

MOBILITÄTSRAT BERLIN MITTE

27.01.2025, online
Straßen- und Grünflächenamt

BERLIN



TAGESORDNUNG

1. Begrüßung
2. Organisatorisches
3. Aktuelle Mitteilungen des Bezirksamts
4. Schwerpunktthema I: Jahresbericht
5. Schwerpunktthema II: Planung 2026
6. Aktuelle Mitteilungen der Mitglieder
7. Sonstiges



01

BEGRÜßUNG

- Begrüßung durch Herrn Schriener
- Bitte stellen Sie Ihr Mikrofon auf stumm.
- Bei Fragen oder Anmerkungen heben Sie bitte die Hand via Button.
- Nutzen Sie gern die Reaktionsbuttons.



02

ORGANISATORISCHES

- Protokoll vom 04.11.2025



03

**AKTUELLE
MITTEILUNGEN
DES BEZIRKSAMTS**



04

JAHRESBERICHT

- Radnetz
- Kreuzungen
- Kiezblocks

2025: Verkehrswende-Ziele

10 km neues
Radnetz
schaffen*

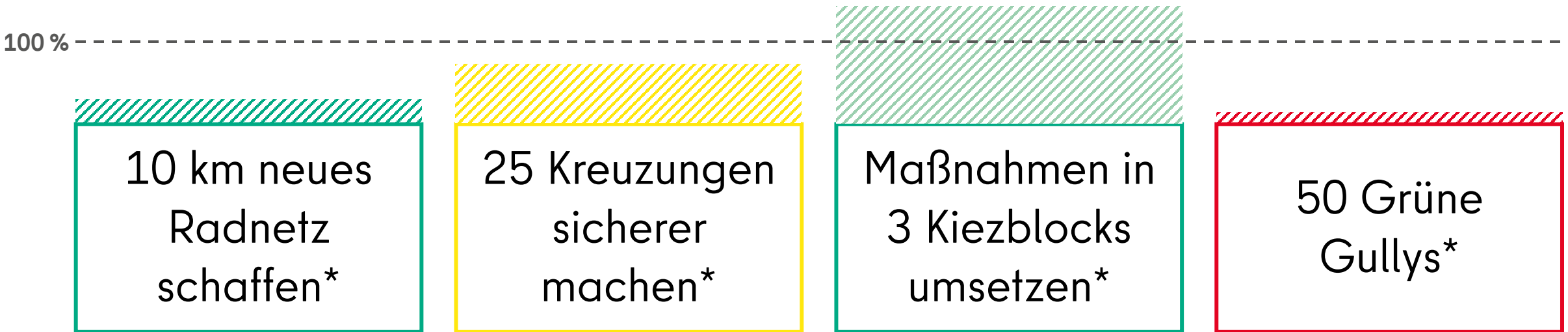
25 Kreuzungen
sicherer
machen*

Maßnahmen in
3 Kiezblocks
umsetzen*

50 Grüne
Gullys*

* Finanzierung vorausgesetzt

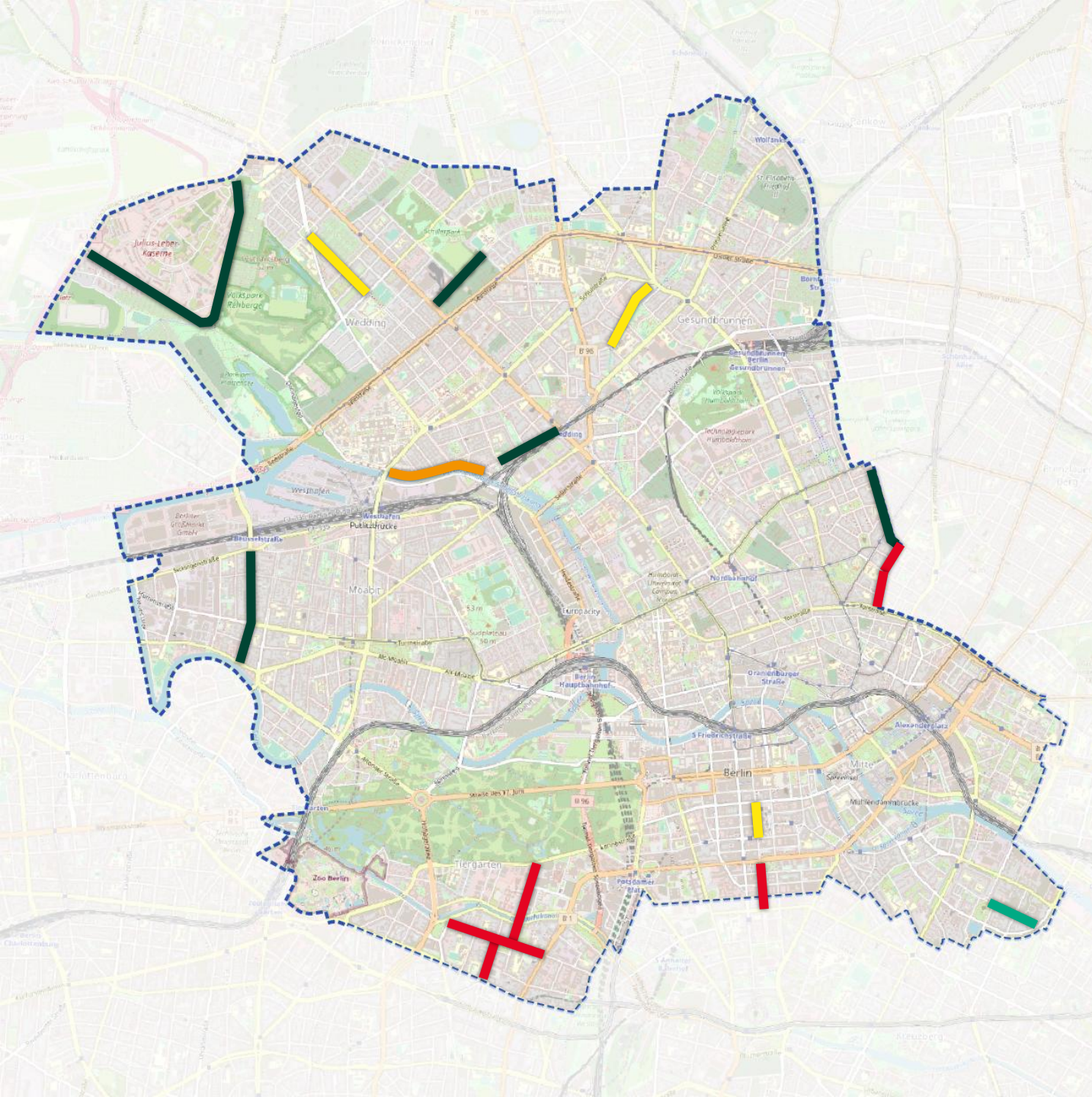
2025: Verkehrswende-Ziele



* Finanzierung vorausgesetzt

Radverkehrsmaßnahmen in 2025

- Realisierte Maßnahmen in 2025
- Fertiggestellt (vor 2025 begonnen)
- Fertiggestellt
- In Bau
- Beauftragt
- In Planung



	Ergänzungs- netz	Vorrang- netz	Kein Radnetz	Gesamt
Lynarstraße	0,6			0,6
Beusselstraße	1,0			1,0
Schwedter Straße		0,7		0,7
Ungarnstraße		0,6		0,6
Charles-Corcelle-Ring*	0,9	1,2		2,1
Melchiorstraße	0,4			0,4
Togostraße		0,7		0,7
Nordufer		0,8		0,8
Uferstraße	0,6			0,6
Summe	1,0	1,5	0,0	2,5

Radverkehrsmaßnahmen in 2025

- Das Ziel von 10 km Radverkehrsnetz in 2025 wird mit 2,5 km nicht erreicht.
 - 1,0 km im Ergänzungsnetz
 - 1,5 km im Vorrangnetz
- Gezählt werden Maßnahmen mit Baubeginn in 2025.
- Bei den meisten Maßnahmen kann die bauliche Umsetzung erst in 2026 beendet werden.

ANRADELN DES NEUEN RADWEGS AN DER **BEUSSELSTRASSE**

28. MAI, 16 UHR
BEUSSELSTR./
WITTSTOCKER STR.



Beusselstraße

- Status: fertiggestellt und eröffnet
- **Geschützter Radfahrstreifen** zwischen Alt-Moabit / Kaiserin-Augusta-Allee und Wittstocker Straße (beidseitig) bzw. Sickingenstraße (einseitig)



Lynarstraße

- Status: fertiggestellt und eröffnet
- **Fahrradstraße zwischen Tegeler Straße und Müllerstraße inkl.**
 - echte Fahrradstraße und abgeschliffenes Pflaster am Sparrplatz
 - Sichere Kreuzungen
 - Lieferzonen
 - Stellplätze für Fahrräder, Lastenräder, Motorräder und E-Scooter



Schwedter Straße

- Fertiggestellt und eröffnet
- **Fahrradstraße zwischen Bernauer Straße und Choriner Straße inkl.**
 - Sichere Kreuzungen
 - Lieferzonen
 - Stellplätze für Fahrräder, Lastenräder, Motorräder und E-Scooter



Ungarnstraße

- Status: fertiggestellt und eröffnet
- **Fahrradstraße zwischen Müllerstraße und Indische Straße inkl.**
 - Sichere Kreuzungen
 - Stellplätze für Fahrräder, Lastenräder, Motorräder und E-Scooter



Charles-Corcelle-Ring

- Status: fertiggestellt, Restarbeiten ausstehend
- **Fahrradstraße zwischen Hausnr. 22 und Kurt-Schumacher-Damm**



Melchiorstraße

- Status: fertiggestellt und eröffnet
- **Fahrradstraße zwischen Michaelkirchplatz und Engeldamm inkl.**
 - Sichere Kreuzungen
 - Lieferzonen
 - Stellplätze für Fahrräder, Lastenräder, Motorräder und E-Scooter



Uferstraße

- Status: in Bau
- **Fahrradstraße zwischen Exerzierstraße und inkl.**
 - Sichere Kreuzungen
 - Lieferzonen mit Schriftzug
 - Stellplätze für Fahrräder, Lastenräder, Motorräder und E-Scooter



Togostraße

- Status: in Bau
- **Fahrradstraße zwischen Afrikanischer Straße und Transvaalallee inkl.**
 - Sichere Kreuzungen
 - Grüne Gullys
 - Lieferzonen
 - Stellplätze für Fahrräder, Lastenräder, Motorräder und E-Scooter

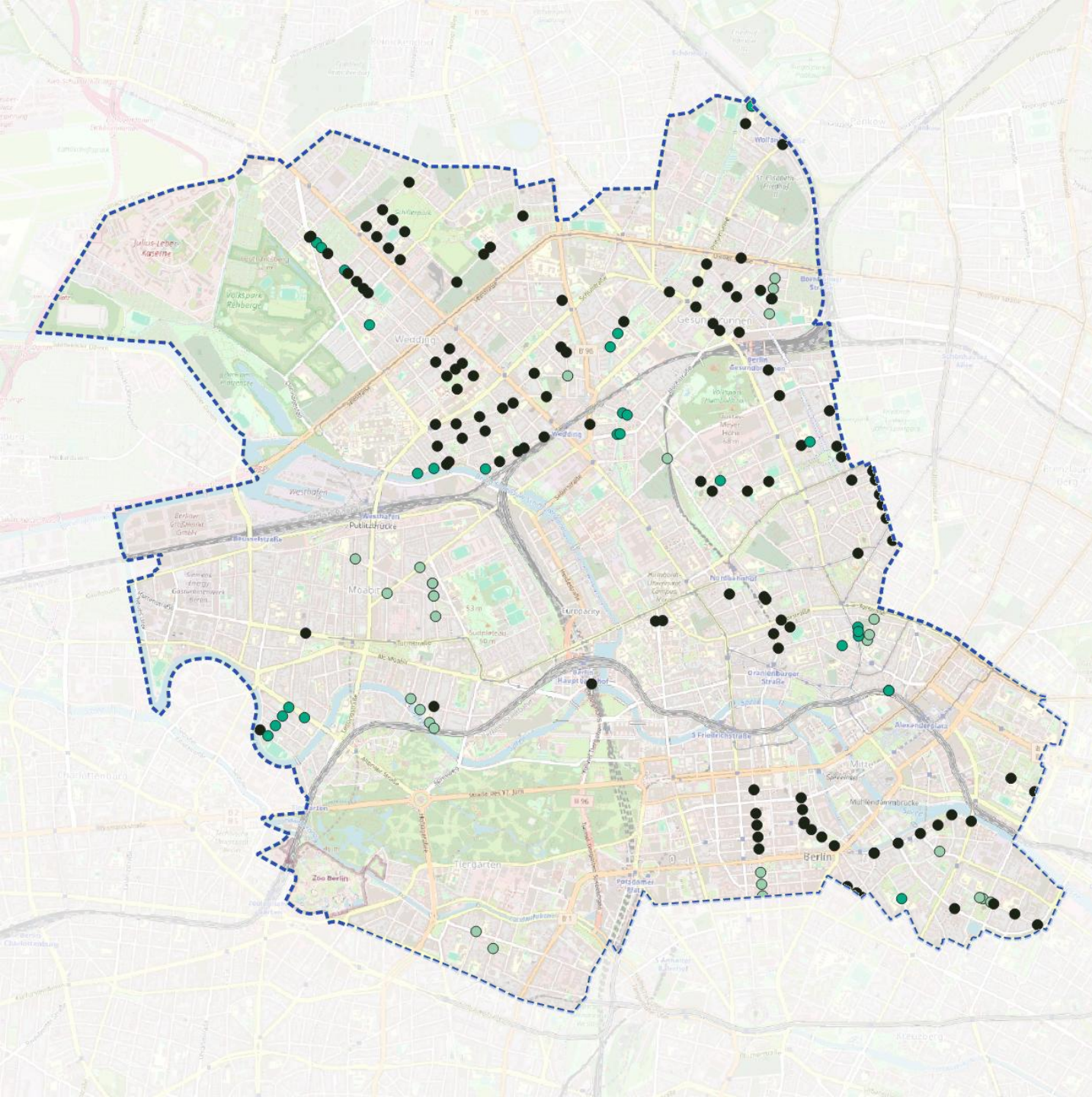


Nordufer

- Status: beauftragt
- **Fahrradstraße zwischen Luxemburger Straße und Lynarstraße inkl.**
 - Sichere Kreuzungen
 - Grüne Gullys
 - Lieferzonen
 - Stellplätze für Fahrräder, Lastenräder, Motorräder und E-Scooter

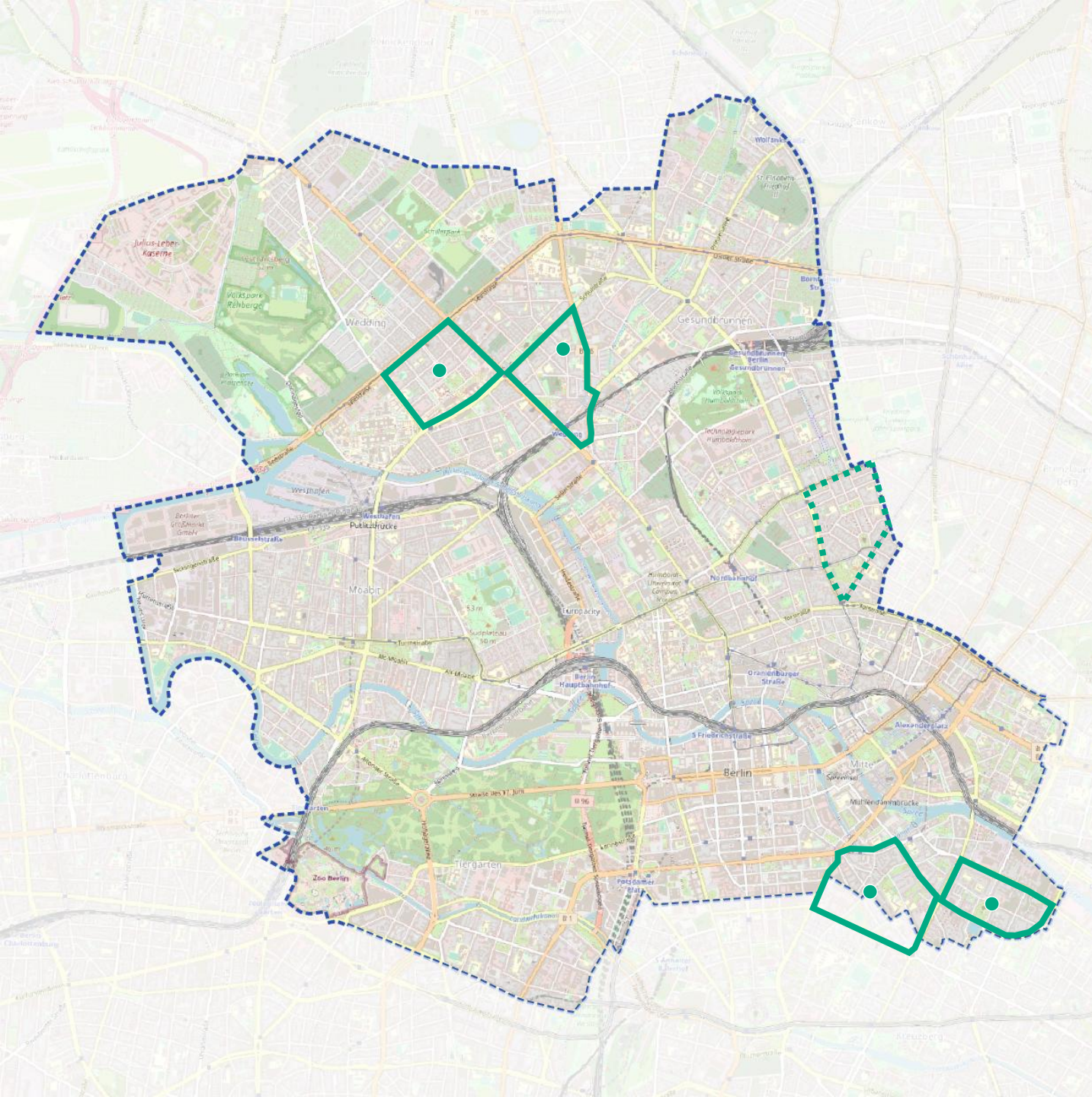
Sichere Kreuzungen in 2025

- 121 seit 2022 umgesetzt
 - 16 aus 2025 umgesetzt
- 22 in Bau
- 31 in Planung



Kiezblocks in 2025

- Es wurden Maßnahmen in 4 Kiezblocks umgesetzt.
 - Brüsseler Kiez
 - Antonkiez
 - Nördliche Luisenstadt





Brüsseler Kiez

- **Modalfilter Antwerpener Straße / Brüsseler Straße**
- Modalfilter Antwerpener Straße / Ostender Straße Straße
- **Bauliche Schließung der Durchfahrt Antwerpener Straße**



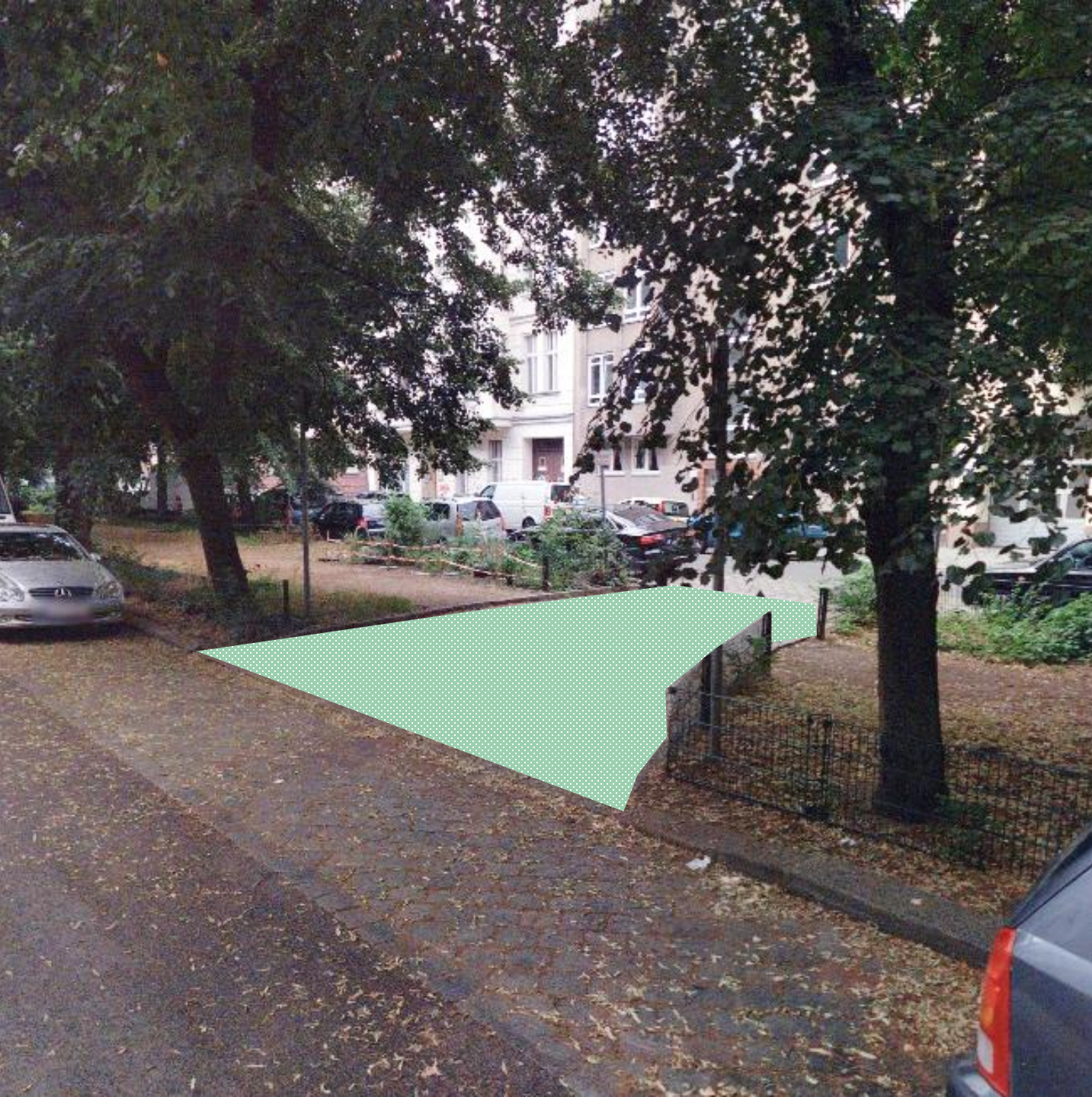
Brüsseler Kiez

- Modalfilter Antwerpener Straße / Brüsseler Straße
- **Modalfilter Antwerpener Straße / Ostender Straße Straße**
- Bauliche Schließung der Durchfahrt Antwerpener Straße



Brüsseler Kiez

- Modalfilter Antwerpener Straße / Brüsseler Straße
- **Modalfilter Antwerpener Straße / Ostender Straße Straße**
- Bauliche Schließung der Durchfahrt Antwerpener Straße



Brüsseler Kiez

- Modalfilter Antwerpener Straße / Brüsseler Straße
- Modalfilter Antwerpener Straße / Ostender Straße Straße
- **Bauliche Schließung der Durchfahrt Antwerpener Straße**



Antonkiez

- **Fußgängerzone Maxstraße**
- **Modalfilter Ruheplatzstraße / Antonstraße**



Antonkiez

- Fußgängerzone Maxstraße
- **Modalfilter Ruheplatzstraße / Antonstraße**



Antonkiez

- Fußgängerzone Maxstraße
- **Modalfilter Ruheplatzstraße / Antonstraße**



Nördliche Luisenstadt

- **Modalfilter Alte Jakobstraße / Kommandantenstraße**
- **Echte Fahrradstraße Melchiorstraße**



Nördliche Luisenstadt

- Modalfilter Alte Jakobstraße / Kommandantenstraße
- **Echte Fahrradstraße Melchiorstraße**



Neuer Taxibereich am Hauptbahnhof

- Status: fertiggestellt



05

PLANUNGEN 2026

- Radnetz
- Kreuzungen
- Kiezblocks

2026: Ziele

3,5 km neues
Radnetz
schaffen*

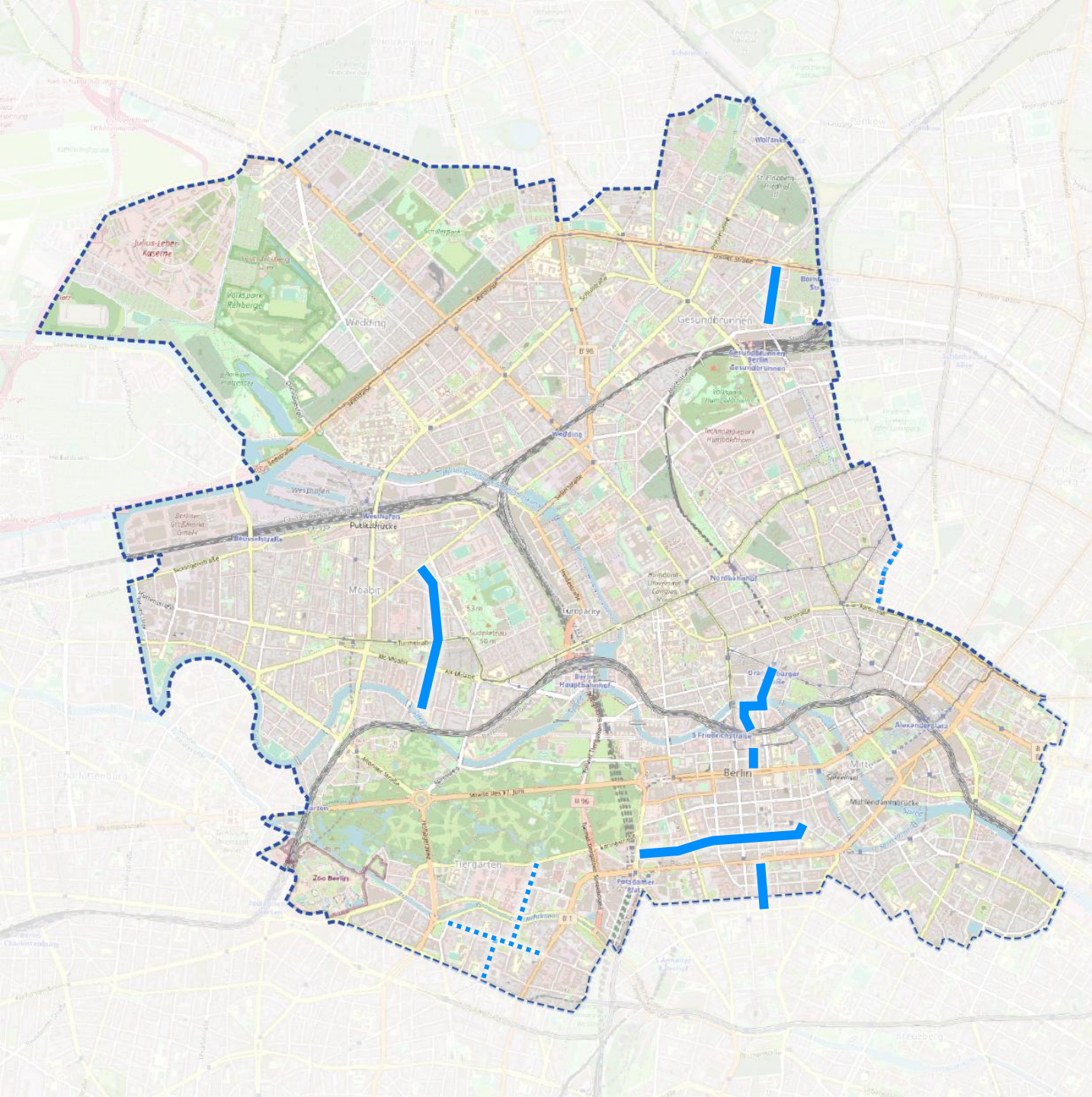
Maßnahmen in
4 Kiezblocks
umsetzen*

50 Grüne
Gullys*

* Finanzierung vorausgesetzt

Avisierte Radverkehrsmaßnahmen 2026

— Fahrradstraßen



	Ergänzungs- netz	Vorrang- netz	Kein Radnetz	Gesamt
Togostraße		0,7		0,7
Nordufer		0,8		0,8
Uferstraße	0,6			0,6
Jülicher Straße		0,5		0,5
Tucholskystraße Süd		0,3		0,3
Am Weidendamm		0,2		0,2
Planckstraße Nord		0,2		0,2
Charlottenstraße Süd		0,3		0,3
Vofßstraße		0,5		0,5
Anton-Wilhelm-Amo-Straße		1,0		1,0
Wilsnacker Straße	0,5	0,2	0,2	0,9
Thomasiusstraße	0,4			0,4
Summe	0,9	3,2	0,2	4,3

Radverkehrsmaß- nahmen in 2026

- Das Ziel von 3,5 km Radverkehrsnetz in kann mit der Auswahl von Fahrradstraßen von 4,1 km im Radnetz erreicht werden.
 - 0,9 km im Ergänzungsnetz
 - 3,2 km im Vorrangnetz
- Gezählt werden Maßnahmen mit geplantem Baubeginn in 2026.

Kiezblocks 2026

- Umsetzung des Förderprojekts „KlimaKieze“
- Modalfilter Wilhelmshavener Straße
- Umsetzung im Rahmen des Projekts „Kiezblocks für Mitte“

Grüne Gullys 2026

- Umsetzung im gesamten Bezirk
- Gesonderte Fördermittel der Städtebauförderung



06

**AKTUELLE
MITTEILUNGEN
DER MITGLIEDER**



07

SONSTIGES

- **Nächster Mobilitätsrat**
 - Termin: 07.04.2026
 - Thema: Straßenraum & Klimaanpassungsgesetz
- **Übernächster Mobilitätsrat**
 - Termin: 23/30.06.2026
 - Thema: Wunschthema

Vielen Dank.

