

# LÜTZOWKIEZ: MEHR GRÜN, BESSERES KLIMA, LEBENSWERTER ÖFFENTLICHER RAUM

INFORMATIONSVORANSTALTUNG

MIT BEZIRKSSTADTRAT CHRISTOPHER SCHRINER

Straßen- und Grünflächenamt Mitte, 23.04.2026

**BERLIN**



# Warum sind wir heute hier?

- in **direkten Austausch** mit dem Bezirksstadtrat und Mitarbeitenden des Straßen- und Grünflächenamt kommen
- über das Planungskonzept zum **Lützowkiez zu informieren & Fragen klären** sowie **Anregungen & Hinweise** für die weitere Ausarbeitung der Planung einzuholen
- auf **übergeordnete und lokale Themen** hinweisen

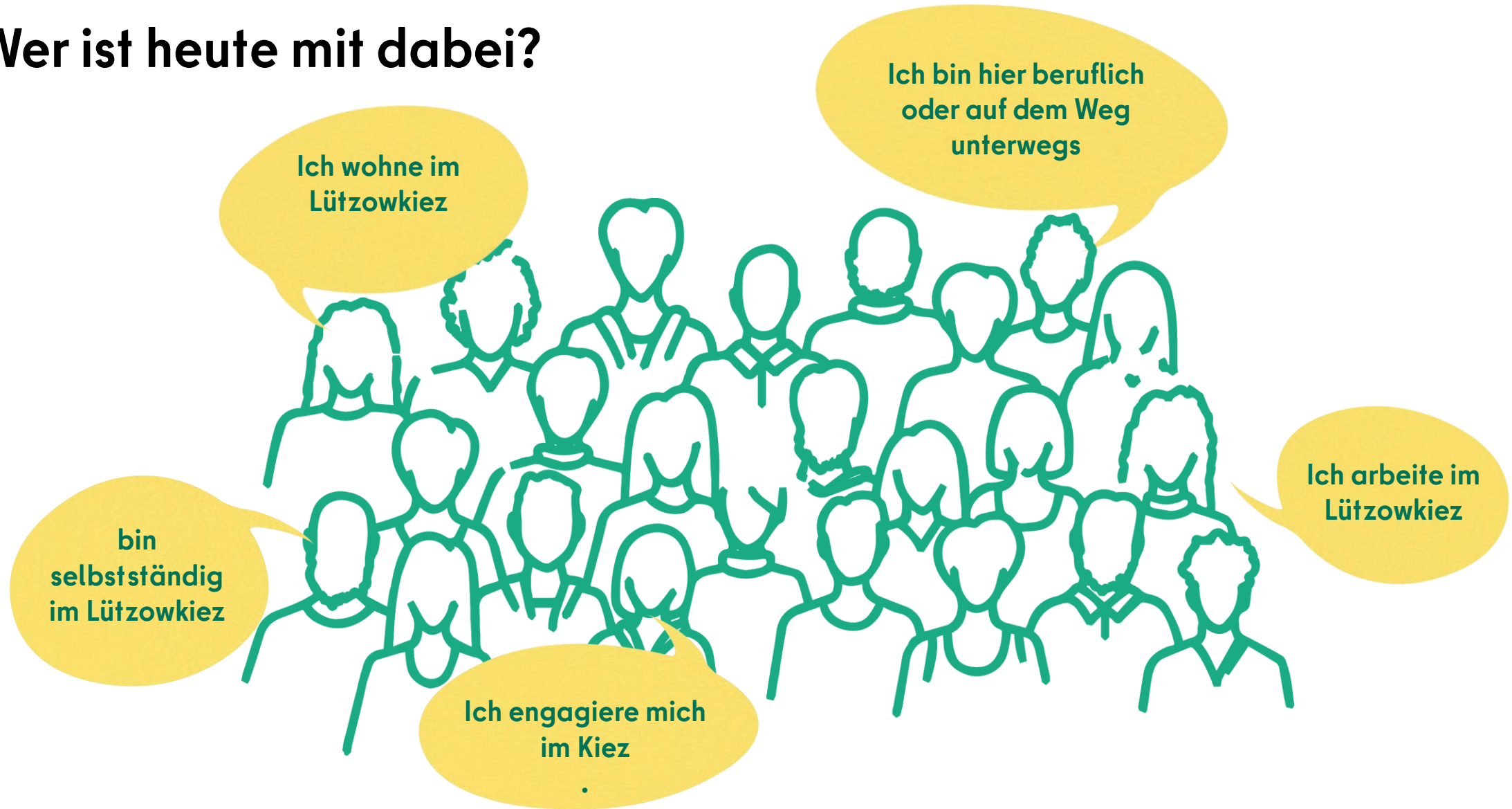


# Agenda

1. Willkommen
2. Input | Warum wird geplant? → Anlass und Ziele
3. Input | Wo wir stehen & wie es weitergeht → Planungsstand
4. Austausch | Fragen zum Planungskonzept
5. Ausblick & Verabschiedung



# Wer ist heute mit dabei?



**BEGRÜSSUNG + INPUT:  
WARUM WIRD GEPLANT?  
→ ANLASS UND ZIEL**

**CHRISTOPHER SCHRINER,  
BEZIRKSSTADTRAT FÜR ORDNUNG, UMWELT,  
NATUR, STRASSEN UND GRÜNFLÄCHEN**

**BERLIN**



# Das Radverkehrsnetz

- Vorrangnetz
- Ergänzungsnetz



# Das Radverkehrsnetz

- Vorrangnetz
- Ergänzungsnetz



# Radverkehrsnetz Berlin-Mitte

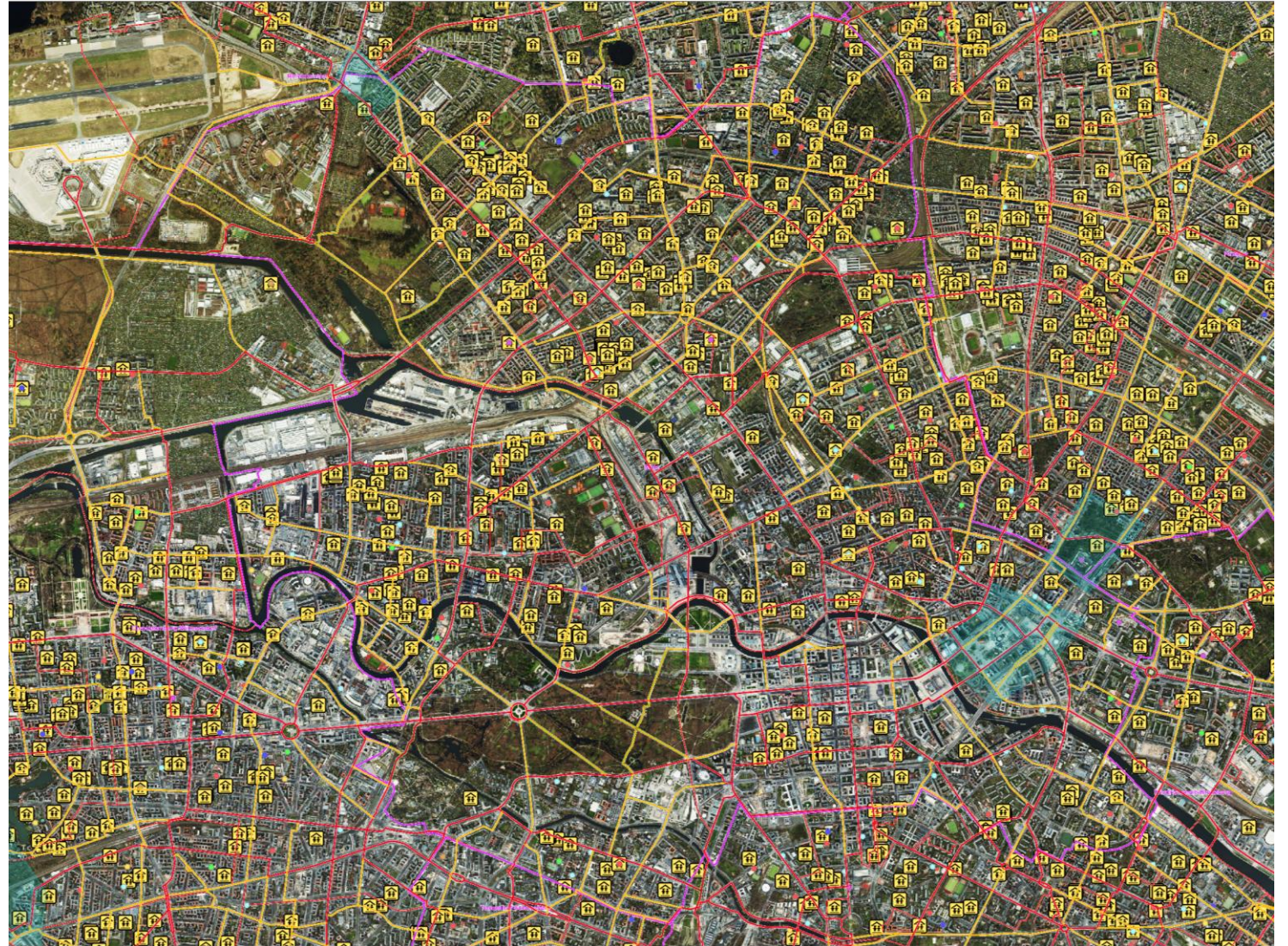
- Vorrangnetz
- Ergänzungsnetz



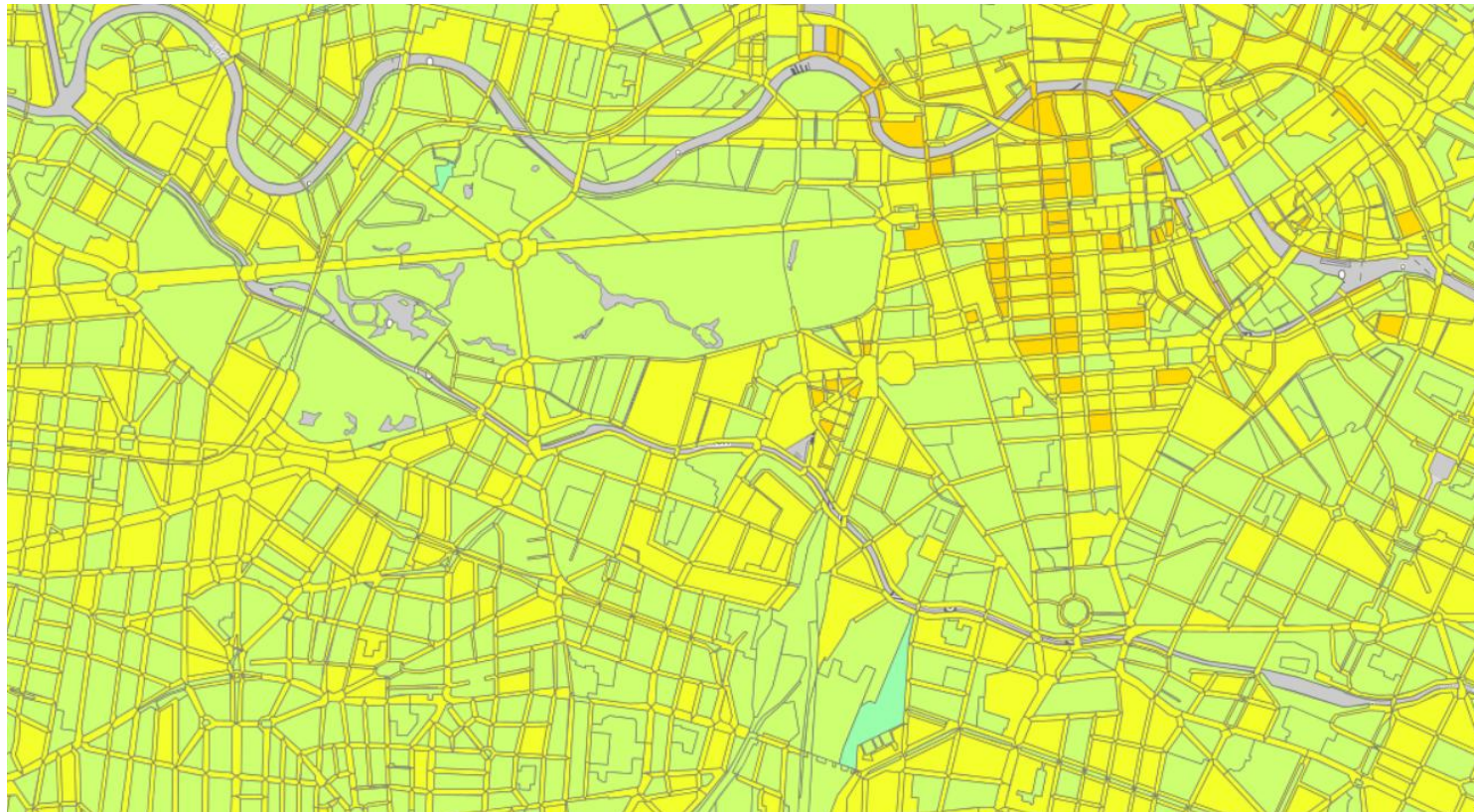


# Radverkehrsnetz Berlin-Mitte

- Vorrangnetz
- Ergänzungsnetz
- Schulen und Kitas

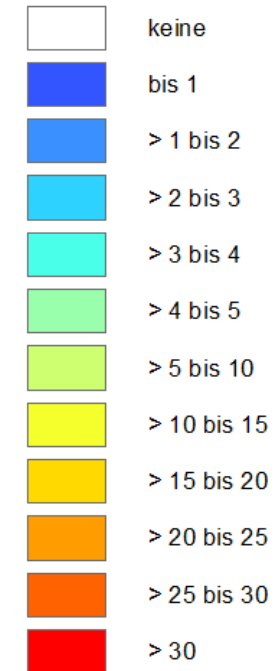


# Temperaturentwicklung Berlin

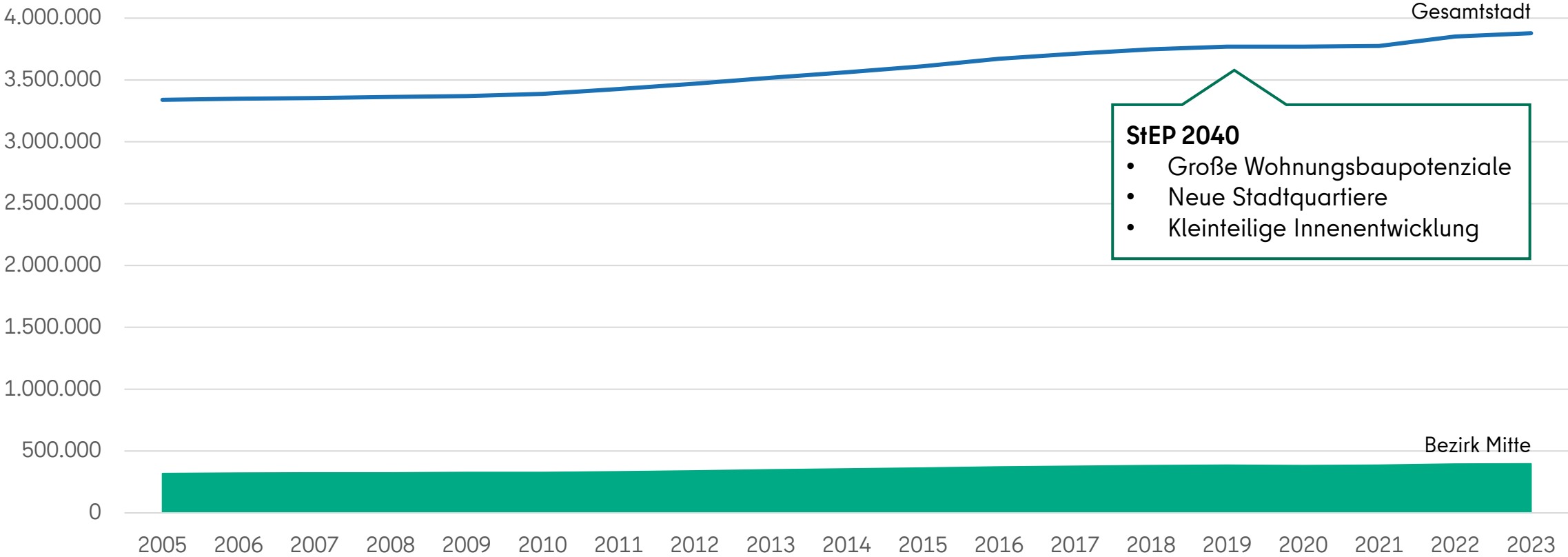


Anzahl der Tropennächte 2031-2060 (Entwicklung der Anzahl ausgewählter klimatologischer Kenntage 2022 (Umweltatlas))

Anzahl der Tropennächte mit  $T_{min} \geq 20^{\circ}\text{C}$



# Bevölkerungswachstum Berlin



# Bevölkerungswachstum Berlin-Mitte



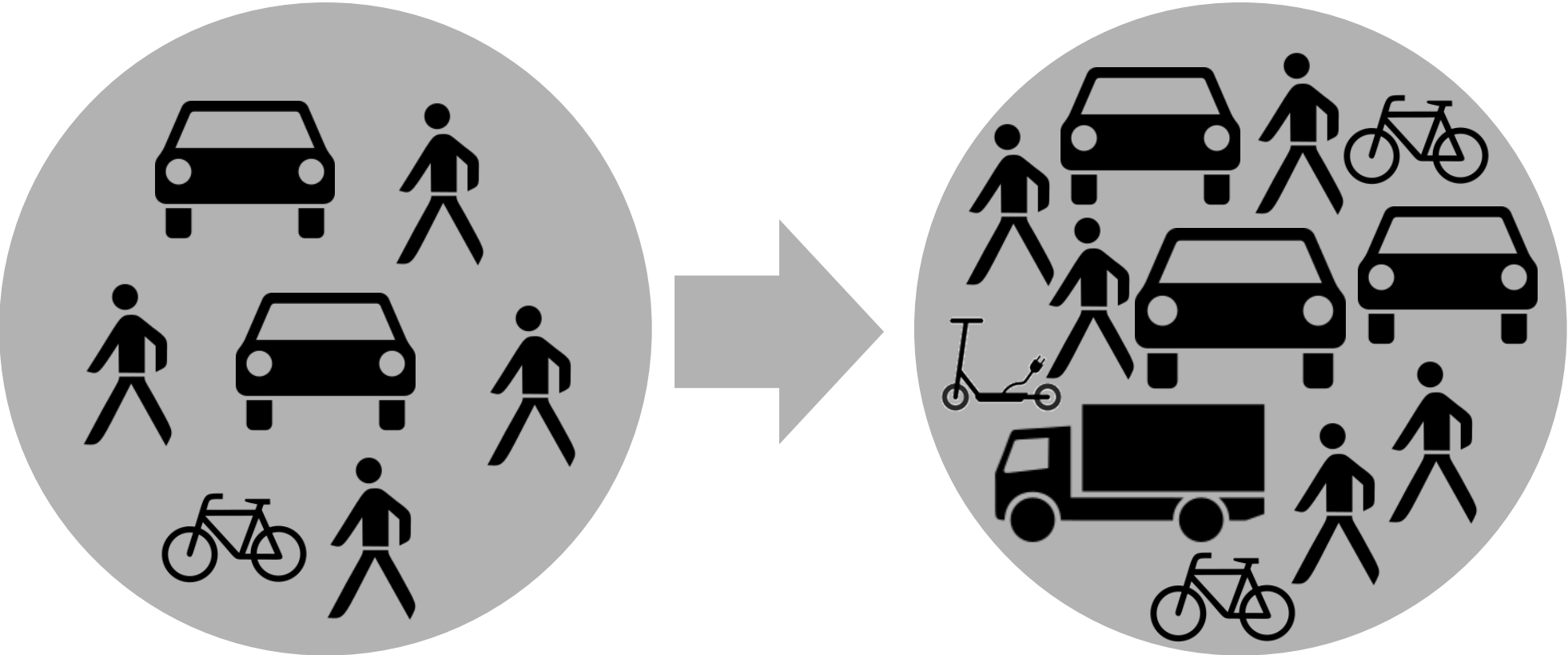
# Neue Mobilitätsformen



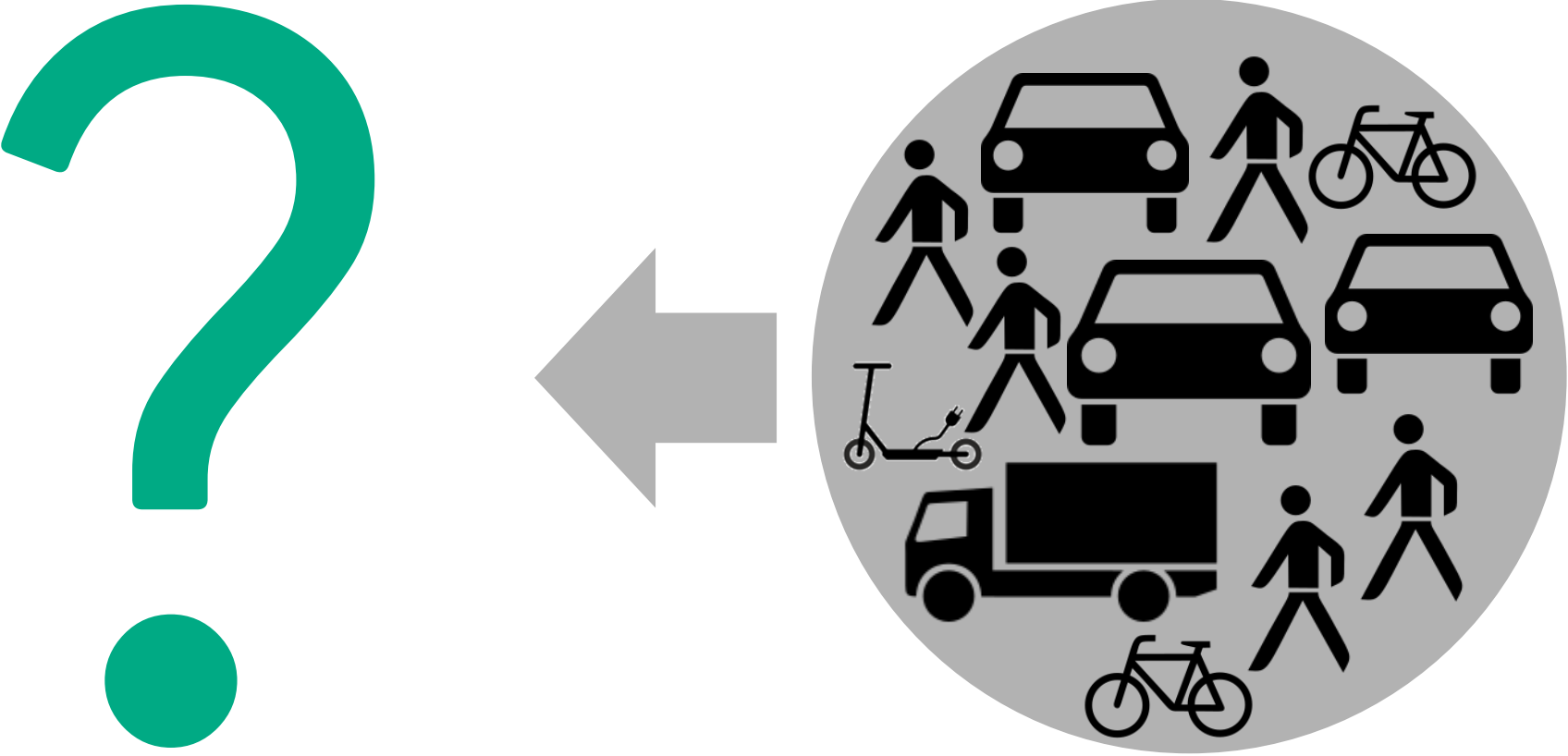
© unsplash.com



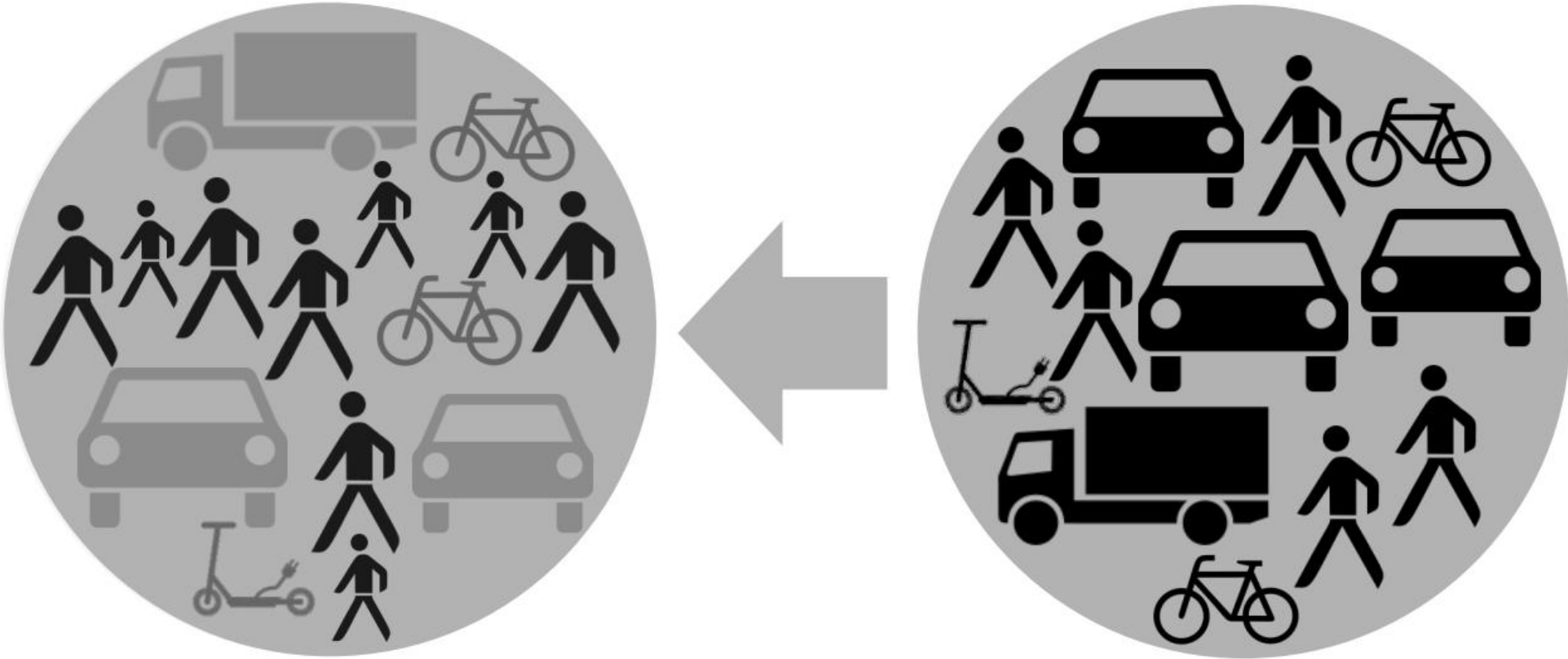
# Entwicklung des öffentlichen Raums



# Umgang mit dem öffentlichen Raum

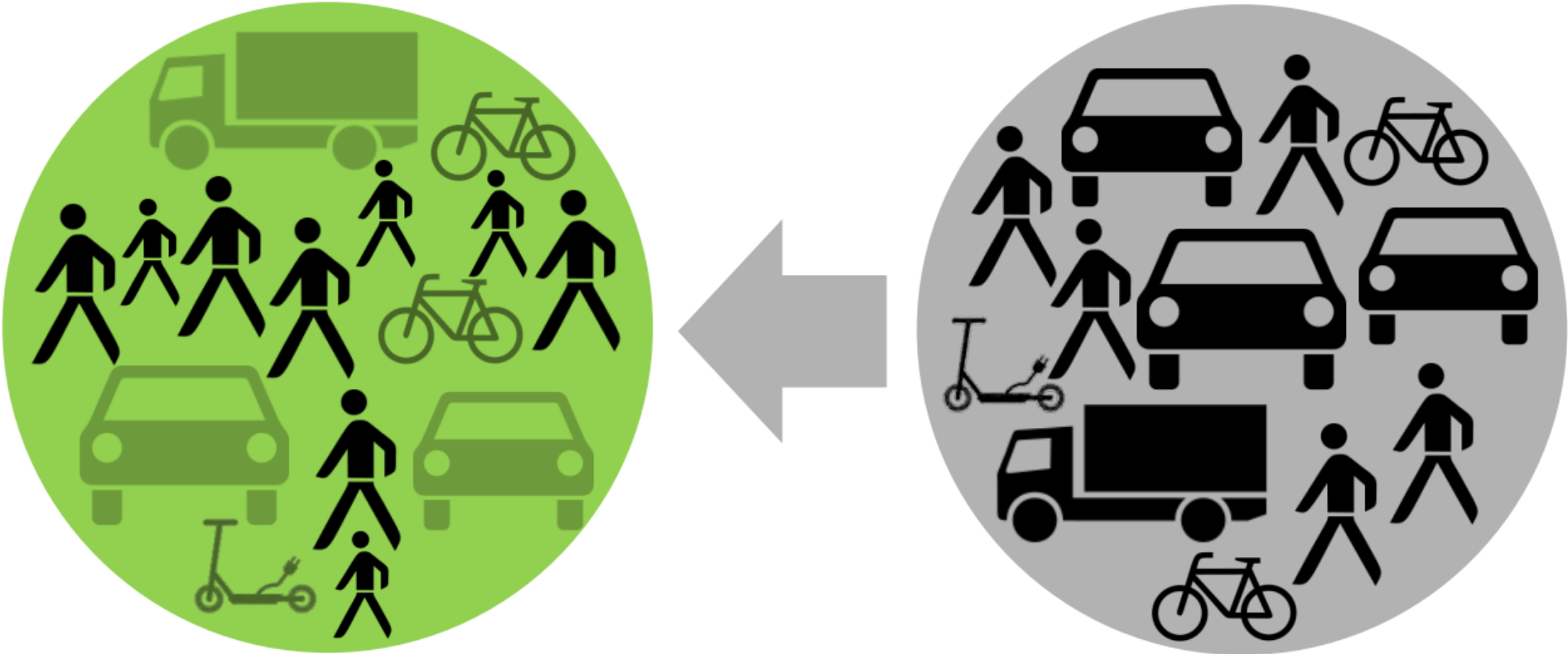


# Umgang mit dem öffentlichen Raum





# Umgang mit dem öffentlichen Raum



**INPUT:**

**WARUM WIRD GEPLANT?**

**→ ANLASS UND ZIEL**

**HABEN SIE VERSTÄNDNISFRAGEN?**

**BERLIN**



**INPUT:**

**WIE UND WAS WIRD GEPLANT?**

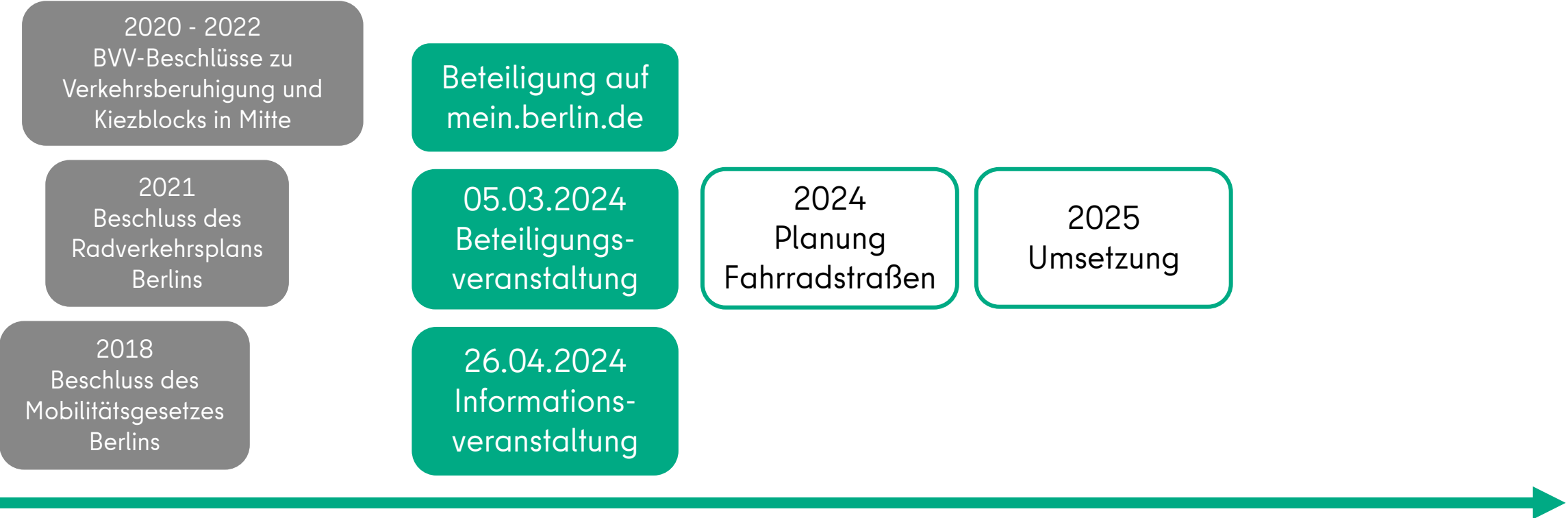
**→ DER LÜTZOWKIEZ**

**LAURA FRITSCHE,  
KOMMUNALES PLANUNGS- UND  
VERKEHRSMANAGEMENT,  
STRASSEN- UND GRÜNFLÄCHENAMT**

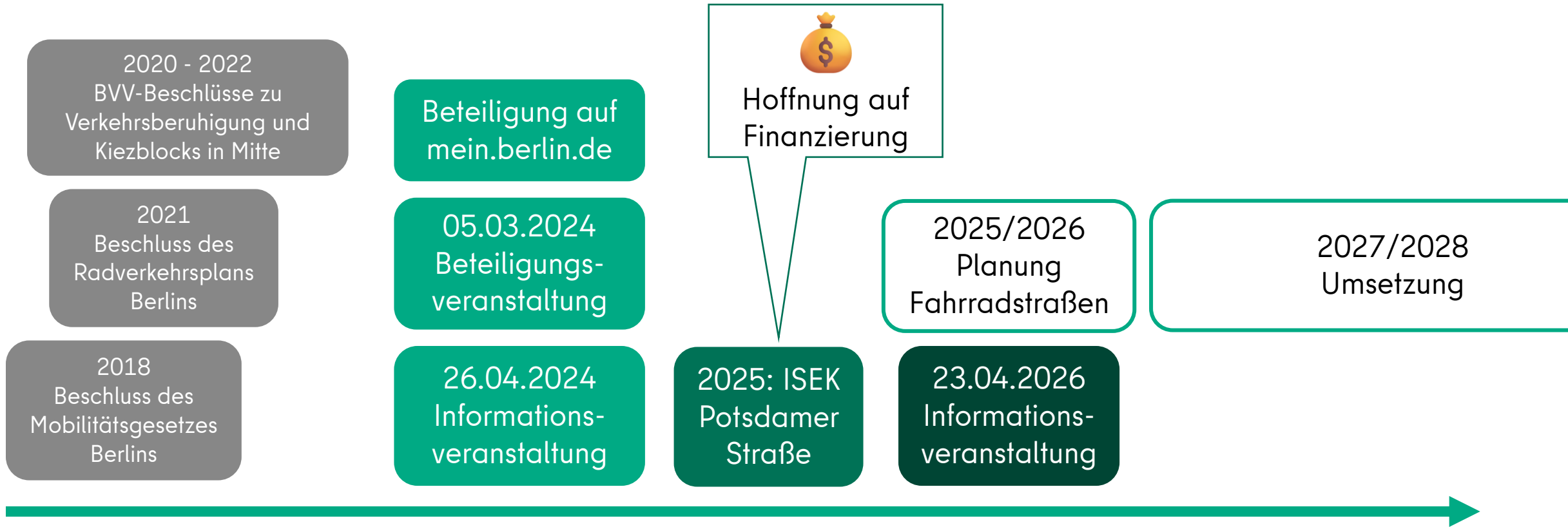
**BERLIN**



# Projektverlauf: Stand 2024



# Projektverlauf: Stand 2026



# Kiezblocks

## Ziele

Kein Kfz-  
Abkürzungsverkehr  
durch Wohnstraßen

Alles mit dem Auto  
erreichbar

Sichere Straßen für  
alle

Ruhe

Gute Luft

Aufenthalt im  
öffentlichen Raum

## Maßnahmen

Fahrradstraßen

Modalfilter

Einbahnstraßen

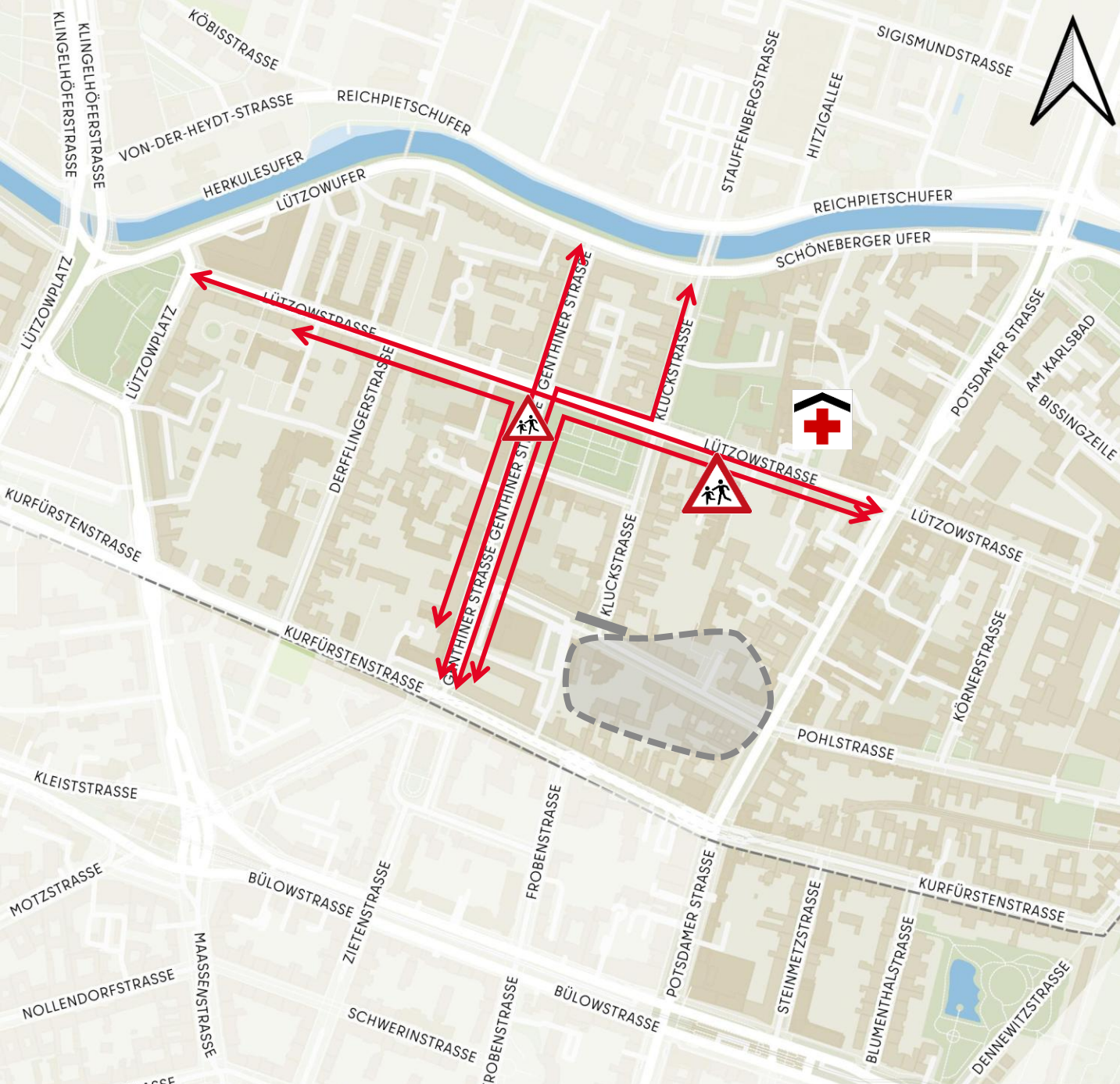
Sichere Kreuzungen

Verengungen

Fußgängerzonen

Entsiegelung  
(Grüne Gullys)

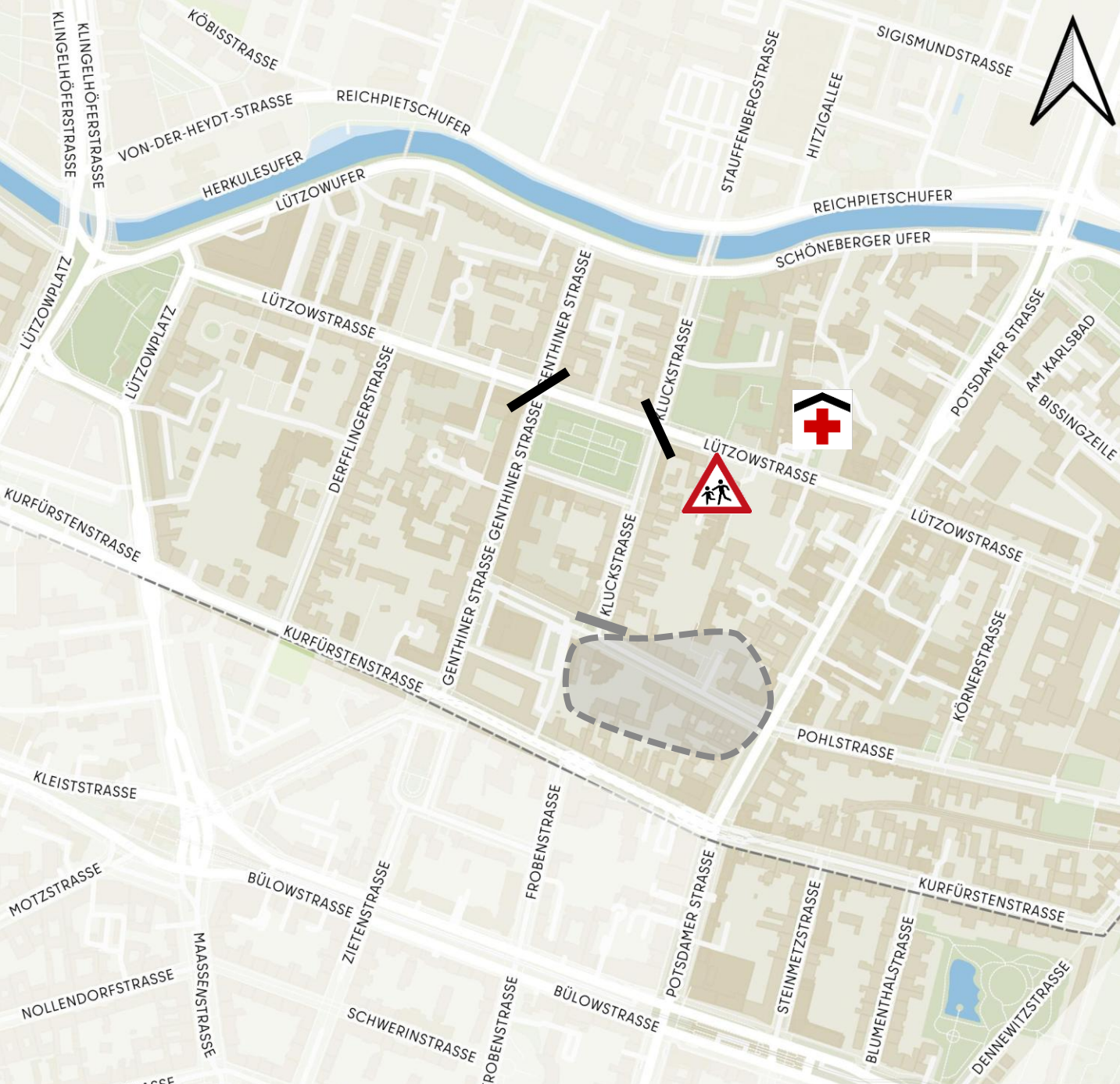
Bänke



Kartengrundlage: OpenStreetMap

# Ausgangssituation

- Nebenstraßen werden nicht nur durch Anlieger genutzt
- Kfz-Verkehr kürzt durch den Wohnkiez ab
  - Über die Lützowstraße
  - Über die die Genthiner Straße
  - Über die Kluckstraße
- Vermeidbare Konflikte auf Schulwegen und Plätzen durch den Kfz-Verkehr



# Ansatz des Bezirksamts 2024

- Modalfilter Lützowstraße / Genthiner Straße
- Modalfilter Lützowstraße / Kluckstraße
- Es entstehen vier Bereiche im Kiez.





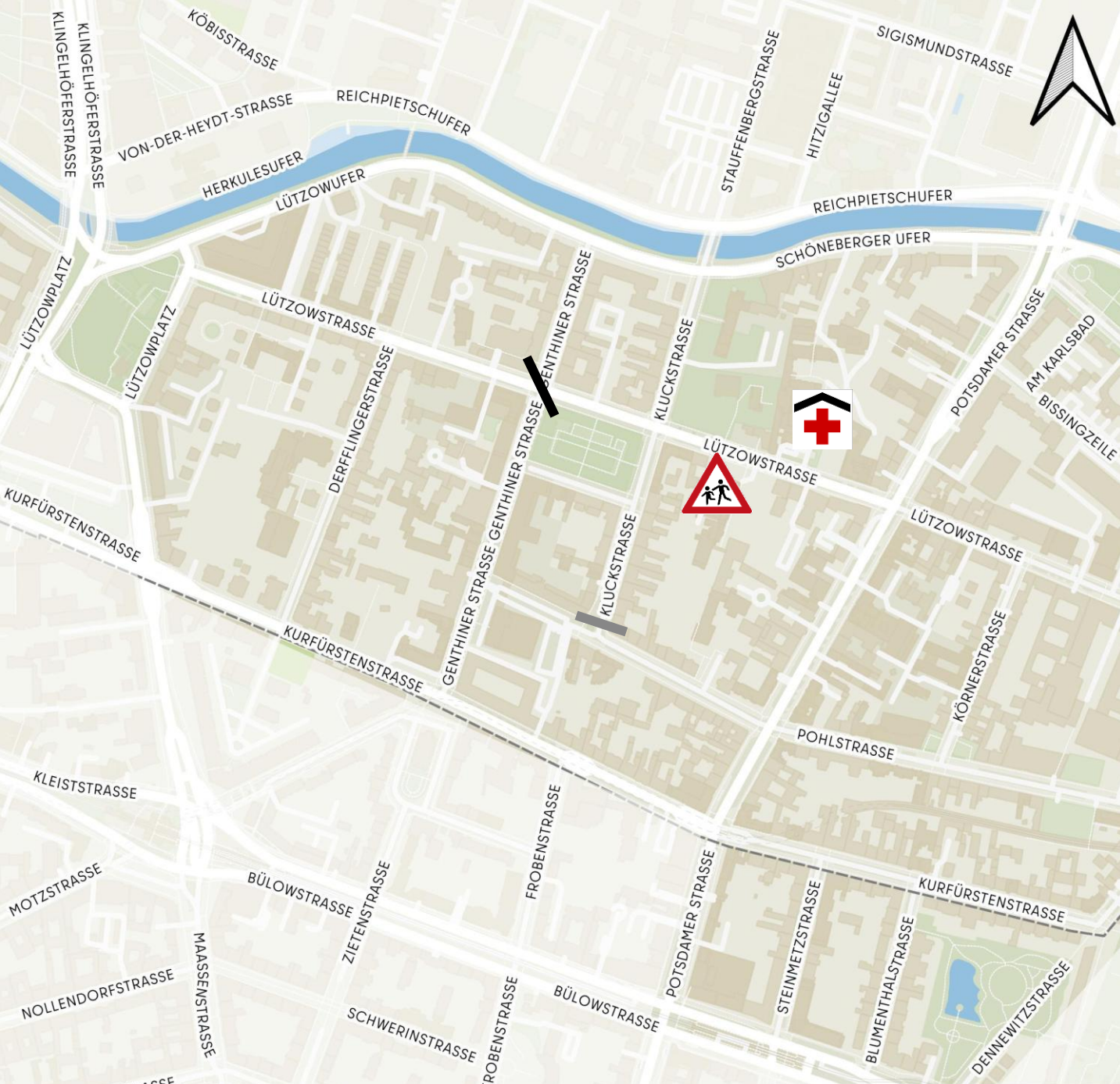


Kartengrundlage: OpenStreetMap

# Ansatz des Bezirksamts 2024

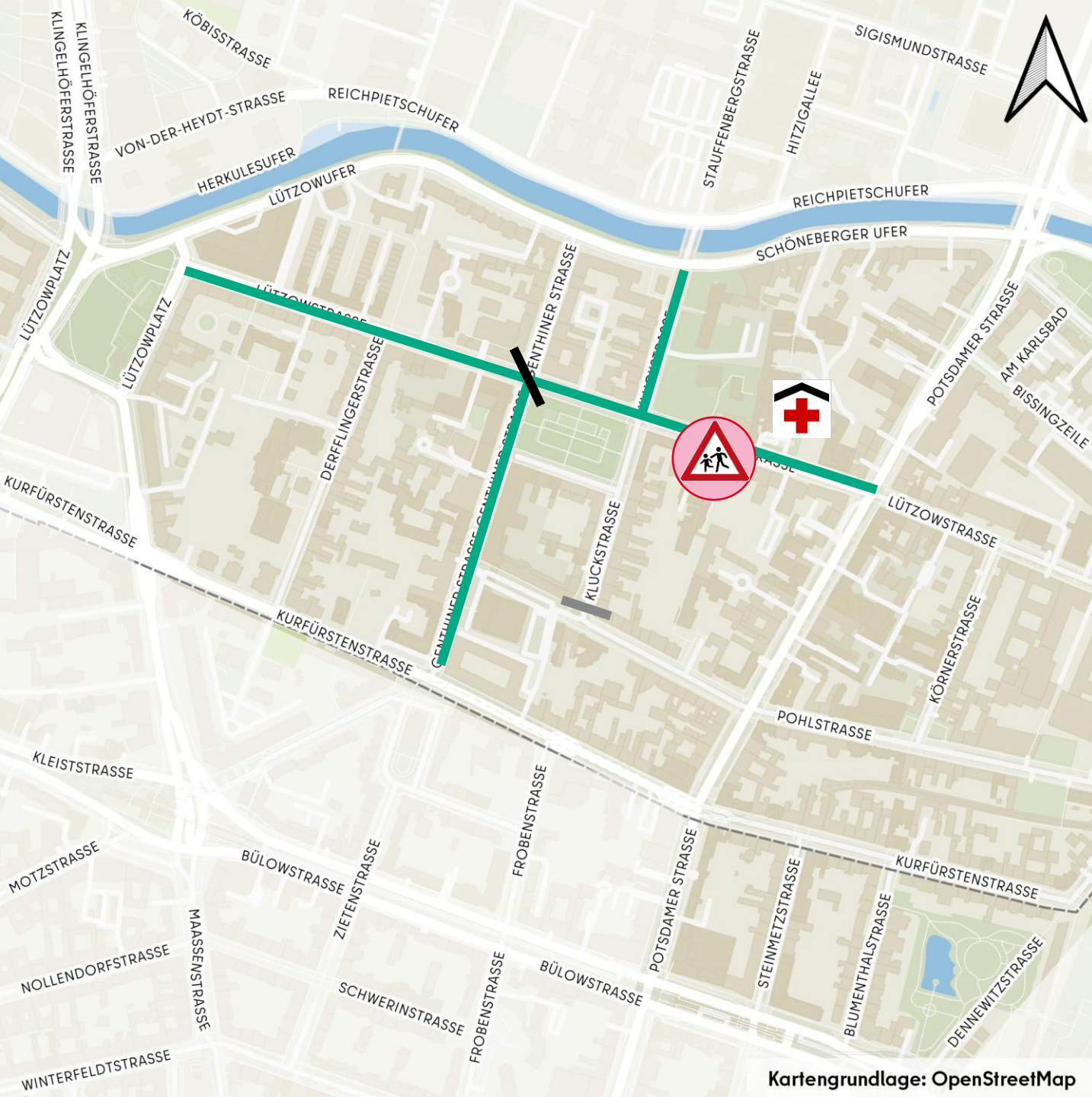
- Modalfilter Lützowstraße / Genthiner Straße
- Modalfilter Lützowstraße / Kluckstraße
- Es entstehen vier Bereiche im Kiez.





# Ansatz des Bezirksamts 2026

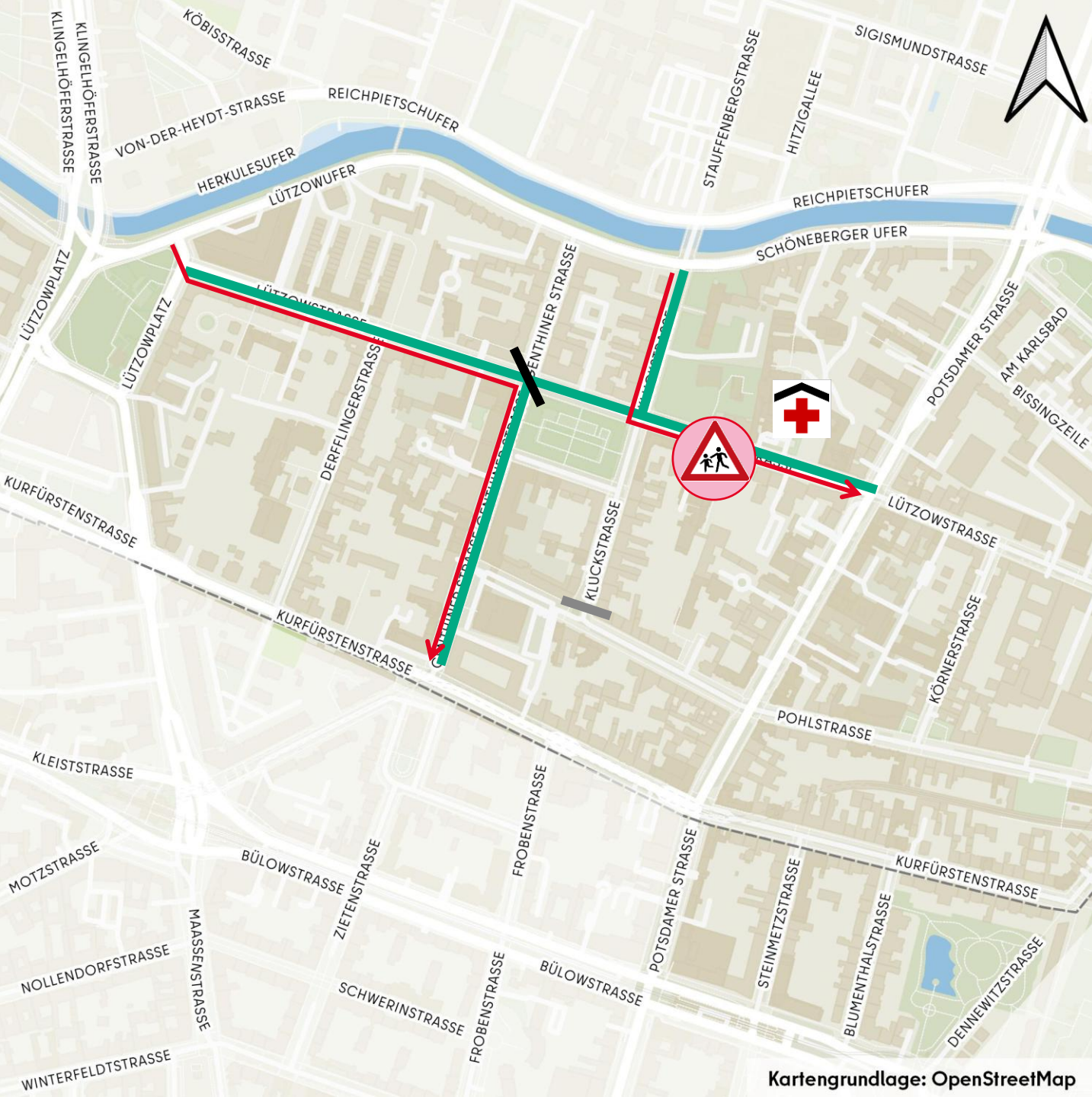
- Modalfilter Lützowstraße / Genthiner Straße (gedreht)



# Ansatz des Bezirksamts 2026

- Modalfilter Lützowstraße / Genthiner Straße (gedreht)
- ⊗ Verengung der Fahrbahn durch eine Art „Schulzone“ vor der Allegro-Grundschule
- Fahrradstraßen

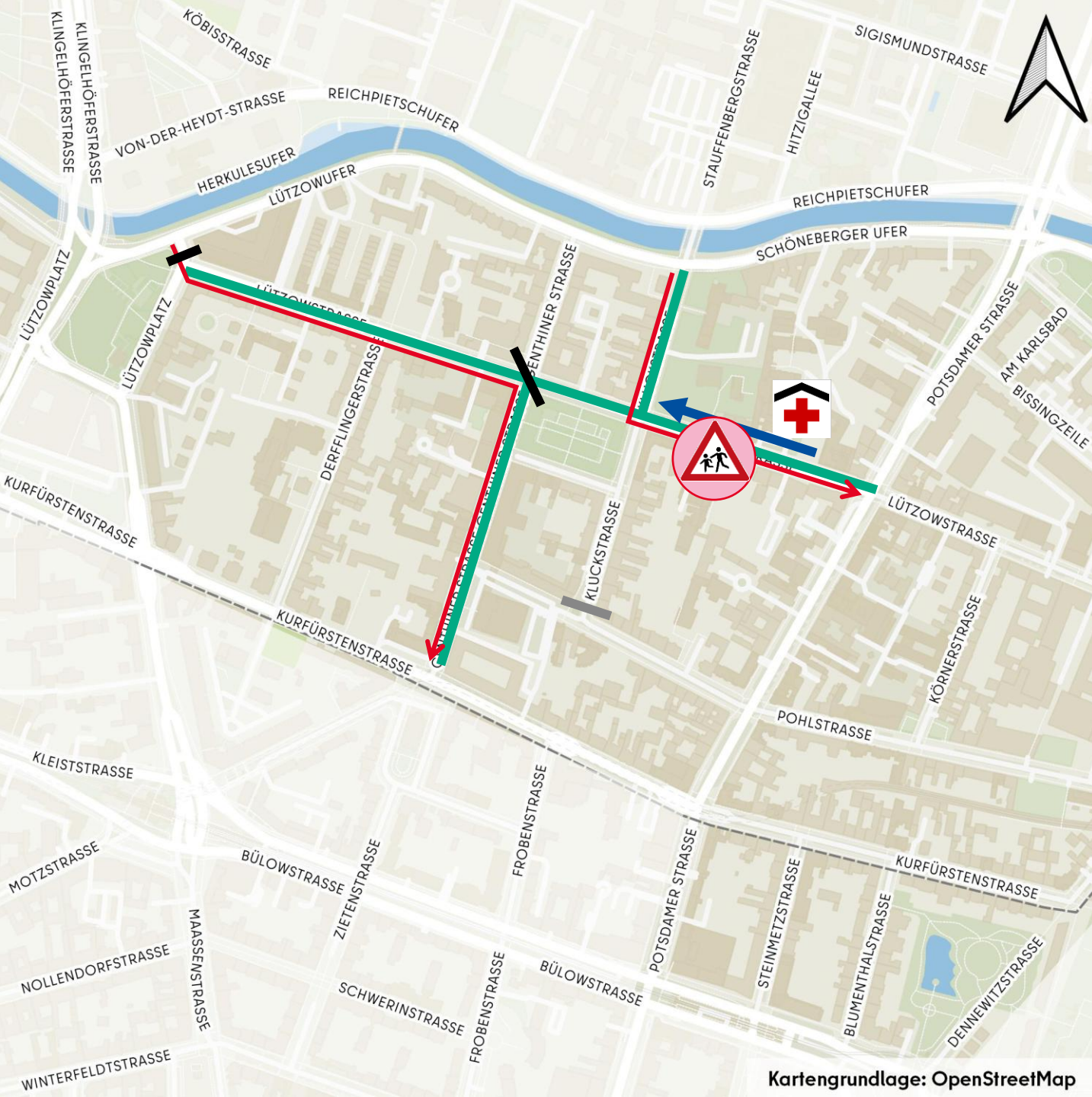




# Ansatz des Bezirksamts 2026

- Modalfilter Lützowstraße / Genthiner Straße (gedreht)
- 🚶 Verengung der Fahrbahn durch eine Art „Schulzone“ vor der Allegro-Grundschule
- 🚲 Fahrradstraßen
- ➔ Geringe Wahrscheinlichkeit von Kfz-Durchgangsverkehr





# Ansatz des Bezirksamts 2026

- Modalfilter Lützowstraße / Genthiner Straße (gedreht)
- ⊗ Verengung der Fahrbahn durch eine Art „Schulzone“ vor der Allegro-Grundschule
- Fahrradstraßen
- ➔ Geringe Wahrscheinlichkeit von Kfz-Durchgangsverkehr
- ➡ Optional: Einbahnstraße
- Optional: Modalfilter



# Kiezblocks

## Ziele

Kein Kfz-  
Abkürzungsverkehr  
durch Wohnstraßen

Alles mit dem Auto  
erreichbar

Sichere Straßen für  
alle

Ruhe

Gute Luft

Aufenthalt im  
öffentlichen Raum

## Maßnahmen

Fahrradstraßen

Modalfilter

Einbahnstraßen

Sichere Kreuzungen

Verengungen

Fußgängerzonen

Entsiegelung  
(Grüne Gullys)

Bänke

**ZUR PLANUNG UND GESTALTUNG VON  
FAHRRADSTRASSEN UND ÖFFENTLICHEM  
RAUM**

**BERLIN**





# Liste rechtliche und technische Grundlagen


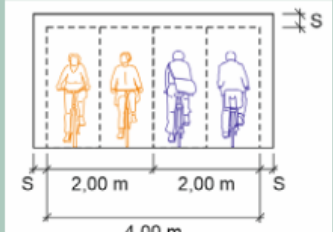
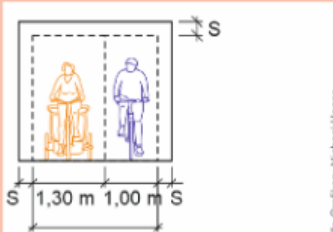
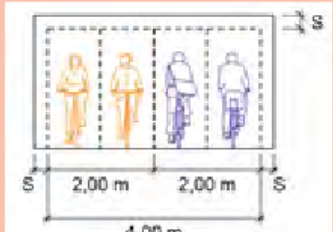
- Berliner Mobilitätsgesetz
- Berliner Straßengesetz
- Straßenverkehrs-Ordnung
- Verwaltungsvorschrift StVO
- Ausführungsvorschriften (AV) Geh- und Radwege
- Stadtentwicklungsplan Mobilität und Verkehr
- Übergeordnetes Straßennetz von Berlin
- Radverkehrsplan des Landes Berlin
- Luftreinhalteplan für Berlin
- Leitfaden zur Verkehrsberuhigung in Kiezen
- Leitfaden Fahrradstraßen
- Technische Regelwerke z.B. der FGSV
- Bundes-Klimaschutzgesetz
- Berliner Klimaschutz- und Energiewendegesetz
- Berliner Energie- und Klimaschutzprogramm 2030 (BEK 2030)
- Stadtentwicklungsplan Klima
- Landschafts- und Artenschutzprogramm
- Charta für das Berliner Stadtgrün
- Vorgaben zur Regenwasserbewirtschaftung
- Klimaanpassungsgesetz

# Gesetze und Planungsvorgaben




# Übersicht festgelegter Breitenstandards

- Radverkehrsplan als
- Konkretisierung des Mobilitätsgesetzes
- Ermöglichung des Überholens von bis zu 1,00 m breiten mehrspurigen Fahrrädern durch einspurige Fahrräder
- bauliche Maßnahmen für Vermeidung von Halten in zweiter Reihe und Parken

Standard	Einrichtungsverkehr Radweg, (geschützter) Radfahrstreifen	Zweirichtungsverkehr Sonderweg, (selbstständiger) Radweg, Fahrradstraße
Radvorrangnetz	Regelmaß 2,50 m 	mindestens 4,00 m (abhängig vom Begegnungsfall) 
Basis-Standard	Regelmaß 2,30 m Mindestmaß 2,00 m 	mindestens 4,00 m (abhängig vom Begegnungsfall) 
<p>—— Lichter Raum      - - - - Verkehrsraum      S = Sicherheitsraum</p>		

# AV Geh- und Radwege (§ 7 Berliner Straßengesetz)

- Radwegebreiten aus Radverkehrsplan übernommen
- beinhaltet straßenbautechnische Parameter (z.B. Mischgutart des Asphalt, Schichtdicke des Radweges)

Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz	<b>BERLIN</b>	
--	---------------	---

---

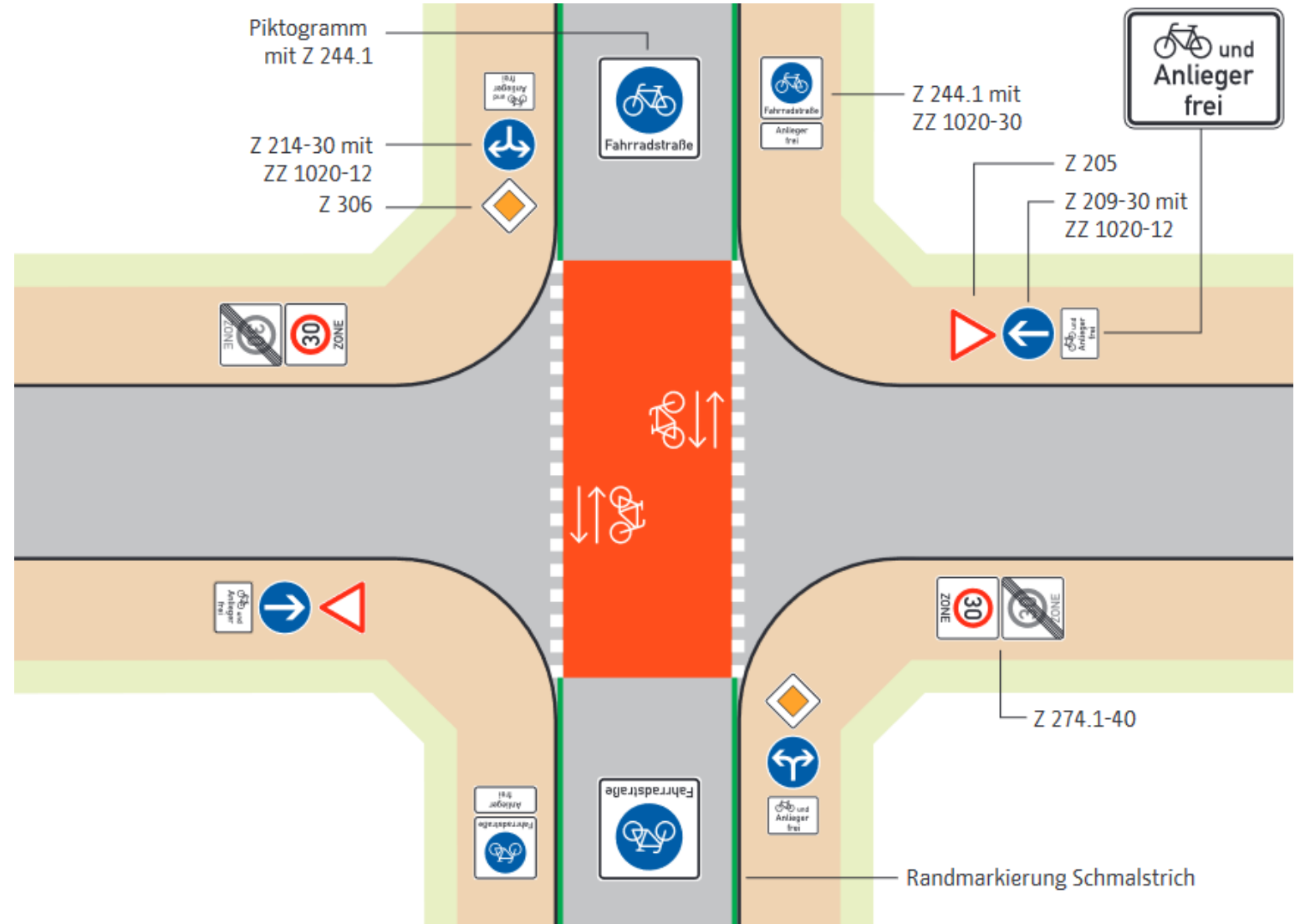
*Lesefassung (amtliche Fassung: Amtsblatt für Berlin, Nr.: 17/2023 S. 1780 ff.)*

**Ausführungsvorschriften  
zu § 7 des Berliner Straßengesetzes über Geh- und Radwege  
(AV Geh- und Radwege)**

Bekanntmachung vom 31. März 2023

# Leitfaden Fahrradstraßen

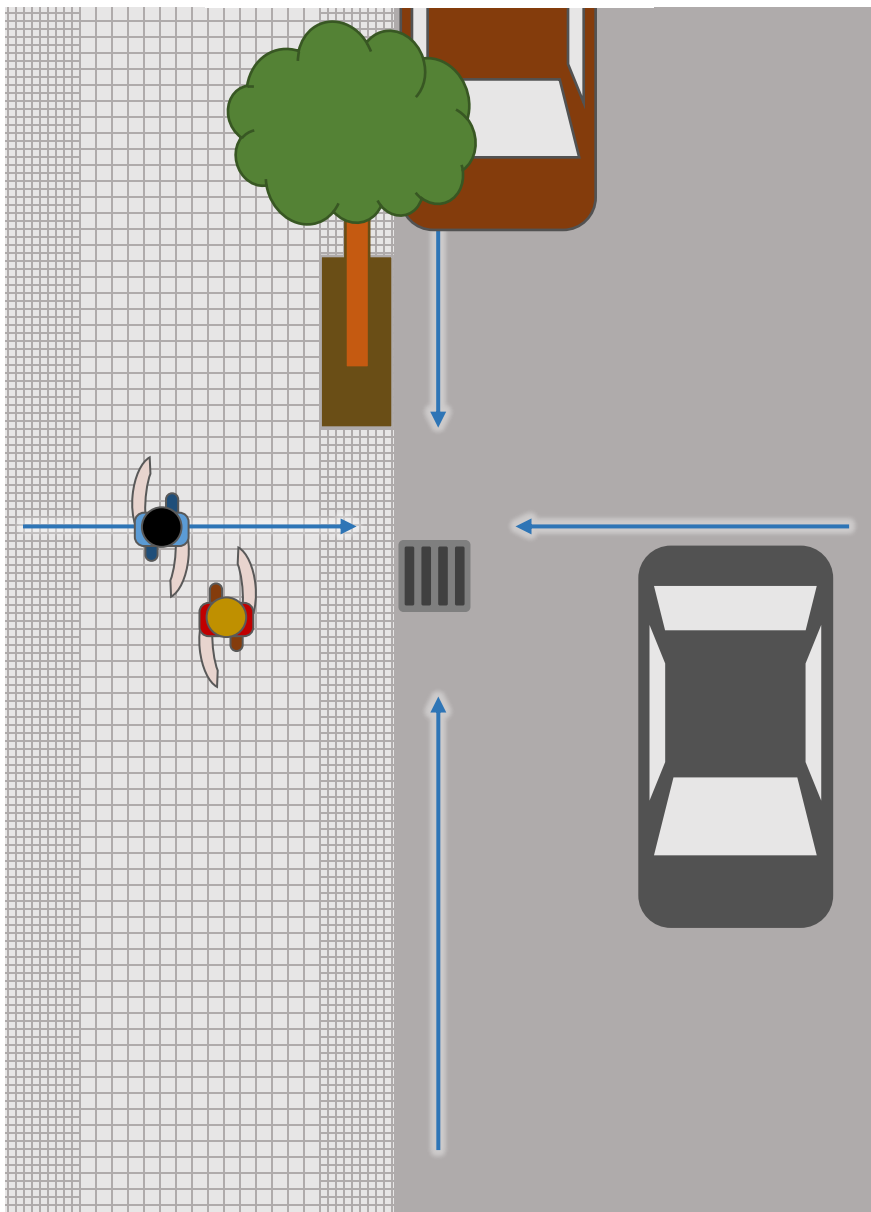
- Bau einer Fahrradstraße gemäß Leitfaden „Umsetzung von Fahrradstraßen in Berlin“
- Vorgaben zu
  - Markierungen
  - Beschilderung
  - Vorrang entlang der Fahrradstraße
  - Maßnahmen gegen Kfz-Durchgangsverkehr



# Projektsteckbriefe der Fahrradstraßen

	Lützowstraße	Genthiner Straße	Kluckstraße
Radnetz	Vorrangnetz	Ergänzungsnetz	Ergänzungsnetz
Länge	800 m	350 m	200 m
Breite der Fahrgasse	4,9 m (6,4 m)	4,9 m (6,4 m)	4,7 m (6,2 m)
Besonderheit	Schulzone Allegro-Grundschule		

- Ausnahmsweise Kfz-Anliegerverkehr
- Lieferbereiche
- Stellplätze für Fahrräder, Lastenräder, Motorräder und E-Scooter
- Engere Kreuzungen
- Grüne Gullys und Entsiegelung
- Aufenthaltsbereiche



## Aktuelle Situation der Entwässerung

Niederschlag fließt in die Mischkanalisation

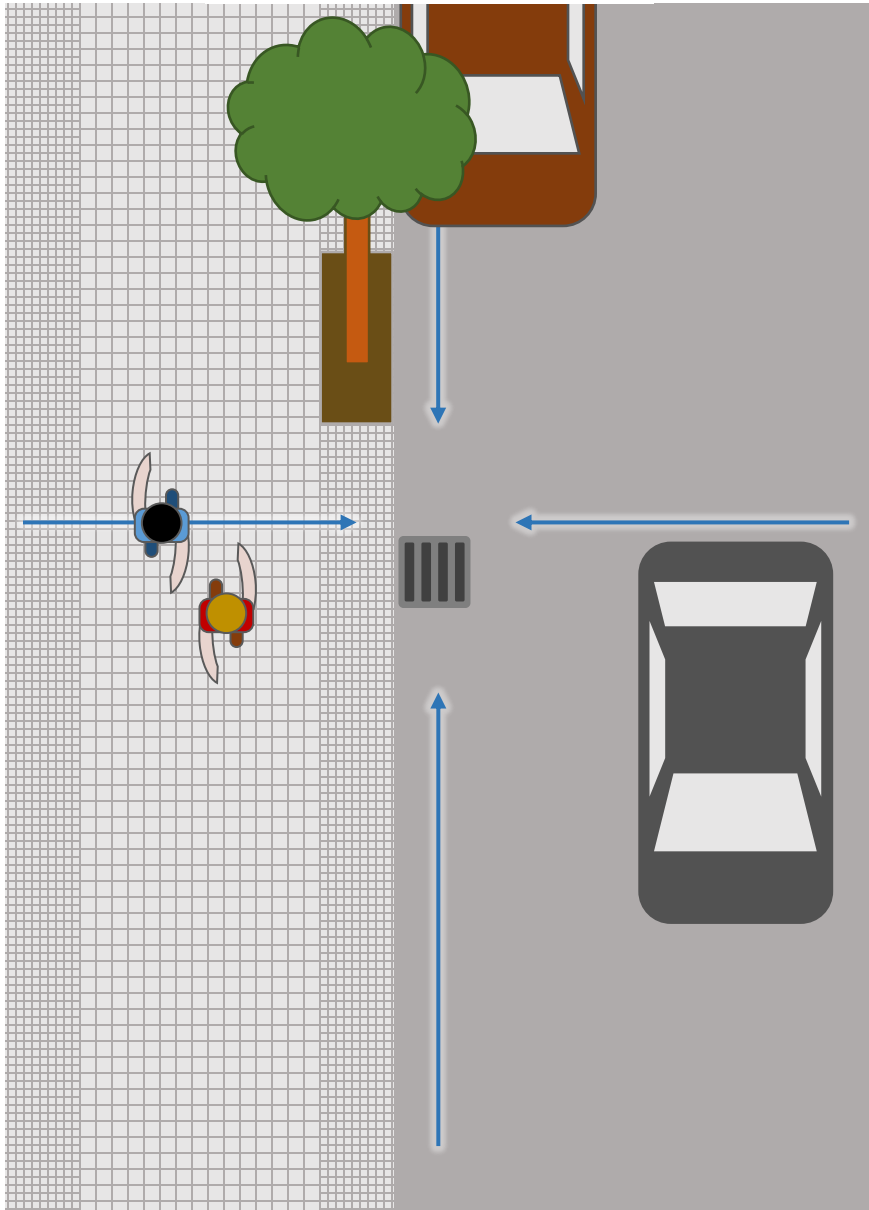
Geringe Wassermengen für die Bäume

Belastung der Kanalisation bei Starkregen

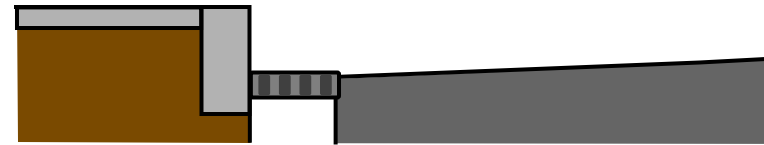
Erhitzung der Straßenräume

Bei Überlastung Überläufe in die Spree

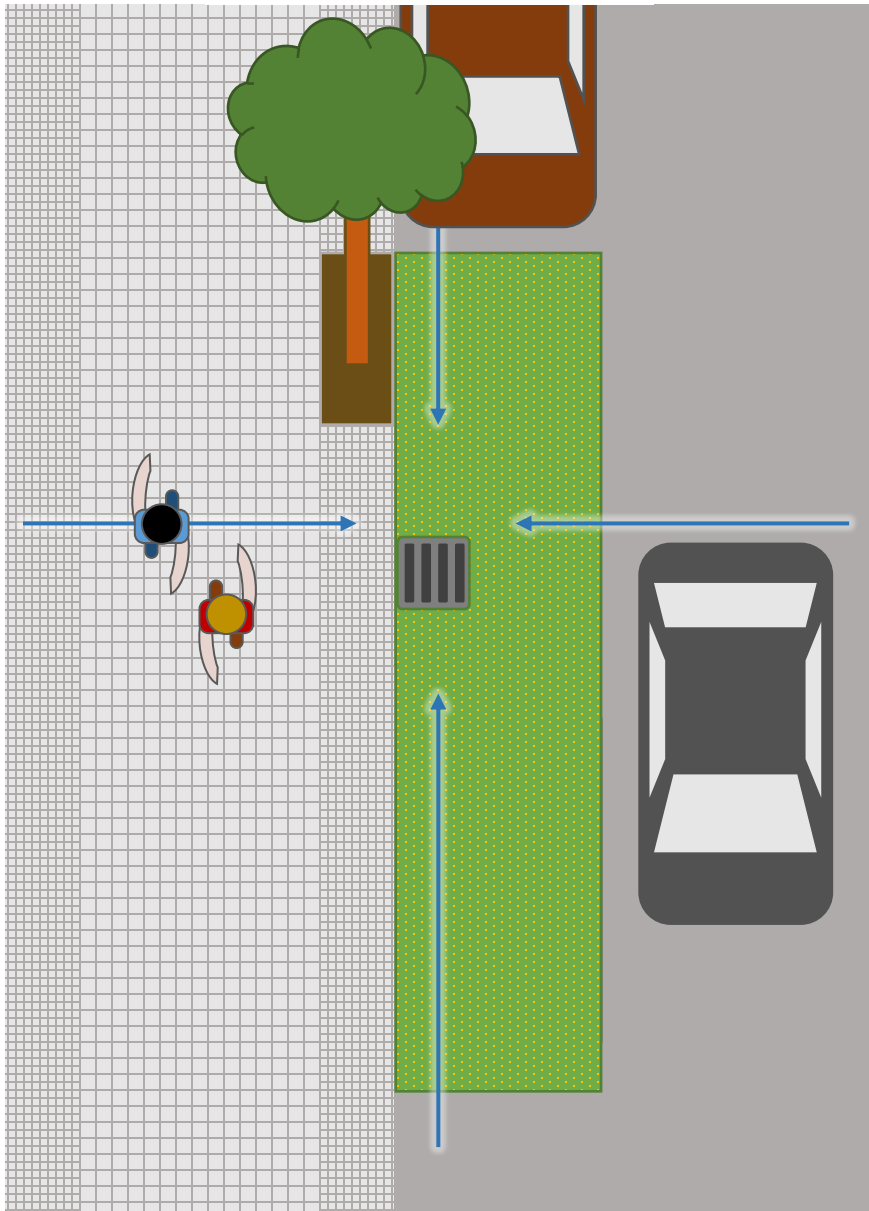
Geringe Biodiversität



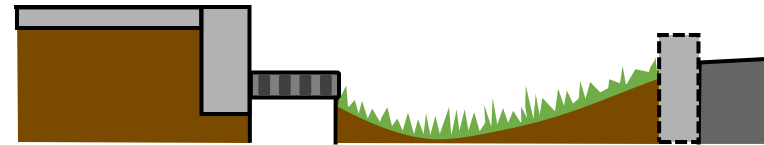
# Der Grüne Gully

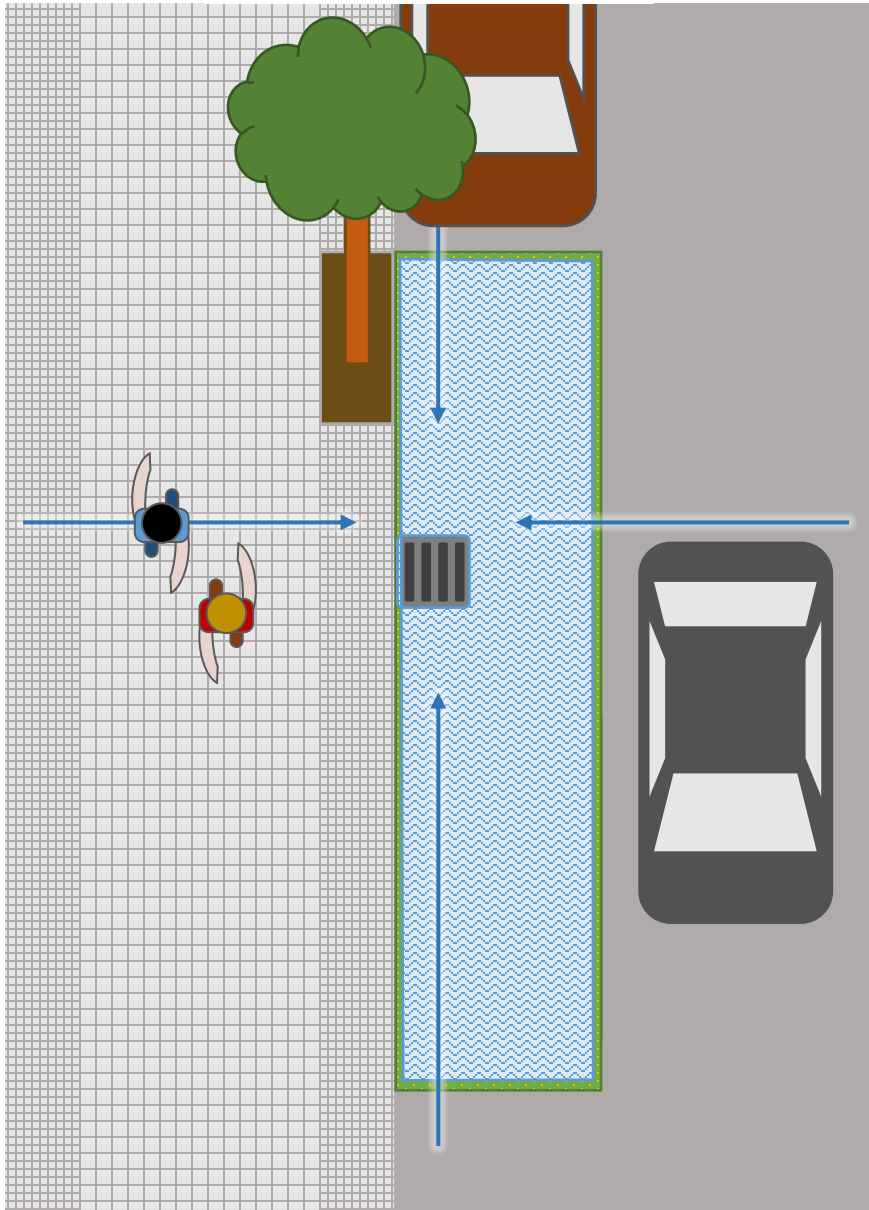




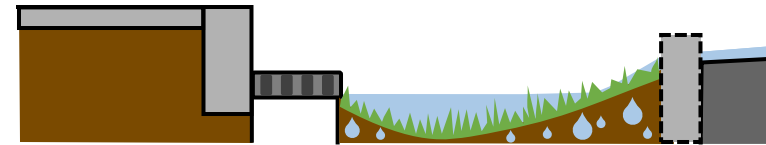


## Mit dem Grünen Gully

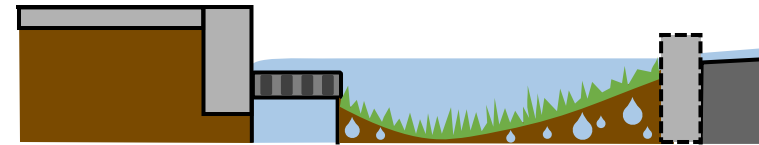
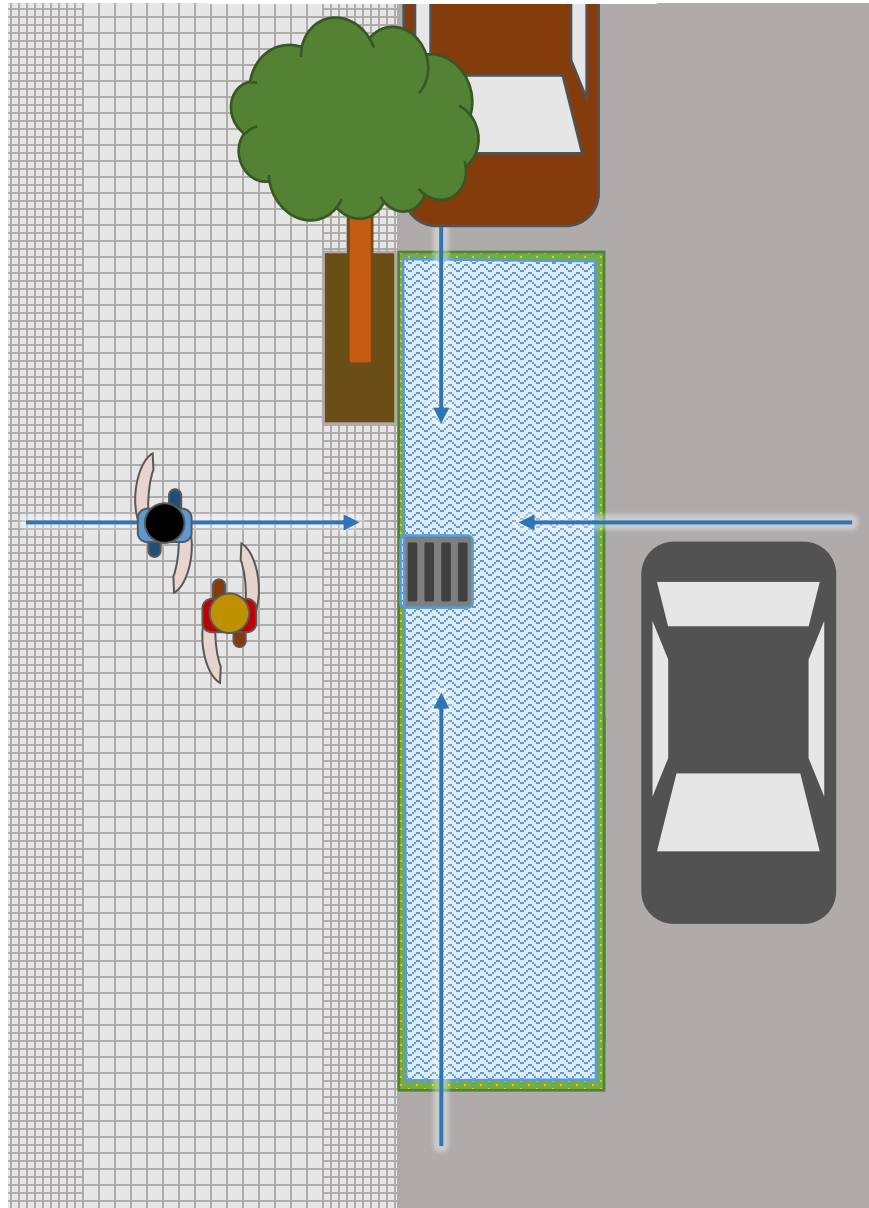


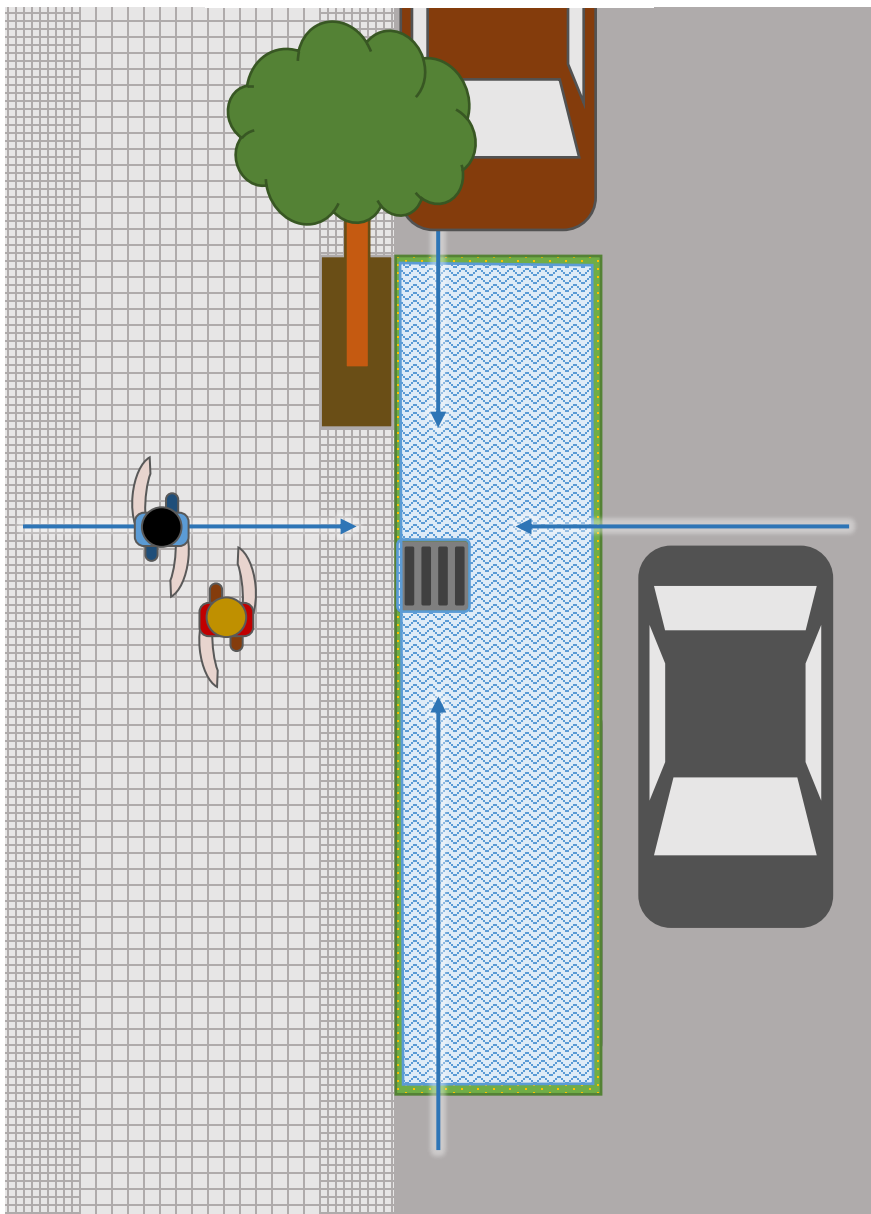


## Mit dem Grünen Gully



# Mit dem Grünen Gully





## Mit dem Grünen Gully

Großteil des  
Niederschlags für  
den Boden

Entlastung der  
Kanalisation bei  
Starkregen

Erhöhung der  
Aufenthaltsqualität

Verkehrs-  
beruhigung und  
-sicherheit

Erhöhung der  
Biodiversität

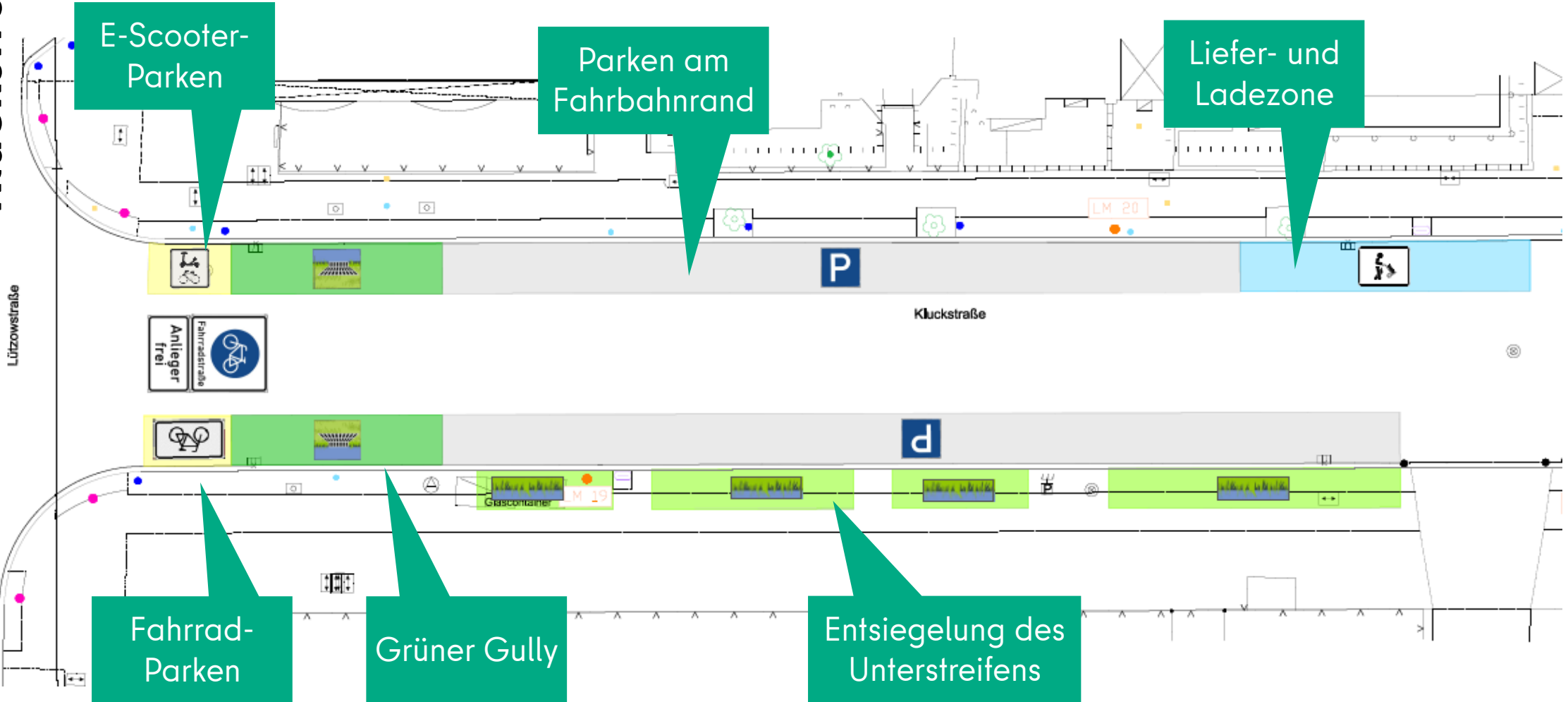
Abkühlungseffekt

# ERLÄUTERUNG DER PLANUNG

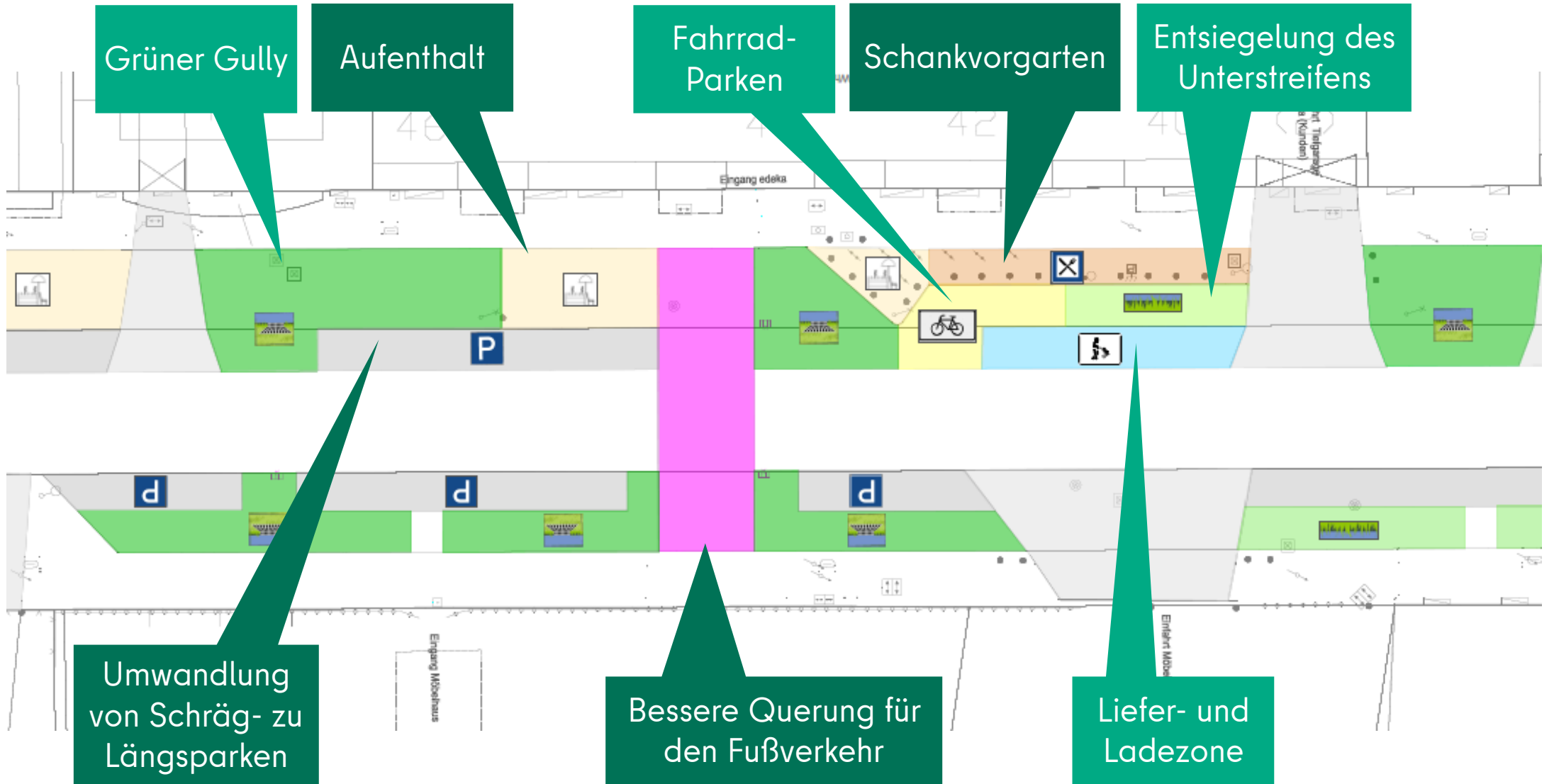
BERLIN



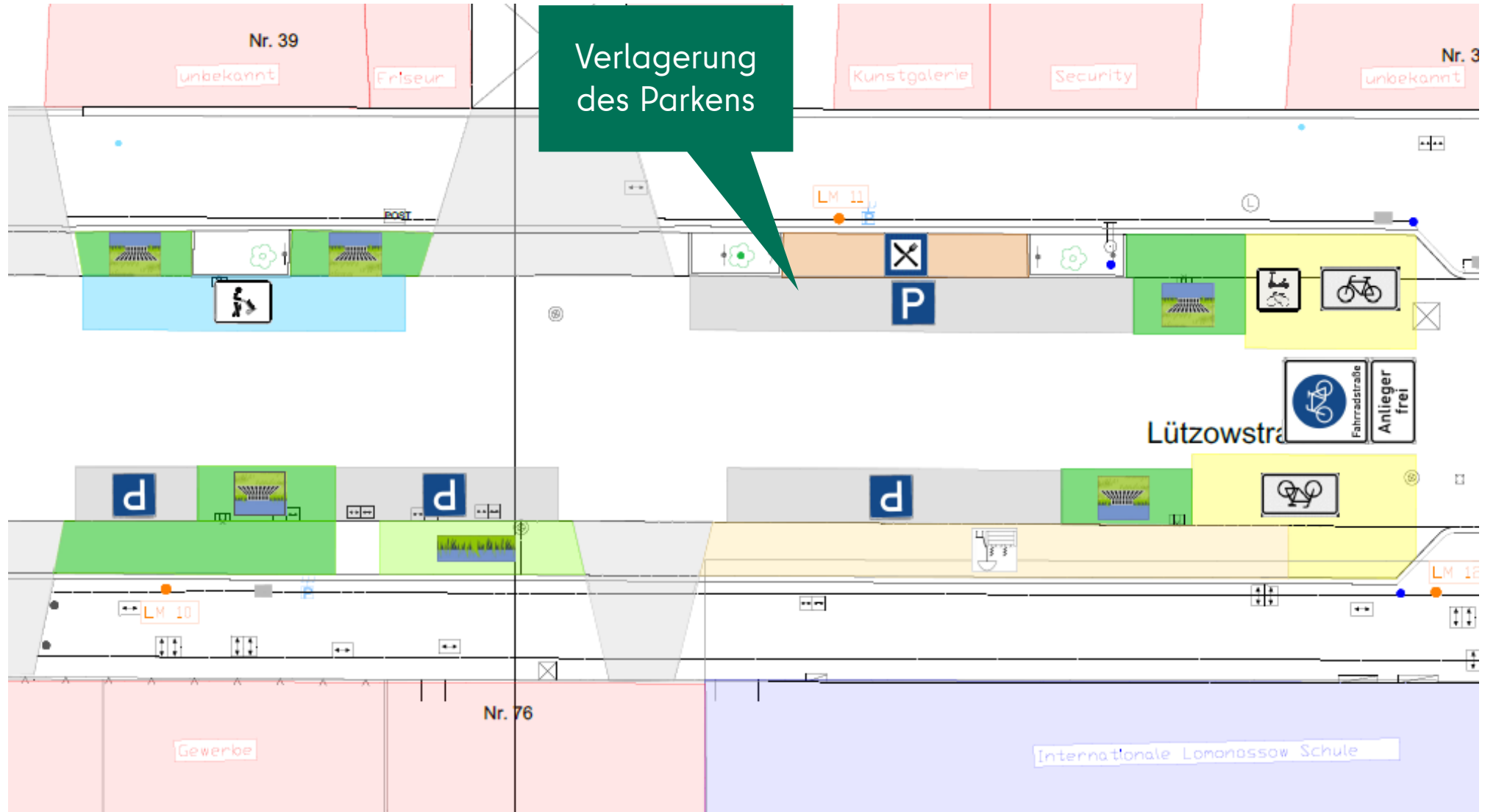
# Kluckstraße



# Genthiner Straße

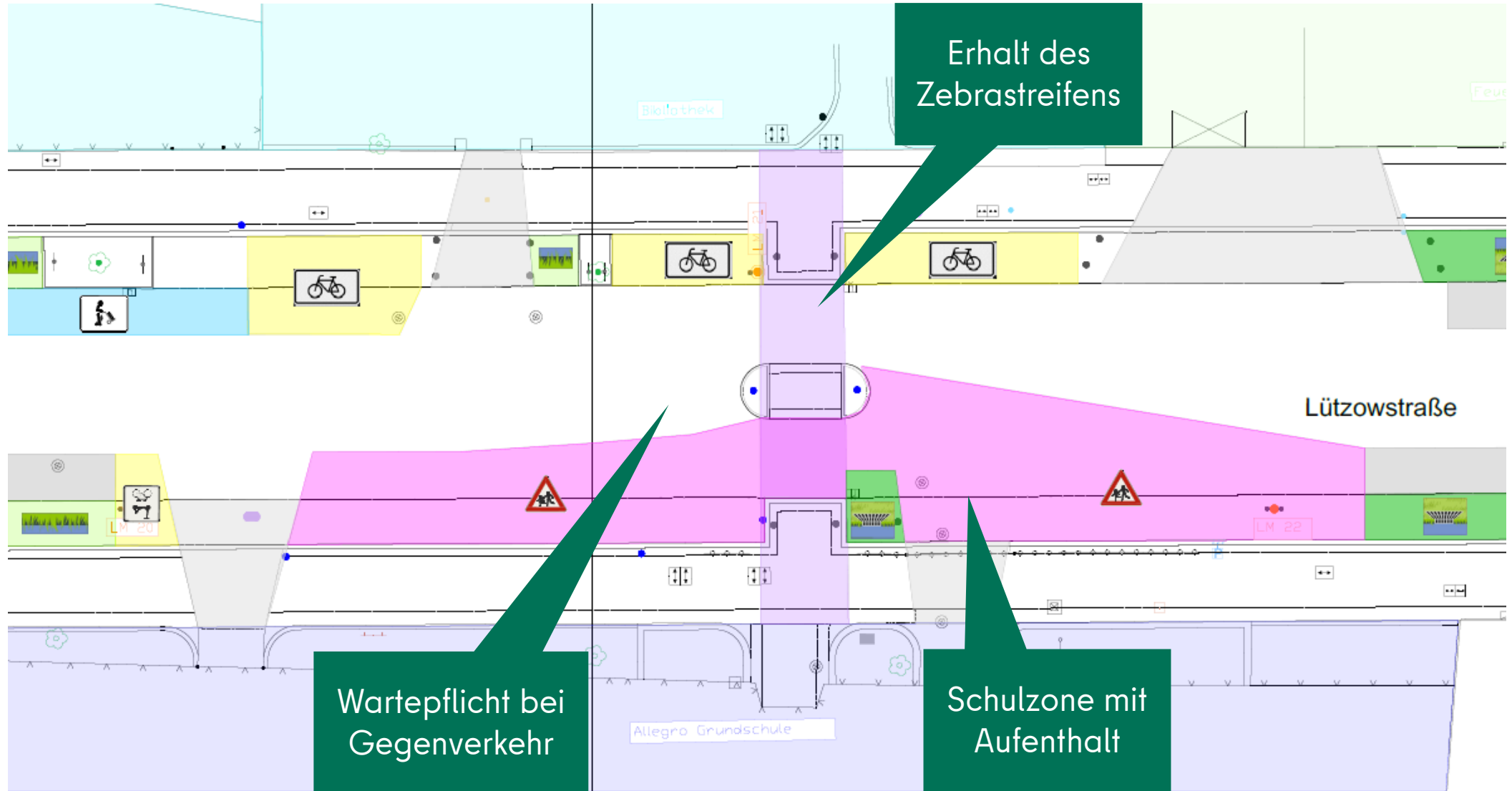


# Lützowstraße





# Lützowstraße



# ZEIT ZUM AUSTAUSCH (CA. 45 MINUTEN)

HERR SCHRINER: ÖFFENTLICHER RAUM UND KLIMAANPASSUNG

FRAU FRITSCHKE: KIEZBLOCK-KONZEPT

FRAU LANGER: PLANUNGS-KONZEPT

HERR BORCHARDT (STADTTEIL-FORUM), FRAU NAUNDORF: ENGAGEMENT UND  
KIEZINITIATIVEN

## INFORMIEREN UND DISKUTIEREN

BERLIN



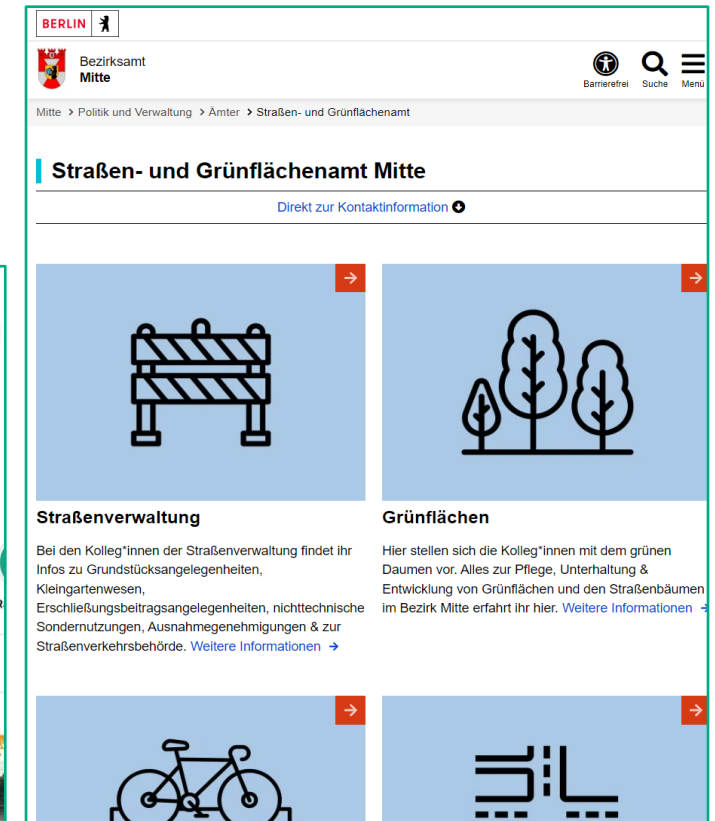
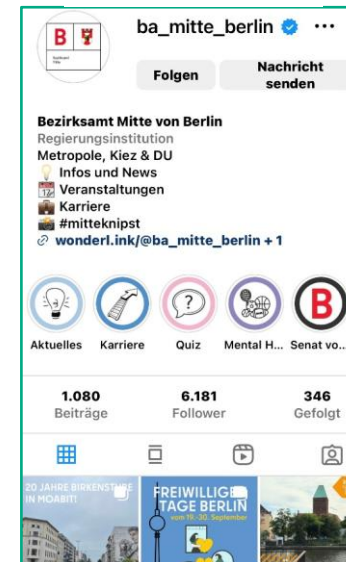
# Wo gibt es weitere Informationen?

## Websites

- [berlin.de/ba-mitte/politik-und-verwaltung/aemter/strassen-und-gruenflaechenamt/](https://berlin.de/ba-mitte/politik-und-verwaltung/aemter/strassen-und-gruenflaechenamt/)
- [berlin.de/ba-mitte/aktuelles/](https://berlin.de/ba-mitte/aktuelles/)
- <https://t1p.de/kb-luetzowkiez>

## Instagram, Facebook, Twitter

- Instagram: @ba\_mitte\_berlin
- Twitter: @BA\_Mitte\_Berlin
- Facebook: BAMitteBerlin



**VIELEN DANK!**

INFORMATIONSVERANSTALTUNG

LÜTZOWKIEZ: MEHR GRÜN, BESSERES KLIMA, LEBENSWERTER  
ÖFFENTLICHER RAUM

Straßen- und Grünflächenamt Mitte, 23.04.2026

**BERLIN**

