



# MOBILITÄTSRAT BERLIN MITTE

Straßen- und Grünflächenamt Mitte  
Online via BigBlueButton, 30.05.2023

**BERLIN**



# 00

## TAGESORDNUNG

1. Begrüßung
2. Organisatorisches
3. Aktuelle Mitteilungen des  
Bezirksamts
4. Sachstandsbericht
5. Schwerpunktthema:  
Entsiegelung
6. Aktuelle Mitteilungen der  
Mitglieder
7. Sonstiges



# 01

## BEGRÜßUNG

- Begrüßung durch Frau Dr. Neumann
- Bitte stellen Sie Ihr Mikrofon auf stumm.
- Bei Fragen oder Anmerkungen heben Sie bitte die Hand.
- Nutzen Sie gern die Reaktionsbuttons.



# 02

## ORGANISATORISCHES

- Bericht zum Spaziergang

# Spaziergang des Mobilitätsrats am 28.04.2023



- 2-stündiger Workshop
- Teilnehmende:
  - Bezirksstadträtin Dr. Neumann
  - 2x Straßen- und Grünflächenamt
  - FUSS e.V.
  - Frauenbeirat für Stadtplanung
  - 2 Gäste



# 03

## AKTUELLE MITTEILUNGEN DES BEZIRKSAMTS

- Stellensituation
- Fußverkehrskongress
- Klimaschutzkonzept des Bezirks
- Nominierung für den Radverkehrspreis
- Sommerstraße Ackerstraße
- Friedrichstraße

# Stellensituation im Straßen- und Grünflächenamt

- Die Gruppe „Planung“ ist auf 8 Personen angewachsen. 2 weitere Personen werden das Team zusätzlich ergänzen.
- Die Gruppe „Kommunales Planungs- und Verkehrsmanagement“ ist aktuell mit nur 3-4/8 Stellen besetzt.

			Gruppenleitung
			Verkehrskonzepte
			Beteiligung
			Bauvorhaben
			Städtebauliche Verträge

## Auswirkungen auf den Mobilitätsrat

- Kapazitäten sind stark eingeschränkt
- Bitte an die Mitglieder: Input bei den Schwerpunktthemen
- Reduktion auf 5/6 Sitzungen im Jahr 2023
  - Januar ✓
  - März ✓
  - Mai ✓
  - Juli
  - September
  - November



# FUKO 2023 - Fußverkehrskongress

- 18.04. - 19.04.2023 in Bremen
- Beitrag von Dr. Neumann zum Forum „Beruhigen und beleben! Superblocks in Theorie und Praxis“
- Beitrag von Frau Fritsche zum Forum „Forum 1: Kreuzen und queren! Infrastruktur sicher gestalten“
- Online verfügbar unter:  
<https://www.fussverkehrskongress.de/foren/>



# Klimaschutzkonzept Mitte: Beteiligungs- veranstaltung

- 16.05.2023
- Viele Beiträge zum Thema Mobilität:
  - Radverkehr
  - Fußverkehr
  - ÖPNV
  - Parkraummanagement
  - Motorisierter Individualverkehr
  - Bildung
  - Sicherheit
  - E-Mobilität

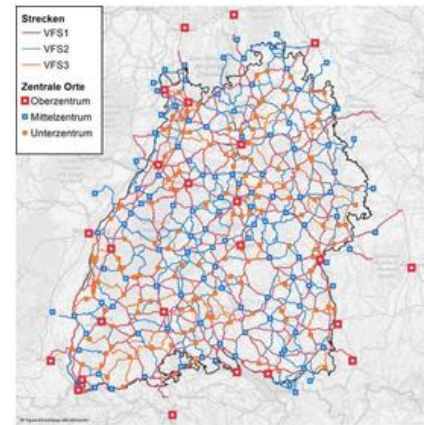
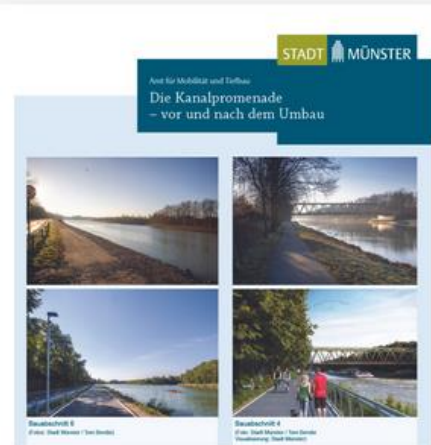
# DIE NOMINIERTEN 2023

Trommelwirbel!!!! Es ist soweit, die Jury hat aus insgesamt 128 Projekten die Nominierten gewählt.

Bis zum **20. Juni 2023** bleibt es jedoch spannend, dann werden die finalen Platzierungen bekannt gegeben. Im Rahmen des Nationalen Radverkehrskongresses werden auf einer feierlichen **Preisverleihung** von **18:00 bis 19:00 Uhr** die Preisträgerinnen und Preisträger des Deutschen Fahrradpreises im Kap Europa in Frankfurt am Main ausgezeichnet. Seien Sie live dabei oder verfolgen Sie das Event vom Bildschirm aus!

Anmeldung zum NRVK und zur Preisverleihung ab Ende April 2023

## Kategorie Infrastruktur



**Nominiert  
Kanalpromenade Münster**  
Der Betriebsweg entlang des Dortmund-Ems-Kanals in Münster wird seit 2019 für den Rad- und Fußverkehr attraktiviert, indem er verbreitert, asphaltiert und adaptiv beleuchtet wird. So lässt sich auf einer knapp 27 km langen Strecke eine durchgängige, kreuzungsfreie und attraktive

**Nominiert  
Fahrradparken macht Kreuzungen sicherer**  
Mit Fahrradparkflächen wird die Sicherheit an Kreuzungen erhöht. Mit der Errichtung von Abstellbereichen für Zweiräder direkt am Kreuzungsbereich verbessert sich die Situation nicht nur für den Radverkehr, sondern

**Nominiert  
Entwicklung des Bedarfsplans für Radwege an Bundes- und Landesstraßen in Baden-Württemberg**  
Der Bedarfsplan Radwege definiert ein landesweites Netz für den Radverkehr, identifiziert Netzlücken und priorisiert Neu- und Ausbaumaßnahmen, um diese Lücken

# Nominierung für den deutschen Fahrradpreis

- Nominierung in der Kategorie „Infrastruktur“
- Preisverleihung auf dem Radverkehrskongress (20.06. - 21.06.2023 in Frankfurt am Main)



# Ackerstraße

- Eröffnung der Sommerstraße am 13.05.2023



# Friedrichstraße

- Entscheidung der SenMVKU: Kfz werden ab dem 01.07.2023 wieder zugelassen.
- Die Möbel und Pflanzen müssen auf andere Flächen verlegt werden.
- Das BA Mitte startet die dafür notwendigen Teileinziehungen:
  - Genter Straße (Kiezblock Brüsseler Kiez)
  - Singerstraße (Schulzone)
  - ...



# Friedrichstraße

- Entscheidung der SenMVKU: Kfz werden ab dem 01.07.2023 wieder zugelassen.
- Die Möbel und Pflanzen müssen auf andere Flächen verlegt werden.
- Das BA Mitte startet die dafür notwendigen Teileinziehungen:
  - Genter Straße (Kiezblock Brüsseler Kiez)
  - Singerstraße (Schulzone)
  - ...



# Friedrichstraße

- Entscheidung der SenMVKU: Kfz werden ab dem 01.07.2023 wieder zugelassen.
- Die Möbel und Pflanzen müssen auf andere Flächen verlegt werden.
- Das BA Mitte startet die dafür notwendigen Teileinziehungen:
  - Genter Straße (Kiezblock Brüsseler Kiez)
  - Singerstraße (Schulzone)
  - ...



# 04

## SACHSTANDS- BERICHT

- Müllerstraße /  
Chausseestraße
- Triftstraße / Gerichtstraße
- Charlottenstraße
- Planungsstände  
Fahrradstraßen



# Triftstraße Gerichtstraße

Triftstraße



# Triftstraße Gerichtstraße

Triftstraße / Tegeler Straße



# Triftstraße Gerichtstraße

Genter Straße / Luxemburger Straße



# Triftstraße Gerichtstraße

Gerichtstraße / Ruheplatzstraße



# Müllerstraße Chausseestraße

Verbesserung der bestehenden  
Radfahrstreifens (2022 umgesetzt) in  
der Müllerstraße zwischen S+U  
Wedding und Leopoldplatz



# Müllerstraße Chausseestraße

Neuer geschützter Radfahrstreifen  
zwischen U Seestraße und U  
Leopoldplatz (westliche Straßenseite)



# Müllerstraße Chausseestraße

Anpassung der Radfahrstreifen in der  
Chausseestraße an das  
Mobilitätsgesetz



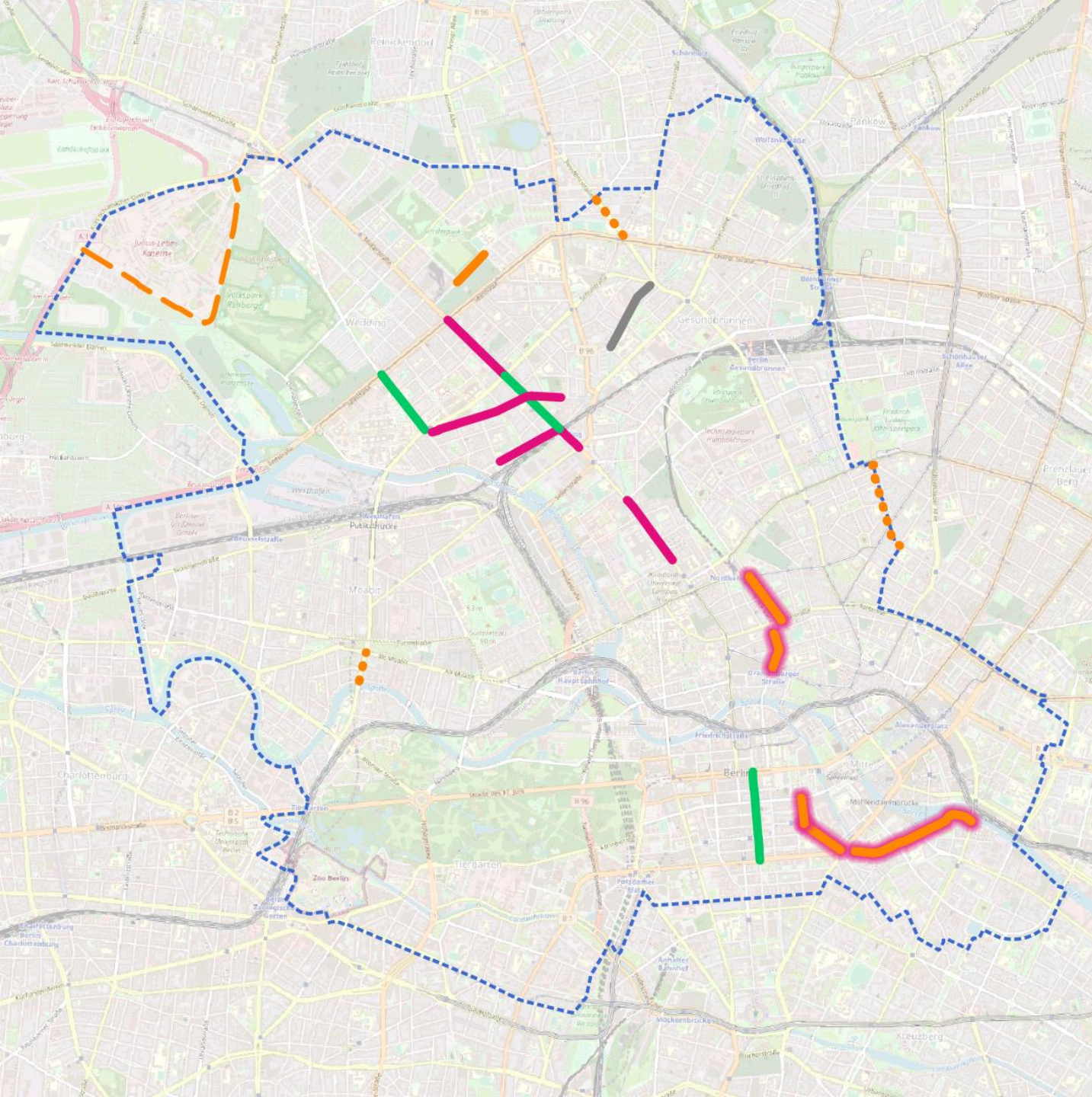
# Charlottenstraße

In Umsetzung



# Uferstraße

Asphaltierung sowie Wiederverwendung des Großsteinpflasters für die Fahrbahnränder (Parkstreifen) und die Wiederherstellung des Denkmals



# Aktuelle Radprojekte

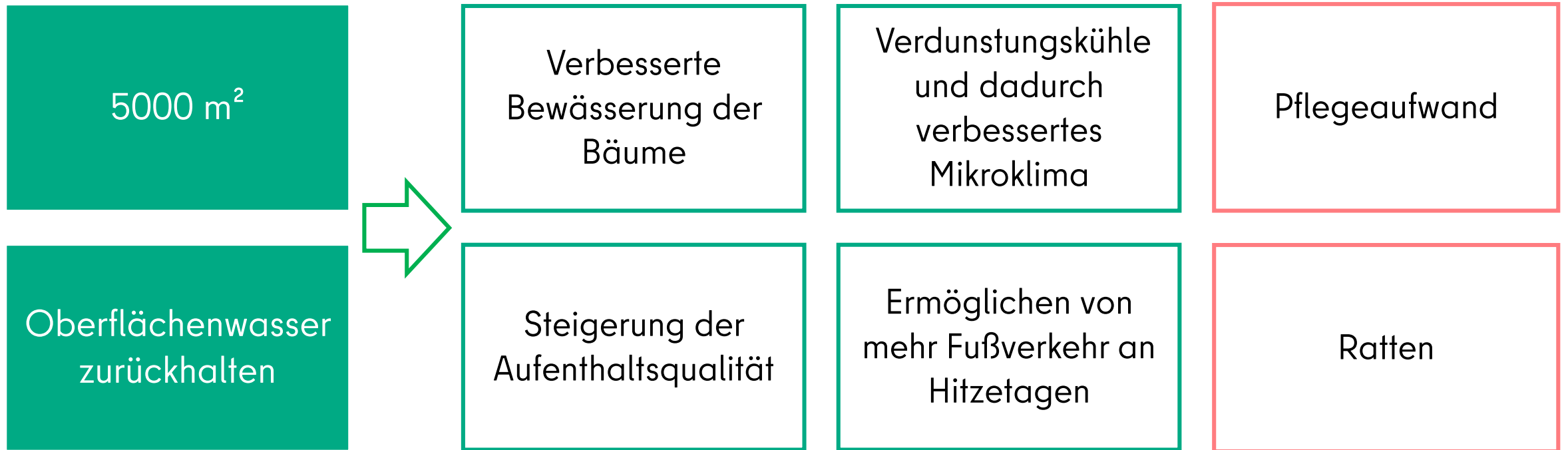
- **Restarbeiten:**
  - Amrumer Str.
  - Charlottenstr.
  - (Müllerstr.)
- **Fortgeschrittene Planung:**
  - Wallstr.
  - Niederwall- und Oberwallstr.
  - Tucholskystr.
  - Gartenstr.
- **Umsetzung:**
  - Triftstr. / Gerichtstr.
  - Lynarstr.
  - Müllerstr. / Chausseestr.
- **Weiteres:**
  - Uferstr. (Asphaltierung)



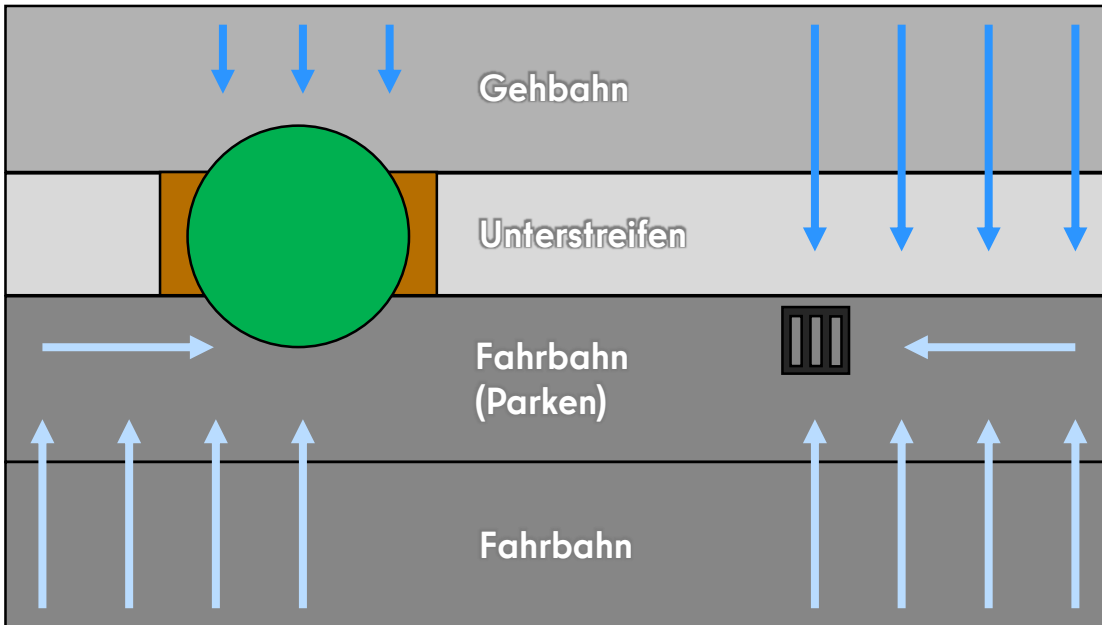
**04**

**SCHWERPUNKT-  
THEMA:  
ENTSIEGELUNG**

# Entsiegelung: Ziele, Vorteile, Nachteile



# Entsiegelung: Schema



- Gefälle →
- Zwangspunkte:
  - Einbauten im Unterstreifen (Verteilerkästen, Laternen, Leitungszugänge, Parkscheinautomaten...)
- Zu berücksichtigen (u. a.):
  - Zugänglichkeit zu Häusern, Übertretungsbereiche in Unterstreifen
  - Schankvorgärten
  - Straßenverkehrsrechtliche Anordnungen



# Entsiegelungsstrategie 2023

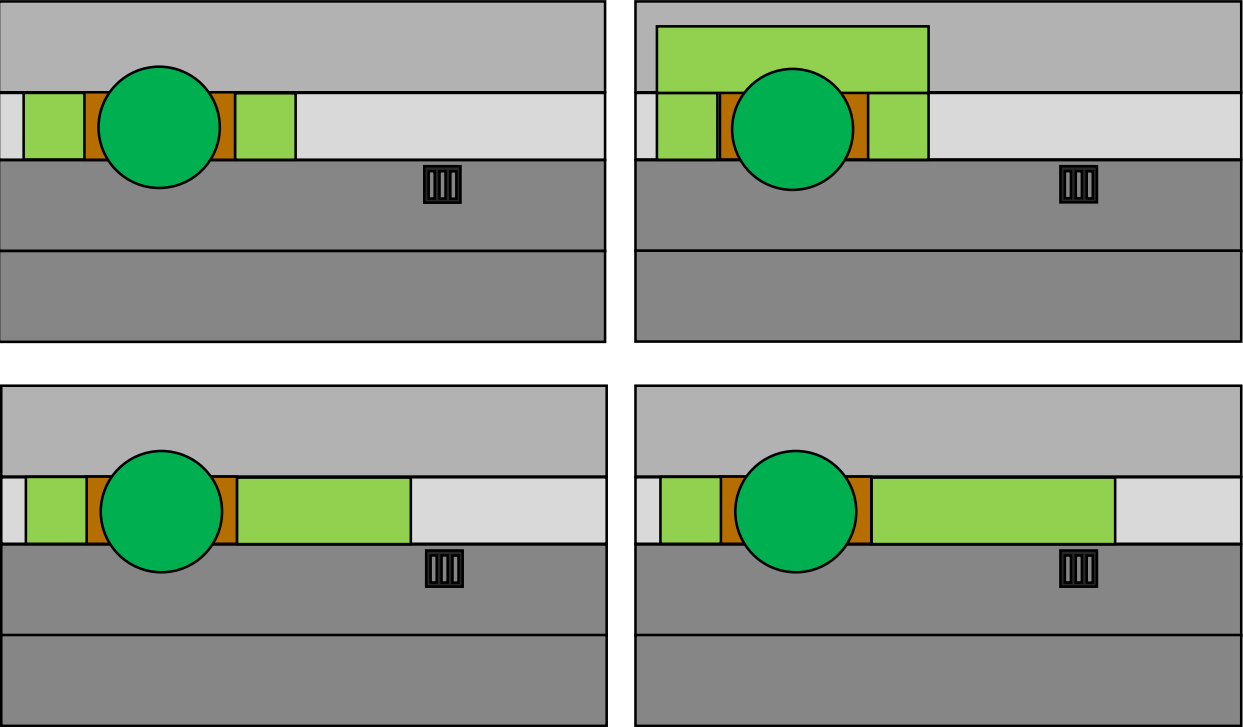
- **Entsiegelung des Seitenraums**

- Aufweitung vom Baumscheiben
  - Unterstreifen
  - Ggf. alte Radwege im Seitenbereich
  - Ggf. Parkbuchten, wenn diese den Radverkehr beeinträchtigen
- Keine bauliche Anpassung der Höhen

- **Effekte**

- Verbesserung der Wasseraufnahme der Bäume
- Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fußverkehr
- Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Radverkehr

# Entsiegelungsstrategie 2023: Schema

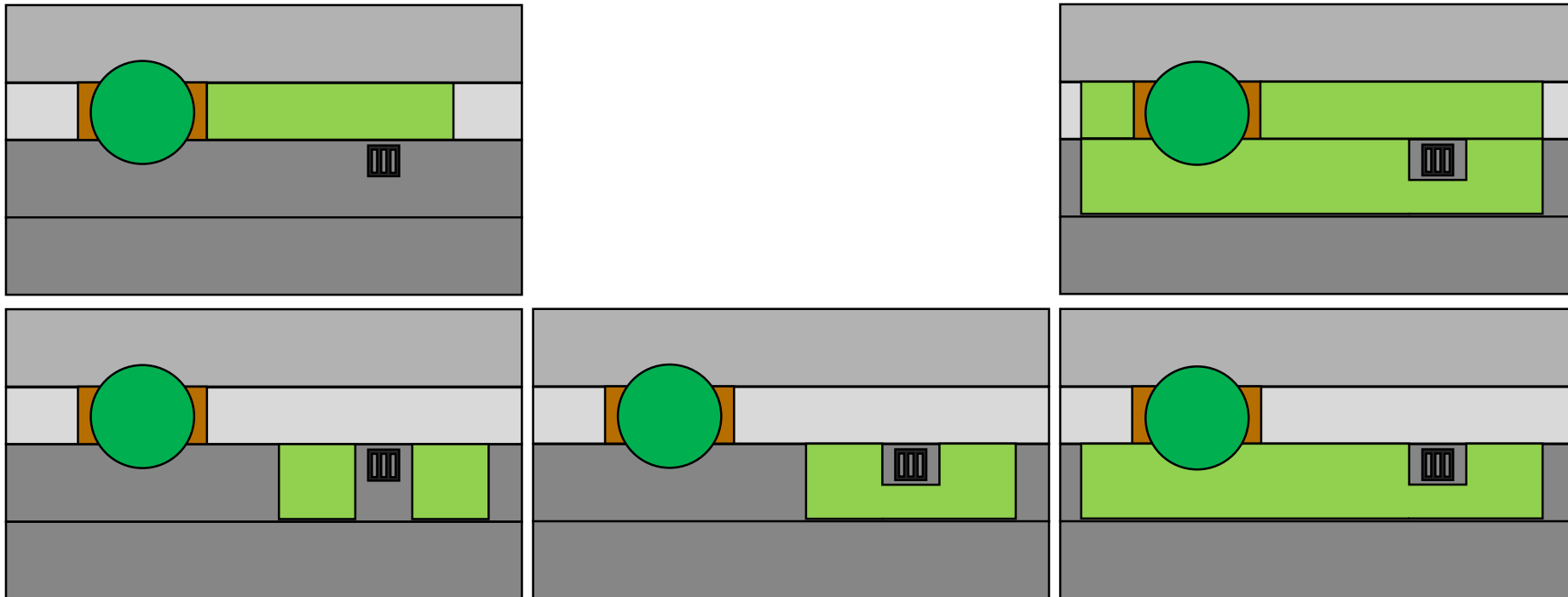


- Aufweitung von Baumscheiben

- Entsiegelung der Unterstreifen



# Entsiegelungsstrategien – langfristige Optionen



- Priorisierung
- Reine Entsiegelung
- Entwässerung in Kanalisation verhindern
- Bewässerung der Bäume verbessern



# 05

## AKTUELLE MITTEILUNGEN DER MITGLIEDER

- ADFC

# ADFC: Gehende auf der Fahrbahn vor der russischen Botschaft



© [Unter den Linden, Berlin, Germany](#) by [eserte](#), licensed under [CC-BY-SA](#).



# 06

## SONSTIGES

- Radverkehrskongress:  
20.06.-21.06.2023
- Vor-Ort-Veranstaltung zum  
Kiezblock Sprengelkiez und  
der Fahrradstraße  
Triftstraße: 22.06.2023
- Nächster Mobilitätsrat
  - Termin: 29.08.2023
- Übernächster Mobilitätsrat
  - Termin: 28.11.2023

# Vielen Dank.

