

ما الهدف من المناطق السكنية الخالية من الحركة المرورية؟

تهدف المناطق السكنية الخالية من الحركة المرورية (Kiezblocks) إلى تحقيق مزيد من الأمان والسلامة المرورية وتحسين جودة البقاء في الأماكن العامة.

حيث إن تقليل الحركة المرورية في المناطق السكنية يساعد في جعل الأجواء أكثر هدوءاً، ومن ثم يتحسن الهواء، ويستطيع الجميع التحرك فيها وهم يشعرون بأمان أكبر. وهذا الأمر يمثل أهمية بالغة خاصة للأطفال وكبار السن الذين غالباً ما يسيرون على الأقدام ويركبون الدراجات الهوائية.

كيف تُعد المناطق السكنية الخالية من الحركة المرورية؟

تتولى إدارة الحي ميثه إعداد مناطق سكنية بإجراءات مرورية مختلفة:

- طرق ذات اتجاه واحد معاكس:
- هذه الطرق معدة بطريقة معينة بحيث لا يُسمح للمركبات بالمرور عبر الحي السكني.
- دعامات معدنية متقاطعة أو قطرية:
- هذه الدعامات توجه حركة مرور المركبات عند التقاطعات في اتجاه واحد. حيث يجب أن تتعطف السيارات، بينما يستطيع المشاة * وراكبو الدراجات تجاوز هذه الدعامات المعدنية بسهولة.
- إعادة تصنيف الطرق المرورية:
- في بعض المناطق يمكن إعادة تصنيف أجزاء محددة من الطرق لحركة مرور المشاة والدراجات فحسب، بشرط أن يكون ذلك ممكناً.
- وفي جميع الحالات تعد هذه الإجراءات تعديلات انتقائية على حسب المنطقة.
- عندئذ لا يلزم وضع حواجز خرسانية أو إجراء خطوات بناء أخرى مكلفة. لذا تعتبر المناطق السكنية الخالية من الحركة المرورية وسيلة قابلة للتنفيذ بصورة سريعة نسبياً، لا سيما أنها وسيلة غير مكلفة لتقليل الحركة المرورية في المناطق السكنية.

هل تعتبر المنطقة السكنية الخالية من الحركة المرورية "منطقة هادئة من الحركة المرورية" تلقائياً؟

(بالعامية "شارع اللعب")؟

لا، حيث ترتبط "المناطق التي تشهد حركة مرورية هادئة" بإجراءات تعديل كبيرة لا تتماشى حالياً مع مفهوم المنطقة السكنية الخالية من الحركة المرورية بموجب أحكام قانون تنظيم المرور.

أنا بحاجة إلى سيارة. ما الذي سيتغير بالنسبة لي بصفتي ساكناً في المنطقة السكنية المعنية؟

لا يزال بإمكان الجميع الوصول إلى جميع المنازل في المنطقة السكنية المعنية عن طريق وسائل المواصلات المتاحة، بما في ذلك بالسيارة. لا تتغير سوى الطرق المقرر السير عليها فحسب، لذلك قد يلزم تعديل طريقك إلى المنزل تعديلاً بسيطاً. وبما أن اهتمام الأشخاص الغرباء عن المنطقة السكنية بالبحث عن مكان لصف مركباتهم في تلك المنطقة السكنية الغربية عنهم أصبح أقل، فمن المتوقع أن ينخفض الضغط عن أماكن صف المركبات إلى حد ما، ومن ثم يجد قاطنو تلك المنطقة السكنية أماكن لصف مركباتهم بصورة أسهل.

ما هو تأثير المنطقة السكنية الخالية من الحركة المرورية على حركة التوصيل أو شاحنات جمع القمامة أو المطافئ أو الشرطة أو سيارات الإسعاف؟

تخضع الحواجز القطرية للاختبار فيما يتعلق بأقطار انعطاف الشاحنات وشاحنات جمع القمامة بحيث يمكن أن تمر بسهولة.

أما بالنسبة لمركبات الخدمات الطارئة مثل سيارات الإسعاف والشرطة والمطافئ، فثُبتت دعامات معدنية قابلة للإزالة، بحيث يمكن إزالتها إذا لزم الأمر.