MOBILITÄTSRAT BERLIN MITTE

Straßen- und Grünflächenamt Mitte
Online via Webex, 11.01.2022

BERLIN

00

TAGES-ORDNUNG

1. Begrüßung
2. Organisatorisches
3. Aktuelle Mitteilungen des Bezirksamts
4. Fahrradabstellanlagen durch die infraVelo
5. Sachstandsbericht
6. Schwerpunktthema I: Nachbereitung des letzten Mobilitätsrats
7. Schwerpunktthema II: Kiezblocks
8. Aktuelle Mitteilungen der Mitglieder
9. Sonstiges

01

BEGRÜßUNG

- Begrüßung durch Frau Neumann
- Bitte benennen Sie sich von „Gast“ in Ihren Namen um.
- Bitte stellen Sie Ihr Mikrofon auf stumm.
- Bei Fragen oder Anmerkungen teilen Sie dies bitte im Chat mit.

02

ORGANISATO-RISCHES

- Protokoll der letzten Sitzung
- Benennungen von Vertretungen
- Mitgliedsantrag
- Mobilitätsrat in Zukunft
- Verfahrensweise bei Fragen zu Sachständen

Vorschlag des Bezirksamts zur zukünftigen Arbeitsweise des Mobilitätsrats

- Aktueller Rhythmus:
  - 4 regelmäßige Sitzungen im Jahr
  - 1 Radtour
- Neuer Rhythmus:
  - 6 Sitzungen
    - 3 mit Berichterstattung
    - 3 mit Schwerpunkt Austausch
  - 1 Spaziergang und 1 Radtour
- Weiterhin: Fragen zu Sachständen per Mail werden gesammelt im Mobilitätsrat durch das SGA Mitte beantwortet

- Gründe:
  - Fußverkehr muss gleichwertig mit Radverkehr betrachtet werden können
  - Mitglieder müssen Zeit haben um die Ergebnisse mit ihren internen Gremien rückzusprechen
  - Der Arbeitsaufwand für den Bezirk darf sich aufgrund der Personalsituation vorerst nicht stark erhöhen

03

AKTUELLE MITTEILUNGEN DES BEZIRKSAMTS

Aktuelle Mitteilungen des Bezirksamts

- **Ziele für 2022**
  - 3,5 km Radnetz + 50 gesicherte Knotenpunkte

- **Stellen im Bezirksamt**
  - Stellen im Zusammenhang mit den Themen „Verkehrswende“ und „Radverkehr“
    - 5 Stellen wurden geschaffen
      - 1 Stelle davon ist mit 75% besetzt
      - 2 Stellen sind noch nicht besetzt
      - 1 Stelle davon ist belegt
      - 1 Stelle ist neu zu besetzen
    - 3 weitere Stellen für „Fußverkehr“ wurden der Haushaltsplanung 2022/23 nachgemeldet

- https://www.berlin.de/karriereportal/stellensuche/stellenangebot.html?yid=____

  - 24964
    Fachingenieur_innen für Straßen unterhaltung / Straßenaufsicht (E11)
  - 22454
    Fachingenieur_innen für Straßenneubau (E12)

04

FAHRRAD-ABSTELLANLAGEN DURCH DIE INFRAVELO

- Input durch Birgit Braßat

05

SACHSTANDS-BERICHT

Sachstandsbericht – aktuelle Radverkehrsprojekte

- **Schwedter Straße**
  - Bearbeitung in Zusammenarbeit mit dem Bezirk Pankow ist gestartet.
  - Die Umsetzung ist für den Sommer 2022 geplant.

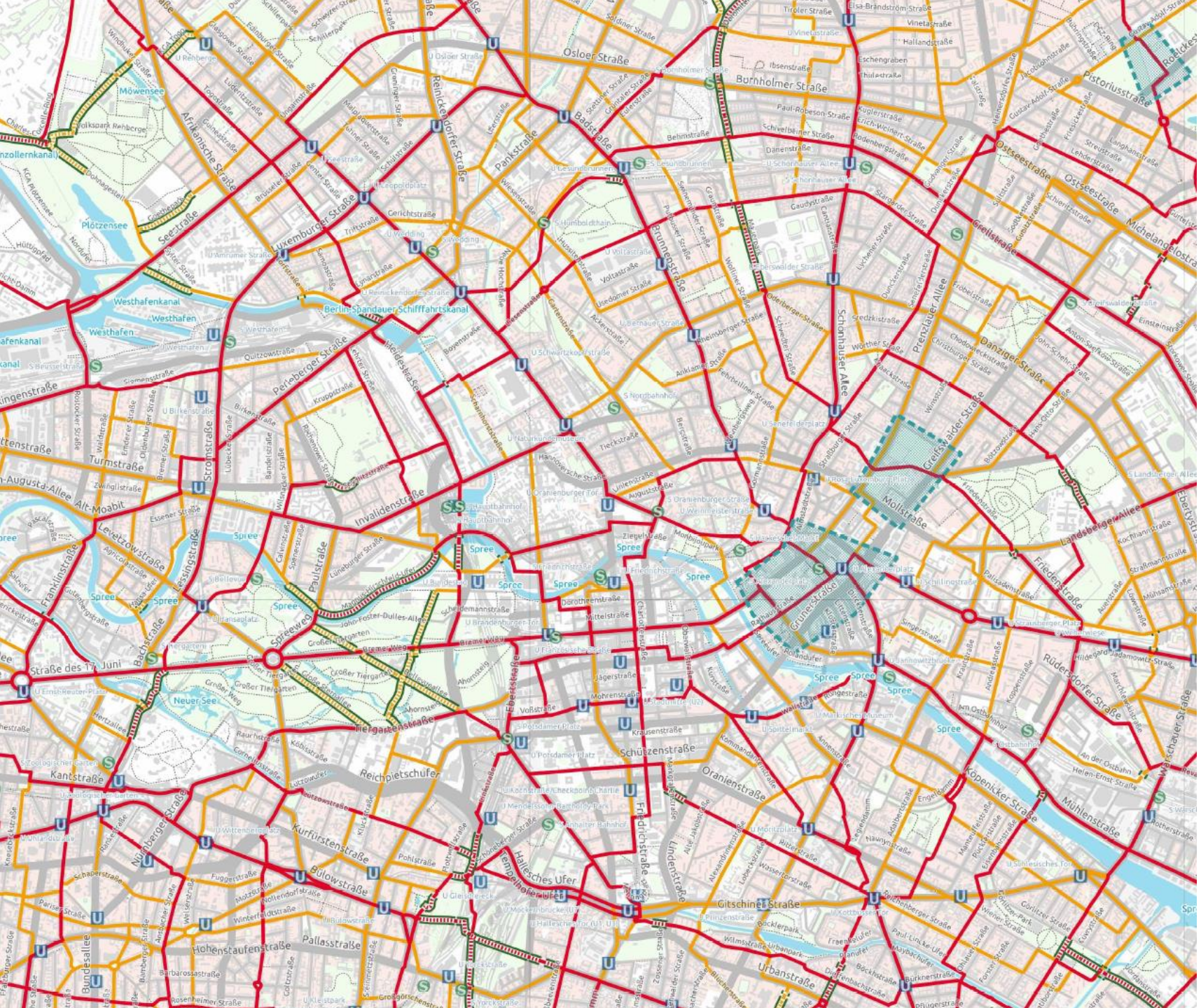
- **Spreeradweg**
  - Baustart des 1. Bauabschnitts (Lutherbrücke/Paulstraße bis Flotowstraße) im Februar 2022

- **Pankstraße**
  - Leistungsphase 1-4 sind abgeschlossen.
  - Die Weiterbearbeitung ab Leistungsphase 5 sowie die zukünftige Priorisierung sind zu klären.

Alexanderufer
- Beschilderung der Fahrradstraße ist erfolgt.

Sachstandsbericht – aktuelle Radverkehrsprojekte

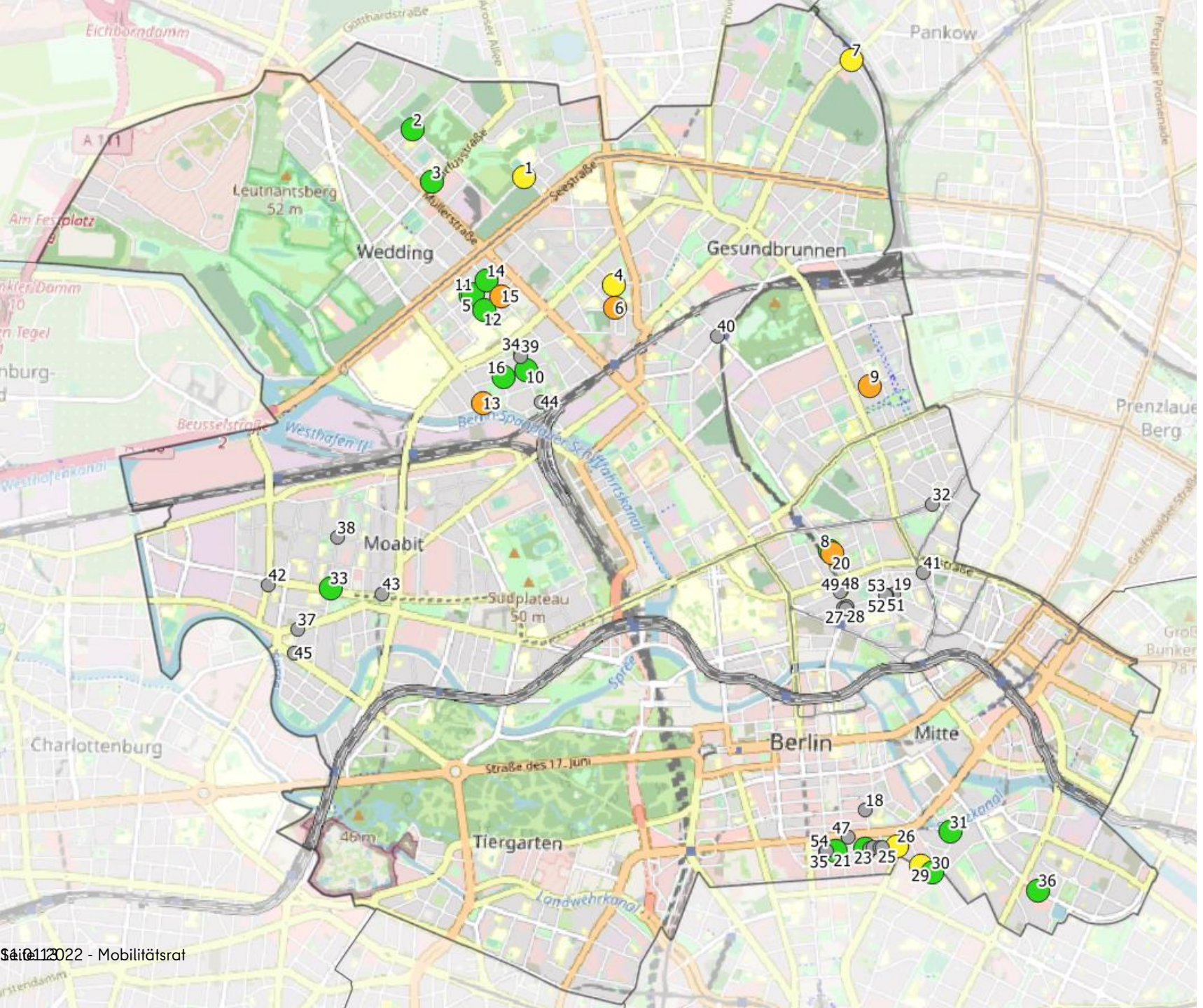
- **Nachfrage durch die Seniorenvertretung Mitte: Fahrradbügel Alt-Moabit / Bochumer Straße**
  - Einbau auf Basis eines Antrags der Stadtteilvertretung Turmstraße zur Sichtverbesserung nach einen Verkehrsunfall im Oktober 2019.



06

NACHBEREITUNG DES LETZTEN MOBILITÄTSRATS

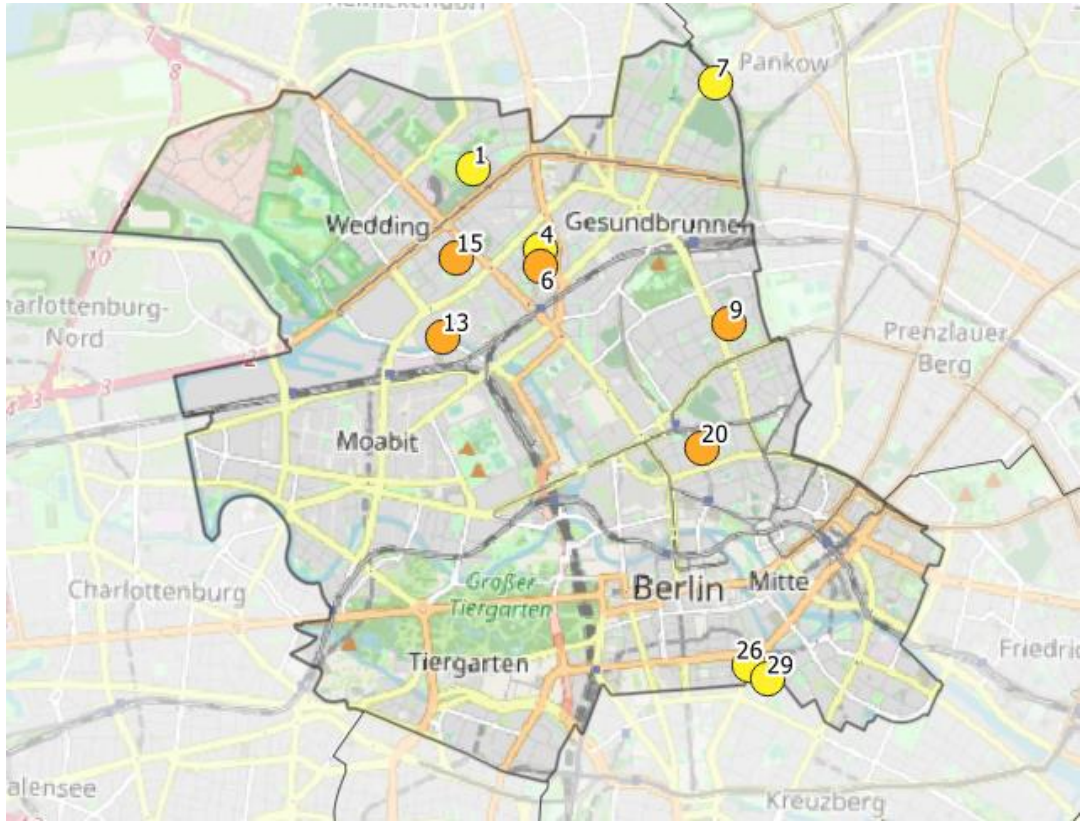
- Priorisierung der Vorschläge für Fahrradabstellanlagen an Knotenpunkten
- Rückmeldung zu den Netzänderungsvorschlägen
- Datenaufnahme für Priorisierung



FAHRRAD-ABSTELLANLAGEN AN KNOTEN-PUNKTEN: PRIORISIERUNG

- Top 15
- Top 16-20
- Top 21-25
- Rest

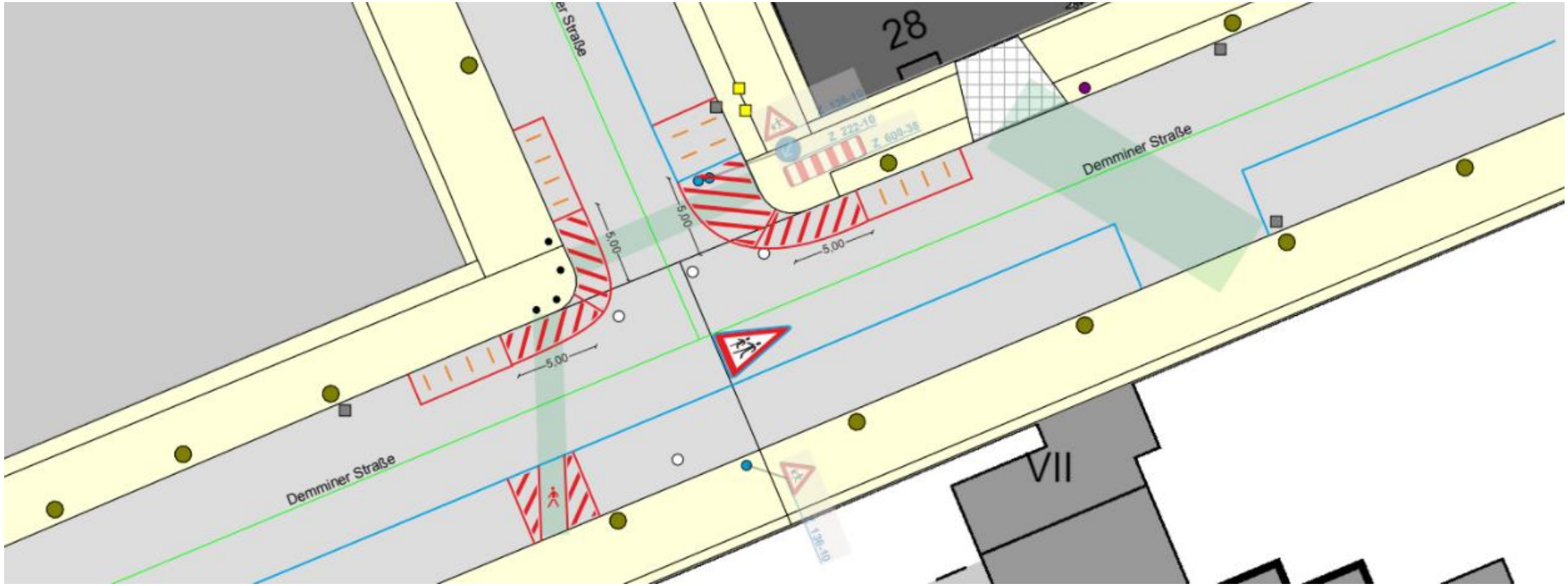
Fahrradabstellanlagen an Knotenpunkten – Priorisierung der Vorschläge: Diskussion



- Aktuelle Top 16-20:
  - 4 - Schererstraße / Adolfstraße
  - 29 - Beuthstraße / Kommandantenstraße
  - 26 - Krausenstraße 40
  - 7 - Steegerstraße / Wollankstraße
  - 1 - Indische Straße / Ungarnstraße

- Top 21-25
  - 20 - Gartenstraße / Schröderstraße
  - 6 - Adolfstraße / Prinz-Eugen-Straße
  - 9 - Demminer Straße / Putbusser Straße
  - 13 - Nordufer / Torfsteg
  - 15 - Genter Straße / Ostender Straße

Fahrradabstellanlagen an Knotenpunkten - Beispiel



Radverkehrsnetz - Netzänderungsverfahren: Rückmeldung

- **Vielen Dank für die Mitwirkung!**
  - 18 Vorschläge aus dem Mobilitätsrat
    - 2 ohne Relevanz bzgl. des Radverkehrsnetzes
    - 2 nicht berücksichtigt
  - Insgesamt wurden 23 Netzänderungs-vorschläge der SenUMVK weitergeleitet.

Radverkehrsplan – Priorisierung auf Basis von Daten

- **Benötigte Datengrundlage**
  - Angeordnete Höchstgeschwindigkeit
  - Art der Radverkehrsanlage
  - Breite der Radverkehrsanlage
  - Belag
  - Zustand des Belages
  - Trennstreifen zu parkenden Kfz
  - Ggf. Trennsteifen zum Fußverkehr

- **Bitte um Mitwirkung:**
  - Ergänzung von Radwegen mit unzumutbarem Belag und von Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen

- **Ziel: 3,5 km in 2022**
  - Auswahl und Priorisierung von Maßnahmen bis Ende Februar 2022

07

KIEZBLOCKS

- Input durch die Initiative Kiezblocks
- Einschätzung des Bezirkes
- Austausch

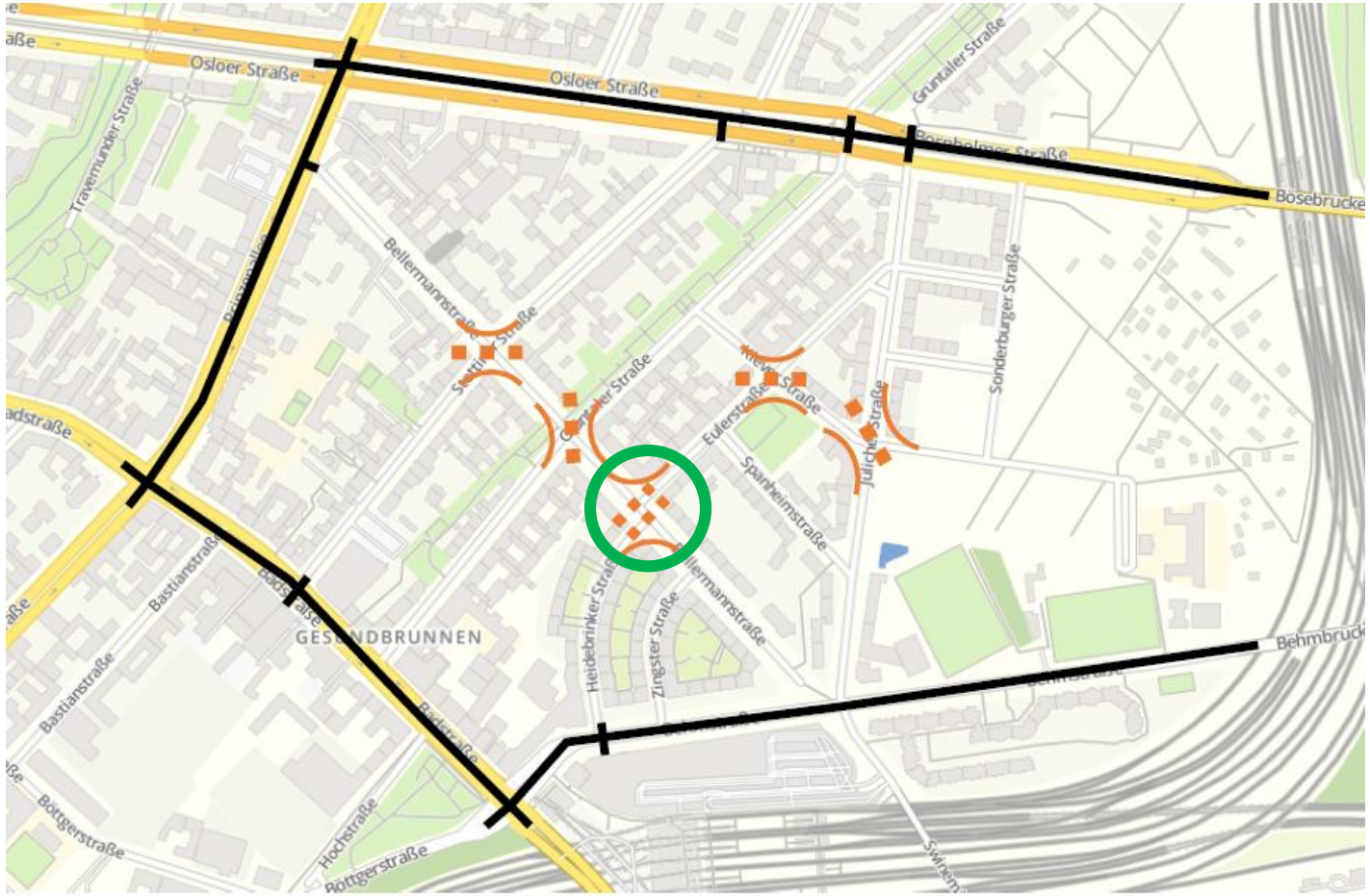
Kiezblocks

- Finanzierung über SenUMVK: Mittel für den Fußverkehr
- Umsetzung im Rahmen des Radnetzes
- Strategie: „Kiezblock light“ – kostengünstig, aber effizient

  - Anordnung nach StVO:
    - Gefahrenlage oder Konzept
      - Kita- und Schulwegsicherheit
      - Lärm und Abgase
      - Übermäßiger Durchgangsverkehr
      - Allgemeine besondere Gefährdung von Zufußgehenden

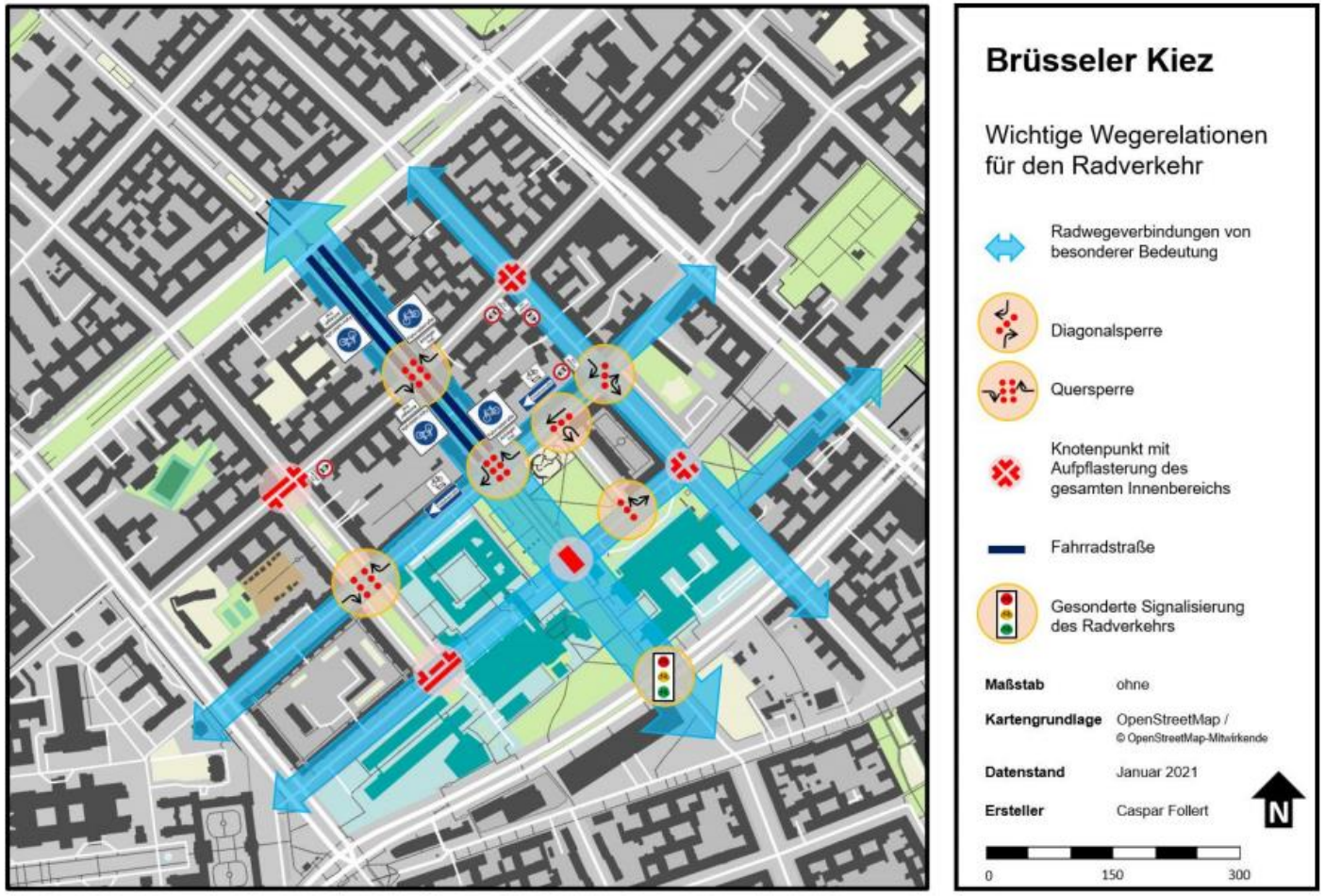
- BVV-Beschlüsse
  - 3190/V „Fußverkehr statt Durchgangsverkehr im Brüsseler Kiez“
  - 3149/V „Kiezblocks für Mitte“
  - 2096/V „Verkehr in Wohnquartieren reduzieren: Diagonalsperren auch für Mitte!“
  - 2852/V „Verkehrsberuhigung im Sprengelkiez“

Bellermannkiez



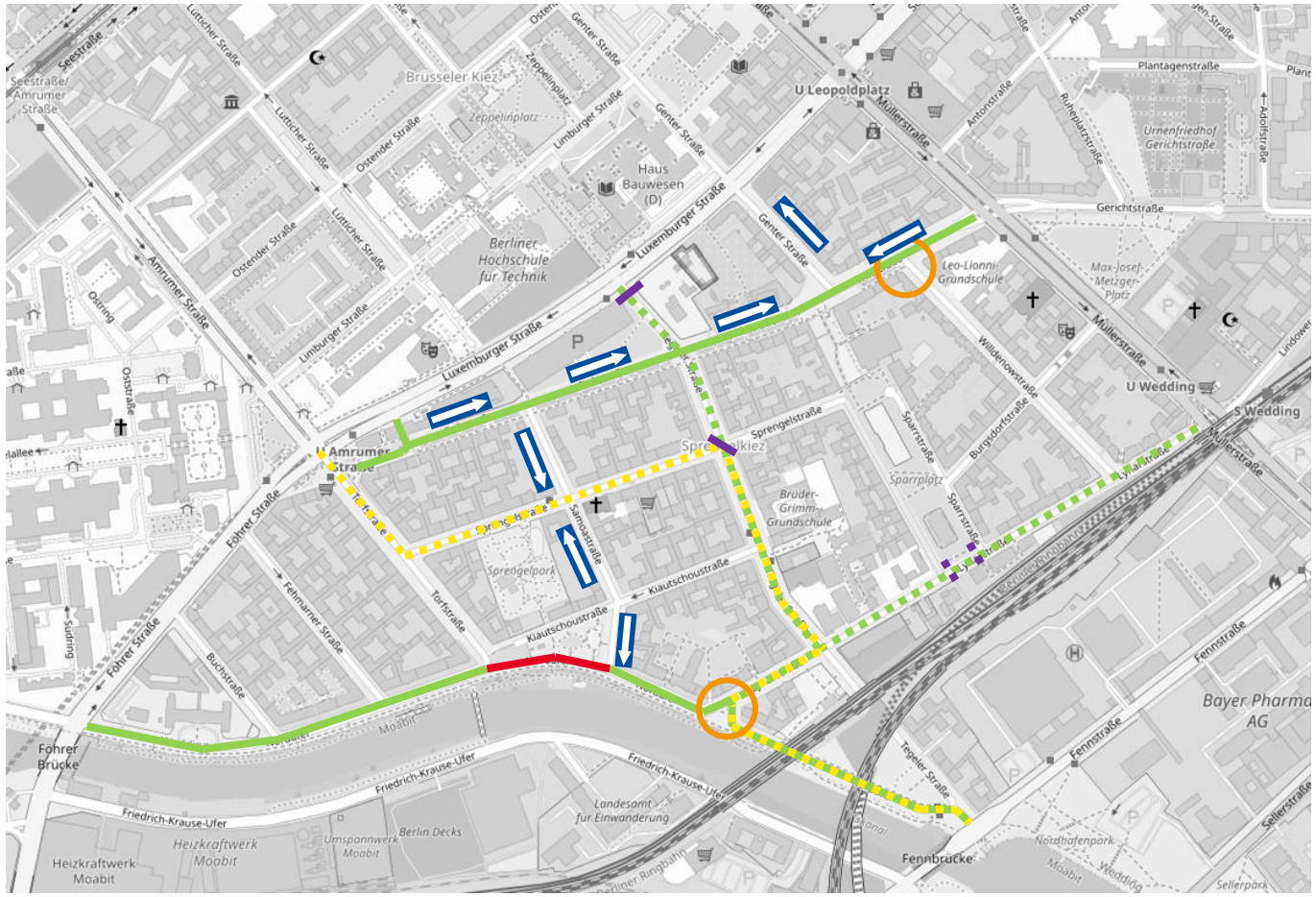
- Erster Modalfilter in der Bellermannstraße (Eulerstraße / Heidebrinker Straße) wurde bereits eingerichtet.
- Die weiteren Modalfilter sollen noch im Frühjahr umgesetzt werden.
- In der Bellermannstraße ist die Umsetzung abhängig von der Baustelle der Berliner Wasserbetriebe.

Brüsseler Kiez



- Konzeptidee für den Brüsseler Kiez liegt vor (Bachelorarbeit „Verkehrsberuhigung von Kiezen nach den Zielen des Berliner Mobilitätsgesetzes“ von Caspar Follert)

Sprengelkiez



- BVV-Beschluss 2852/V „Verkehrsberuhigung im Sprengelkiez“

- Legende
  - BVG Buslinie 142
  - Fahrradstraße
  - Modalfilter
  - Einbahnstraße
  - Konflikte zwischen Rad- und Fußverkehr
  - Wichtige Querungsstellen für den Fußverkehr

08

AKTUELLE MITTEILUNGEN DER MITGLIEDER

09

SONSTIGES

- Termin und Thema des nächsten Mobilitätsrats

Vielen Dank.
BERLIN