

KIEZBLOCK AUGUSTSTRAÙE

Berlin, 16.04.2024 - Informationsveranstaltung

BERLIN



Menschen, Fahrzeuge und Parkplätze im Kiez

1.200

Kinder und Jugendliche (16 %).



7.500

Menschen leben im Kiez.

87%



der Wege in Mitte erfolgen zu Fuß oder werden mit dem Fahrrad oder dem ÖPNV zurückgelegt.



1.100 

1.000 

5.250 

70 % der Menschen im Kiez besitzen ein Fahrrad.

1.500 

20 % der Menschen im Kiez besitzen einen Pkw.

Mobilitäts- und Verkehrsziele von Berlin

Stärkung des
Umweltverbunds: Fuß-,
Radverkehr und ÖPNV

Stärkung der Inter-
und Multimodalität

Neuaufteilung des
Straßenraums

Steigerung der
Aufenthaltsqualität

Förderung der Stadt
der kurzen Wege

Herstellung von
Barrierefreiheit

42 % CO₂-Reduktion
im Verkehrssektor bis
2030

Reduktion der NO_x-
Belastung

Lärm- und
Schadstoffminderung

Vision Zero als Basis
aller Planungen und
Maßnahmen

Aus dem Stadtentwicklungsplan Mobilität und
Verkehr 2030 (StEP MoVe 2030)

Kiezblocks

Ziele

Sichere Straßen
für alle

Ruhe

Gute Luft

Aufenthalt im
öffentlichen Raum

Keine Abkürzung
für Kfz-Verkehr

Maßnahmen

Fahrradstraßen

Modalfilter

Einbahnstraßen

Sichere Kreuzungen

Verengungen

Fußgängerzonen

Entsiegelung
(Grüne Gullys)

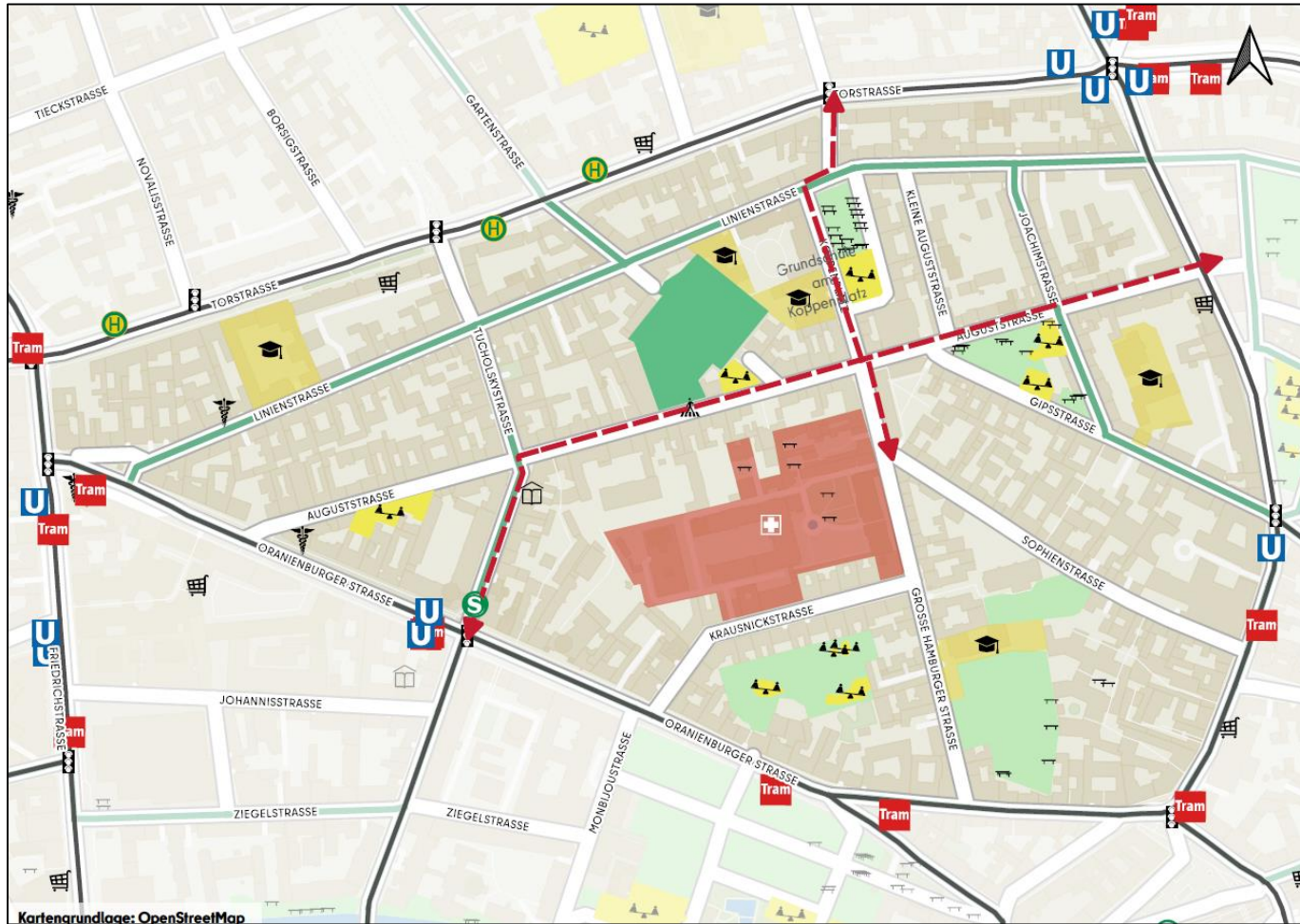
Bänke

AKTUELLE SITUATION

BERLIN



Der Kiez Auguststraße



Legende

- Übergeordnetes Straßennetz
- Radverkehrsnetz
- Kfz-Durchgangsverkehr
- 🚦 Lichtsignalanlagen
- 🎓 Schulstandorte
- 🎡 Spielplätze
- 🏥 Krankenhaus
- 🏠 Arztpraxis
- 🛒 Nahversorgung
- 🏠 Bibliotheken
- 🪑 Bänke
- 🌳 Grünanlagen
- 🏟️ Sportplatz
- 🚏 Bushaltestellen
- 🚇 S-Bahnhöfe
- 🚊 Tramhaltestellen
- U U-Bahn Eingänge



Ausgangssituation

- 2 Fahrradstraßen
 - Linienstraße
 - Tucholskystraße
- 1 Modalfilter
 - Tucholskystraße / Auguststraße
- Joachim- und Gipsstraße als Radnetz vorgesehen
- Kfz-Verkehr kürzt durch Wohnkiez ab



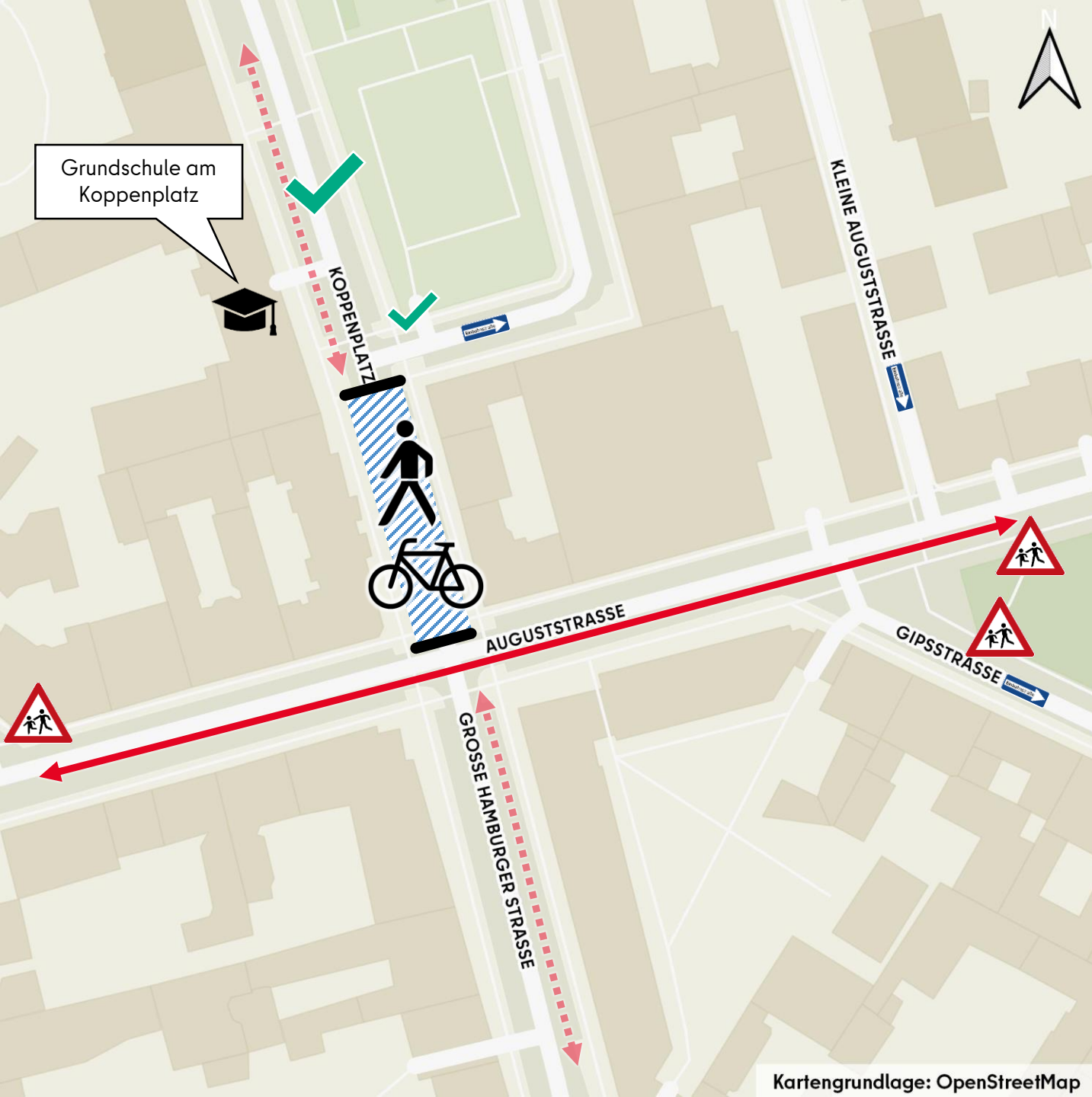
Verkehrssituation

- Nebenstraßen werden nicht nur durch Anlieger genutzt
- Kfz-Verkehr kürzt durch den Wohnkiez ab
 - über den Koppenplatz
 - über die Auguststraße
- Vermeidbare Konflikte auf Schulwegen und an Spielplätzen durch Kfz-Verkehr

MAßNAHME KOPPENPLATZ

BERLIN





Maßnahme

- Abschnitt zwischen Auguststraße und Koppenplatz für nur Fuß- und Radverkehr
- Kfz-Durchgangsverkehr entfällt
- 12 Kfz-Stellplätze werden umgenutzt
- Verkehrsberuhigung vor Grundschule am Koppenplatz



Potenzial

- Sichere Kreuzungen durch Abstellflächen für Zweiräder (Fahrräder, E-Scooter, usw.)
- Neue Aufenthaltsbereiche
- Raum für Stadtgärtnern (Urban Gardening)
- Förderung von Stadtgrün durch Entsiegelung (Grüne Gullys)
- Außensitzflächen für Gastronomien (freie Gehwege)

MAßNAHME AUGUSTSTRAÙE

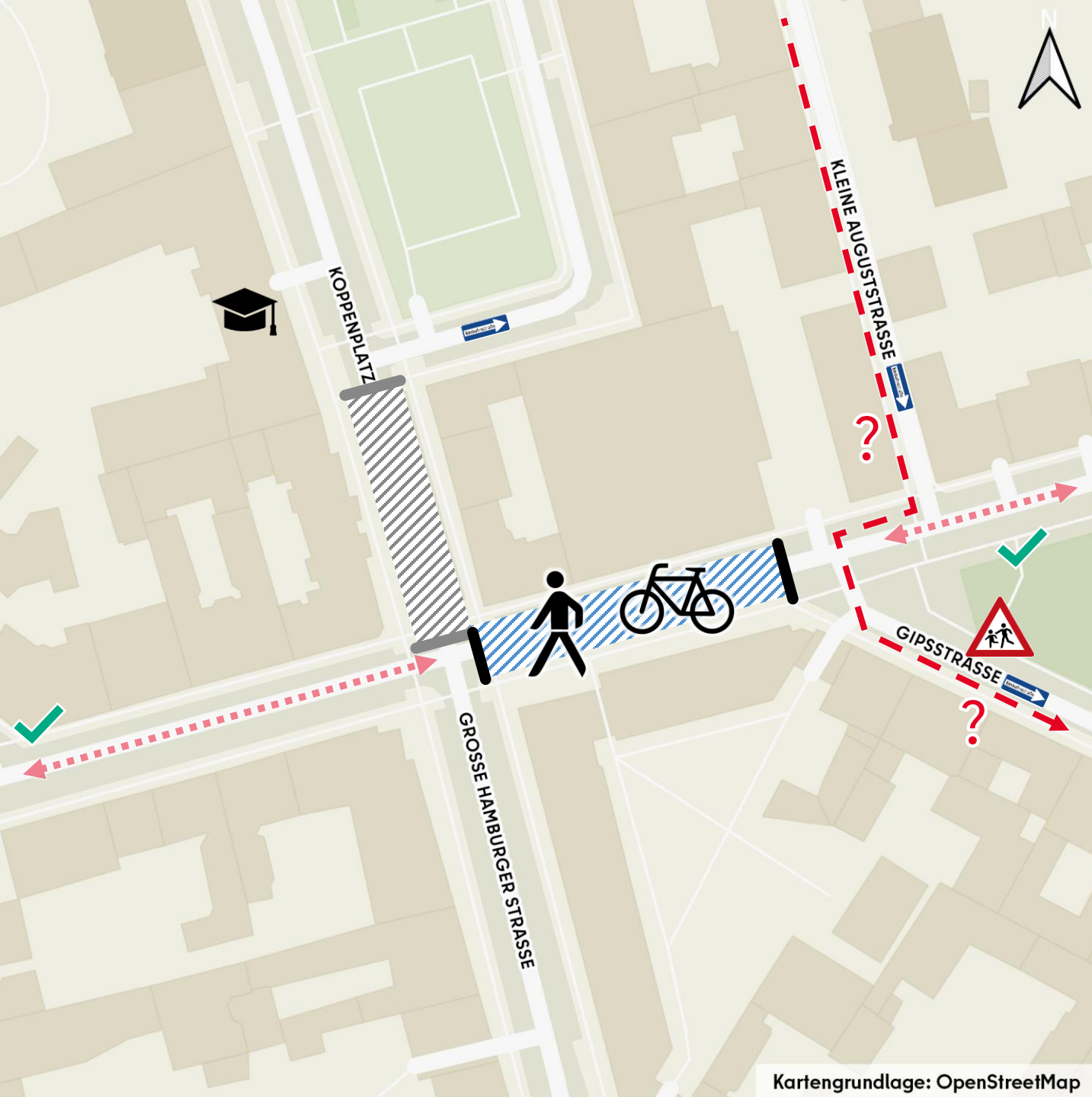
BERLIN





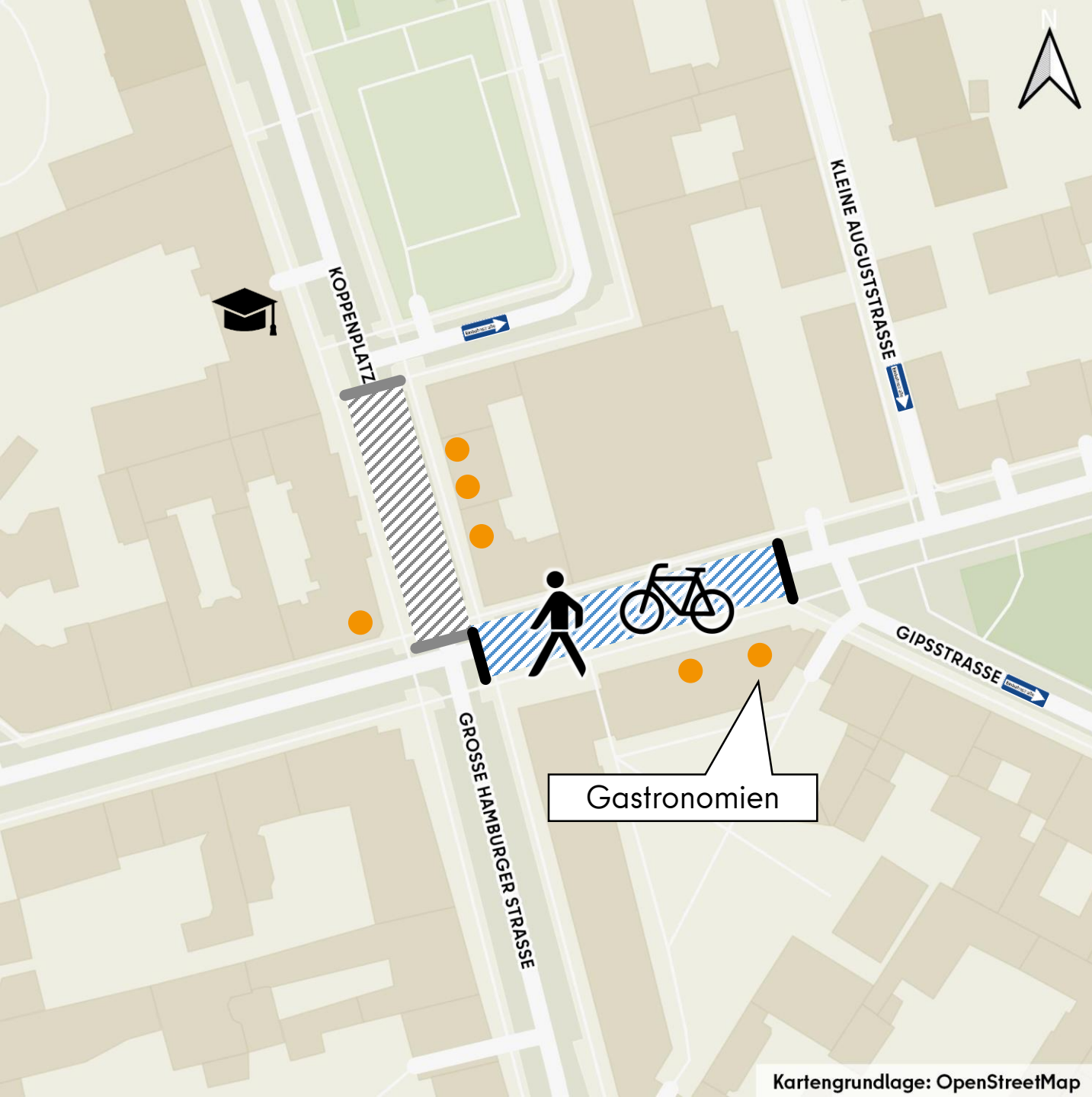
Verkehrssituation

- Nebenstraßen werden nicht nur durch Anlieger genutzt
- Kfz-Verkehr kürzt durch den Wohnkiez ab
 - über die Auguststraße
- Vermeidbare Konflikte auf Schulwegen und an Spielplätzen durch Kfz-Verkehr



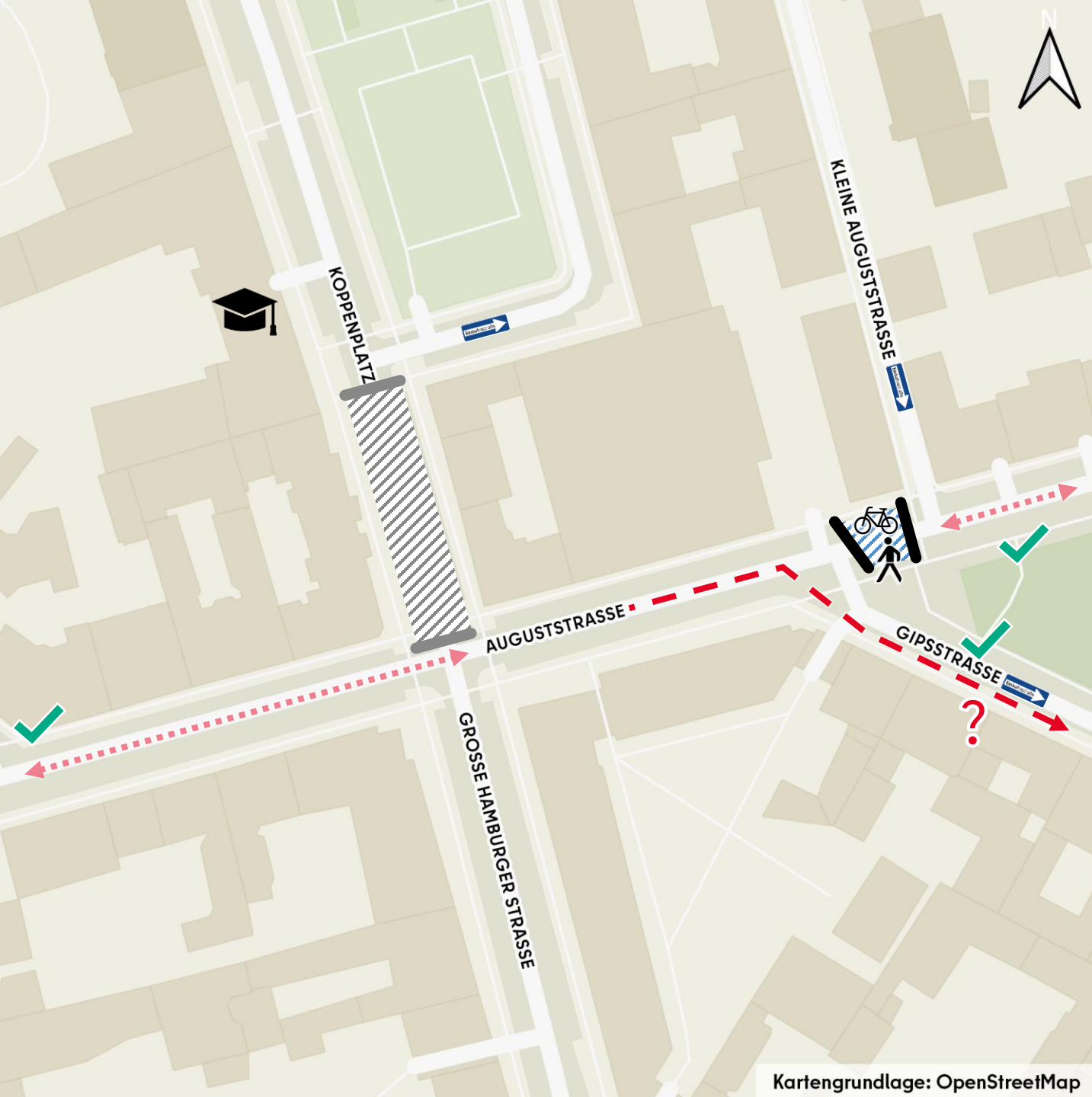
Maßnahme (Option 1)

- Abschnitt zwischen Kopenplatz und Gipsstraße nur für Fuß- und Radverkehr
- Kfz-Durchgangsverkehr entlang der Auguststraße entfällt
- 15 Kfz-Stellplätze entfallen
- Abkürzungsverkehr über Kleine Auguststraße und Gipsstraße eher unwahrscheinlich



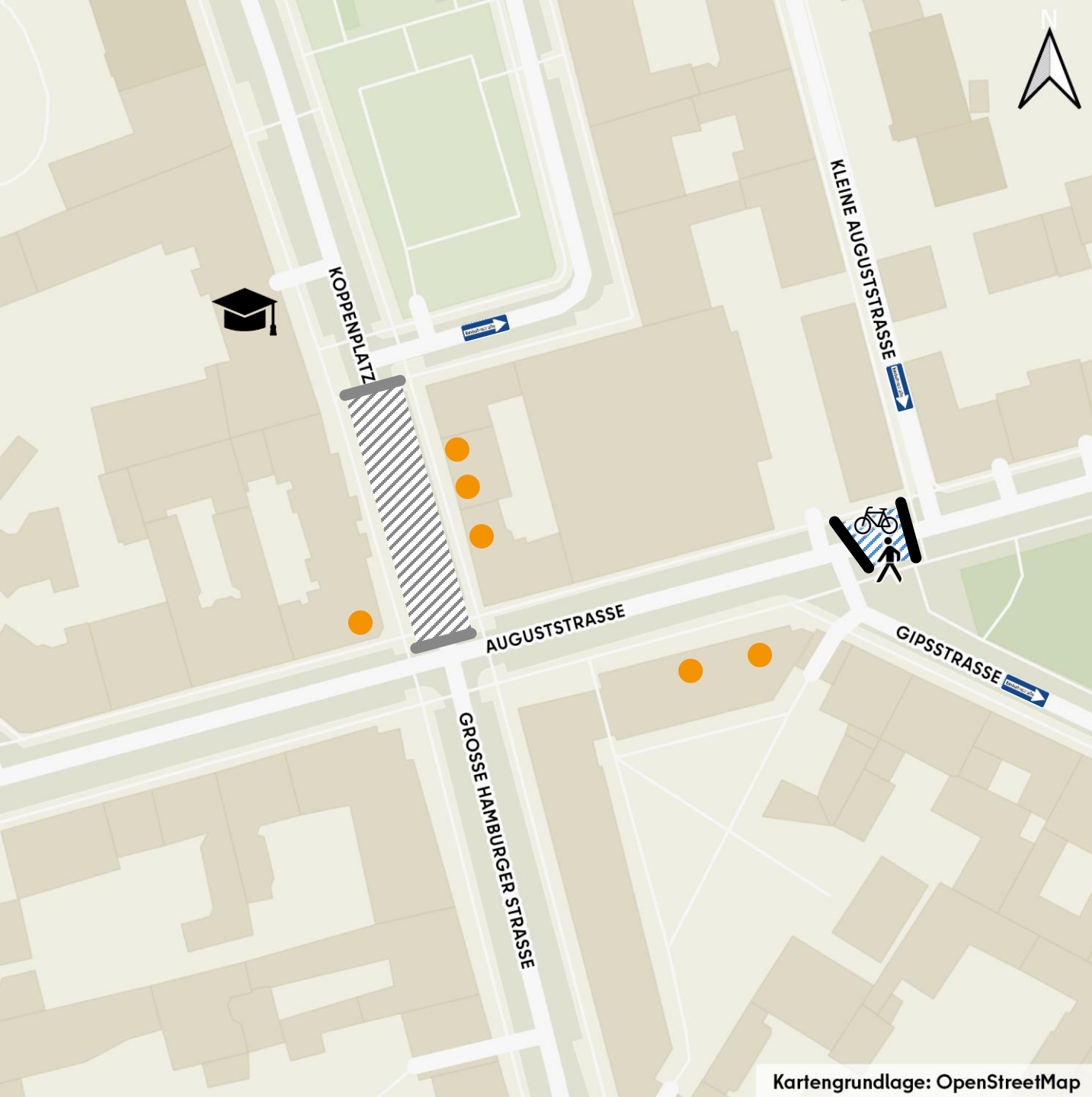
Potenzial (Option 1)

- Sichere Kreuzungen durch Abstellflächen für Zweiräder (Fahrräder, E-Scooter, usw.)
- Neue Aufenthaltsbereiche
- Raum für Stadtgärtnern (Urban Gardening)
- Förderung von Stadtgrün durch Entsiegelung (Grüne Gullys)
- Außensitzflächen für Gastronomien (freie Gehwege)



Maßnahme (Option 2)

- Abschnitt zwischen Gipsstraße und Kleine Auguststraße nur für Fuß- und Radverkehr
- Kfz-Durchgangsverkehr entfällt
- Lkw-Verkehr in Auguststraße Ost erschwert
- 1 Kfz-Stellplatz entfällt
- Abkürzungsverkehr über August- und Gipsstraße eher unwahrscheinlich



Potenzial (Option 2)

- Einfachere Querung für den Fußverkehr