KIEZBLOCK #2
BRÜSSELER KIEZ

Konzept nach „Kiezblock Light“

BERLIN

Kiezblock Light

Ziel

- Heraushalten des meisten Kfz-Durchgangsverkehrs mit möglichst wenig Maßnahmen

- **Erwartetes Ergebnis**
  - Geringe Lärm- und Luftbelastung
  - Höhere Verkehrssicherheit
  - Langfristige Veränderung des Modal Splits der Anwohnenden

- **Beteiligung**
  - in Form einer Veranstaltung mit Vorstellung des Konzepts, die Aufnahme von Hinweisen ist hier möglich

- **Maßnahmenarten**
  - Modalfilter (Diagonalsperre, Quersperre)
  - Teileinziehung
  - Einbahnstraßen

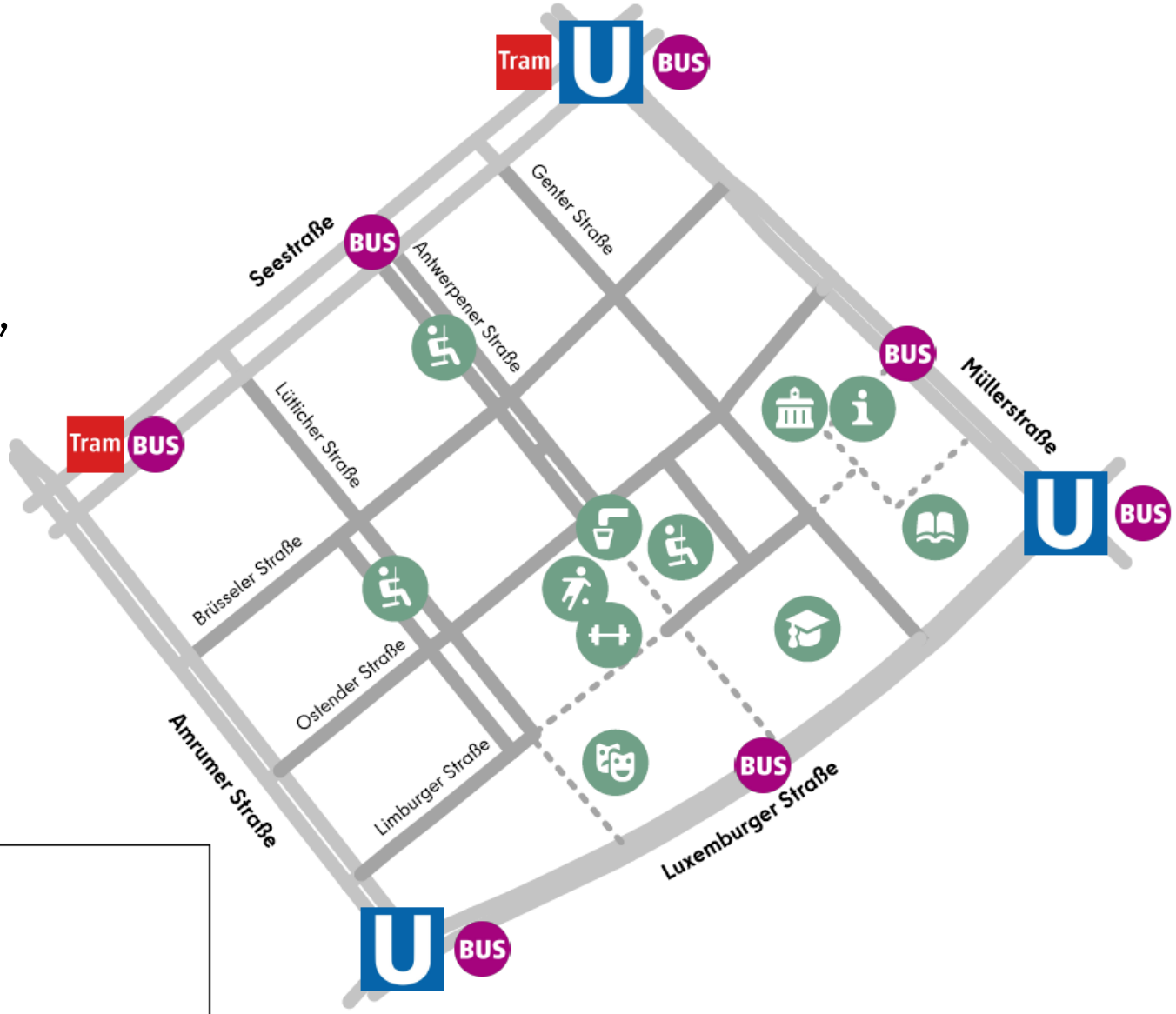
Treffpunkt: Genter Straße/Limburger Straße

Grußwort: Bezirksstadträtin Dr. Almut Neumann

Ausgangslage: Verkehrskonzept, BVV Beschlüsse, Parkraumbewirtschaftung, Radvorrangnetz, Fahrradstraße

Rundgang und Vorstellung der Planung:

- Rückfragen – Verständnisfragen
- Was spricht dafür – was dagegen?
- Was fehlt?
- Wo sehen Sie Ergänzungsbedarf ?



ORTSGESPRÄCH

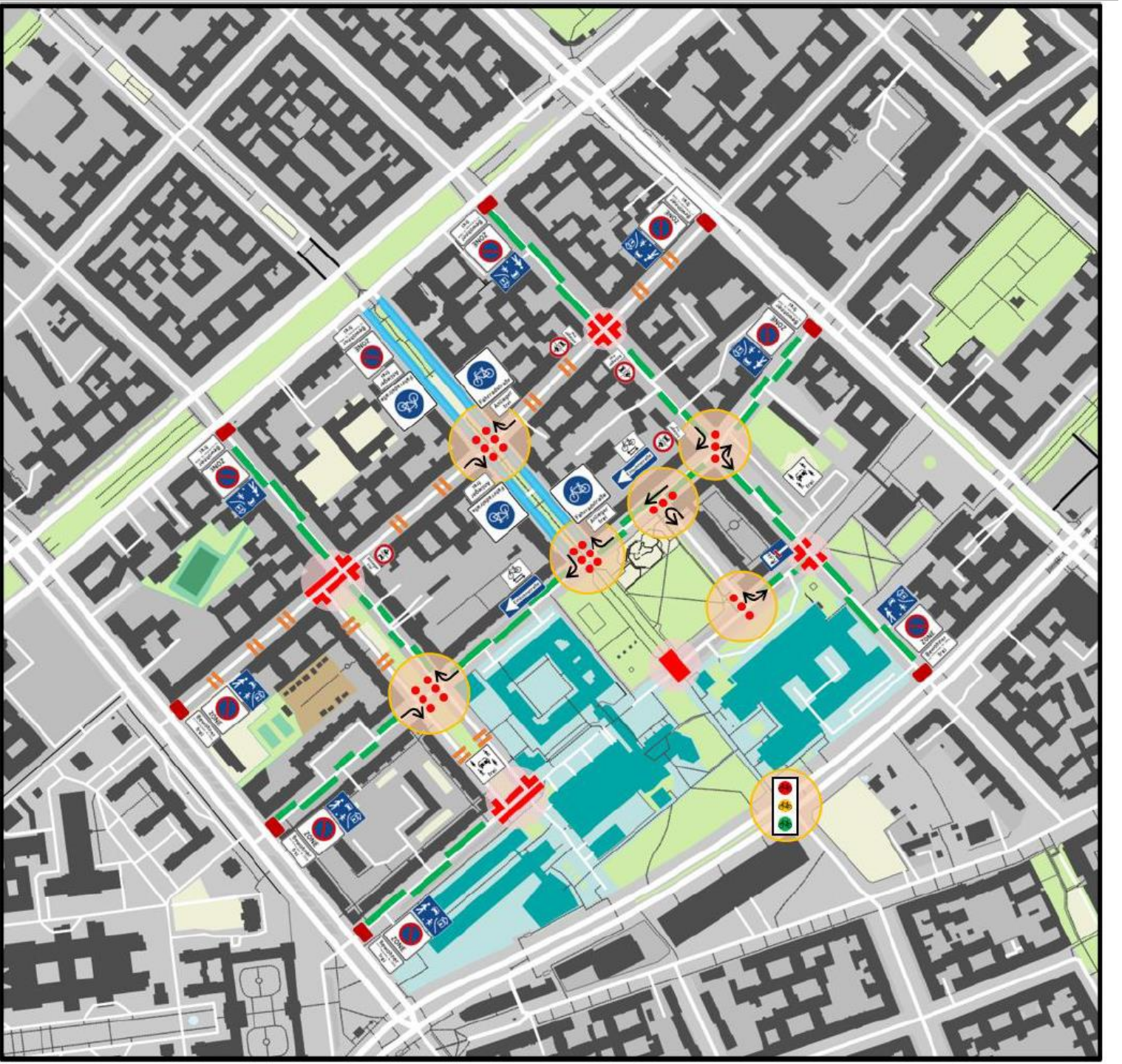
Kiezblock Rundgang

22.9.2022, 17 – 19 Uhr

BERLIN

Maßnahmenplan des integrierten Verkehrs- und Freiraumkonzepts

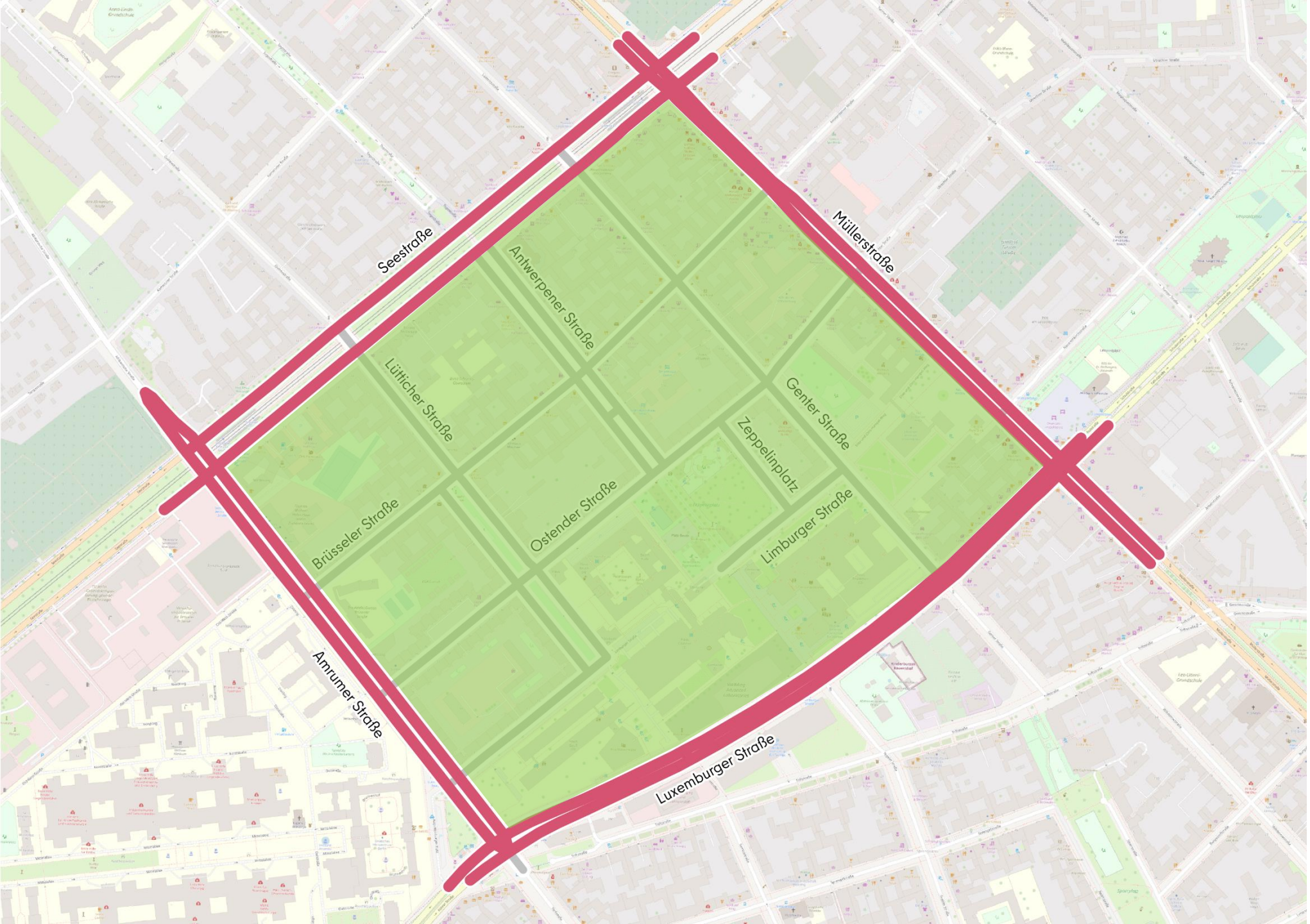
- Aus dem Jahr 2018
- Empfiehlt u. a.:
  - Fahrradstraßen
  - Durchfahrtsverbote für Kfz-Verkehr
  - Verkehrsberuhigte Bereiche
  - Fußgängerüberwege

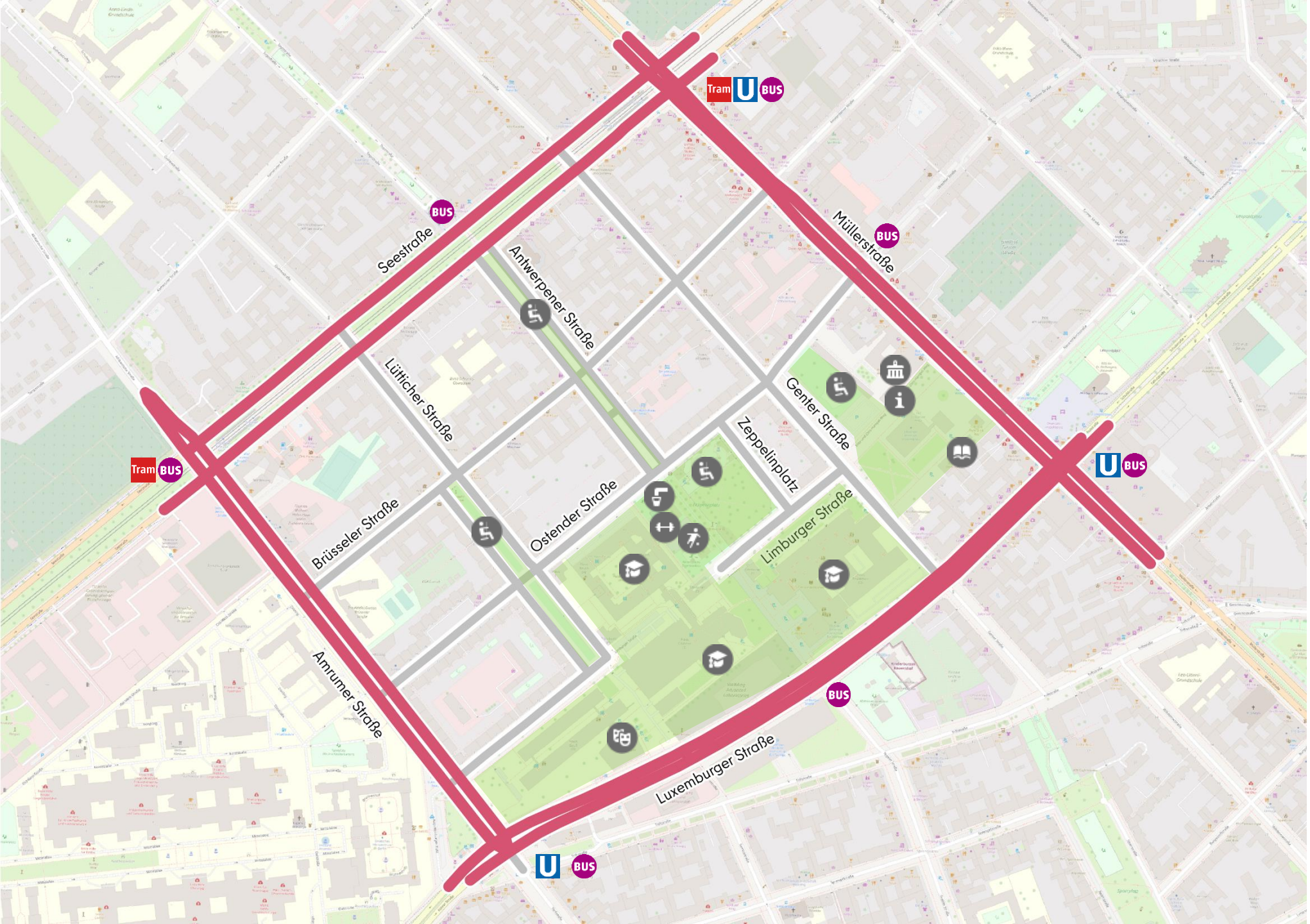


Variante aus „Verkehrsberuhigung von Kiezen nach den Zielen des Berliner Mobilitätsgesetzes“

- Aus dem Jahr 2021
- Empfiehlt u. a.
  - Diagonal- und Quersperren
  - Fahrradstraßen
  - Einbahnstraßen
  - Verkehrsberuhigte Bereiche

Der „Block“


Seestraße
Müllerstraße
Antwerpener Straße
Lütticher Straße
Genter Straße
Zeppelinplatz
Brüsseler Straße
Ostender Straße
Limburger Straße
Amrumer Straße
Luxemburger Straße

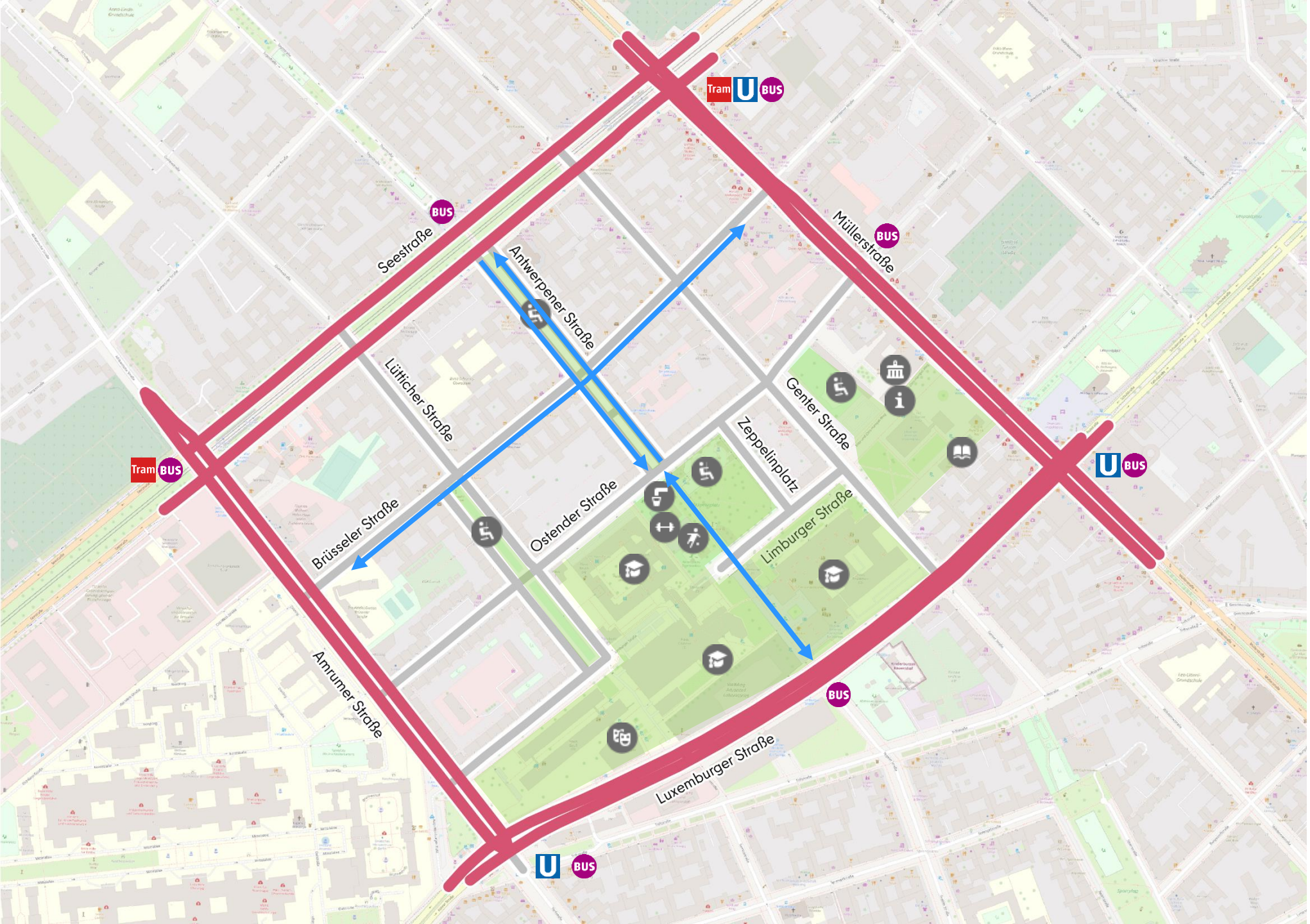


Öffentliche Flächen mit Erholungsfunktion

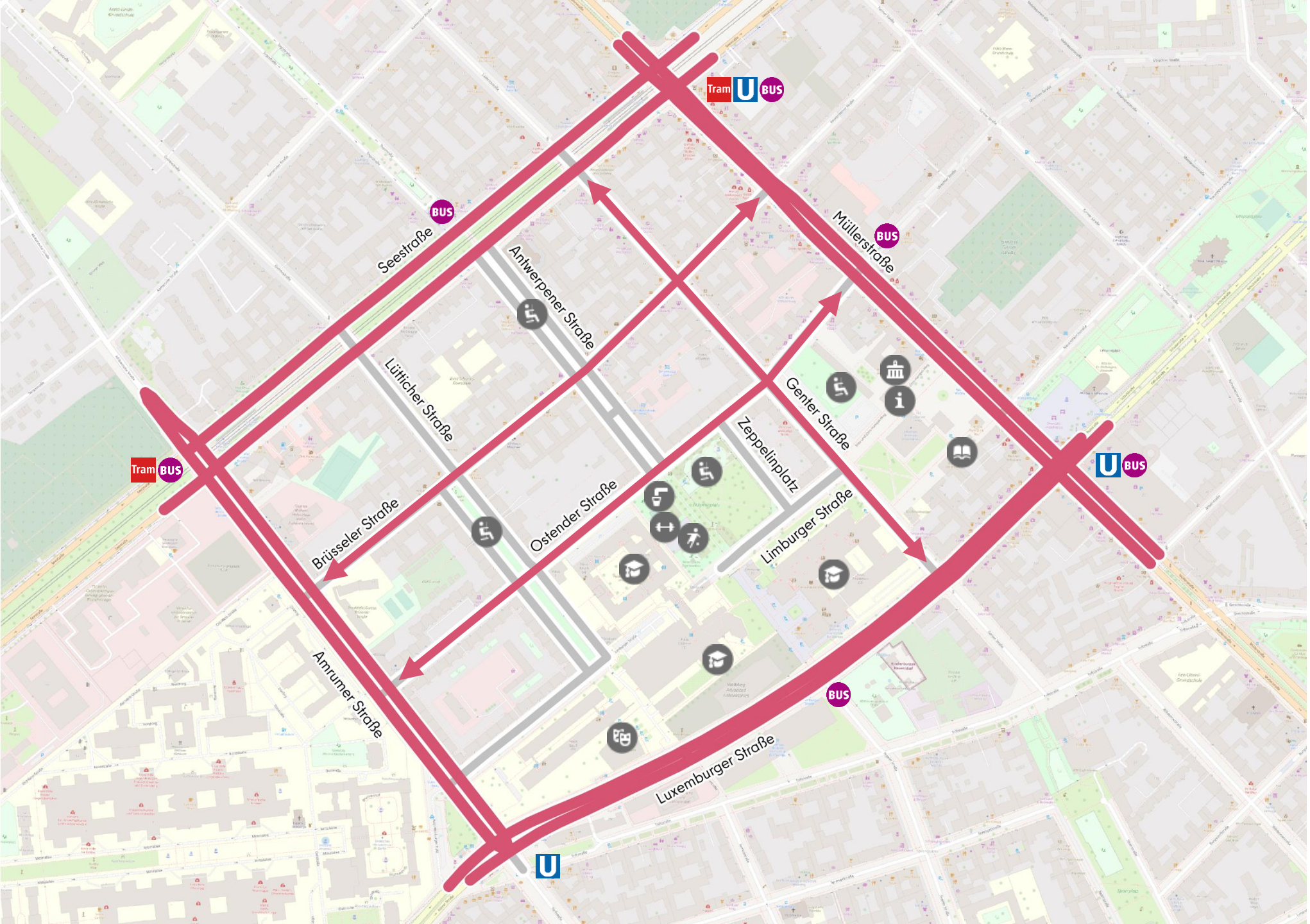
und

öffentliche Einrichtungen

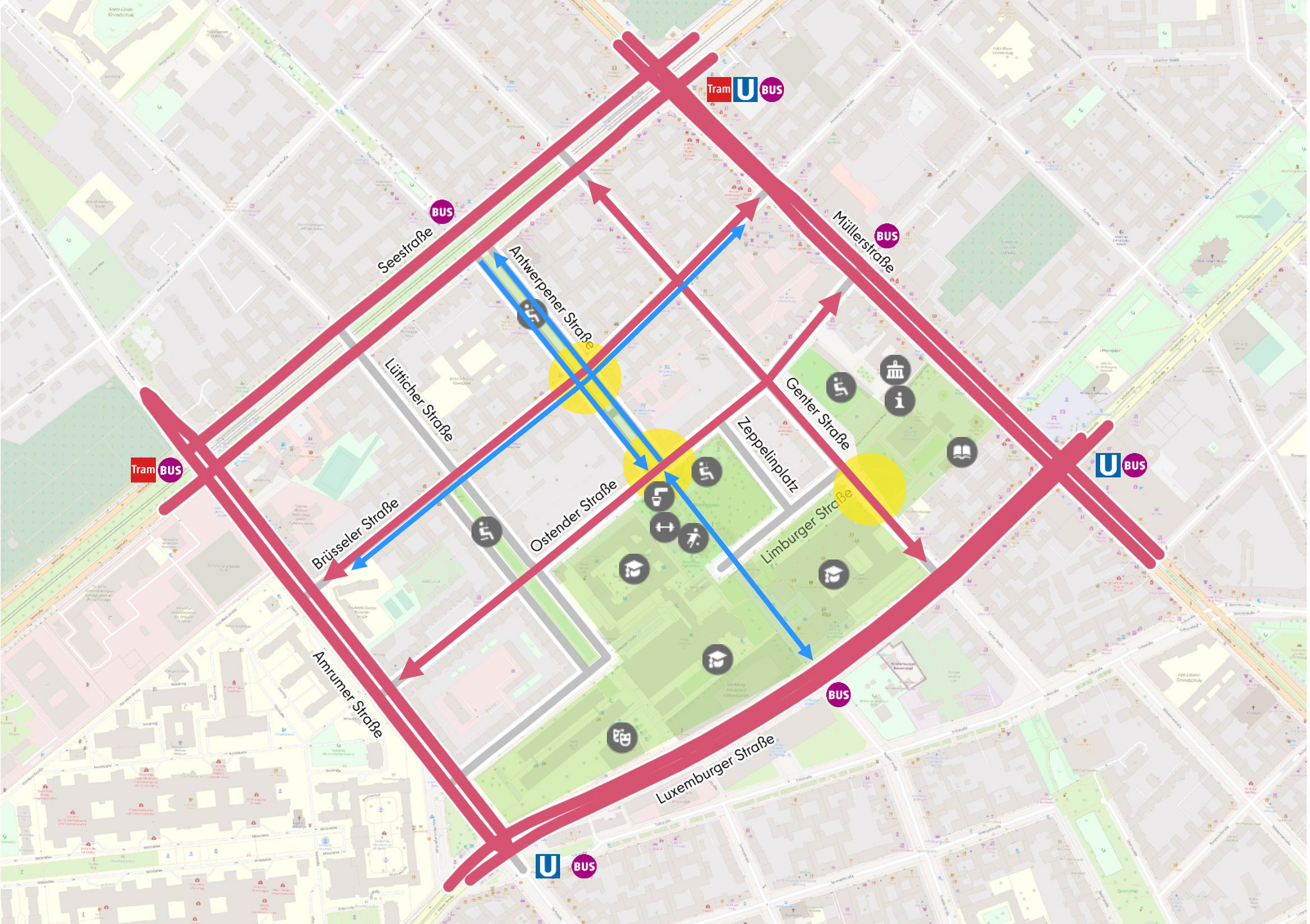
Radverkehrsrouten



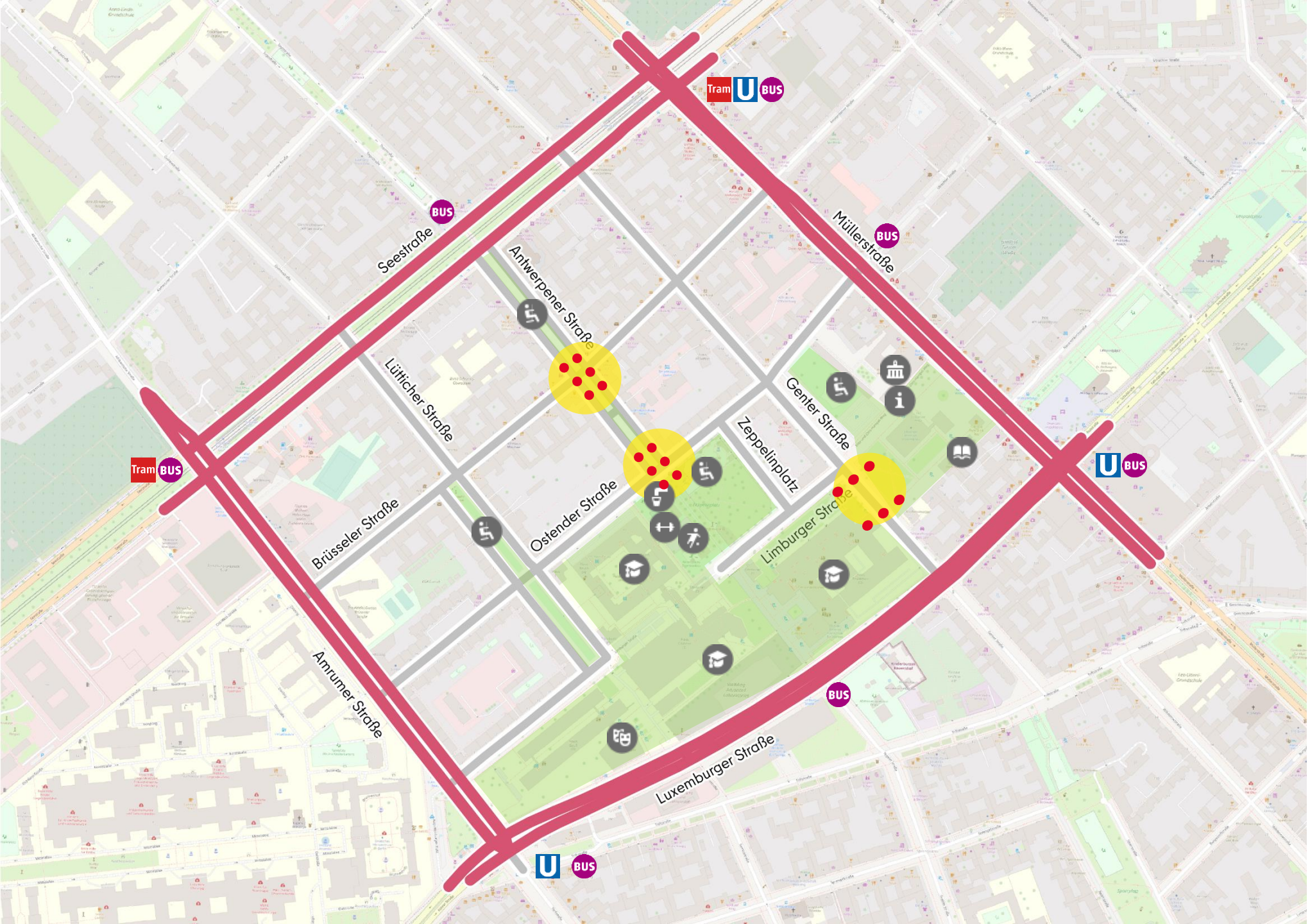
Durchgangs-verkehr

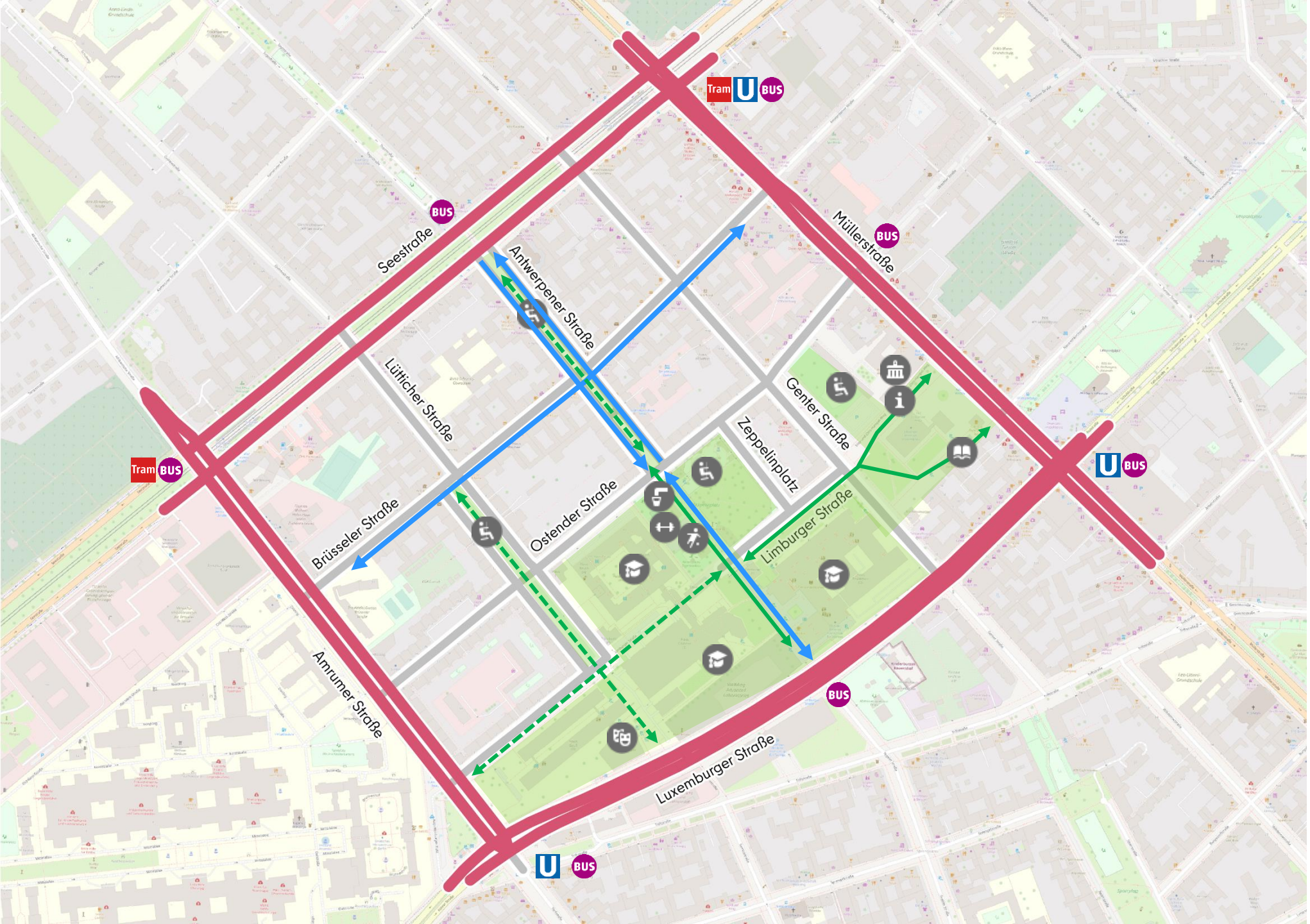


Konflikte und Lösungspunkte



Die Maßnahmen





Mehr...

Sicherheit für zu Fußgehenden und Radfahrende

Schutz vor Verkehrslärm

Schutz vor Abgasen

Freiraum für Erholung