

## Какова цель кварталов «Kiezblock»?

Кварталы «Kiezblock» призваны повысить безопасность дорожного движения и качество жизни в общественном пространстве.

Благодаря уменьшению автомобильного трафика в кварталах «Kiezblock» становится тише, улучшается воздух, и все могут передвигаться более безопасно. Это особенно важно для детей и пожилых людей, которые часто ходят пешком и ездят на велосипеде.

## Как создаются кварталы «Kiezblock»?

Районное управление Митте формирует кварталы «Kiezblock» с помощью различных мер регулирования дорожного движения:

- Встречные улицы с односторонним движением:  
Они устроены таким образом, что сквозной проезд по ним на автотранспорте уже невозможен.
- Поперечные или диагональные ряды столбиков:  
На перекрестках они направляют движение автотранспорта в одном направлении. Автомобилям приходится поворачивать, в то время как пешеходы и велосипедисты могут легко проехать через ограждение.
- Переориентация:  
В некоторых районах отдельные участки дорог могут быть выделены исключительно для пешеходного и велосипедного движения, если это возможно на местном уровне.

Во всех случаях речь идет о точечных реорганизациях.

Нет необходимости в переносе бордюров или в других сложных строительных мероприятиях. Таким образом, кварталы «Kiezblock» являются сравнительно быстро реализуемым и, прежде всего, недорогим средством снижения автомобильного трафика в микрорайонах.

## Является ли квартал «Kiezblock» автоматически «Жилой зоной» (в обиходе – улица, предназначенная для игр детей «Spielstraße»)?

Нет, поскольку, согласно правил дорожного движения, организация «Жилой зоны» связана с крупными мероприятиями по преобразованию, которые в настоящее время не соответствуют окружной концепции квартала «Kiezblock».

## Я завишу от автомобиля. Что изменится для меня как для жильца?

Каждый по-прежнему сможет добраться до любого дома в квартале «Kiezblock» на имеющемся у него транспортном средстве, в том числе на автомобиле. Меняются только маршруты проезда, поэтому собственный маршрут, возможно, придется немного скорректировать.

Поскольку для жильцов других районов станет неудобно заезжать в квартал «Kiezblock» в поисках места для парковки, можно ожидать, что нагрузка на парковку несколько снизится, и ситуация с парковкой для местных жильцов станет попроще.

## Какое влияние квартал «Kiezblock» оказывает на транспорт, доставляющий грузы, мусоровозы, пожарные машины, полицию или скорую помощь?

Диагональные ограждения тестируются с учетом радиуса поворота грузовиков и мусоровозов, чтобы они могли легко проезжать.

Для автомобилей экстренных служб, таких как скорая помощь, полиция и пожарная команда, устанавливаются съемные столбики, которые при необходимости можно будет снять.