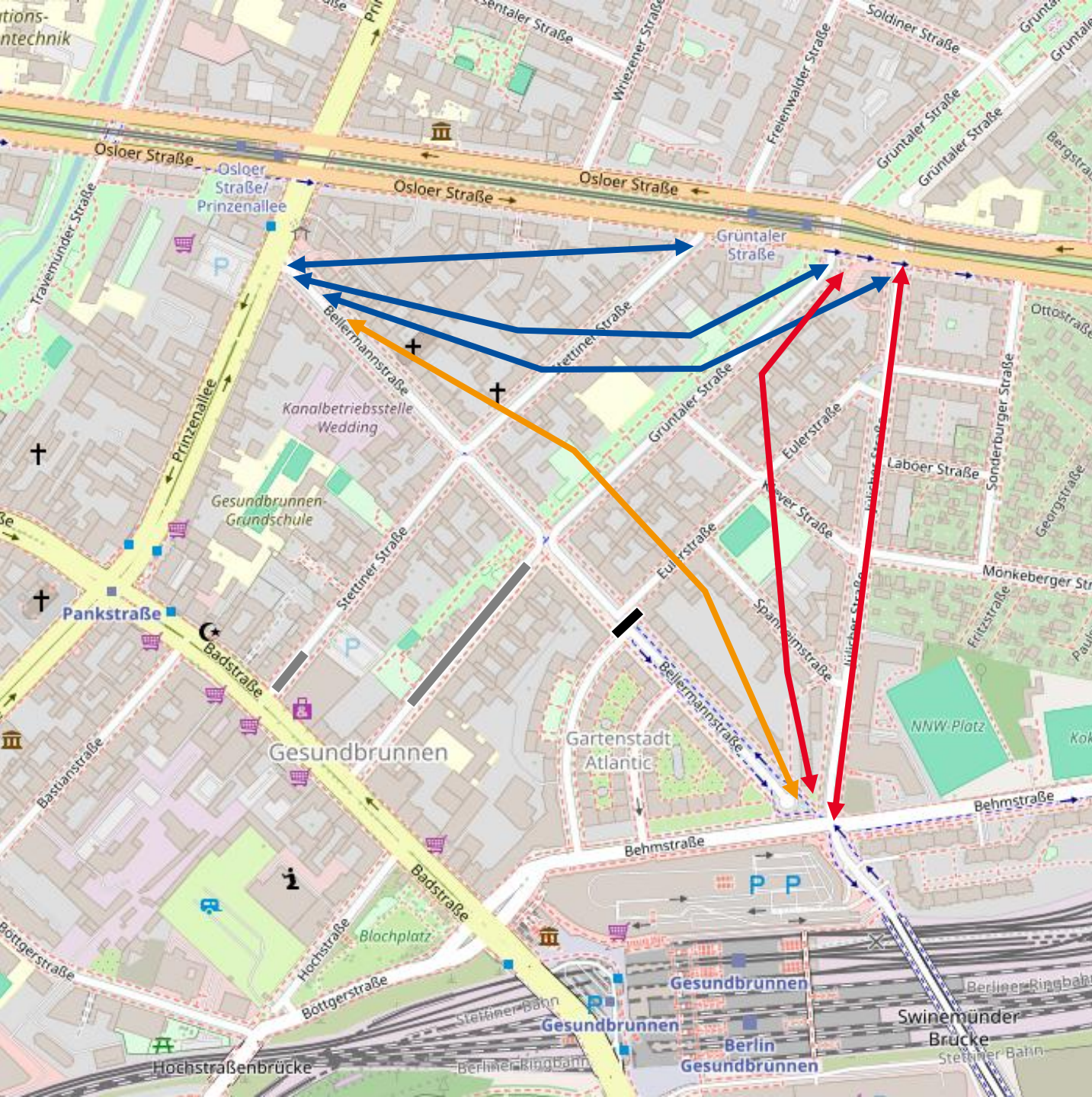


KIEZBLOCK BELLERMANNKIEZ EVALUATION DER ZÄHLUNGEN

Straßen- und Grünflächenamt

BERLIN

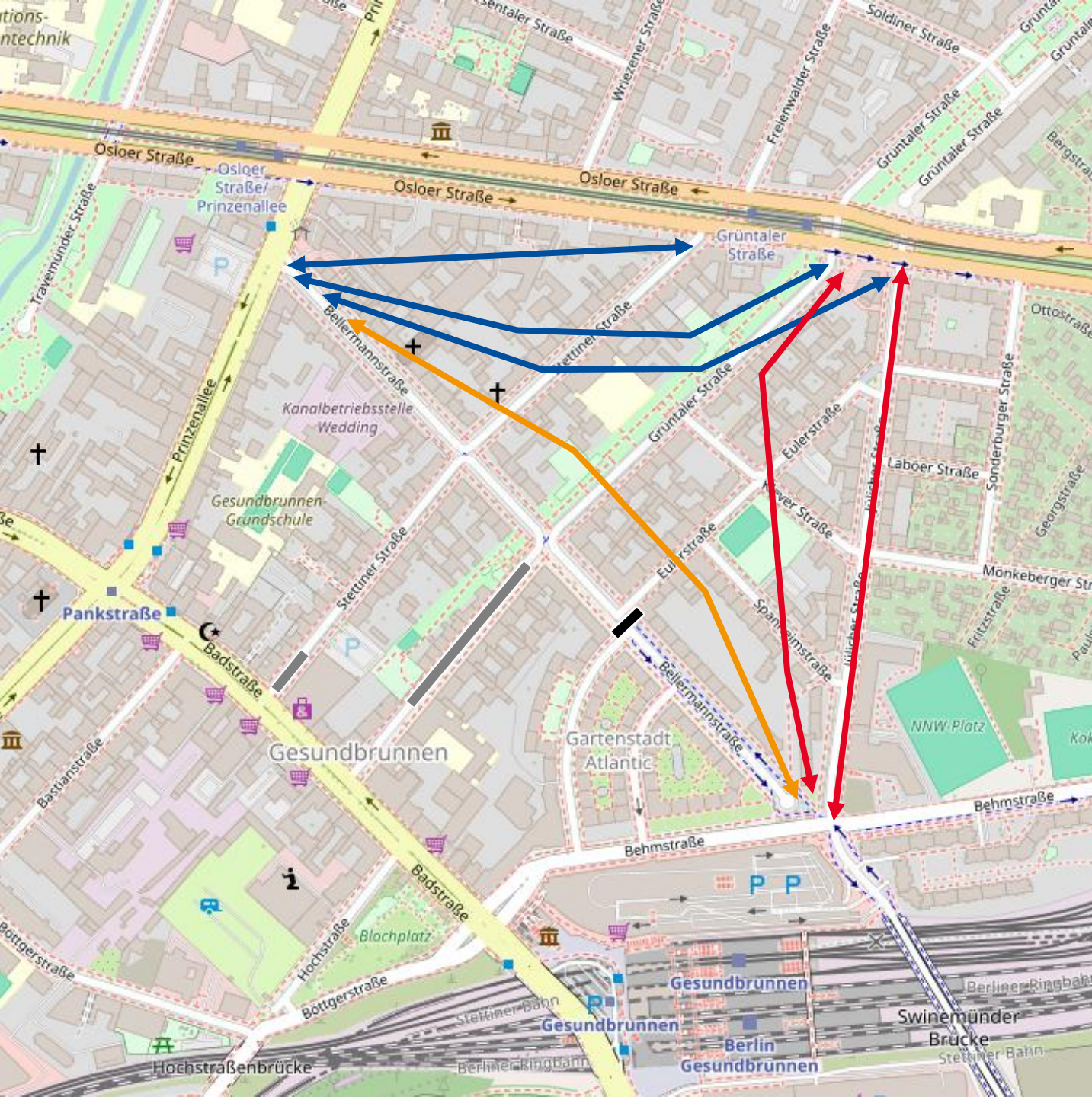




Vorher-Zählung 2022

- Mittwoch, 27.04.2022, 16 - 17 Uhr
- 5 Zählstellen
- Erfassung von ein- und ausfahrenden Kfz unabhängig voneinander
- Modalfilter Bellermannstraße / Eulerstraße / Heidebrinker Straße war bereits umgesetzt
- Die Grüntaler Straße und die Stettiner Straße südlich der Bellermannstraße waren gesperrt (BWB Baustelle).





Vorher-Zählung 2022

Mögliche Kfz-Durchgangsverkehre

• Blau: West-Nordost-Route

- Bellermannstr./Prinzenallee - Stettiner Str./Osloer Str.
- Bellermannstr./Prinzenallee - Grüntaler Str./Osloer Str.
- Bellermannstr./Prinzenallee - Jülicher Str./Osloer Str.

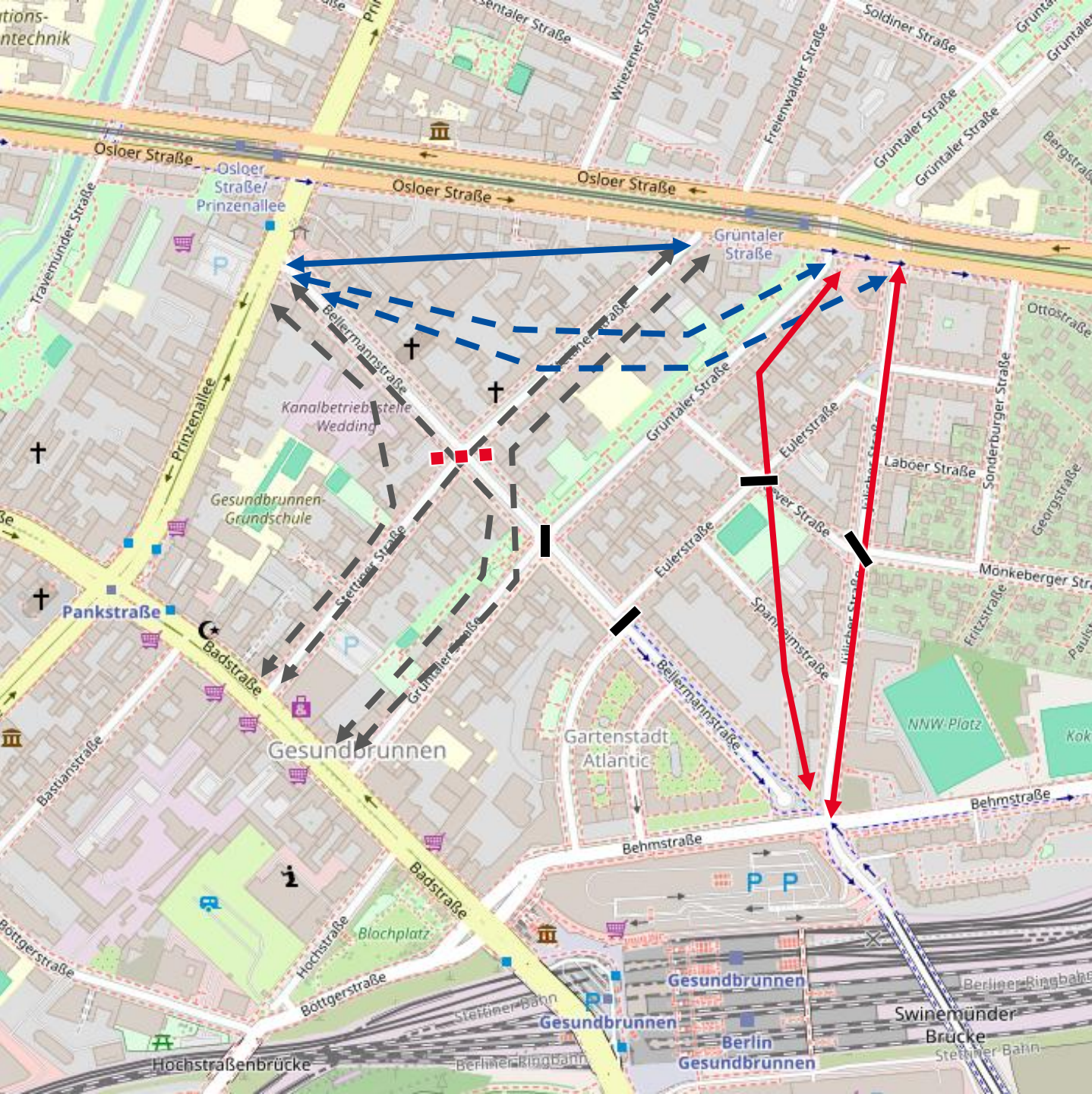
• Rot: Süd-Nord-Route

- Jülicher Str./Behmstr. - Jülicher Str./Osloer Str.
- Jülicher Str./Behmstr. - Grüntaler Str./Osloer Str.
- Jülicher Str./Behmstr. - Stettiner Str./Osloer Str.

• Orange: Nordwest-Süd-Route

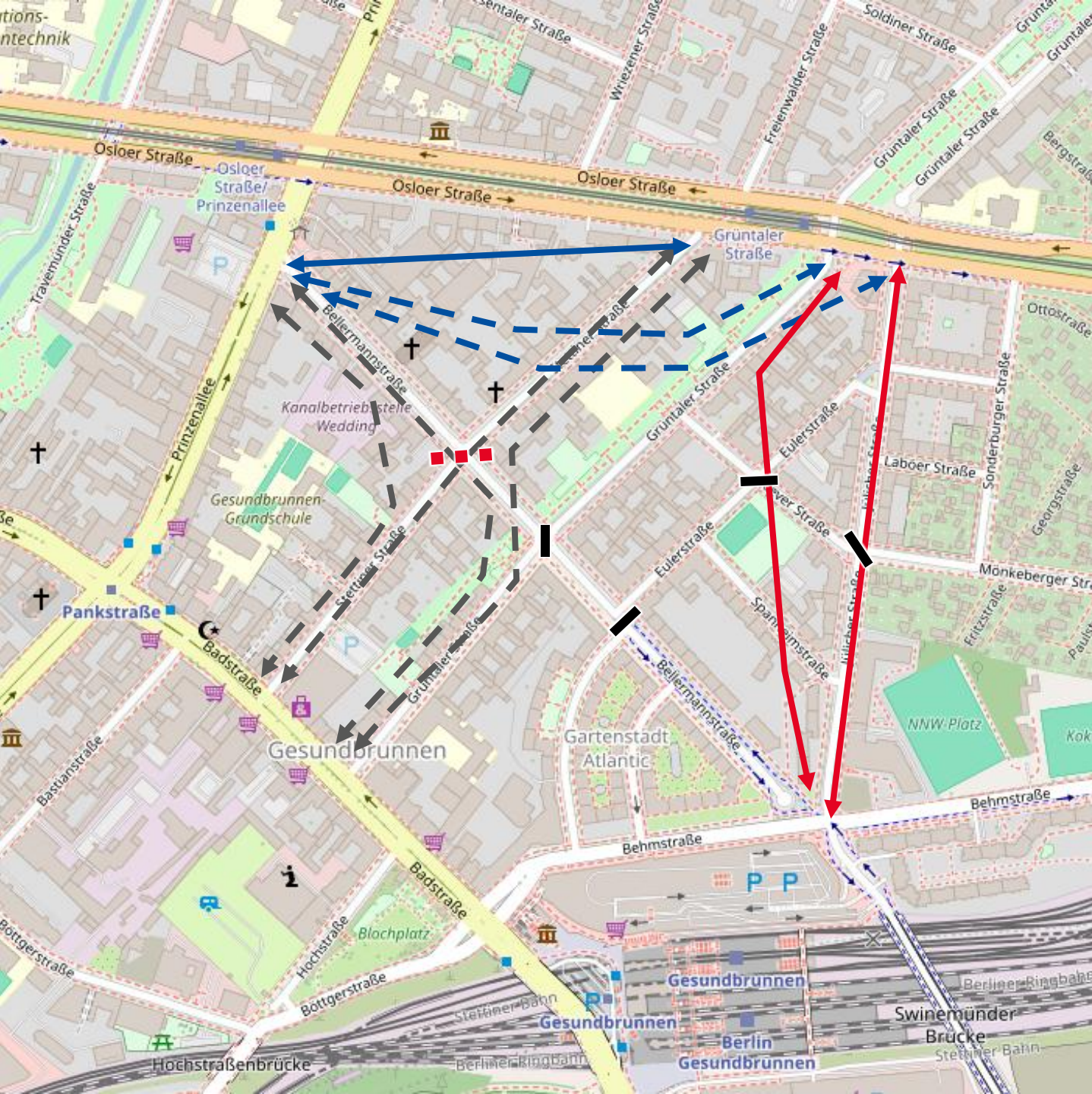
- Bellermannstr./Prinzenallee - Jülicher Str./Behmstr.





Nachher-Zählung 2024

- Mittwoch, 24.04.2022, 16 - 17 Uhr
- 7 Zählstellen
- Erfassung von ein- und ausfahrenden Kfz unabhängig voneinander
- Alle Modalfilter waren umgesetzt
- Der Modalfilter Bellermannstraße / Stettiner Straße war nur teilweise umgesetzt, da dauerhafte bauliche Poller noch mit temporären Pollern ersetzt wurden. Oft sind die temp. Poller entfernt/verschoben, so dass Kfz den Modalfilter illegal befahren.



Nachher-Zählung 2024

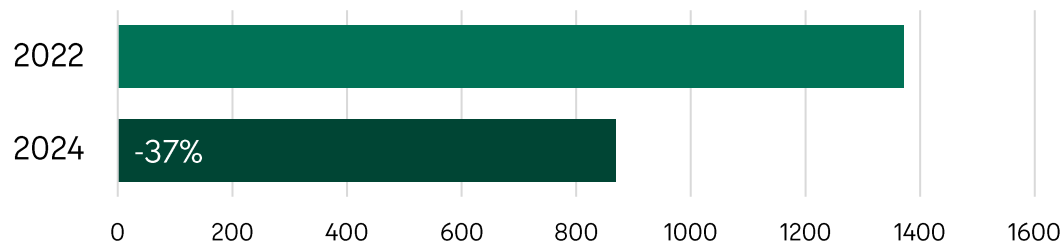
Relevante Kfz-Durchgangsverkehre

- Durchzogen = relevant
- Gestrichelt = illegal
- **Blau: West-Nordost-Route**
 - Bellermannstr./Prinzenallee - Stettiner Str./Osloer Str.
 - Bellermannstr./Prinzenallee - Grüntaler Str./Osloer Str.
 - Bellermannstr./Prinzenallee - Jülicher Str./Osloer Str.
- **Rot: Süd-Nord-Route**
 - Jülicher Str./Behmstr. - Jülicher Str./Osloer Str.
 - Jülicher Str./Behmstr. - Grüntaler Str./Osloer Str.
- **Grau: Illegale Routen**
 - Bellermannstr./Prinzenallee - Stettiner Str./Badstr.
 - Bellermannstr./Prinzenallee - Grüntaler Str./Badstr.
 - Grüntaler Str./Badstr. - Stettiner Str./Osloer Str.



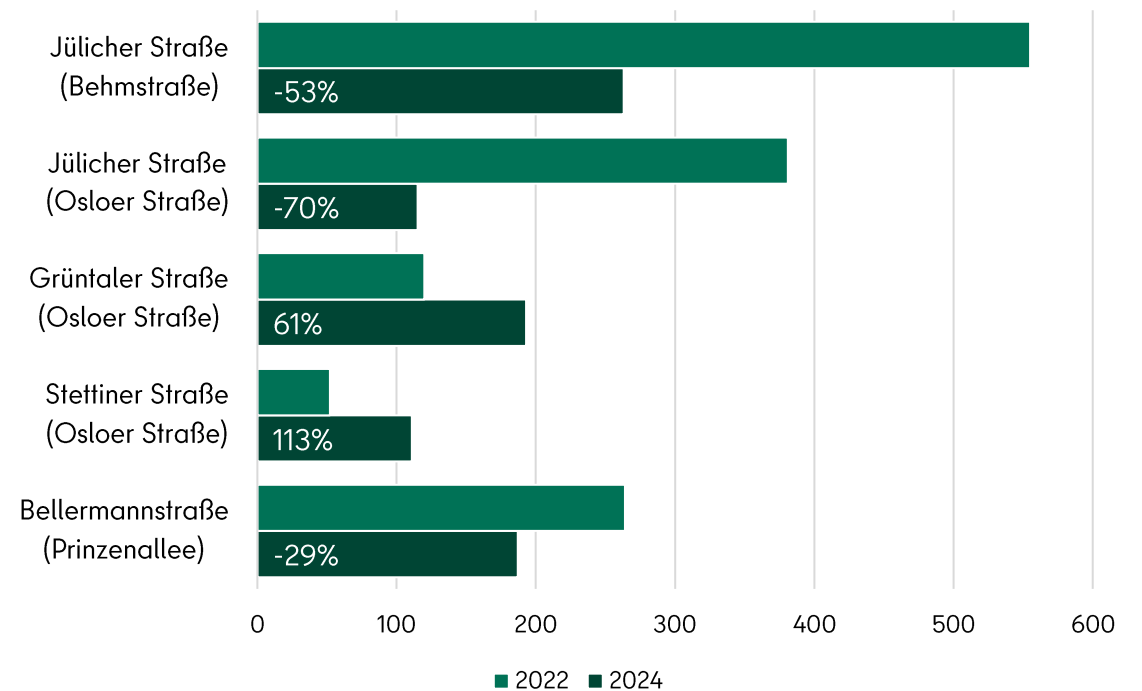
Vergleich der gezählten Kfz an Knotenpunkten (2022, 2024)

Gezählte Kfz an Knotenpunkten gesamt

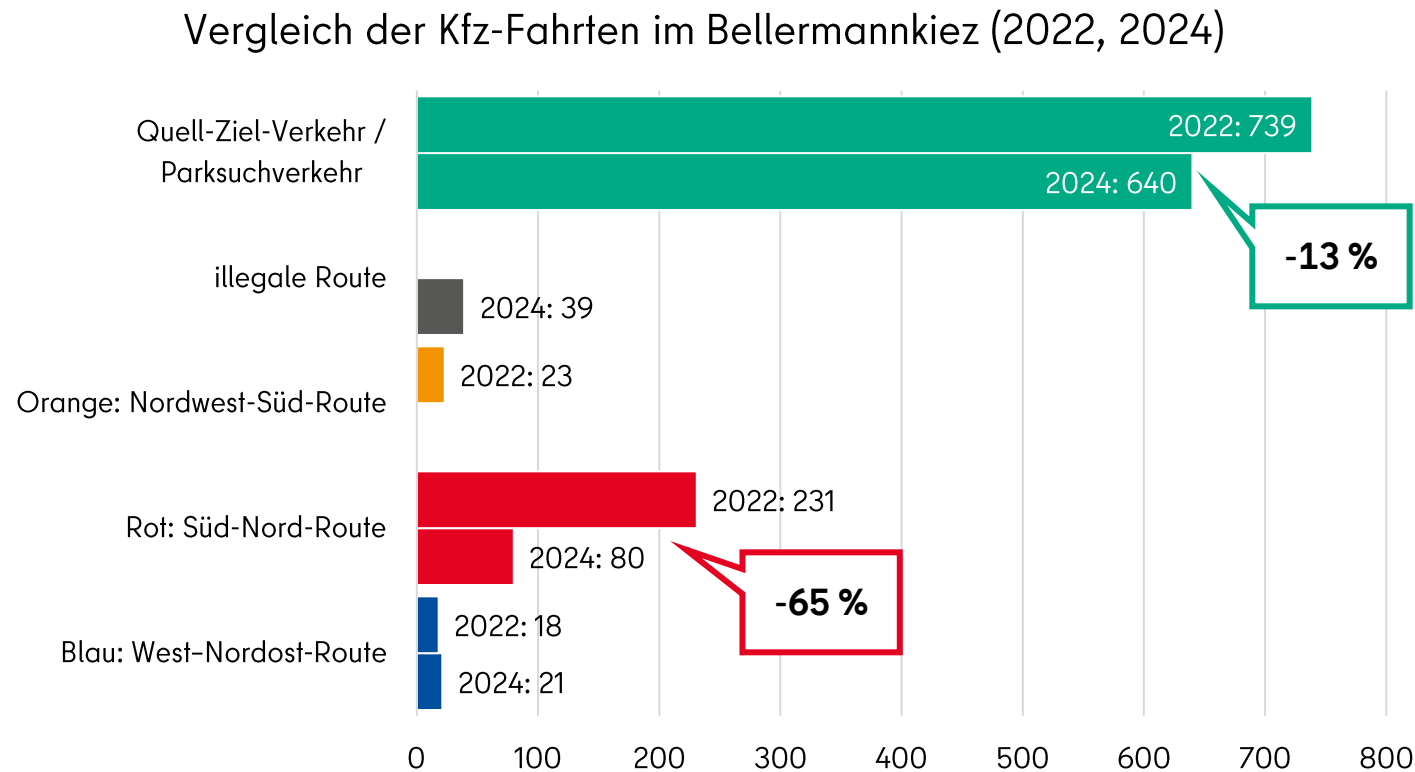


- Die an den Knotenpunkten gezählten Kfz haben sich um 37 % bzw. 503 Kfz reduziert.
- Aufgrund illegaler Durchfahrten des Modalfilters Stettiner Straße / Bellermannstraße haben sich die Kfz an den Knotenpunkten Osloer Straße / Grüntaler Straße und Stettiner Straße erhöht.

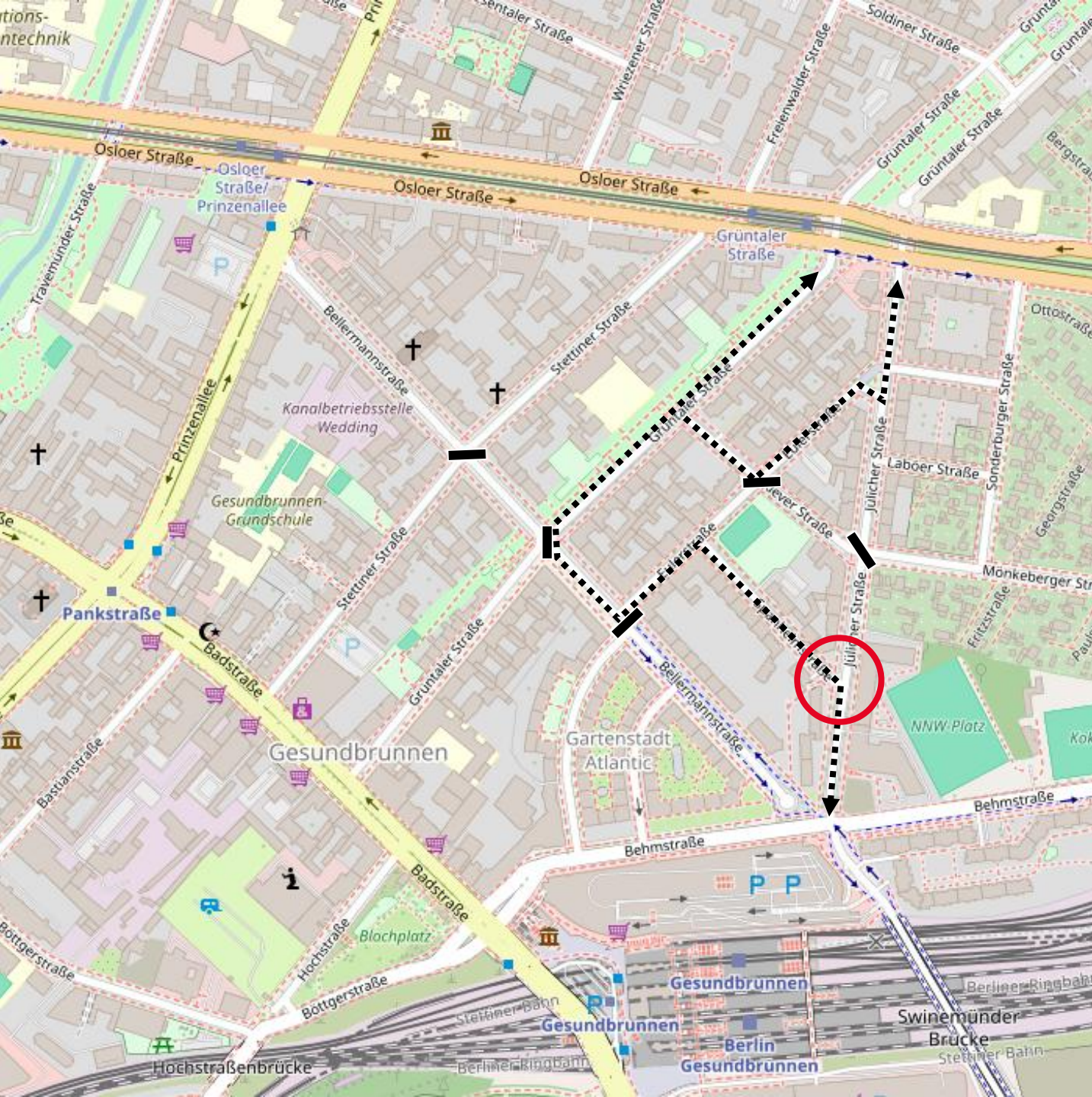
Gezählte Kfz an Knotenpunkten



Vergleich der Kfz-Fahrten im Bellermannkiez (2022, 2024)



- Insgesamt hat sich der Kfz-Verkehr im Bellermannkiez zwischen April 2022 und April 2024 um 23 % reduziert.
- Bereits bei der Zählung in 2022 waren einige Straßenabschnitte sowie der Knotenpunkt Bellermannstraße / Eulerstraße / Heidebrinker Straße gesperrt. Daher fällt die Reduktion weniger hoch als real aus.



Bellermannkiez 2025

- Verlagerungen von Kfz-Durchgangsverkehren Verkehren auf die letzte bestehende Route durch den Kiez
- Auswirkungen:
 - Kfz-Fahrten: -65 %
 - Kfz-Kilometer: -42 %
 - betroffene Einwohnende: -28 %
- Anpassungen an der Kreuzung Spanheimstraße / Jülicher Straße werden geprüft

Fazit

- Die Kiezblock-Maßnahmen sind effektiv, effizient und sinnvoll.
- Die Erhöhung der Verkehre an der Spanheimstraße ist kritisch zu betrachten. Es haben sich mit einem Drittel mehr Kfz-Durchgangsverkehre als erwartet auf die Spanheimstraße verlegt. Die gefahrenen Kfz-Kilometer durch Kfz-Durchgangsverkehr auf der Nord-Süd-Route haben um 42 % abgenommen.
- Nachsteuernde Maßnahmen sollen geprüft werden. Eine Option ist die Umgestaltung des Knotenpunktes Spanheimstraße / Jülicher Straße zu einer engeren und rechtwinkligen Kreuzung.