durchgeführt, derzeit laufen Vorprüfungen und Vorabstimmungen, Klärung ob für Planung und Vorbereitung der Ausschreibungsunterlagen ein Ingenieurbüro gebunden werden muss. | 0,00   |
| 5   | <b>Wilhelmshavener Str. / Ecke Wiciefstraße</b><br>Reparatur Aufpflasterung Großpflaster im<br>Kreuzungsbereich | 40.000                                  | 3800 / 52101     | Straßen-<br>unterhaltung | Kostenschätzung durchgeführt, derzeit laufen Vorprüfungen und Vorabstimmungen, Klärung ob für Planung und Vorbereitung der Ausschreibungsunterlagen ein Ingenieurbüro gebunden werden muss. | 0,00   |
| 6   | <b>Barfusstraße</b><br>zw. Corker Str. bis Bristolstr., Fahrbahnsanierung                                       | 200.000                                 | 3800 / 52101     | Straßen-<br>unterhaltung | Kostenschätzung durchgeführt, derzeit laufen Vorprüfungen und Vorabstimmungen, Klärung ob für Planung und Vorbereitung der Ausschreibungsunterlagen ein Ingenieurbüro gebunden werden muss. | 0,00   |

**Tabelle 5**

|  |  |                |              |                          |   |             |
|--|--|----------------|--------------|--------------------------|---|-------------|
|  | <b>Lynarstraße</b><br>7 zw. Tegeler Str. bis Hausnr. 17, Gehwegsanierung | 55.000         | 3800 / 52101 | Straßen-<br>unterhaltung | Kostenschätzung durchgeführt, derzeit laufen Vorprüfungen und Vorabstimmungen, Klärung ob für Planung und Vorbereitung der Ausschreibungsunterlagen ein Ingenieurbüro gebunden werden muss.   | 0,00        |
|  | <b>Seestraßenbrücke</b><br>8 Sanierung Gehwege, Fahrbahn                 | 110.000        | 3800 / 52101 | Straßen-<br>unterhaltung | Maßnahme wird durch die Wasserschiffahrtsverwaltung (WSV) vorbereitet. Die WSV plant die Sanierung ihres Brückenbauwerks in dessen Zuge die Sanierung der Oberflächen mitgemacht wird. SGA hat Kostenübernahmeerklärung in Aussicht gestellt. | 0,00        |
|  | <b>Gesamt</b>  | <b>890.000</b> |              |                          |   | <b>0,00</b> |