

# MOBILITÄTSRAT BERLIN MITTE

14.04.2026, online  
Straßen- und Grünflächenamt

BERLIN



## TAGESORDNUNG

1. Begrüßung
2. Organisatorisches
3. Aktuelle Mitteilungen des Bezirksamts
4. Schwerpunktthema I: Klimaanpassung im Straßenraum
5. Schwerpunktthema II: FUSS e.V. & ADFC e.V.
6. Aktuelle Mitteilungen der Mitglieder
7. Sonstiges



# 01

## BEGRÜßUNG

- Begrüßung durch Herrn Schriener
- Bitte stellen Sie Ihr Mikrofon auf stumm.
- Bei Fragen oder Anmerkungen heben Sie bitte die Hand via Button.
- Nutzen Sie gern die Reaktionsbuttons.



# 02

## ORGANISATORISCHES

- Protokoll vom 27.01.2026
- Radtour & Spaziergang

# Radtour und Spaziergang

- Sommerferien: 9. Juli - 22. August 2026
- Zeitpunkt: vor den Sommerferien
- Thema: ?

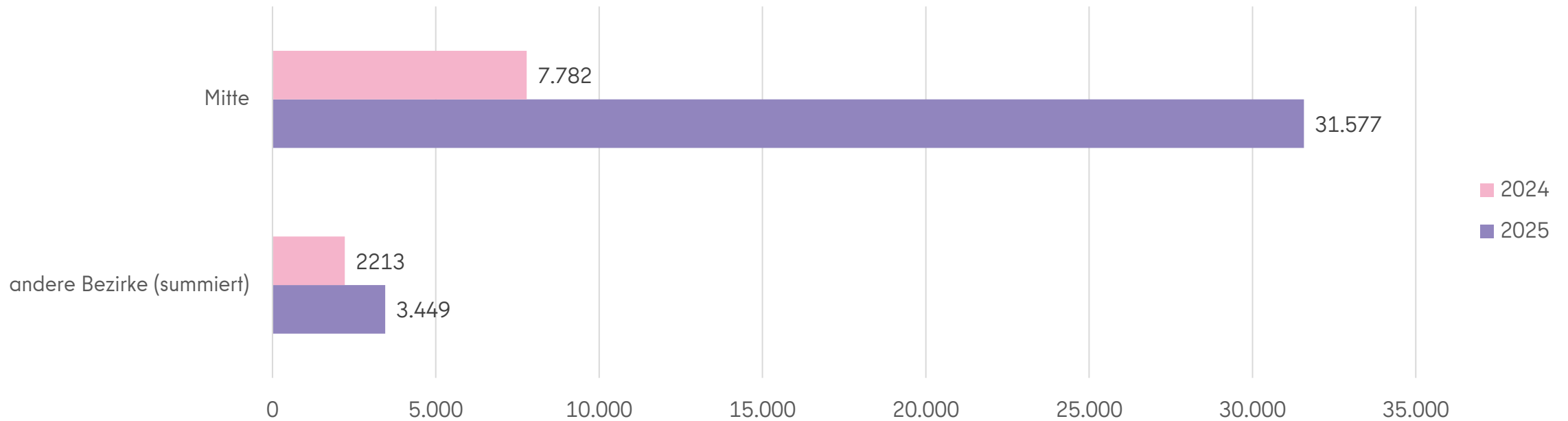


**03**

**AKTUELLE  
MITTEILUNGEN  
DES BEZIRKSAMTS**

# Ordnungswidrigkeiten bzgl. falsch abgestellter E-Scooter

Anzahl der gefertigten Verkehrsordnungswidrigkeiten im Zusammenhang mit dem verbotswidrigen Abstellen von Elektrokleinstfahrzeugen





# 04

## KLIMA- ANPASSUNGS- GESETZ IM STRASSENRAUM

- Ziele
- Straßenbäume
- Kühlinseln
- Regenwasserversickerung

# Ziele des Klimaanpassungsgesetzes (KAnGBln)

Straßenbäume

Kühlinseln

Grünflächen

Regenwasser-  
Versickerung

Ehemaligen  
Bestand  
wiederherstellen

Alle 15 m auf  
jeder  
Straßenseite ein  
gesunder Baum

Max. 150 m  
entfernt

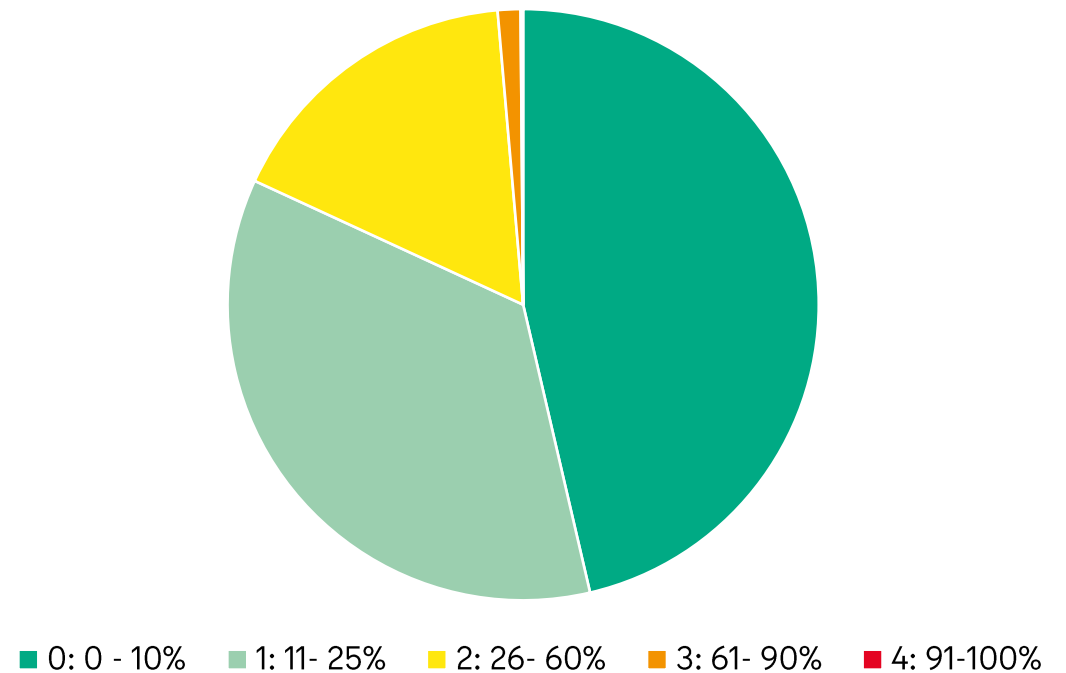
Max. 500 m  
entfernt

Vor Ort

# Straßenbäume: reale Situation

- Ca. 26.000 Straßenbäume
  - 12.000 sehr gesund
  - 9.000 ausreichend gesund
- 30 % sind 25 Jahre und jünger
- 38 % sind 25 - 49 Jahre alt
- 30 % sind 50 - 100 Jahre alt
- 1.700 freie Baumstandorte  
(leere Baumscheiben und Baumstümpfe in Baumscheiben)

26.000 Straßenbäume und ihr Schädigungsgrad



# Straßenbäume: Anspruch und Ziel

## Anspruch

1. Bepflanzung aller Baumscheiben bis Ende 2027
2. alle 15 m auf jeder Straßenseite (und Mittelstreifen) ein gesunder Straßenbaum
  - Gestaffelt bis Ende 2040
  - Pflanzung vorrangig im Unterstreifen
  - Bei Abweichung Ausgleich innerhalb von 150 m

## Bestand

- 353 km Straßen
- 26.000 Straßenbäume
- Aktuelle Erfüllungsquote: **55 %**

## Ziel

- 47.000 Straßenbäume  
→ Verdopplung nötig

# Optionen zur Verdopplung des Baumbestandes im Straßenquerschnitt

Option 1

freie Baumscheiben  
bepflanzen

Option 2

Baumreihen verdichten

Option 3

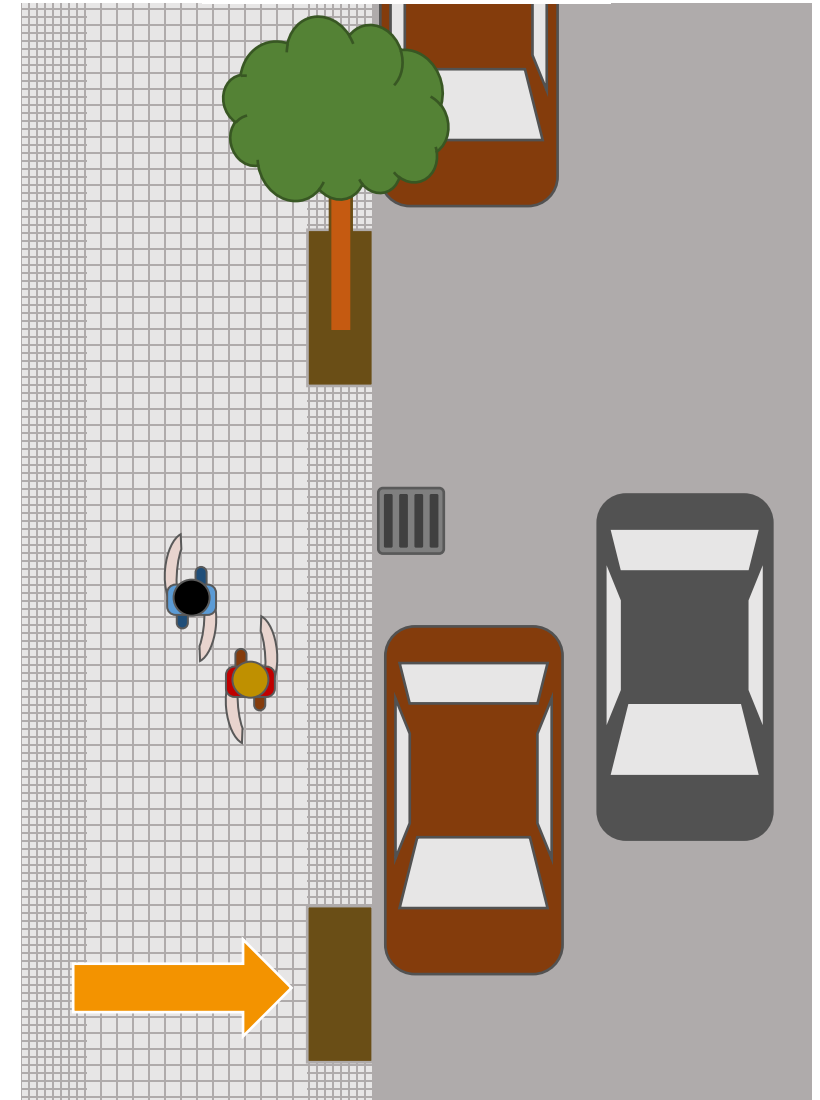
andere Straßenraum-  
aufteilung

# Option 1: freie Baumscheiben bepflanzen

- Bestand: 26.000 Straßenbäume
- Annahme: Bepflanzung der 1.700 freien Baumscheiben
- 27.700 Straßenbäume → 59 % Erfüllungsquote

## ABER

- Nicht alle freien Baumscheiben können bzw. sollten bepflanzt werden

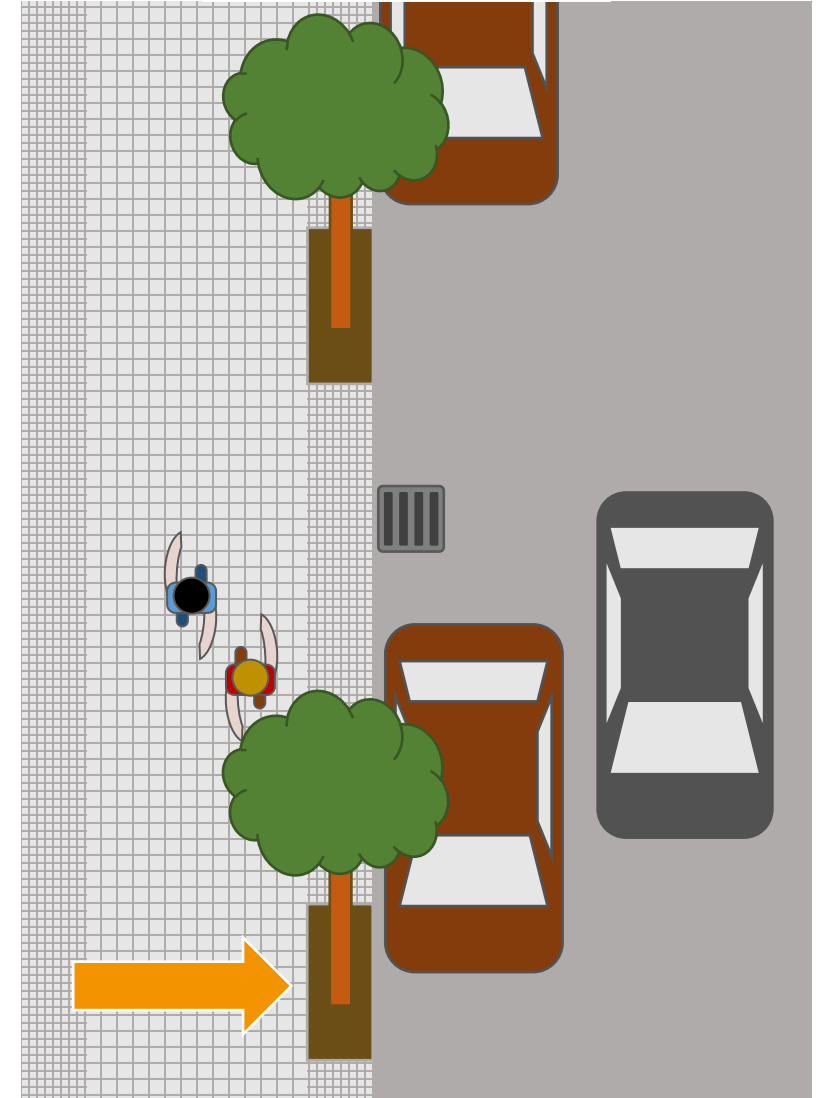


# Option 1: freie Baumscheiben bepflanzen

- Bestand: 26.000 Straßenbäume
- Annahme: Bepflanzung der 1.700 freien Baumscheiben
- 27.700 Straßenbäume → 59 % Erfüllungsquote

## ABER

- Nicht alle freien Baumscheiben können bzw. sollten bepflanzt werden



# Analyse der 1.700 freien Baumscheiben

Baumscheiben-  
größe

Verbleibende  
Gehwegbreite

Erweiterungs-  
möglichkeit

Leitungsbestand

# Analyse der ~~1.700~~ freien Baumscheiben → 700 freien Baumscheiben

Baumscheiben-  
größe

> 12 m<sup>2</sup>

9 - 12 m<sup>2</sup>

4 - 9 m<sup>2</sup>

< 4 m<sup>2</sup>

Verbleibende  
Gehwegbreite

Erweiterungs-  
möglichkeit

Leitungsbestand

# Analyse der ~~1.700~~ freien Baumscheiben → ~~700~~ 200 freien Baumscheiben

Baumscheiben-  
größe

> 12 m<sup>2</sup>

9 - 12 m<sup>2</sup>

4 - 9 m<sup>2</sup>

< 4 m<sup>2</sup>

Verbleibende  
Gehwegbreite

> 4,2 m

2,2 m - 4,2 m

< 2,2 m

Erweiterungs-  
möglichkeit

Leitungsbestand

# Analyse der ~~1.700~~ freien Baumscheiben

→ ~~700~~ ~~200~~ 300 freien Baumscheiben

## Baumscheiben- größe

> 12 m<sup>2</sup>

9 - 12 m<sup>2</sup>

4 - 9 m<sup>2</sup>

< 4 m<sup>2</sup>

## Verbleibende Gehwegbreite

> 4,2 m

2,2 m - 4,2 m

< 2,2 m

## Erweiterungs- möglichkeit

StEP V

StEP IV

StEP III

StEP II

StEP I

Leitungsbestand

# Analyse der ~~1.700~~ freien Baumscheiben

→ ~~700~~ ~~200~~ 300 ? freien Baumscheiben

## Baumscheiben- größe

> 12 m<sup>2</sup>

9 - 12 m<sup>2</sup>

4 - 9 m<sup>2</sup>

< 4 m<sup>2</sup>

## Verbleibende Gehwegbreite

> 4,2 m

2,2 m - 4,2 m

< 2,2 m

## Erweiterungs- möglichkeit

StEP V

StEP IV

StEP III

StEP II

StEP I

## Leitungsbestand

Gas

Hochspannung

Wasser / Abwasser

Fernwärme

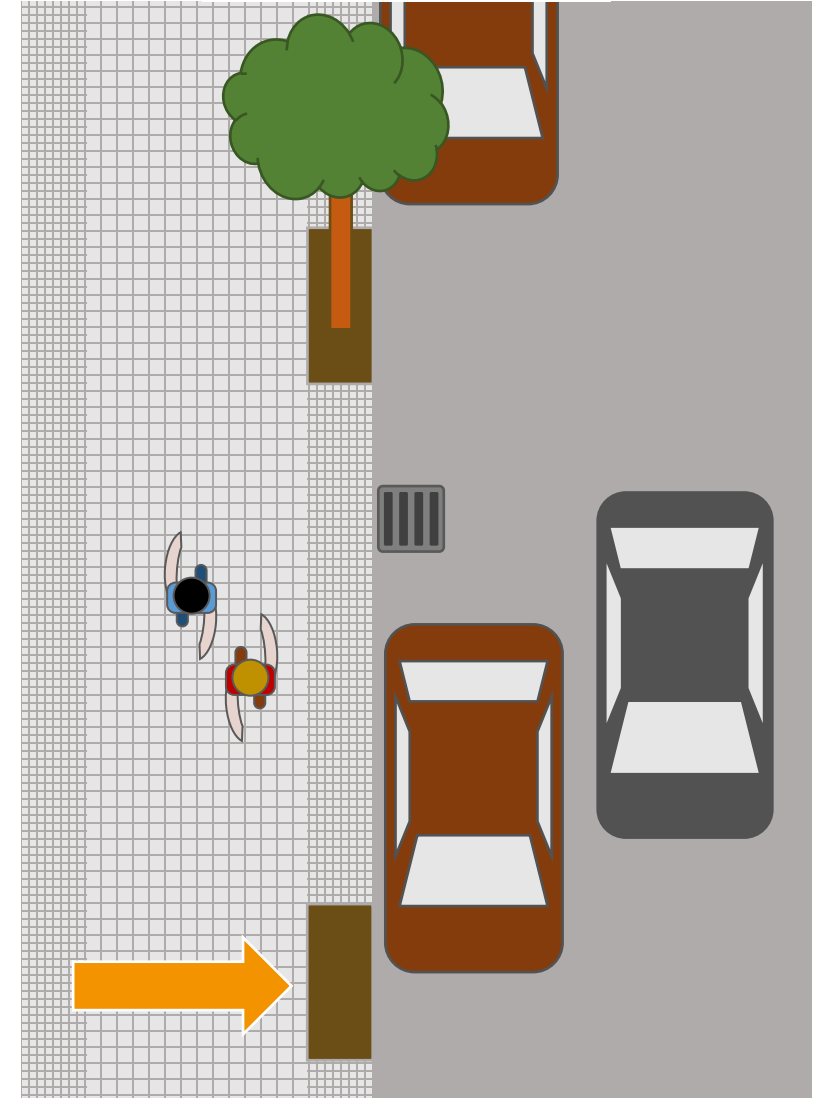
Weitere

# Option 1: freie Baumscheiben bepflanzen

- ~~Bestand: 26.000 Straßenbäume~~
- ~~Annahme: Bepflanzung der 1.700 freien Baumscheiben~~
- ~~27.700 Straßenbäume → 59 % Erfüllungsquote~~

## **ABER**

- ~~Nicht alle freien Baumscheiben können bzw. sollten bepflanzt werden~~

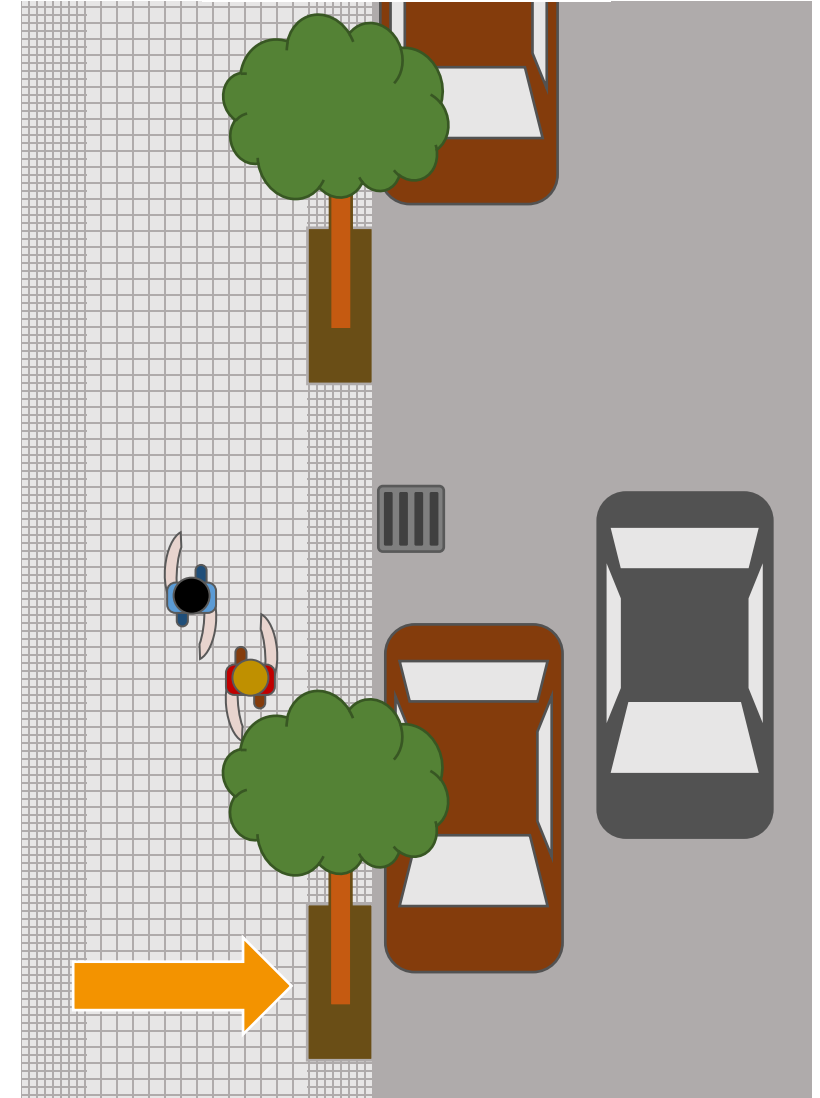


# Option 1: freie Baumscheiben bepflanzen

- 26.000 Straßenbäume
- Annahme: Bepflanzung der 300 freien, sich voraussichtlich eignenden Baumscheiben
- 26.300 Straßenbäume → 56 % Erfüllungsquote

## ABER

- Leitungsbestand unklar
- Einzelfallprüfung notwendig
- Andere mögliche Baumstandorte könnten behindert werden



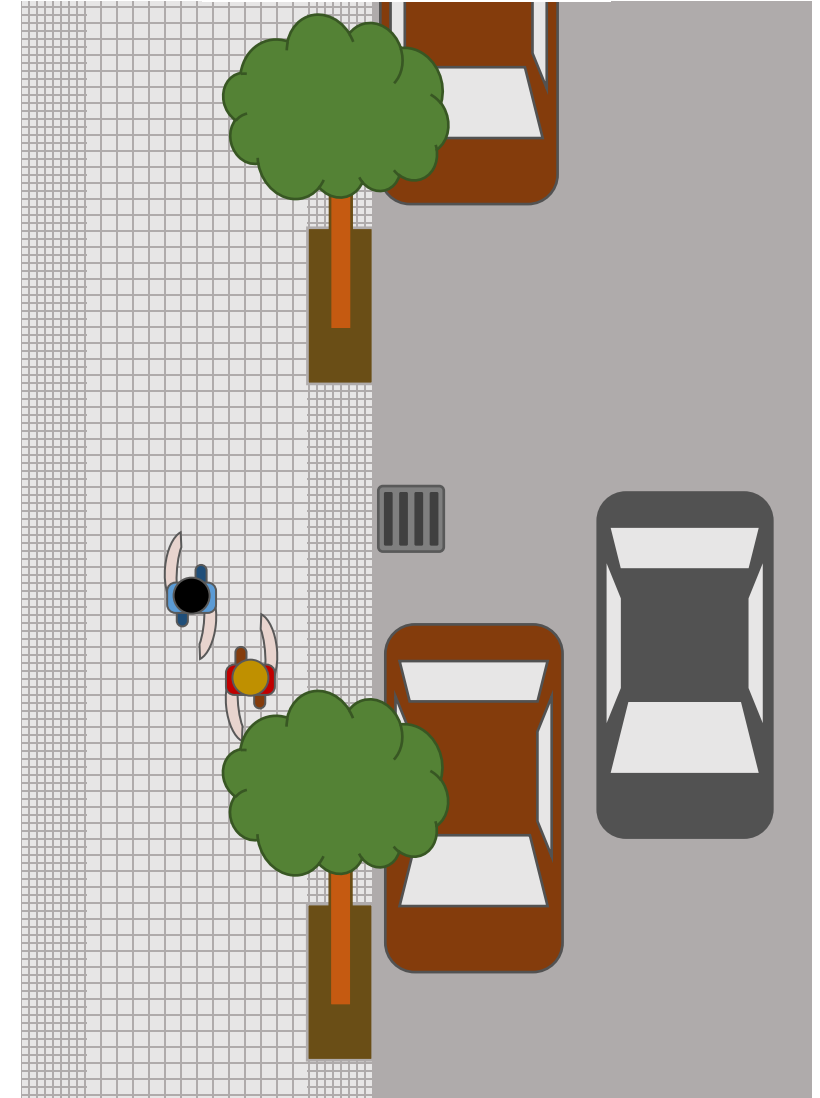
# Option 2: Baumreihen verdichten

## Vorteile

- Baumachsen und Straßenquerschnitt bleiben erhalten

## Herausforderungen:

- Baumbestand und daraus entstehende Verschattung lässt kein Neuwachstum zu
- Leitungsbestand unklar und/oder lässt in der Baumachse keine Neupflanzungen zu
- Andere mögliche Baumstandorte könnten behindert werden
- Einzelfallprüfung notwendig



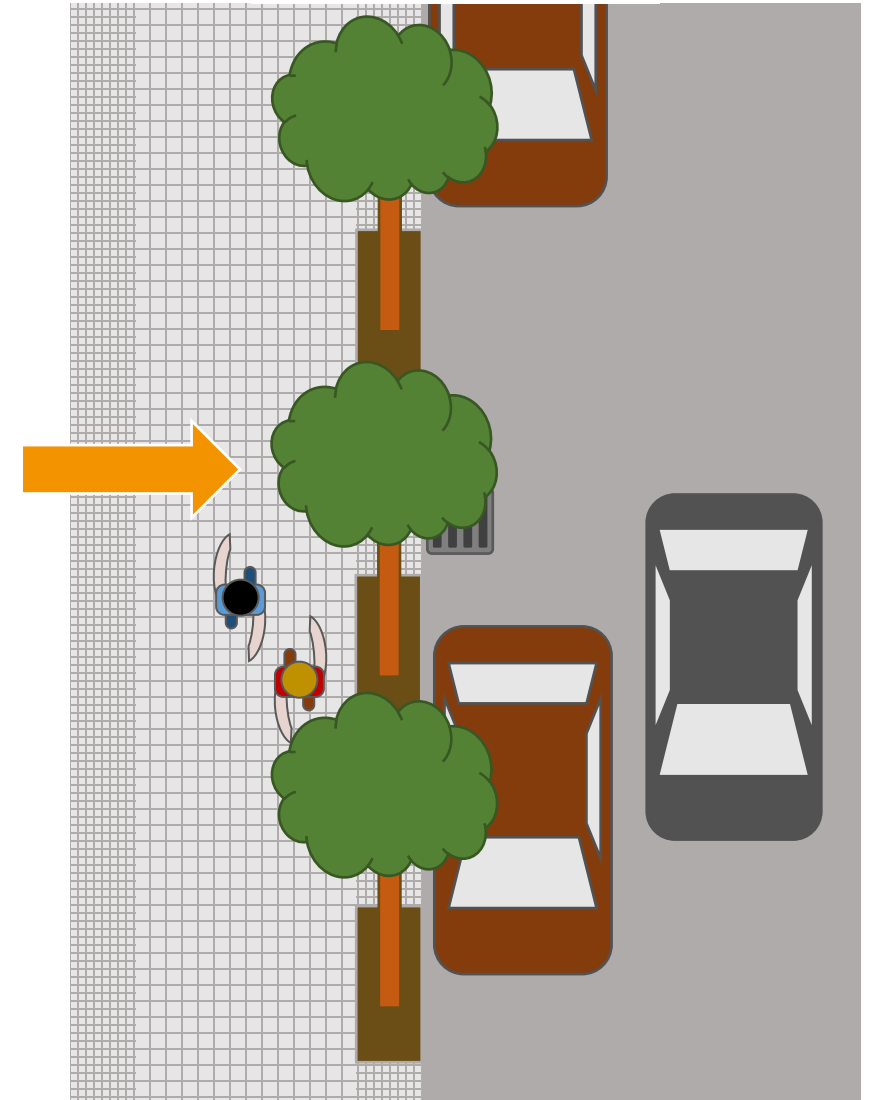
# Option 2: Baumreihen verdichten

## Vorteile

- Baumachsen und Straßenquerschnitt bleiben erhalten

## Herausforderungen:

- Baumbestand und daraus entstehende Verschattung lässt kein Neuwachstum zu
- Leitungsbestand unklar und/oder lässt in der Baumachse keine Neupflanzungen zu
- Andere mögliche Baumstandorte könnten behindert werden
- Einzelfallprüfung notwendig



# Option 3: andere Straßenraumaufteilung

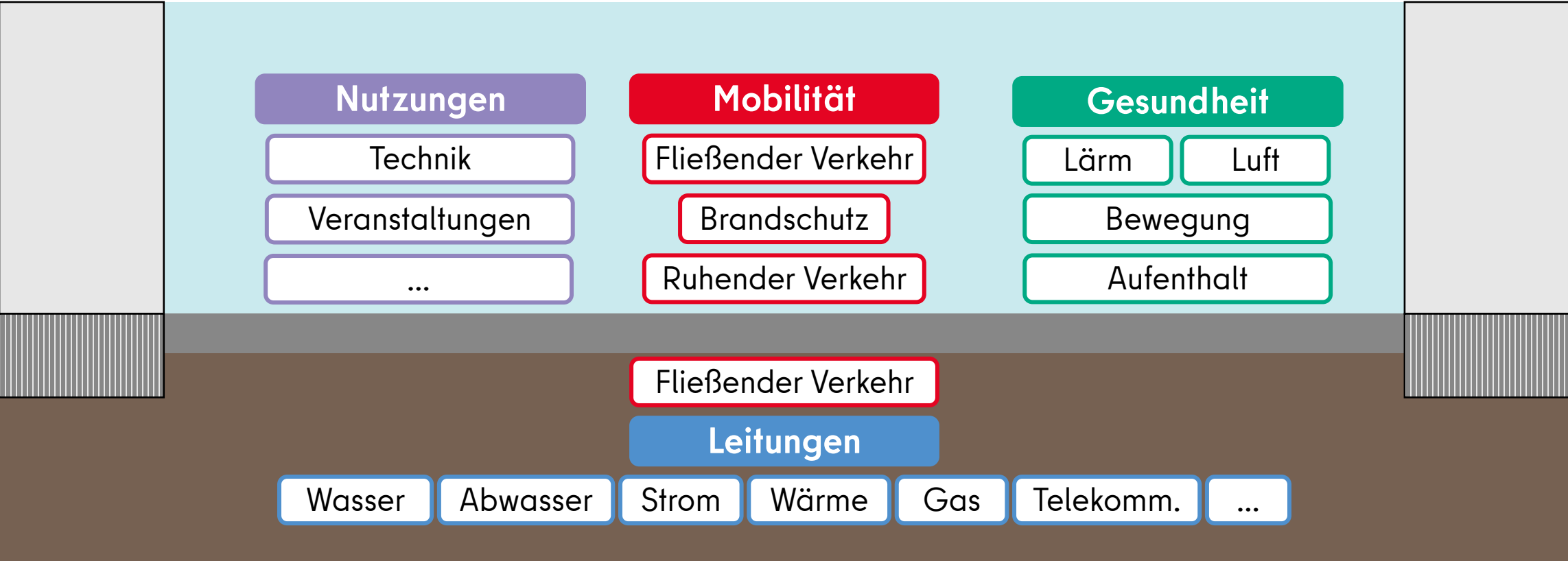
## Vorteile

- Mehr Baumstandorte möglich
- Geringere Einschränkungen durch Leitungsbestand

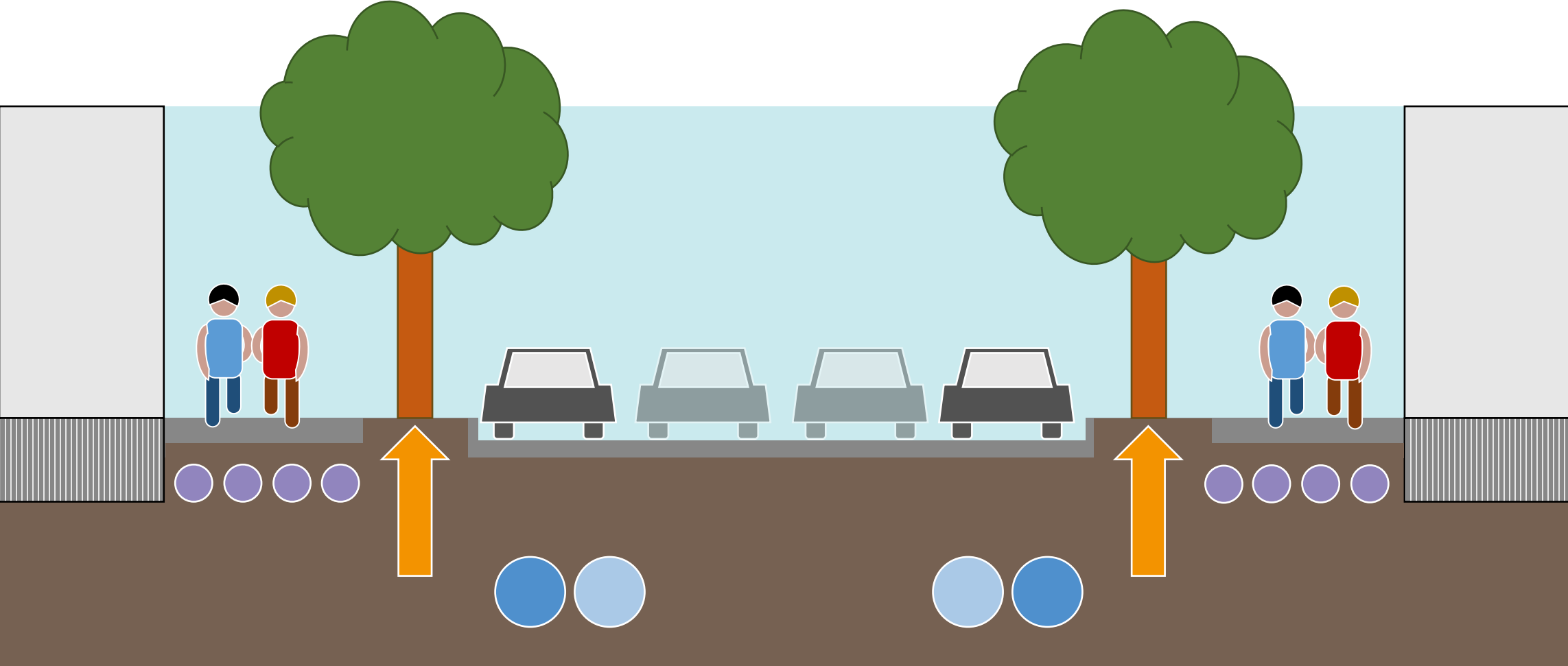
## Herausforderung:

- Veränderung der Straßenquerschnitte
- Nicht bestimmten Regelwerken (z. B. Straßenraumgestaltung Friedrichstadt) entsprechend

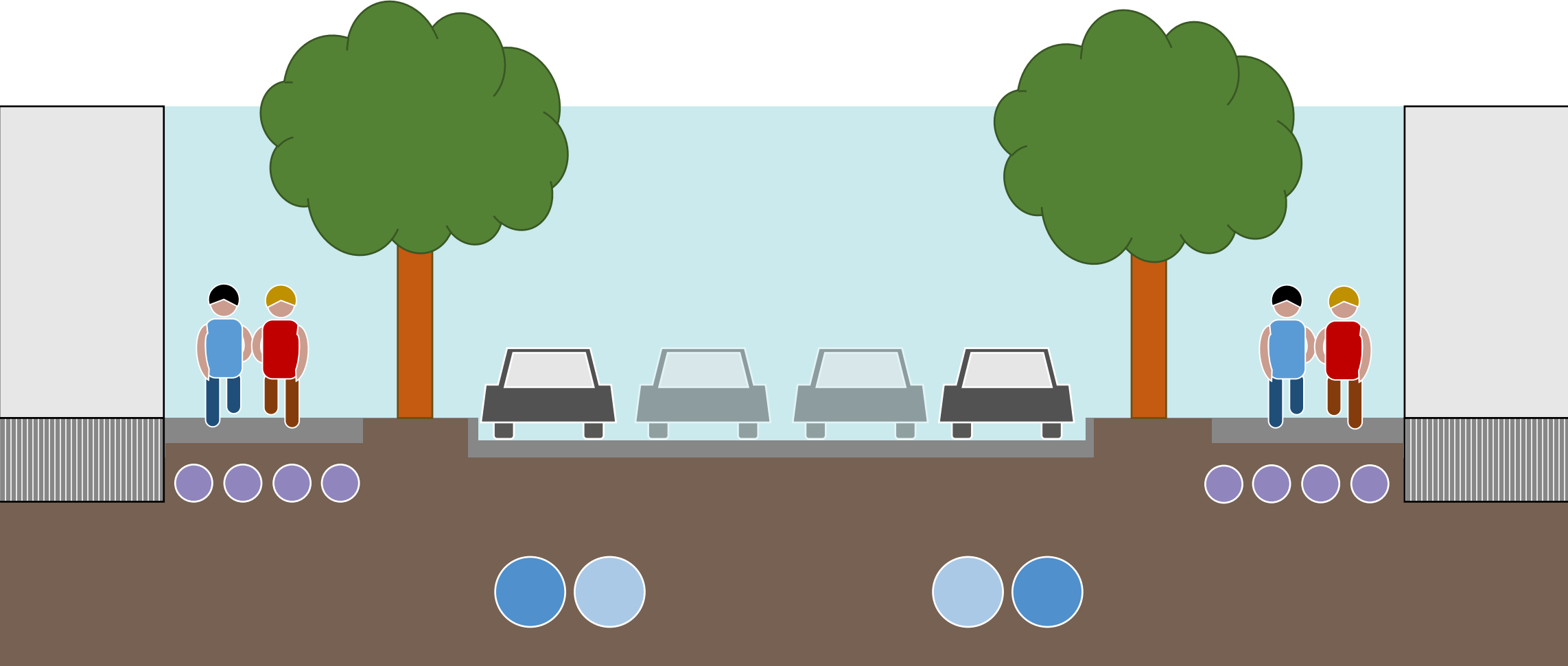
# Der Straßenraum zur öffentlichen Daseinsvorsorge



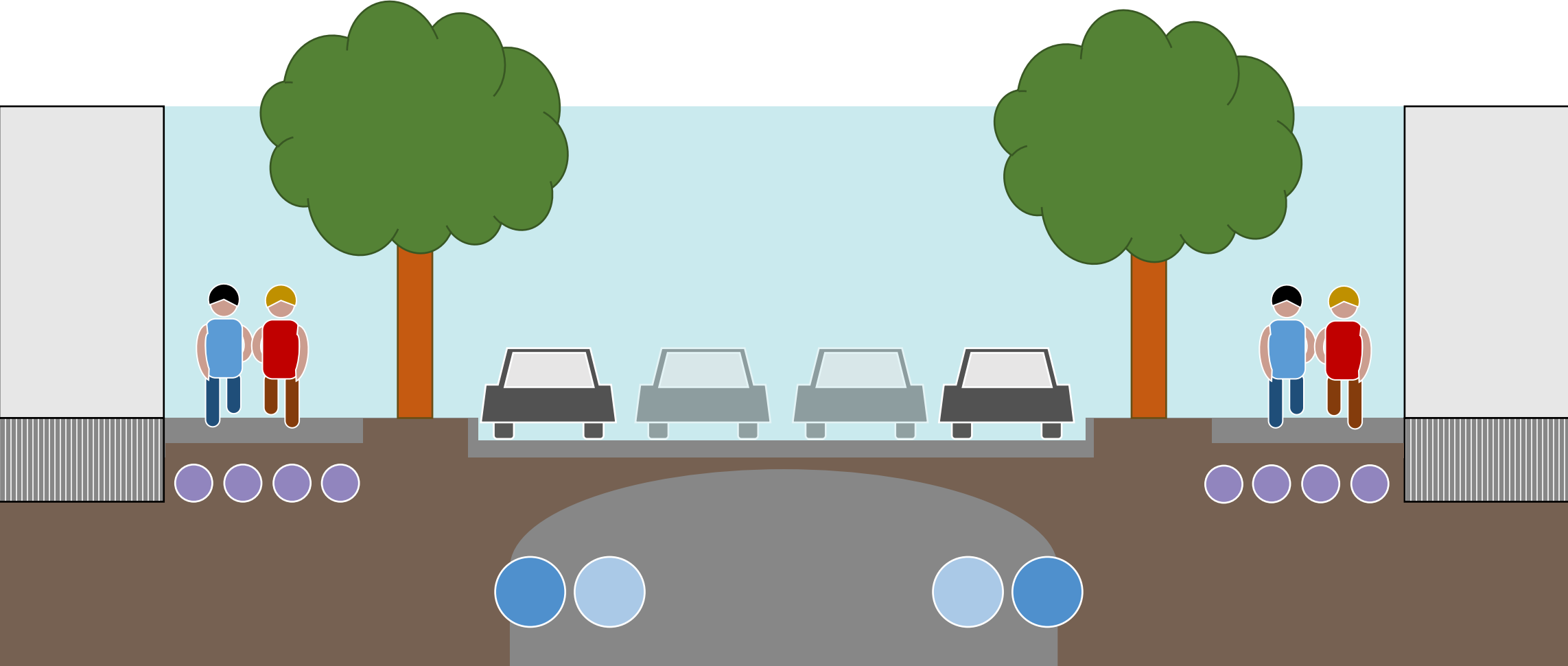
# Der Straßenraum: Bestand



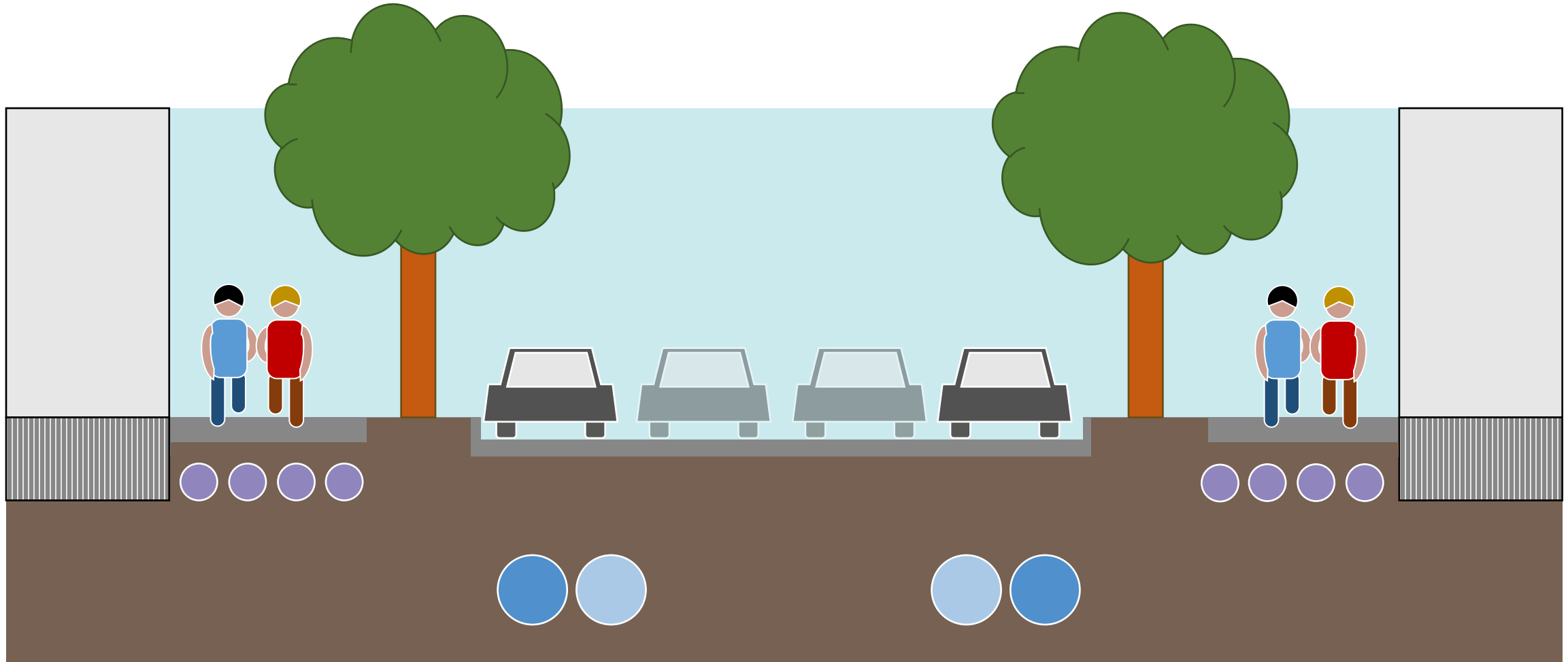
# Der Straßenraum: Bestand



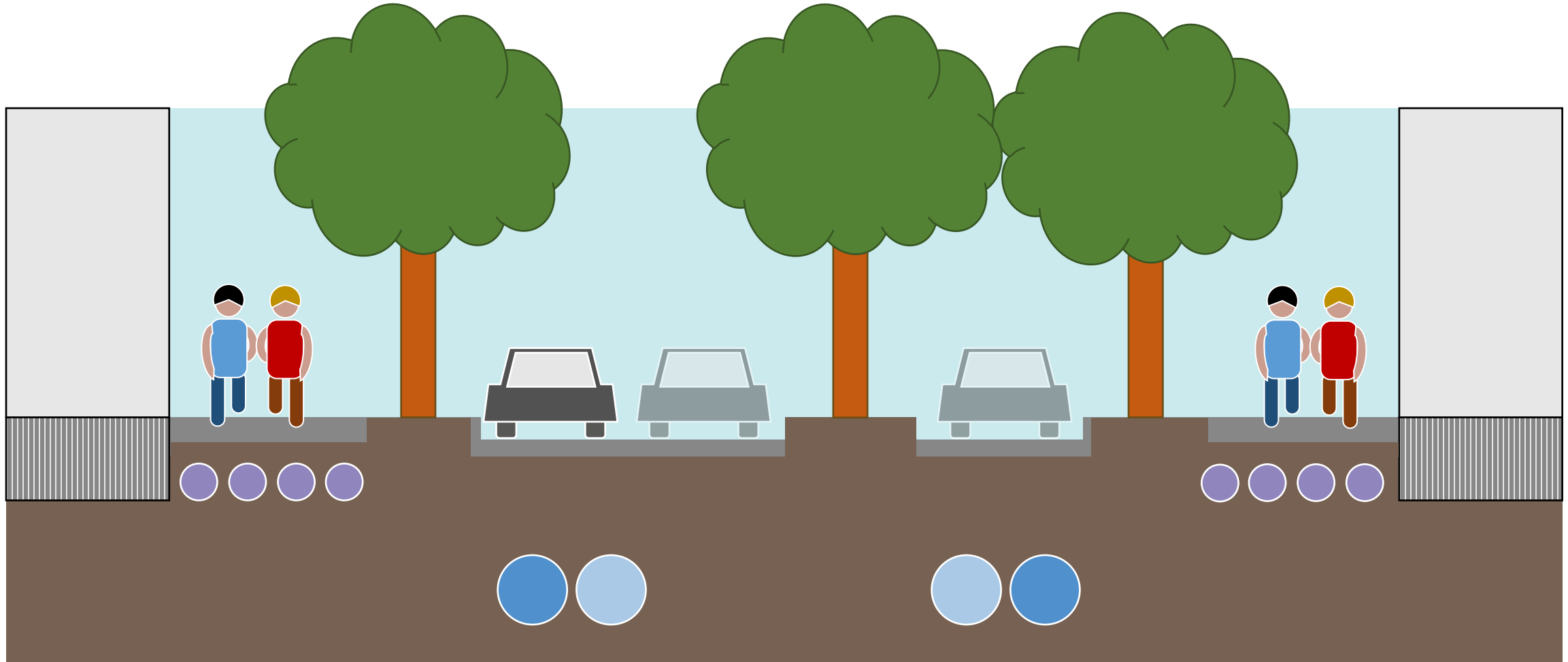
# Der Straßenraum: Bestand



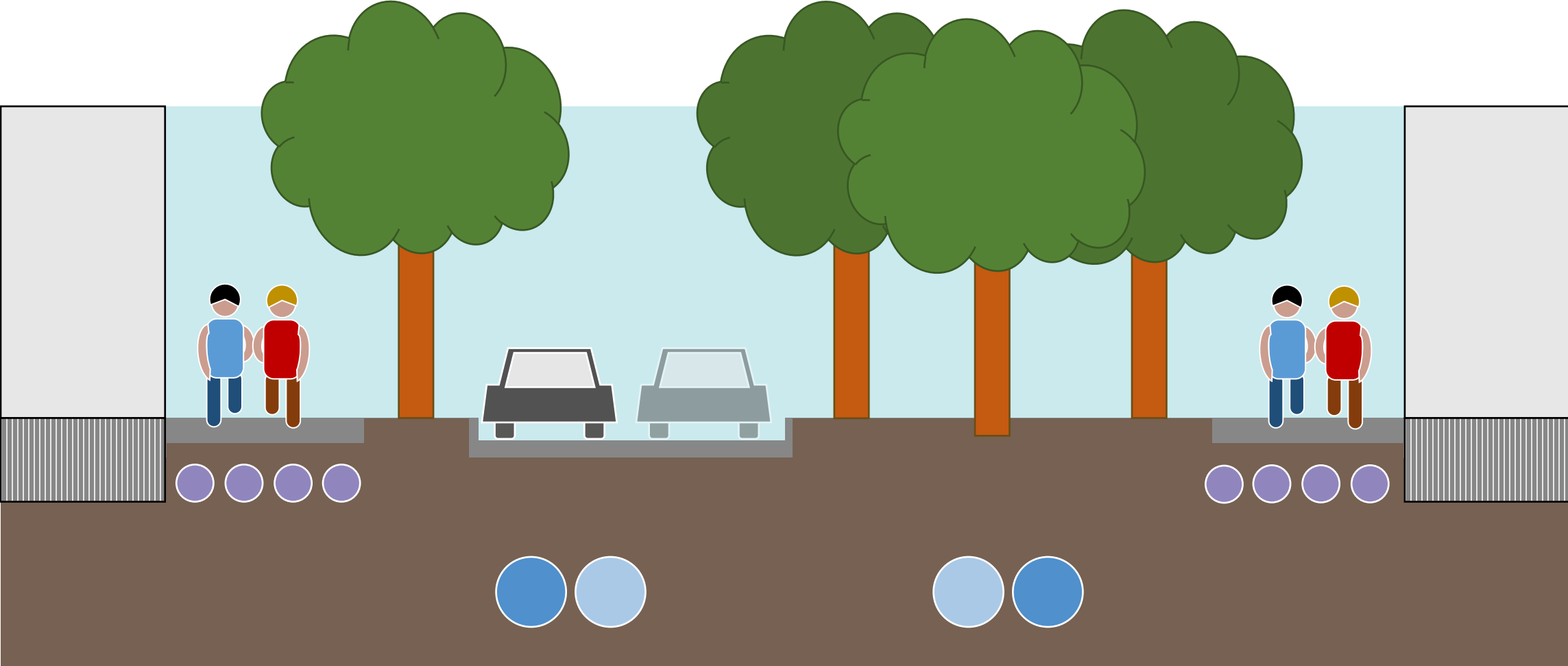
## 2 Baumachsen: Bestand



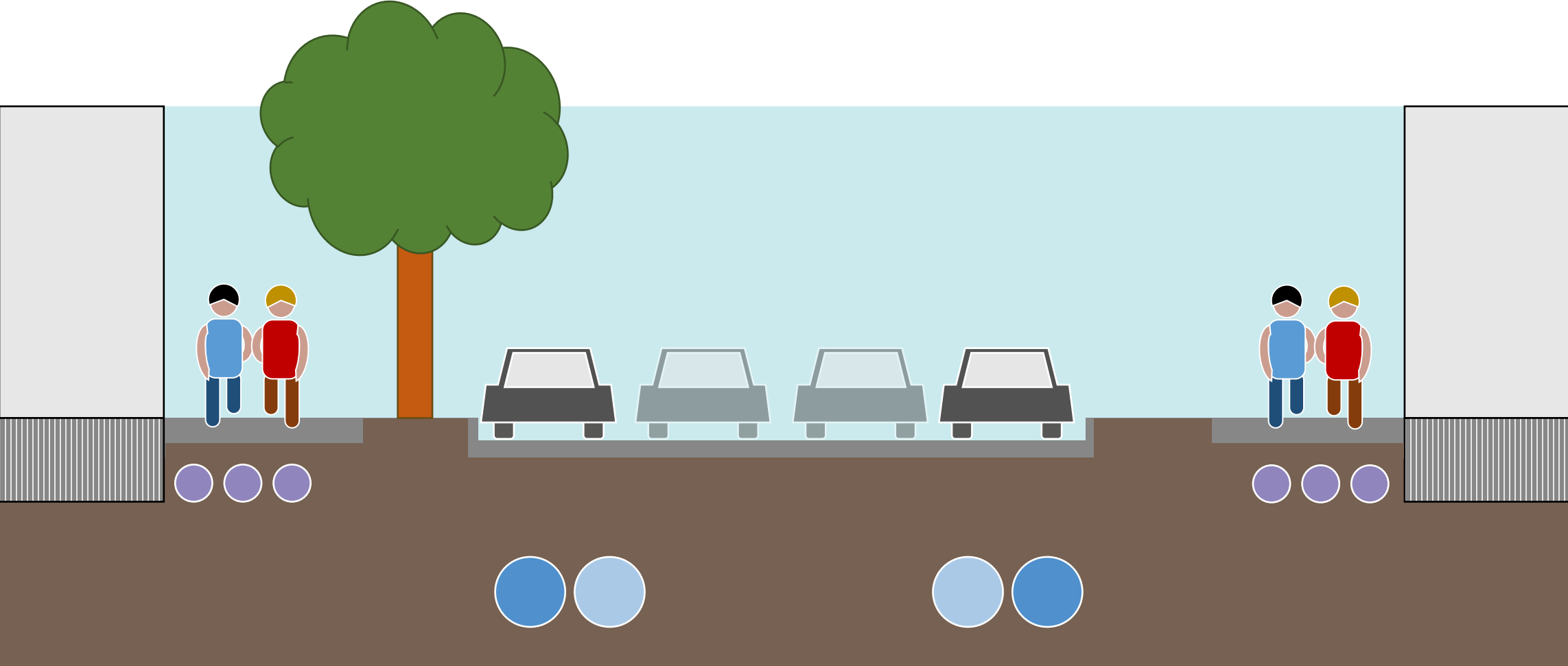
## 2 Baumachsen: zusätzliche Baumreihe in der Mitte



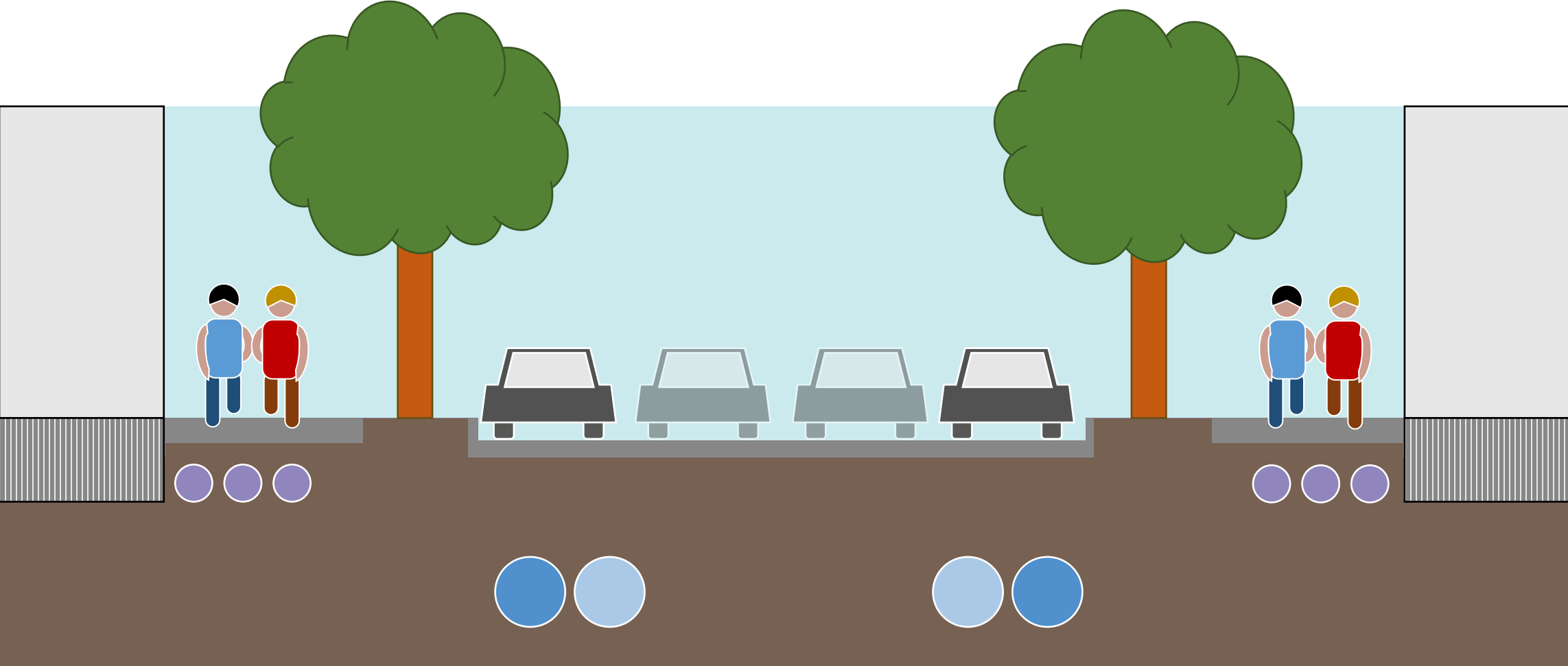
# 2 Baumachsen: zusätzliche Baumgruppe



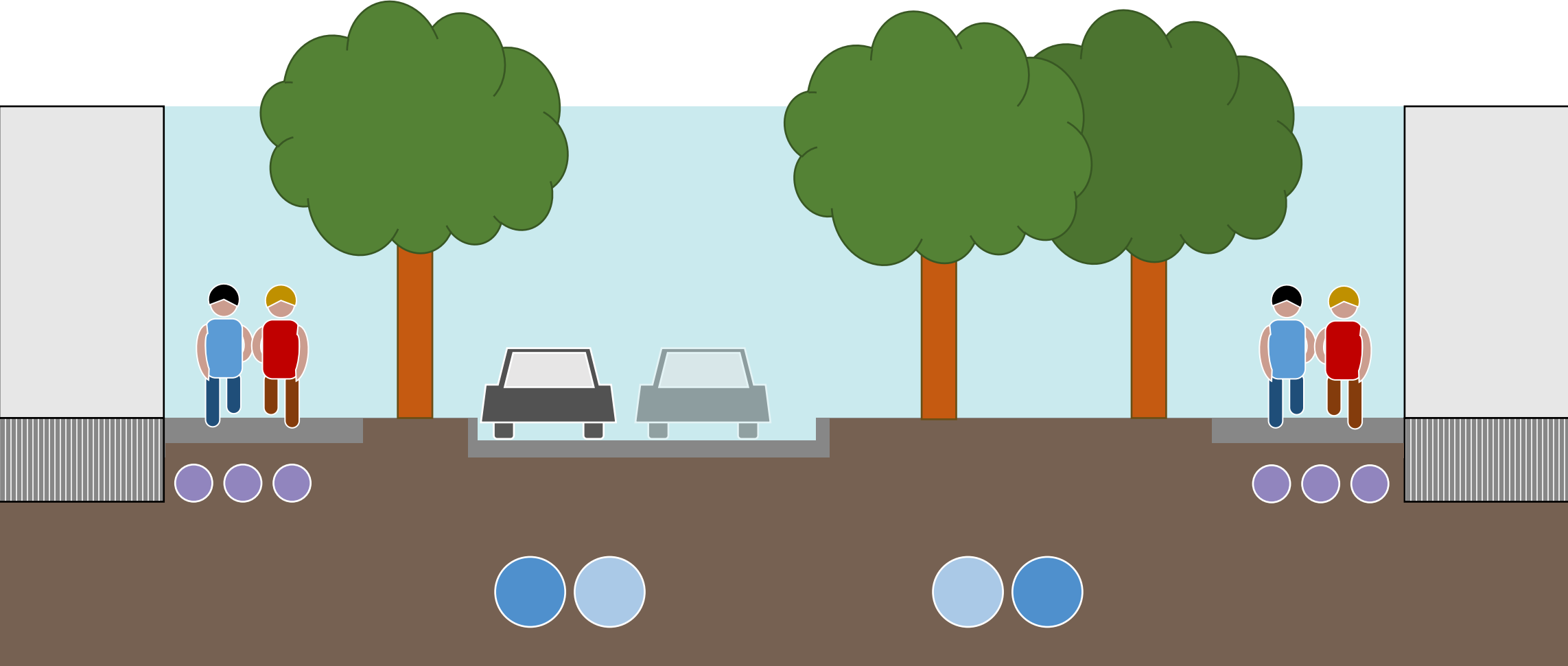
# 1 Baumachse: Bestand



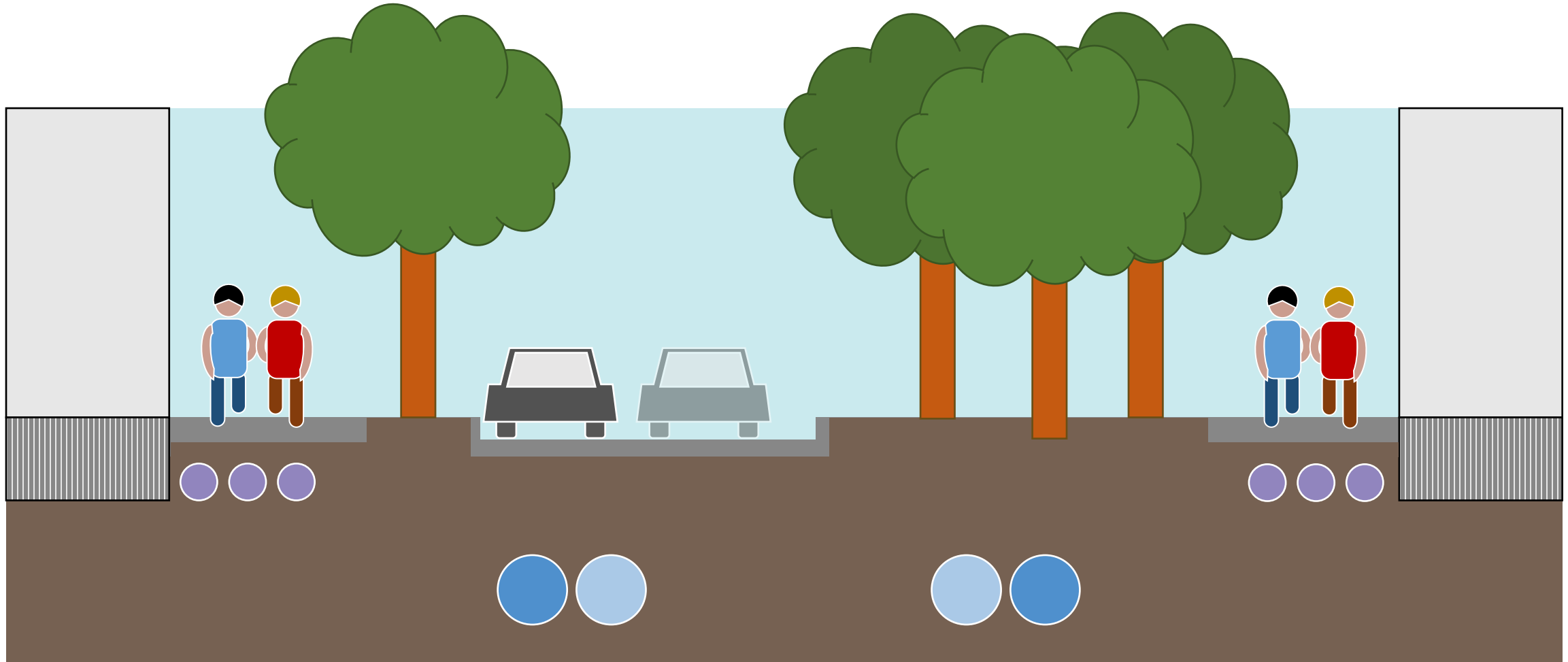
# 1 Baumachse: zusätzliche Standard-Baumachse



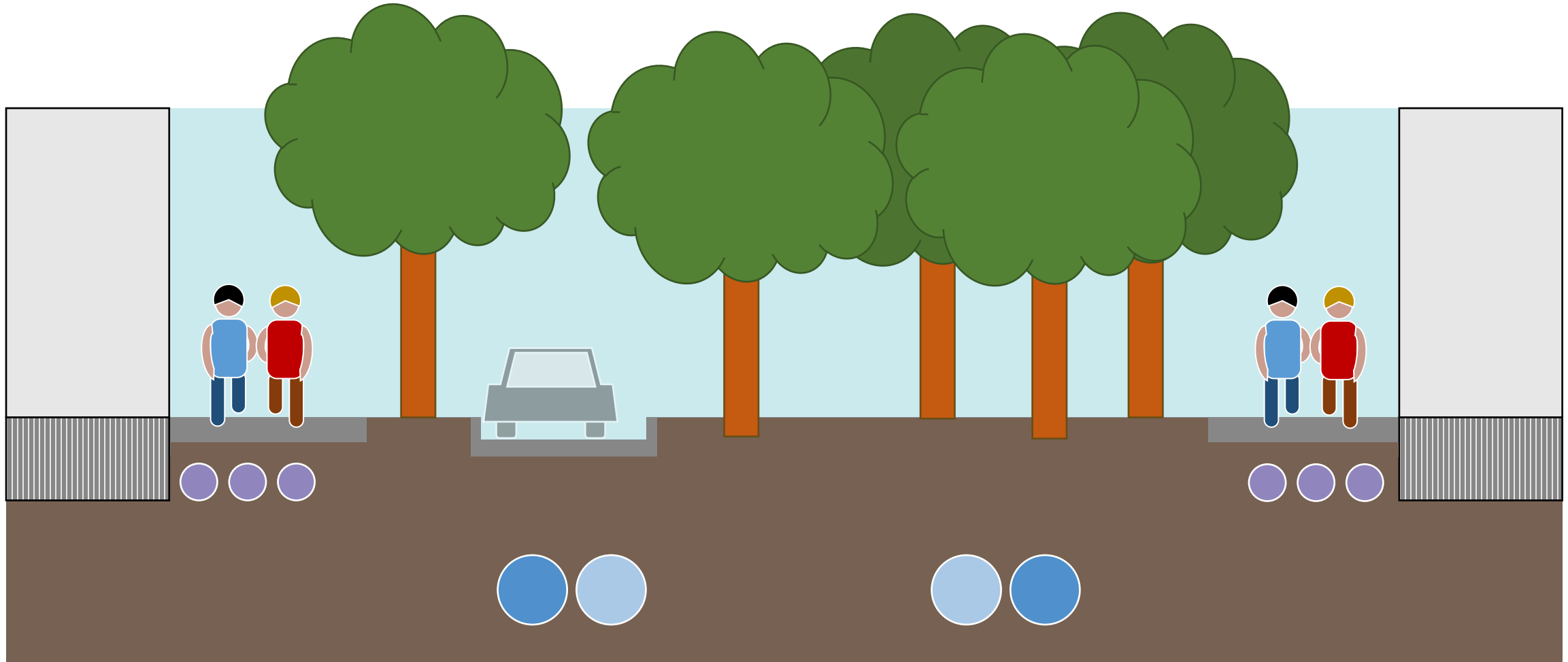
# 1 Baumachse: 2 zusätzliche Baumachsen



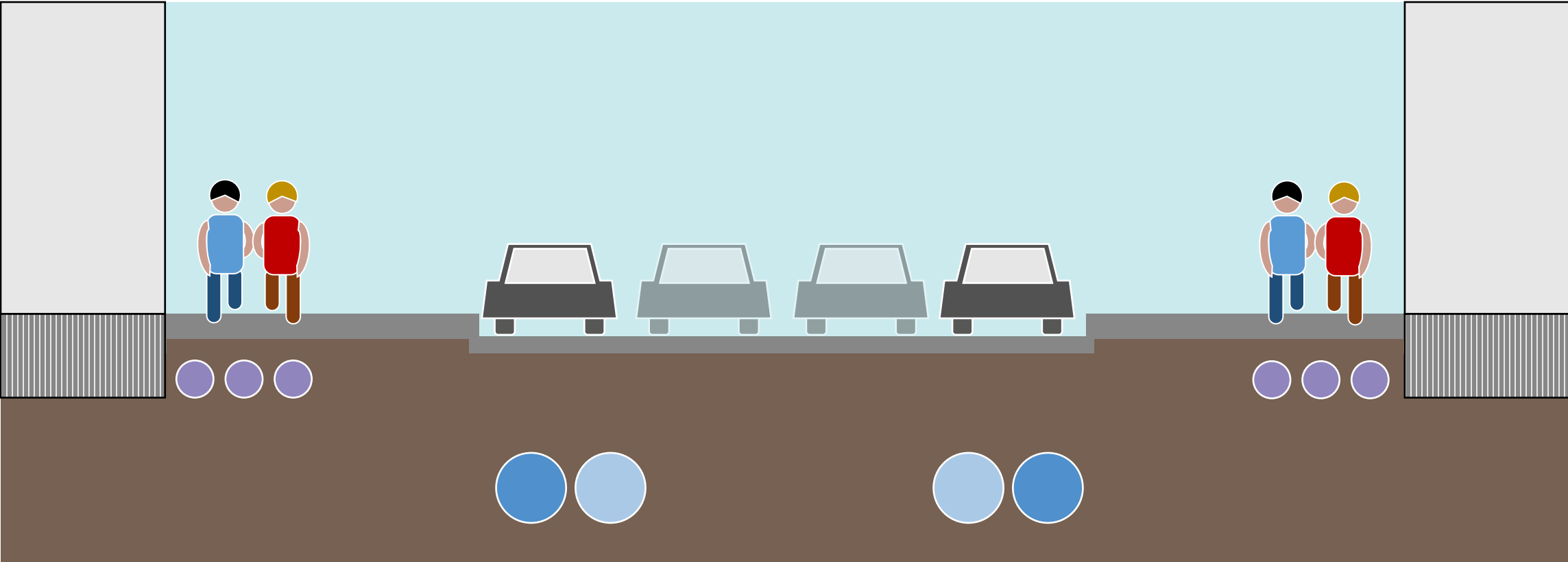
# 1 Baumachse: zusätzliche Baumgruppe



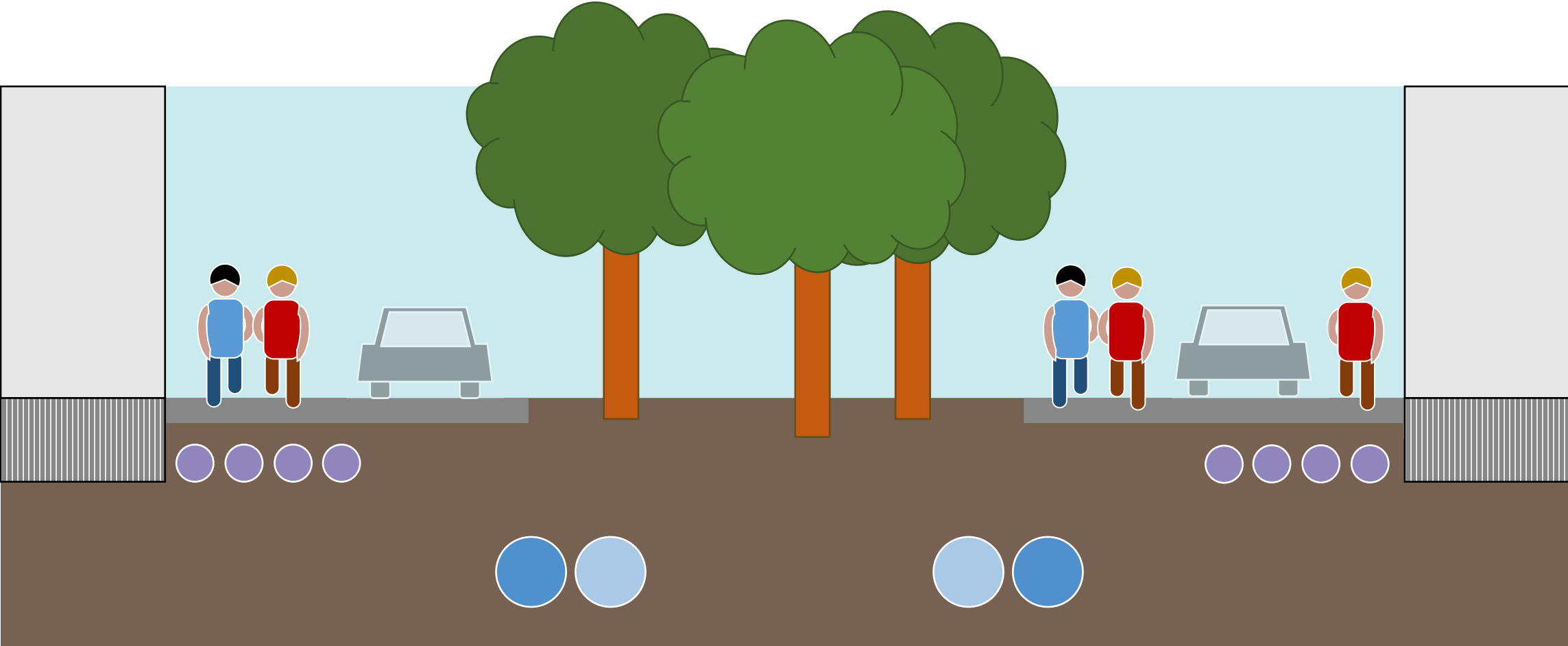
# 1 Baumachse: zusätzliche Baumgruppe & Baumachse



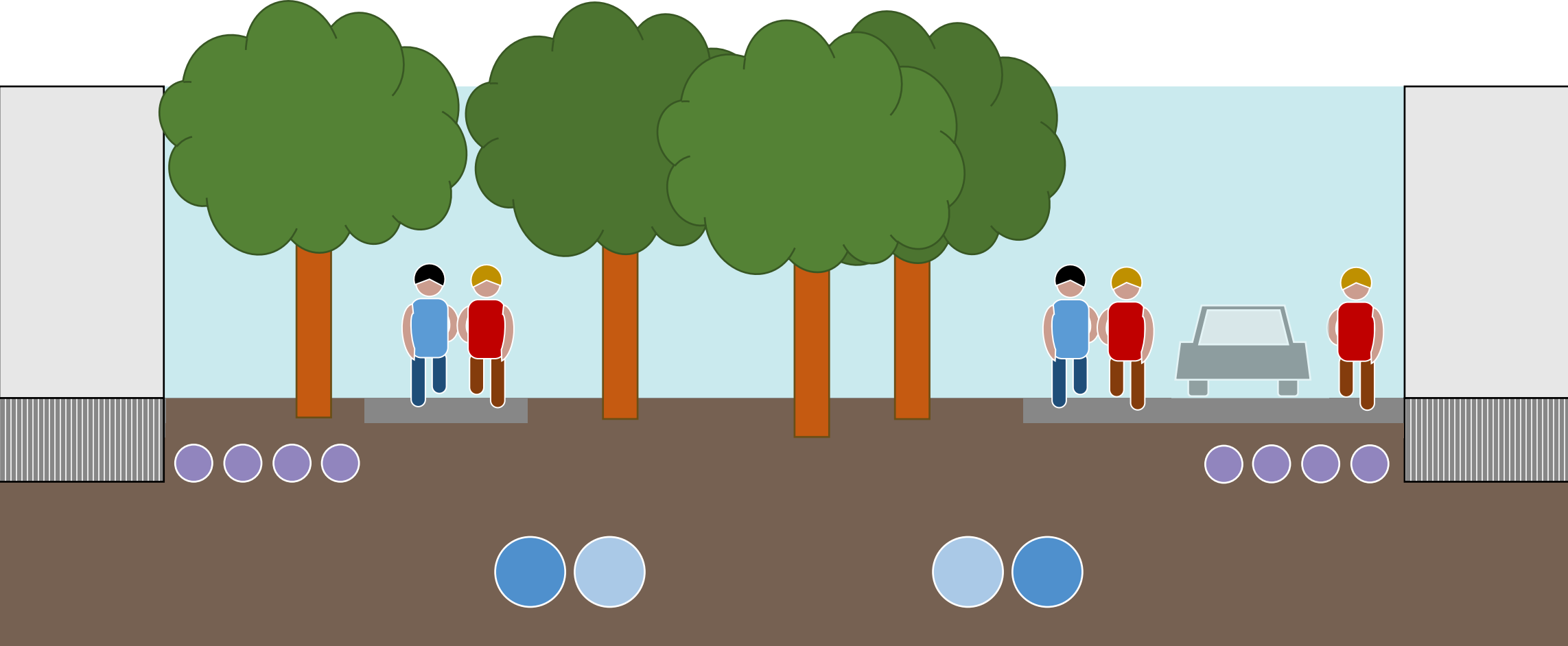
# Keine Baumachse: Bestand



# keine Baumachsen: Baumgruppe in der Mitte



# Keine Baumachsen: Baumreihe und Baumgruppe



# Optionen zur Verdopplung des Baumbestandes im Straßenquerschnitt

## Option 1

freie Baumscheiben  
bepflanzen

## Option 2

Baumreihen verdichten

## Option 3

andere Straßenraum-  
aufteilung

# Optionen zur Verdopplung des Baumbestandes im Straßenquerschnitt

Option 1  
freie, **sich voraussichtlich eignende** Baumscheiben  
bepflanzen

Geringes Potenzial

Option 2  
Baumreihen verdichten

Mittleres Potenzial

Option 3  
andere Straßenraum-  
aufteilung

Hohes Potenzial

# Kühlinseln & Regenwasserversickerung

## Anspruch an Kühlinseln

- 30 – 3.000 m<sup>2</sup>
- mind. 80 % vollständig entsiegelt
- hohes Grünvolumen für ausreichend Schatten und Sitzgelegenheiten

## Anspruch an Regenwasserversickerung

- Abkopplung von 50 % der an die Mischwasserkanalisation angeschlossenen Flächen

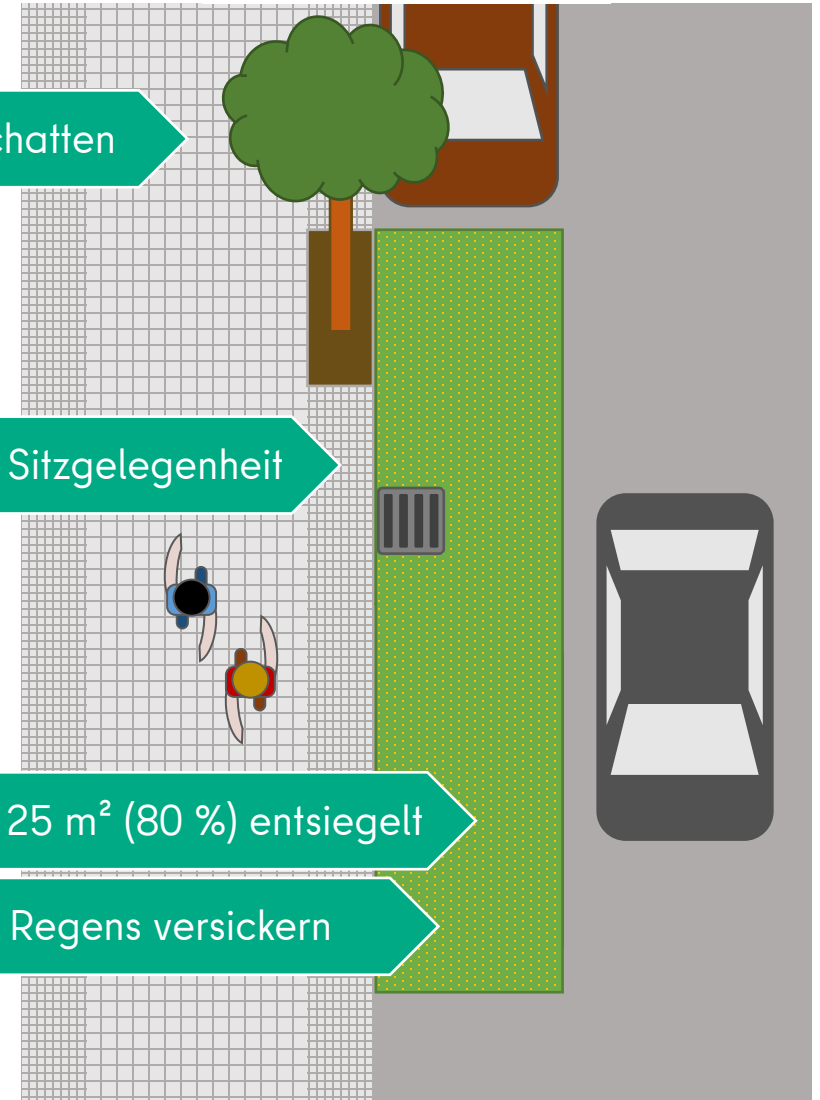
Umsetzung in Mitte mit dem Grünen Gully

Baum: Grünvolumen & Schatten

Ergänzung einer Bank: Sitzgelegenheit

30 m<sup>2</sup> gesamt, mind. 25 m<sup>2</sup> (80 %) entsiegelt

80 – 90 % des Regens versickern



# Kühlinseln & Regenwasserversickerung

## Anspruch an Kühlinseln

- 30 – 3.000 m<sup>2</sup>
- mind. 80 % vollständig entsiegelt
- hohes Grünvolumen für ausreichend Schatten und Sitzgelegenheiten

## Anspruch an Regenwasserversickerung

- Abkopplung von 50 % der an die Mischwasserkanalisation angeschlossenen Flächen

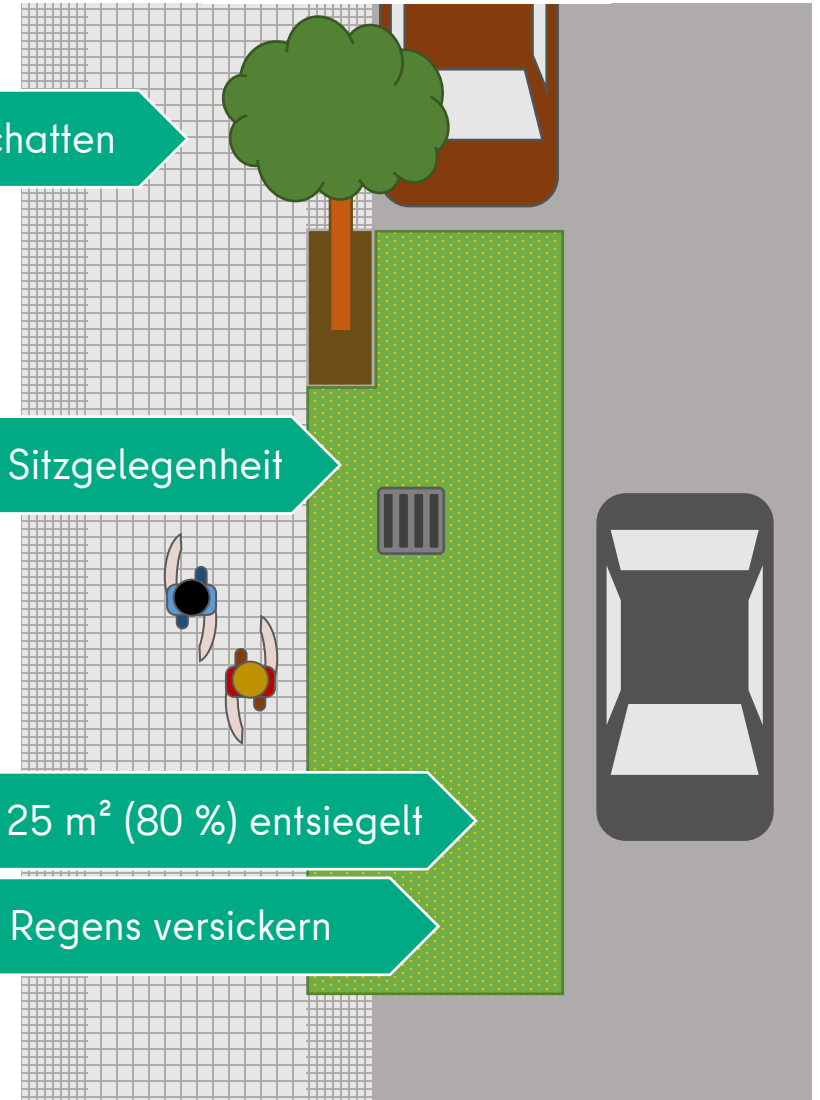
Umsetzung in Mitte mit dem Grünen Gully

Baum: Grünvolumen & Schatten

Ergänzung einer Bank: Sitzgelegenheit

30 m<sup>2</sup> gesamt, mind. 25 m<sup>2</sup> (80 %) entsiegelt

80 – 90 % des Regens versickern



# Strategieoptionen & Auswirkungen

freie Baumscheiben  
bepflanzen

Baumreihen  
verdichten

neue Straßenraum-  
aufteilung

Grüne Gullys

## Herausforderungen

- Gehwegbreiten
- Brandschutz
- Fahrzeugverkehr
- Leitungsbestand
- Nutzungen im Unterstreifen

## Baumstandorte

- in Unterstreifen,
- am Fahrbahnrand
- in der Fahrbahnmitte
- in der ganzen Straßenbreite

## Grüne Gullys

- am Fahrbahnrand
- mit Unterstreifen
- mit Bäumen
- und Bänken

## Effekte auf die Mobilität

- Förderung des Fußverkehrs
- Förderung des Radverkehrs
- Weniger Raum für ruhenden Verkehr

→ Fokus auf Hitzeviertel

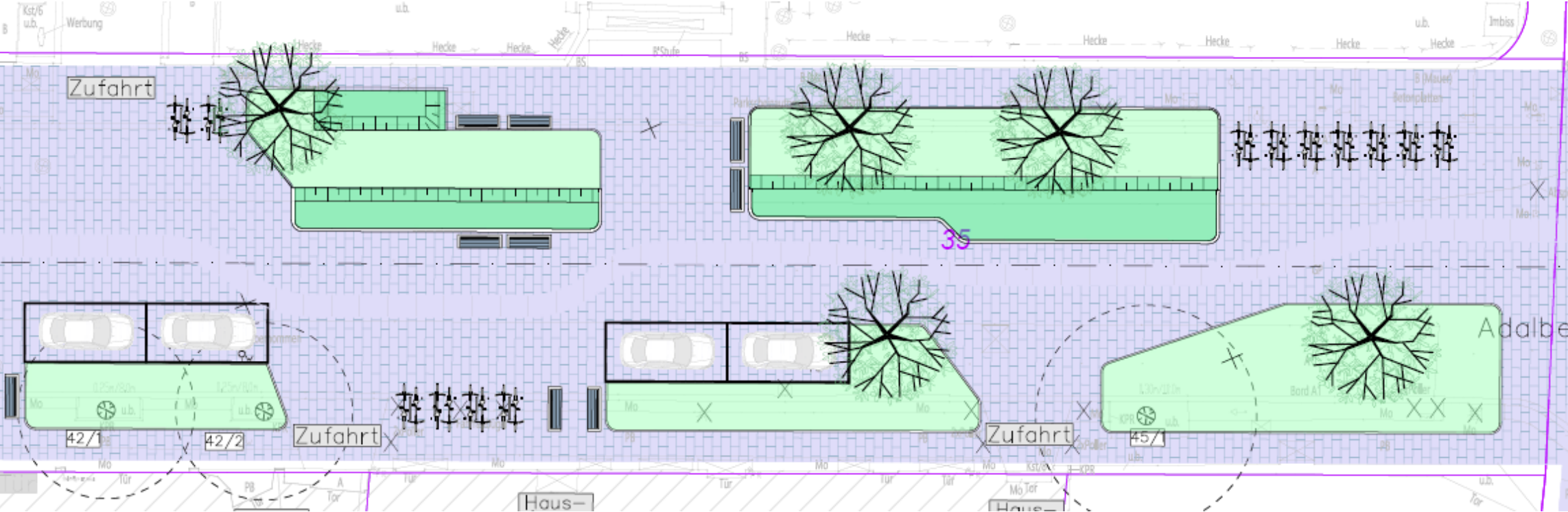
# Beispiel: Swinemünder Straße



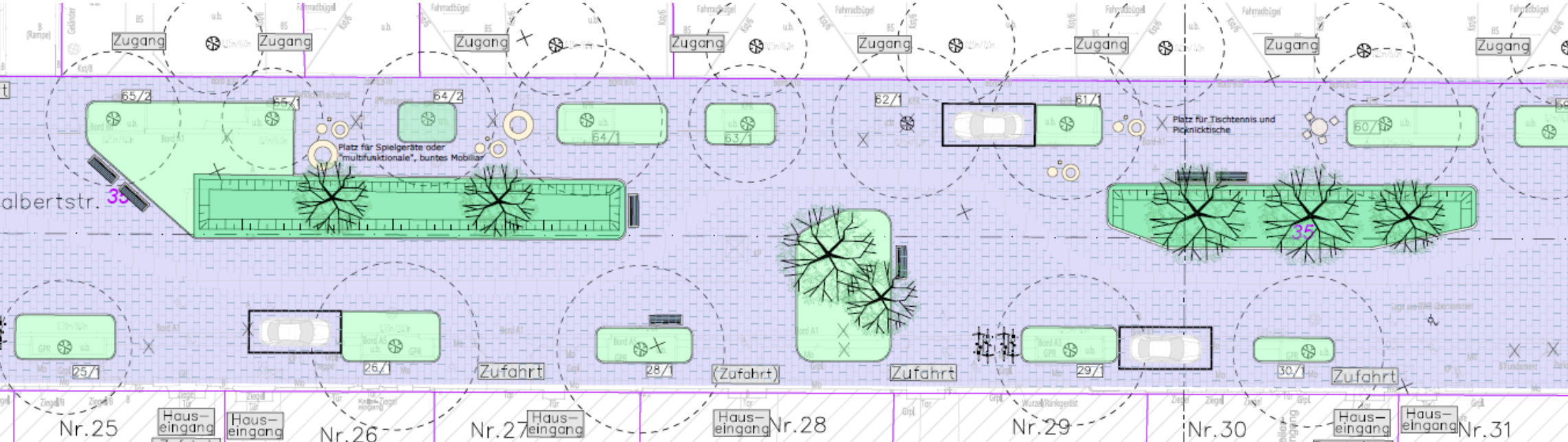
# Beispiel: Swinemünder Straße



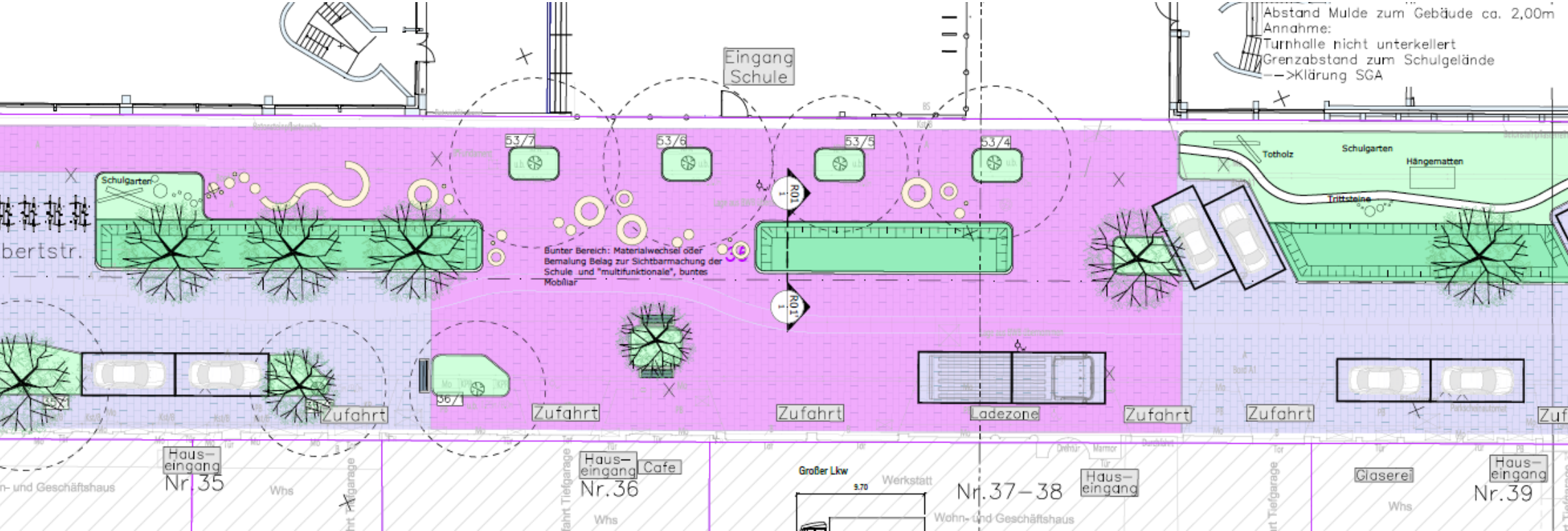
# Beispiel: Planung Adalbertstraße



# Beispiel: Planung Adalbertstraße



# Beispiel: Planung Adalbertstraße





**05**

**FUSS E.V. &  
ADFC E. V.**

**KONSENSPAPIER  
ZU RADFAHREN  
AUF GEHWEGEN**



**06**

**AKTUELLE  
MITTEILUNGEN  
DER MITGLIEDER**



# 07

## SONSTIGES

### **Nächster Mobilitätsrat**

- Termin: 23/30.06.2026
- Thema: Sachstandsbericht

### **Übernächster Mobilitätsrat**

- Termin: 01.09.2026?
- Thema: Wunschthema

# Vielen Dank.

**BERLIN**

