

Mahalle bloklarının hedefi nedir?

Mahalle bloklarının hedefi, kamusal alanda daha fazla trafik güvenliği ve oturma kalitesi sağlamaktır. Mahallelerdeki araç transit trafiği azaltılarak bölge daha sakin hale gelir, hava kalitesi artar ve tüm insanlar burada daha güvenli hareket edebilir. Bu özellikle, sıkça yaya olarak ya da bisikletle yolda olan çocuklar ve yaşlı insanlar için geçerlidir.

Mahalle blokları nasıl oluşturuluyor?

Mitte ilçe belediye ofisi, çeşitli trafik önlemleriyle mahalle blokları oluşturuyor:

- Ters yönde tek yönlü yollar:
Bunlar, arabayla mahalleden geçilmesine izin verilmeyecek şekilde düzenleniyor.
- Çapraz ya da eğik olarak düzenlenen kazık sıraları:
Bunlar dört yol ağızlarında araç trafiğini başka bir yöne yönlendiriyor. Yayalar ve bisiklet sürücüleri engeli rahatça aşabilirken, araçların dönmesi gerekiyor.
- Trafiğe kapatmalar:
Bazı bölümlerde, yerel olarak mümkünse, caddelerin belli kesitleri yalnızca yaya ve bisiklet trafiğine ayrılabilir.

Her durumda noktasal değişiklikler söz konusu.

Kaldırım döşemesinin değiştirilmesi ya da başka külfetli inşaat önlemleri gerekmiyor. Bu nedenle mahalle blokları, mahalle trafiğini sakinleştirmek için görece hızlı uygulanabilen ve her şeyden önce hesaplı bir yöntem.

Mahalle bloğu otomatik olarak bir “düşük trafikli alan” (halk dilinde “oyun sokağı”) mı?

Hayır, çünkü StVO'ya göre “düşük trafikli alanlar”, şu anda ilçenin mahalle bloğu konseptine denk olmayan, büyük inşaat önlemleriyle bağlantılıdır.

Ben arabaya muhtacım. Mahalle sakini olarak benim açımdan ne değişecek?

Herkes bundan sonra da mevcut ulaşım araçlarıyla, buna araba da dahil, mahalle bloğundaki her eve ulaşabilecek. Yalnızca kullanılacak rotalar değişiyor, böylece kendi yolunuzun duruma göre uyarlanması gerekiyor.

Mahalleye yabancı kişiler için mahalle bloğunda arabayla park yeri aramasına çıkmak cazip olmayacağı için park yeri baskısının biraz azalacağı ve park yeri durumunun mahalle sakinleri açısından rahatlayacağı varsayılabilir.

Mahalle bloğunun teslimat trafiğine, çöp araçlarına, itfaiyeye, polise ya da ambulanslara nasıl bir etkisi olacak?

Çapraz bariyerler, kamyon ve çöp arabalarının viraj çapları açısından kontrol ediliyor, bu nedenle bunlar buralardan rahatça geçebilecek.

Ambulans, polis ya da itfaiye gibi müdahale araçları için ihtiyaç durumunda sökülecek, çıkarılabilir kazıklar monte edilecek.