

## Якою є мета кварталів «Kiezblock»?

Квартали «Kiezblock» покликані підвищити безпеку дорожнього руху та якість життя у суспільному просторі. Завдяки зменшенню автомобільного трафіку в кварталах «Kiezblock» стає тихіше, покращується повітря і всі можуть пересуватися безпечніше. Це особливо важливо для дітей та літніх людей, які часто ходять пішки та їздять на велосипеді.

## Як створюються квартали «Kiezblock»?

Районне управління Мітте формує квартали «Kiezblock» за допомогою різних заходів регулювання дорожнього руху:

- Зустрічні вулиці з одностороннім рухом:  
Вони влаштовані таким чином, що наскрізний проїзд ними на автотранспорті стає неможливим.
- Поперечні або діагональні ряди стовпчиків:  
На перехрестях вони спрямовують рух автотранспорту в одному напрямку. Автомобілям доводиться повертати, тоді як пішоходи та велосипедисти можуть легко проїхати через огорожу.
- Переорієнтація:  
У деяких районах окремі ділянки доріг можуть бути виділені виключно для пішохідного та велосипедного руху, якщо це можливо на місцевому рівні.

У всіх випадках йдеться про точкові реорганізації.

Немає необхідності в перенесенні бордюрів або в інших складних будівельних заходах. Таким чином, квартали «Kiezblock» є порівняно швидко реалізованим і насамперед недорогим засобом зниження автомобільного трафіку в мікрорайонах.

## Чи є квартал «Kiezblock» автоматично «Житловою зоною» (в побуті – вулиця, призначена для ігор дітей «Spielstraße»)?

Ні, оскільки, згідно з правилами дорожнього руху, організація «Житлової зони» пов'язана з масштабними заходами перебудови, які наразі не відповідають окружній концепції кварталу «Kiezblock».

## Я залежу від автомобіля. Що зміниться для мене як для мешканця?

Кожен, як і раніше, зможе дістатися до будь-якого будинку в кварталі «Kiezblock» на наявному в нього транспортному засобі, зокрема на автомобілі. Змінюються лише маршрути проїзду, тому власний маршрут, можливо, доведеться трохи скоригувати.

Оскільки для мешканців інших районів стане менш привабливим заїжджати у квартал «Kiezblock» у пошуках місця для паркування, можна очікувати, що навантаження на паркування дещо знизиться, і ситуація з паркуванням для місцевих мешканців полегшиться.

## Як квартал «Kiezblock» впливає на транспорт, що доставляє вантажі, сміттєвози, пожежні машини, поліцію або швидку допомогу?

Діагональні огорожі тестуються з урахуванням радіуса повороту вантажівок і сміттєвозів, щоб вони могли легко проїжджати.

Для автомобілів екстрених служб, як-от швидка допомога, поліція і пожежна команда, встановлюються знімні стовпчики, які за потреби можна буде зняти.