



Bebauungsplan 10-86

für das Gelände zwischen Alt-Biesdorf,
Alt-Kaulsdorf, Chemnitzer Straße,
Mosbacher Straße und Wuhle

**im Bezirk Marzahn-Hellersdorf, Ortsteile Biesdorf und
Kaulsdorf**

Schalltechnische Untersuchung

Erstellt durch

ISU | Planungsgruppe für
Plan | Immissionsschutz
Stadtplanung
Umweltplanung

Helmholtzstraße 2-9
10587 Berlin
Tel.: 030 / 39 49 47 51
Fax: 030 / 39 49 47 69
eMail: baumgaertel@isu-plan.de
Internet: www.isu-plan.de

September 2019

Inhaltsverzeichnis

1 Erläuterungsbericht	2
1.1 Aufgabenstellung	2
1.2 Vorgehensweise	2
1.3 Rechtliche Grundlagen	2
1.3.1 DIN 18005, Schallschutz im Städtebau.....	3
1.3.2 Vorschriften, Normen, Richtlinien	4
1.4 Situationsbeschreibung	4
1.4.1 Lage des Untersuchungsgebietes	4
1.4.2 Vorhandene Nutzung.....	5
1.4.3 Geplante Nutzungen.....	5
1.4.4 Vorhandene Lärmbelastungen	5
1.5 Ausgangsdaten und Berechnungsgrundlagen	6
1.5.1 Straßenverkehrslärm	7
1.5.2 Gewerbelärm.....	8
1.5.3 Zusätzliche Verkehre durch Verkehrserschließung.....	10
1.6 Berechnungsergebnisse	12
1.6.1 Straßenlärm	12
1.6.2 Gewerbelärm.....	12
1.6.3 Zusätzliche Verkehre durch Verkehrserschließung.....	13
1.7 Lärmschutzmaßnahmen	13
1.7.1 Relevante Schalldämm-Maße nach DIN 4109-2 (2018).....	13
1.7.2 Fazit	15
1.8 Zusammenfassung und Empfehlungen	15
1.9 Quellenverzeichnis	18
2. Ergebnistabellen	
3. Lagepläne	

1 Erläuterungsbericht

1.1 Aufgabenstellung

Im Rahmen der Erstellung des Bebauungsplans 10-86 im Bezirk Marzahn-Hellersdorf ist eine schalltechnische Untersuchung zu erstellen.

Der Bebauungsplan bereitet die städtebauliche Entwicklung einer derzeit gewerblich genutzten, teilweise brachliegenden Fläche sowie deren Einbindung in das städtebauliche Umfeld vor.

Die bisher gewerblich genutzten Flächen im rückwärtigen Bereich der Chemnitzer Straße 16-26 und Mosbacher Straße 2 sollen in einem Maß zu Wohnen entwickelt werden, welches von der angrenzenden kleinteiligen Siedlungsstruktur abweicht.

Aufgabe der schalltechnischen Untersuchung ist die Ermittlung der Schallimmissionen aus den umgebenden Verkehrswegen und den vorhandenen relevanten gewerblichen sowie die Beurteilung der Immissionsbelastung auf die geplanten Nutzungen. Es sind Empfehlungen und Maßnahmen zum Lärmschutz zu benennen, die durch entsprechende Festsetzungen im Bebauungsplan umgesetzt werden können.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt in Form Rasterlärmkarten und Einzelpunktberechnungen an den vorhandenen und geplanten Gebäuden des Gebietes.

Die schalltechnische Untersuchung berücksichtigt die bis zum September 2019 zur Verfügung stehenden Informationen. Weitere, detaillierte Informationen zum Bebauungsplan sind den entsprechenden Erläuterungen und Gutachten zu entnehmen und werden in dieser Untersuchung nicht weiter ausgeführt.

1.2 Vorgehensweise

Aufgrund der Aufgabenstellung wurde die folgende Vorgehensweise gewählt:

- Erfassung aller im Untersuchungsraum befindlichen relevanten Lärmquellen
- Berechnung der Emissionen und Immissionen des Straßenverkehrs sowie der umliegenden vorhandenen und geplanten gewerblichen Lärmquellen
- Beurteilung der Immissionen nach DIN 18005 und Bewertung der Auswirkungen auf die geplante Bebauung im Geltungsbereich des Bebauungsplans 10-86
- Prüfung der Notwendigkeit von Lärmschutzmaßnahmen.
- Ausweisung der Lärmpegelbereiche DIN 4109, Empfehlungen in Bezug auf mögliche Lärmschutzmaßnahmen.

Als Software für die Berechnungen wurde das EDV-Programm SoundPLAN in der Version 8.0 eingesetzt.

1.3 Rechtliche Grundlagen

Gesetzliche Grundlage für die Aufstellung von Bebauungsplänen ist das Baugesetzbuch (BauGB). § 1 BauGB fordert unter anderem die Berücksichtigung der allgemeinen Anforderungen an gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse und die Sicherheit der Wohn- und Arbeitsbevölkerung.

Gemäß § 50 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) sind die für eine bestimmte Nutzung vorgesehenen Flächen einander so zuzuordnen, „*dass schädliche Umwelteinwirkungen und von schweren Unfällen im Sinne des Artikels 3 Nr. 5 der Richtlinie 96/82/EG in Betriebsbereichen hervorgerufene Auswirkungen auf die ausschließlich oder überwiegend*

dem Wohnen dienenden Gebiete sowie auf sonstige schutzbedürftige Gebiete [...] soweit wie möglich vermieden werden“.

Daraus ergibt sich die Notwendigkeit einer schalltechnischen Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung der Schallimmissionen nach DIN 18005 Teil 1.

1.3.1 DIN 18005, Schallschutz im Städtebau

Zur Beurteilung der auf das Plangebiet einwirkenden Schallimmissionen aus den umgebenden Emissionsquellen sind die Orientierungswerte der DIN 18005, Beiblatt 1 heranzuziehen.

Tabelle 1: Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung gemäß DIN 18005-1, Beiblatt 1

Gebietsnutzung	tags 06.00 – 22.00 Uhr	nachts 22.00 – 06.00 Uhr
bei reinen Wohngebieten (WR), Wochenendhausgebieten, Ferienhausgebieten	50 dB(A)	40 dB(A) bzw. 35 dB(A)
bei allgemeinen Wohngebieten (WA) , Kleinsiedlungsgebieten (WS) und Campingplatzgebieten	55 dB(A)	45 dB(A) bzw. 40 dB(A)
bei Friedhöfen, Kleingartenanlagen und Parkanlagen	55 dB(A)	55 dB(A)
bei besonderen Wohngebieten (WB)	60 dB(A)	45 dB(A) bzw. 40 dB(A)
bei Dorfgebieten (MD) und Mischgebieten (MI)	60 dB(A)	50 dB(A) bzw. 45 dB(A)
bei Kerngebieten (MK) und Gewerbegebieten (GE)	65 dB(A)	55 dB(A) bzw. 50 dB(A)
bei sonstigen Sondergebieten, soweit sie schutzbedürftig sind, je nach Nutzungsart	45 – 65 dB(A)	35 – 65 dB(A)

Bei zwei angegebenen Nachtwerten soll der niedrigere für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie für Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Betrieben gelten.

Nach der DIN 18005 werden die Beurteilungspegel verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehrs-, Sport-, Gewerbe- und Freizeitlärm etc.) jeweils für sich allein mit den Orientierungswerten verglichen und beurteilt. Diese Betrachtungsweise wird der verschiedenartigen Geräuschzusammensetzung und der unterschiedlichen Einstellung der Betroffenen zur jeweiligen Lärmquelle gerecht. Die in Tabelle 1, Beiblatt 1 aufgeführten Orientierungswerte sollten im Rahmen eines Bebauungsplanverfahrens eingehalten werden, sind jedoch mit anderen Belangen abzuwägen.

Die Orientierungswerte der DIN 18005 stellen keine verbindlich einzuhaltenden Grenzwerte dar (wie etwa die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung).

Eine Einhaltung oder Unterschreitung dieser Orientierungswerte ist jedoch vor dem Hintergrund gesunder Wohnverhältnisse anzustreben. Liegen erhebliche und unvermeidbare Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005 vor, sind entsprechende Lärmschutzmaßnahmen vorzusehen.

Zur Berechnung der gewerblichen Lärmquellen wird die Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm zugrunde gelegt. Die Berechnung des Parkplatzlärms erfolgt nach der Bayerischen Parkplatzlärmstudie.

Anmerkung zur Verfahrensweise:

Grundsätzlich kommt bei der schalltechnischen Untersuchung im Rahmen der verbindlichen Bauleitplanung die DIN 18005 Teil 1 „Schallschutz im Städtebau“ zur Anwendung. Da es sich im vorliegenden Fall aber um gewerbliche Lärmquellen handelt, wurde hier ersatzweise eine Ermittlung und Beurteilung der Schallimmissionen auf der Grundlage der TA Lärm in Verbindung mit DIN ISO 9613-2 durchgeführt, da auch die Orientierungswerte der DIN 18005 und die Immissionsrichtwerte der TA Lärm in den hier relevanten Punkten identisch sind.

1.3.2 Vorschriften, Normen, Richtlinien

Die Berechnungen und Bemessungen der Schallemissionen und –immissionen erfolgt auf Grundlage der folgenden Richtlinien:

- DIN 18005 Schallschutz im Städtebau Teil 1 „Grundlagen und Hinweise für die Planung“, Beuth Verlag Berlin Juli 2002
- DIN 18005 Schallschutz im Städtebau, Beiblatt zu DIN 18005 Teil 1 „Berechnungsverfahren – Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung“
- DIN ISO 9613, Teil 2 – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien – Teil 2, Allg. Berechnungsverfahren, 1999

Verkehrslärm:

- Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - Ausgabe 1990 - RLS-90
- Parkplatzlärmstudie - Untersuchung von Schallemissionen aus Parkplätzen, 6. überarbeitete Auflage 2007, Bayerisches Landesamt für Umweltschutz

Gewerbelärm:

- TA Lärm, Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26. August 1998, GMBI. 1998, Nr. 26, S. 503–515)

Schallschutz:

- Ausweisung der Schalldämm-Maße DIN 4109-2018, Empfehlungen in Bezug auf mögliche Lärmschutzmaßnahmen.

1.4 Situationsbeschreibung

1.4.1 Lage des Untersuchungsgebietes

Der Geltungsbereich des Bebauungsplans 10-86 liegt innerhalb eines heterogen genutzten Gebietes und wird begrenzt durch:

- im Norden: Straße Alt-Biesdorf und Straße Alt-Kaulsdorf,
- im Osten: Chemnitzer Straße,
- im Süden: Mosbacher Straße,
- im Westen: Wuhle im Bezirk Marzahn-Hellersdorf, Ortsteile Biesdorf und Kaulsdorf.

Der Geltungsbereich umfasst eine Fläche von ca. 6 ha (60.404 m²).

1.4.2 Vorhandene Nutzung

Die städtebauliche Situation des Plangebietes besteht aus unterschiedlichen Nutzungen (Einzelhandel, Kleingewerbe und Lager, Wohnen und Kleingärten). Die im nördlichen Bereich des Plangebietes vorhandenen Einzelhandelsbetriebe (Penny und Fressnapf) weisen Stellplatzflächen auf. Entlang der Chemnitzer Straße befinden sich mehrere Betriebe und Garagen. Der innere Bereich des Plangebietes dient vorwiegend als Lagerfläche für Kfz und Baumaschinen. Im südlichen Teil des Plangebietes schließt sich an die gewerbliche Nutzung das Wohnen an. Diese Nutzungsart setzt sich in diesem Bereich des Siedlungsgebietes auch entlang der Chemnitzer Straße fort. Im Plangebiet befinden sich vier Einfamilienhäuser mit zwei Vollgeschossen und einem ergänzenden Dachgeschoss. Der westliche Bereich des Plangebietes ist durch kleingärtnerisch genutzte Flächen geprägt (KGA „Mosbacher Straße“).

1.4.3 Geplante Nutzungen

Die Aufstellung des Bebauungsplans hat durch Wiedernutzbarmachung brachliegender Flächen die Entwicklung eines Wohngebiets zum Ziel.

Auf der ca. 6 ha großen Fläche des Geltungsbereichs sollen rund 2,8 ha Fläche als allgemeines Wohngebiet (WA) und rund 1 ha Fläche als Mischgebiet (MI) zur Sicherung der gewerblichen Strukturen sowie rund 1 ha Grünflächen und rund 1,2 ha Verkehrsflächen festgesetzt werden.

Für das Plangebiet existiert ein städtebaulicher Entwurf, der als Grundlage der Berechnungen und Beurteilungen herangezogen wird.

Festsetzung	Lage	max. Zahl der Vollgeschosse	Flächengröße m ²
WA 1	nordwestlicher Bereich an der B 1/5	I	2.450
WA 2	zentraler Bereich	III-IV	18.400
WA 3	südlicher Bereich (Bestand)	II	7.435
MI	nordöstlicher Bereich an der B 1/5 und Chemnitzer Straße	??	10.980
KG	östlich der Wuhle (private Dauerkleingärten)		9.590

Die detaillierte Beschreibung der Planung ist der Begründung für den Bebauungsplan 10-86 zu entnehmen.

1.4.4 Vorhandene Lärmbelastungen

Die Lärmbelastungen für das Plangebiet setzen sich aus Straßen- und Gewerbelärm zusammen.

Straßenverkehr:

Der Straßenverkehrslärm geht hauptsächlich von den umgebenden Straßen Alt-Kaulsdorf, die entlang der nördlichen Grenze des Geltungsbereiches verläuft und der Chemnitzer Straße, die am östlichen Rand des Geltungsbereiches verläuft. Ergänzend wurde die

Straße Am Niederfeld in den Untersuchungen berücksichtigt. Weitere Straßen sind aufgrund der geringen Verkehrsbelastung immissionstechnisch nicht relevant.

Alt-Kaulsdorf - Prognose inkl. B-Plan Verkehre	max. 43.900 Kfz/24h (DTV)
Chemnitzer Straße - Prognose inkl. B-Plan Verkehre	max. 14.400 Kfz/24h (DTV)
Am Niederfeld - Prognose	max. 8.300 Kfz/24h (DTV)

Quelle: I.B.S: Ingenieurbüro für Siedlungswasserwirtschaft und Straßenbau, 08/2019

Gewerbe:

Im Untersuchungsraum befinden sich gewerbliche Lärmquellen.

Entlang der Straße Alt-Kaulsdorf und der Chemnitzer Straße befinden sich einzelne Gewerbebetriebe, die jedoch entweder in ausreichend großer Entfernung zum Geltungsbereich liegen (pitstop 140m, Fliesenparadies 90m) oder keine lärmrelevanten Quellen darstellen (Angelspezi XXL Berlin, Kratzbaumland).

Neben einem Netto-Markt auf der nördlichen Straßenseite der Straße Alt-Kaulsdorf, liegt im Kreuzungsbereich Alt-Kaulsdorf/Dorfstraße die Produktionsstätte der Schilkin GmbH & Co. KG (Spirituosenherstellung).

Vor dem Hintergrund der erheblichen verkehrlichen Belastungen der Straße Alt-Kaulsdorf und der Chemnitzer Straße sind diese Lärmquellen jedoch zu vernachlässigen.

Parkplatzlärm:

Die Parkplatzlärmquellen befinden sich ausschließlich im Bereich der gewerblichen Nutzungen Netto-Markt und Schilkin GmbH & Co. KG.

Aufgrund der großen Distanz zu den Gebäuden im Geltungsbereich (ca. 50-70 m) und der erheblichen verkehrlichen Belastungen der Straße Alt-Kaulsdorf und der Chemnitzer Straße sind diese Lärmquellen jedoch zu vernachlässigen.

1.5 Ausgangsdaten und Berechnungsgrundlagen

Zur Berechnung der Schallemissionen wurden alle relevanten Daten ermittelt. Dazu gehören Angaben zur vorhandenen Bebauung, zur heutigen und zukünftigen Verkehrssituation und zum Bauvorhaben. Die Daten wurden aus Vermessungsdaten und durch eine Kartierung vor Ort ermittelt.

Der maßgebende Wert für den Schall am Immissionsort ist der Beurteilungspegel.

Die Beurteilungspegel werden getrennt für den Tag (6.00 bis 22.00 Uhr) und die Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr) berechnet.

Bei der Ermittlung der Beurteilungspegel an den vorhandenen Gebäuden (= Immissionsorte) werden unter anderem folgende Parameter berücksichtigt:

- die Schallemission,
- Pegeländerung durch unterschiedliche Abstände der Bebauung zum Emittenten (geometrische Ausbreitung),
- Pegeländerung durch Luftabsorption,
- Pegeländerung durch Bodeneinflüsse (u.a. Berücksichtigung Reflexion über Wasser),
- Pegeländerung durch topographische und bauliche Gegebenheiten (Hindernisse).
- Pegelerhöhungen durch Reflexionen.

Dabei handelt es sich um folgende Angaben, die neben der Bebauung zu berücksichtigen sind:

- Höhenunterschiede im Berechnungsgebiet,
- Böschungen und Dämme, die die Ausbreitung der Emissionen begünstigen oder hemmen,
- Wasserflächen,
- Wälle, Wände oder Reflexionsflächen, die Immissionsorte vom Emittenten abschirmen oder die Schallausbreitung beeinflussen.

Es wurden die Außenpegel an den unterschiedlichen Fassadenseiten und Stockwerken ermittelt. Dabei wurden auch unterschiedliche Stockwerkshöhen berücksichtigt und die Außenpegel getrennt für Tag und Nacht berechnet.

1.5.1 Straßenverkehrslärm

Zur Ermittlung der verkehrlichen Lärmbelastung wurde eine Berechnung der Straßenverkehrsemissionen für die Verkehrsmengen im Untersuchungsraum durchgeführt.

In die schalltechnischen Berechnungen des Straßenverkehrs gehen soweit relevant folgende Daten ein:

die durchschnittliche Verkehrsstärke für den Tag und für die Nacht	DTV	Kfz/24h
die Lkw-Anteile für Tag und Nacht	Lkw > 2,8 t	%
die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten für Pkw	z.B. 50	km/h
die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten für Lkw	z.B. 50	km/h
Korrekturwert für die Bauweise der Straßenoberfläche	D _{StrO}	dB(A)
Steigung und Gefälle der Straße	D _{Stg}	%

Nach Angaben der Senatsverwaltung (SenUVK) weisen die relevanten Straßen in der Verkehrsprognose 2030 keine höheren Verkehrsbelegungen aus, als die Verkehrsmengenkarte 2014 dokumentiert. Von einer Verkehrssteigerung ist deshalb nicht auszugehen. Folgende Umrechnungsfaktoren wurden durch die Abteilung VII der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz zur Verfügung gestellt:

Umrechnung von	auf	Faktor
Kfz 12h	Kfz 24h	1,312
Lkw 12h	Lkw 24h	1,235
Kfz DTVw	DTV	0,90
Lkw > 3,5t zul. GG DTVw	DTV	0,81
Lkw ab 3,5t zul. GG	auf Lkw ab 2,8t zul. GG	1,2

Die tageszeitliche Verteilung wird wie folgt berechnet:

Zeit	Anteil-Kfz (%)	Anteil-Lkw (%)
22-6 Uhr	12	13
6-22 Uhr	88	87

Die einzelnen Verkehrsabschnitte für die Prognose 2030 unter Auflistung der Verkehrszahlen, Geschwindigkeiten, Fahrbahnoberflächen sind detailliert Unter Pkt. 2 aufgeführt.

1.5.2 Gewerbelärm

Die Betrachtung des Gewerbelärms erfolgt grundsätzlich für den Tagzeitraum (6:00 - 22:00 Uhr) und den Nachtzeitraum (22.00 - 6.00 Uhr).

Da sich im Untersuchungsraum nach aktuellem Kenntnisstand keine nächtlichen Lärmquellen befinden, beschränkt sich die lärmtechnisch Berechnung auf den Tagzeitraum.

Als für den Geltungsbereich des B-Plans relevante Lärmquellen wurden aufgrund ihrer direkten Nähe zu den schutzwürdigen Nutzungen die im nördlichen Teilgebiet des Geltungsbereiches vorgesehenen gewerblichen Nutzungen berücksichtigt.

Dabei handelt es sich um Einzelhandelsnutzungen. Der bereits vorhandene Betrieb „Fressnapf“ Alt-Kaulsdorf 4 soll weiterhin in neuen Räumen bestehen bleiben. Die übrigen Flächen werden durch Einzelhandel eingenommen.

Als bekannte, relevante Lärmquellen in Verbindung mit der beschriebenen gewerblichen Nutzung werden neben den Parkplatzflächen mögliche Lieferverkehre in Verbindung mit der Einzelhandelsnutzungen berücksichtigt.

➤ Lieferverkehre

Bei der Berechnung und Beurteilung nach TA-Lärm wird ein entsprechender Ruhezeitenzuschlag [$K_R = + 6 \text{ dB(A)}$] für Emissionsquellen, welche auch im Zeitraum von 6 - 7 Uhr und 20 - 22 Uhr aktiv sind, für die relevanten Wohngebiete (Geltungsbereich des B-Plans) berücksichtigt. Weiterhin werden impulshaltige Emissionen durch einen Impulszuschlag K_I und tonhaltige Emissionen durch einen Zuschlag K_T berücksichtigt.

Da durch den Betrieb des Einzelhandels keine tonhaltigen und impulshaltigen Geräusche zu erwarten sind, kann auf einen Zuschlag K_T und K_I verzichtet werden.

Zur Abbildung der Fahr- und Rangiervorgänge der Lkw wurden wahrscheinliche Fahrtrouten berücksichtigt (siehe Plan 3).

Da keine gesicherten Informationen über die Häufigkeit der Anlieferungen vorliegen, wird im Folgenden von einer zweimaligen Anlieferung pro Tag ausgegangen.

Eine Anlieferung / Ereignis besteht jeweils aus der Anfahrt und der Abfahrt eines Lkw.

Als Lärmquellen wurden Linienschallquellen, welche die Fahrstrecken der Lkw darstellen sollen, zugrunde gelegt. Als Emittent wurde ein typischer Lkw ($> 105 \text{ kW}$) angenommen, der über den Parkplatz die Ladebereiche erreicht und nach dem Ladevorgang diese wieder über den Parkplatz in Richtung Alt-Kaulsdorf verlässt. Die Linienschallquellen stellen das Einfahren in den Parkplatz sowie das Verlassen über den Parkplatz dar.

Die Lage- und Rangiervorgänge werden durch Punktschallquellen repräsentiert.

Zur Abbildung der Fahr- und Rangiervorgänge wurden wahrscheinliche Fahrtrouten berücksichtigt (siehe Plan 3).

Folgende Parameter wurden berücksichtigt:¹

Emissionsquellen Anlieferung	Anlieferung	Anzahl der Ereignisse - n	L _{WA} dB(A)	L _w Max dB(A)
Lkw >7,5 t, >105 kW, 1500 1/min	Fressnapf Einzelhandel	2 7-9 Uhr	63,0	108,0
Lkw >7,5 t, >105 kW, Leerlauf	Fressnapf Einzelhandel	2 7-9 Uhr	83,0	108,0
Verladen von Stückgut z.B. im Lebensmittelhandel	Fressnapf Einzelhandel	2 x 8 7-9 Uhr	80,0	104,0

Um bei den Annahmen auf der sicheren Seite zu sein, wird davon ausgegangen, dass es sich in jedem Fall um Lkw =7,5 t oder Lkw ≥7,5 t handelt.

➤ Parkplatz

Die schalltechnische Berechnung des Parkplatzverkehrs erfolgt auf der Grundlage der Parkplatzlärmstudie des bayerischen Landesamts für Umweltschutz (2007) nach dem zusammengefassten Berechnungsverfahren².

Der Parkverkehr wird während der wahrscheinlichen Nutzungszeiten von 08.00 Uhr bis 22.00 Uhr für einen Parkplatz eines Discountmarktes berücksichtigt.

Die Anzahl der Fahrzeugbewegungen je Stellplatz und Stunde beträgt $f = 1,000$ (Einstufung als Parkplatz eines Discountmarktes).

Als Fahrbahnoberfläche wurden asphaltierte Fahrgassen nach Parkplatzlärmstudie gewählt.

Folgende Parameter liegen den Berechnungen zugrunde:

		Parkplatz
➤ Bezugsgröße (Anzahl Stellplätze)	B	50
➤ Stellplätze je Bezugsgröße	f	1,000
➤ Zuschlag für Parkplatzart	K _{PA}	3,0 dB(A)
➤ Zuschlag für Fahrbahnoberfläche	K _{StrO}	0,0 dB(A)
➤ Zuschlag für Taktmaximalverfahren	K _I	4,0 dB(A)
➤ Zuschlag für Durchgangsverkehr	K _D	4,03 dB(A)
➤ Anlagenleistung des Parkplatzes	L _w	91,02 dB(A)

Informationen über weitere Lärmquellen liegen aktuell nicht vor. Die Berücksichtigung zusätzlicher gewerblicher Lärmquellen (Klimageräte, Lüfter, etc.) bleibt somit dem Baugenehmigungsverfahren vorbehalten.

¹ Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagender auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten – Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Wiesbaden 2005

² Parkplatzlärmstudie - Untersuchung von Schallemissionen aus Parkplätzen, 6. überarbeitete Auflage 2007, Bayerisches Landesamt für Umweltschutz – Kapitel 7.1.2, S. 71 ff

1.5.3 Zusätzliche Verkehre durch Verkehrserschließung

Durch das zusätzliche Verkehrsaufkommen aus dem Plangebiet und die Nutzung der geplanten Parkplätze und Tiefgaragen sind zusätzliche Verkehrsbelastungen auf der Chemnitzer Straße und der Straße Alt-Kaulsdorf zu erwarten. Somit ist auch eine steigende Lärmbelastung an den bestehenden schutzwürdigen Nutzungen zu erwarten.

Die Baumaßnahme und die damit einhergehenden zusätzlichen Verkehre stellen zwar keine genehmigungsbedürftige Anlage im Sinne von § 22 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) dar, ist aber dementsprechend „so zu errichten und zu betreiben, dass

- *schädliche Umwelteinwirkungen verhindert werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind,*
- *nach dem Stand der Technik unvermeidbare schädliche Umwelteinwirkungen auf ein Mindestmaß beschränkt werden ...“*

Dies ist sinngemäß auch auf die Auswirkungen des anlagenbezogenen Verkehrs und auf die Verkehrslärmsituation an öffentlichen Straßen anzuwenden. Diese Auswirkungen werden getrennt von den übrigen Anlagengeräuschen nach einem an die Regelungen der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) angelehnten Verfahren bewertet (TA Lärm Nr. 7.4).

Zitat:

„[...] Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern von dem Betriebsgrundstück in Gebieten nach Nummer 6.1 Buchstaben c bis f sollen durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit wie möglich vermindert werden, soweit

- *sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,*
- *keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist und*
- *die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden.“*

Die genannten Bedingungen gelten kumulativ, d. h. nur wenn alle Kriterien erfüllt sind, besteht Handlungsbedarf.

Im vorliegenden Fall treffen diese Bedingungen nicht zu, da bereits beim Verlassen des Geltungsbereiches streng genommen eine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt. Ansprüche auf Lärmschutzmaßnahmen lassen sich deshalb nicht ableiten.

Da sich aber der zukünftige Verkehr auf der Chemnitzer Straße und der Straße Alt-Kaulsdorf zu einem nicht unerheblichen Teil aus dem vorhabenbezogenen Verkehr zusammensetzen wird, sollte im Rahmen dieser Untersuchung eine Vermischung der Verkehre hingenommen werden. Diese Vorgehensweise erfolgt zum Zweck der Ermittlung einer möglichen Veränderung der Lärmbelastungen.

Somit wurde zunächst geprüft, welche Immissionsorte eine Erhöhung der Beurteilungspegel um mindestens 3 dB(A) erfahren. Sollten diese Immissionsorte dann ebenfalls eine erstmalige und weitgehende Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) aufweisen, so besteht ein entsprechender Handlungsbedarf.

Nachfolgend sind die Immissionsgrenzwerte (IGW) der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV, § 2) aufgeführt.

§ 2 Immissionsgrenzwerte

Gebietsnutzung	Tag	Nacht
1. Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57 dB(A)	47 dB(A)
2. Reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete	59 dB(A)	49 dB(A)
3. Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete	64 dB(A)	54 dB(A)
4. Gewerbegebiete	69 dB(A)	59 dB(A)

Im Ergebnis der verkehrstechnischen Untersuchung, erstellt durch I.B.S: Ingenieurbüro für Siedlungswasserwirtschaft und Straßenbau (08/2019), liegen folgende zusätzliche Verkehrsbelastungen für den Bereich des Untersuchungsraumes vor:

Straßenabschnitt	DTV Prognose-Nullfall ohne B-Plan	DTV Prognose-Planfall mit B-Plan	Differenz Prognose-Nullfall / Planfall	Steigerung
Chemnitzer Straße nördlich Am Niederfeld	13.300	14.564	1.264	8,7 %
Chemnitzer Straße südlich Am Niederfeld	14.400	15.264	1.264	8,2 %
Alt-Kaulsdorf	43.900	46.358	2.458	5,3 %

Daraus ergibt sich die Notwendigkeit einer schalltechnischen Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung der Schallimmissionen.

Folgende Vorgehensweise wurde gewählt:

- Berechnung der Emissionen und Immissionen des Straßenverkehrs auf der Mittelstraße im Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall.
- Beurteilung der Immissionen und Bewertung der Auswirkungen des zusätzlichen Straßenverkehrs auf die Nachbarschaft.
- Prüfung der Notwendigkeit von Lärmschutzmaßnahmen.

1.6 Berechnungsergebnisse

Durch die Emissionen der vorhandenen Lärmquellen kommt es zu Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005 im Tag- und Nachtzeitraum.

Die Orientierungswerte der DIN 18005 werden durch Verkehrslärm vor allem an den Gebäuden des Mischgebietes entlang der Straße Alt-Kaulsdorf und der Chemnitzer Straße im Tag und im Nachtzeitraum überschritten.

1.6.1 Straßenlärm

Ergebnistabelle Verkehrslärm / Plan 1

Geplante Gebäude (MI / WA 2)

Die Orientierungswerte (OW) werden an den der Straße zugewandten Fassaden sowohl im Tag- als auch im Nachtzeitraum erheblich überschritten. Die maximalen Orientierungswertüberschreitungen der geplanten Bebauung betragen 12,5 dB(A) am Tage und 16,7 dB(A) in der Nacht im Bereich der Mischgebietenutzungen des Gebäudes 1 (Punkt 10-01-4) an der nördlichen Grenze des Geltungsbereiches.

Die Gebäude entlang der Chemnitzer Straße (MI) verzeichnen Orientierungswertüberschreitungen von bis zu 7,3 dB(A) am Tage und 11,5 dB(A) in der Nacht im Bereich des Knotenpunktes Chemnitzer Straße / Alt Kaulsdorf und bis 5,4 dB(A) am Tage und 9,5 dB(A) in der Nacht im Bereich südlich des Knotenpunktes Chemnitzer Straße / Alt Kaulsdorf. In jedem Fall werden die Orientierungswerte der DIN 18005 erheblich überschritten.

Die Gebäude im WA 2 weisen durch die abschirmende Wirkung der Gebäuderiegel der MI-Nutzung an der Straße Alt-Kaulsdorf und der Chemnitzer Straße eine deutlich geringere Überschreitung der Orientierungswerte auf. Die maximalen Überschreitungen liegen mit 3,3 dB(A) am Tage und 7,5 dB(A) in der Nacht an den zur westlichen Grenze des Geltungsbereiches ausgerichteten Fassaden des Gebäudes 6 (Punkt 10-06-1) vor. Dies begründet sich aus der exponierten Lage des Gebäudes in Richtung Westen (keine abschirmende Wirkung durch andere Gebäude).

Der größte Teil der Gebäude des WA 2 weisen insbesondere in den unteren Etagen keine Orientierungswertüberschreitungen auf. In diesen Fällen wird die abschirmende Wirkung der Gebäuderiegel entlang der Straße Alt-Kaulsdorf und der Chemnitzer Straße deutlich.

Vorhandene Gebäude (WA 1 / WA 3)

Die bereits vorhandenen Gebäude im Geltungsbereich an der Chemnitzer Straße / Mosbacher Straße (WA 3) verzeichnen Orientierungswertüberschreitungen von bis zu 8,4 dB(A) am Tage und 12,5 dB(A) in der Nacht.

Die bereits vorhandenen Gebäude im Geltungsbereich an der Straße Alt Kaulsdorf (WA 1) verzeichnen Orientierungswertüberschreitungen von bis zu 10,9 dB(A) am Tage und 15,1 dB(A) in der Nacht.

In beiden Fällen handelt es sich um bereits vorhandene Gebäude, die bereits im heutigen Zustand eine hohe Überschreitung der Orientierungswerte aufweisen.

1.6.2 Gewerbelärm

Ergebnistabelle Gewerbelärm/Parkplatzlärm / Plan 3

Durch den Gewerbelärm und den damit verbundenen Parkplatzlärm kommt es nicht zu Überschreitungen der Richtwerte der TA-Lärm.

Im Rahmen des Baugenehmigungsverfahrens ist jedoch eine Überprüfung dieser Situation auf der Grundlage detaillierter Informationen zur gewerblichen Nutzung anzuraten.

1.6.3 Zusätzliche Verkehre durch Verkehrserschließung

Ergebnistabelle Verkehrslärm-Vergleich ohne / mit vorhaben-induziertem Verkehr / Plan 4

Im Ergebnis der vergleichenden Berechnung konnte für die meisten untersuchten Gebäude aufgrund der Verkehrszunahme eine Steigerung der Beurteilungspegel festgestellt werden. Die maximale Pegelsteigerung beträgt aufgerundet maximal 1,0 dB(A). Die Pegelzunahmen werden durch den gestiegenen Verkehr auf der Straße Alt-Kaulsdorf und der Chemnitzer Straße hervorgerufen und resultieren in einem maximalen Pegel von 74 dB(A) am Tage und 68 dB(A) in der Nacht am Gebäude Chemnitzer Straße 1.

Nach den unter Pkt. 1.5.3 aufgeführten Kriterien zur Beurteilung einer gestiegenen Lärmbelastung durch die B-Plan induzierte Verkehrszunahme, sind die aufgeführten Bedingungen jedoch nicht erfüllt: Die Verkehrszunahme beträgt lediglich 5,3 bis 8,8 % der vorhandenen Verkehrsmengen.

Die Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht werden nicht um 3 dB(A) erhöht.

Die Beurteilungspegel liegen über den Immissionsgrenzwerten der Verkehrslärmschutzverordnung und den Orientierungswerten der DIN 18005 für die entsprechende Gebietsnutzung. Es liegt aber keine erstmaligen Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung vor. Bereits ohne die B-Plan induzierten Verkehre liegen an den genannten Gebäuden Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung vor.

Die Verkehrszunahme durch den B-Plan induzierte Verkehre spielt somit eine untergeordnete Rolle und führt zu einer Pegelsteigerung im Bereich < 3 dB(A), also im eindeutig nicht wahrnehmbaren Bereich. Zusätzliche Lärmschutzmaßnahmen lassen sich dadurch nicht begründen.

1.7 Lärmschutzmaßnahmen

Straßenlärm

Von einer Lärmschutzwand zum Schutz vor dem Straßenverkehrslärm der Straße Alt-Kaulsdorf und der Chemnitzer Straße ist aufgrund der Nähe der geplanten Gebäude (ca. 15m) abzuraten. Die Lärmschutzwand müsste zur effektiven Reduzierung der Lärmimmissionen eine Höhe mindestens 6m aufweisen. Zur Reduzierung der Lärmbelastungen in den Räumen der Wohnbebauung verbleiben lediglich passive Lärmschutzmaßnahmen in Form einer hochwertigen Ausbildung der Außenbauteile (Wandkonstruktionen, Fenster, schalldämmte Lüftungseinrichtungen).

Unter Pkt. 1.7.1 werden die daraus resultierenden relevanten Schalldämm-Maße ermittelt.

1.7.1 Relevante Schalldämm-Maße nach DIN 4109-2 (2018)

Ergebnistabelle Bestimmung der relevanten Außenpegel nach DIN4109 - Verkehrslärm / Plan 5

Zur Ermittlung der Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen nach DIN 4109-2 (2018) ist der maßgebliche Außenlärmpegel zu bestimmen. Hierbei erfolgt die Bestimmung in Form einer gebäudescharfen, fassaden- und stockwerksbezogenen Berechnung. Die Aufpunkte (Immissionspunkte) befinden sich dabei an den jeweiligen Fassaden der geplanten Gebäude, oder an den Fassaden einer möglichen Gebäudestruktur.

Neben den pegelmindernden Abschirmungen und pegelerhöhenden Reflexionen der Bestandsgebäude der Umgebung, wird die mögliche Gebäudestruktur ebenfalls abschirmend und reflektierend bei der Ermittlung der Beurteilungspegel zur Bestimmung der maßgeblichen Außenlärmpegel berücksichtigt.

Damit besteht die Möglichkeit eine realitätsnahe Bestimmung der lärmrelevanten Außenpegel zu ermöglichen. Hierbei werden die maßgeblichen Außenlärmpegel mit einem pauschalen Zuschlag von 3 dB(A) für Verkehrslärmimmissionen ermittelt.

Eine Ausnahme besteht laut DIN 4109, wenn die Tag- und Nachtpegel eine geringere Differenz als 10 dB(A) aufweisen. In diesem Fall, der hier vorliegt, wird der Nacht-Beurteilungspegel der Ermittlung des Außenlärmpegels zugrunde gelegt und die pauschalen 3 dB(A), sowie weitere 10 dB(A) diesem Pegel aufaddiert.

Die Ergebnistabelle „Bestimmung der relevanten Außenpegel nach DIN4109“, Spalte 16, sowie Plan 5 zeigen die maßgeblichen Außenlärmpegel unter Berücksichtigung der Verkehrslärmimmissionen Straße mit einem Pegelaufschlag von 13 dB(A) (10+3).

Bestimmung der Schalldämm-Maße

Die Anforderung an die gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{W,ges}$ der Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen, ergibt sich unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten nach folgender Formel:

$$R'_{W,ges} = L_a - K_{Raumart}$$

Die Raumarten sind wie folgt zu berücksichtigen:

$K_{Raumart} = 25 \text{ dB}$	für Bettenräume in Krankenanstalten;
$K_{Raumart} = 30 \text{ dB}$	für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches;
$K_{Raumart} = 35 \text{ dB}$	für Büroräume und Ähnliches;
L_a	der maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109-2; 2018-01, 4.4.5.

Mindestens einzuhalten sind:

$R'_{w,ges.} = 35 \text{ dB}$	für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien;
$R'_{w,ges.} = 30 \text{ dB}$	für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume, Büroräume und Ähnliches;

Zuordnung der Lärmpegelbereiche zu den maßgebliche Außenlärmpegeln (DIN 4109 - 2018)

Lärmpegelbereich	maßgebli. Außenlärmpegel L_a in dB(A)
I	bis 55
II	56 - 60
III	61 - 65
IV	66 - 70
V	71 - 75
VI	76 - 80
VII	>80

Verkehrslärmimmissionen Straße

Im Ergebnis der Berechnungen zeigt sich, dass an den straßenzugewandten Fassaden der möglichen Gebäudestrukturen maßgebliche Außenpegel (nachts) von bis zu 80 dB(A) zu verzeichnen sind (Gebäude 1, Punkt 10-01-3/10-01-4). Die Anforderungen an die baulichen

Schalldämm-Maße sind hier aufgrund der Nähe zum Knotenpunkt Alt-Kaulsdorf / Chemnitzer Straße besonders hoch.

Entlang der Chemnitzer Straße reduzieren sich die maßgeblichen Außenpegel (nachts) auf bis zu 71-75 dB(A).

Im WA 2 liegen deutlich geringere maßgebliche Außenpegel (nachts) vor. Die höchsten Pegel finden sich an den zur westlichen Grenze des Geltungsbereiches ausgerichteten Fassaden des Gebäudes 6 (Punkt 10-06-1) vor. Dies begründet sich aus der exponierten Lage des Gebäudes in Richtung Westen (keine abschirmende Wirkung durch andere Gebäude).

Die übrigen Gebäude des WA 2 weisen nur noch vereinzelt maßgebliche Außenpegel (nachts) > 60 dB(A) auf. Dabei handelt es sich vornehmlich um die oberen Etagen der in Richtung Westen und Norden ausgerichteten Gebäude 5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10.

Das Verzeichnis der resultierenden Schalldämm-Maße der einzelnen Gebäude, Fassaden und Etagen erfolgt aufgrund der großen Zahl der Berechnungspunkte in einer gesonderten Tabelle (*Straßenverkehrslärm - Schalldämm-Maße DIN4109*).

1.7.2 Fazit

Da die Möglichkeit, das B-Plangebiet durch aktive Lärmschutzmaßnahmen zu schützen, nicht besteht, verbleiben als Mittel des Schutzes eine entsprechende lärmrobuste städtebauliche Struktur mit einer angemessenen Grundrissregelung in Verbindung mit effektivem baulichem Schallschutz.

Anzuraten ist in diesem Zusammenhang eine weitgehend geschlossene Bebauung ohne Bebauungslücken in Richtung der Emissionsquellen der Straße Alt-Kaulsdorf und der Chemnitzer Straße um die abschirmende Wirkung der Baukörper zu optimieren. Dies ist durch den städtebaulichen Entwurf bereits umgesetzt.

Wie im Plan 2 (Rasterlärmkarten) zu erkennen ist, führen auch kleine Bebauungslücken an der westliche Grenze des Geltungsbereiches zu einer Schwächung der Schutzwirkung der städtebaulichen Struktur. Die Schaffung einer lärmrobusten städtebaulichen Struktur in Form einer Grundrissregelung wird an diesen Stellen erschwert. Eine komplette Schließung dieser Bebauungslücken wäre deshalb aus immissionstechnischer Sicht wünschenswert.

Auf eine Bebauung in Form eines Gebäuderiegels entlang der Chemnitzer Straße und der Straße Alt-Kaulsdorf kann deshalb nicht verzichtet werden. Ohne diese lärmabschirmende Bebauung würde eine erhebliche Verlärmung der Gebäude des WA 2 erfolgen.

Auf die Schaffung von Außenwohnbereichen in Form von Balkonen oder Dachterrassen sollte an den straßenzugewandten Fassaden verzichtet werden, da hier Beurteilungspegel am Tag 65 dB(A) und höher vorliegen. Außenwohnbereiche sollten hier nur in Form von verglasten Loggien oder Vorbauten realisiert werden.

1.8 Zusammenfassung und Empfehlungen

Im Rahmen der Aufstellung des Bebauungsplanes 10-86 war eine schalltechnische Untersuchung für die zu erwartenden Lärmbelastungen zu erstellen.

Als Grundlage der schalltechnischen Untersuchung wurden die Schallemissionen der Verkehrslärmquellen Straßenverkehr sowie der Emissionen des Gewerbelärms und des Parkplatzlärms ermittelt und die Immissionsbelastung für die geplanten schutzwürdigen Nutzungen beurteilt. Es werden Empfehlungen und Maßnahmen zum Lärmschutz benannt, die durch entsprechende Festsetzungen im Bebauungsplan umgesetzt werden können.

Die Ergebnisdarstellung erfolgte in Form von Einzelpunktberechnungen an den Fassaden der Gebäude des städtebaulichen Entwurfs sowie in Form von Rasterlärmkarten für verschiedenen Berechnungshöhen.

Im Ergebnis der Untersuchungen ist festzustellen, dass es im Geltungsbereich des Bebauungsplans zu Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005 kommt. Insbesondere an der nördlichen und östlichen Baugrenze zur Straße Alt-Kaulsdorf und der Chemnitzer Straße liegen Überschreitungen der Orientierungswerte im Tag- und Nachtzeitraum vor. Der Gewerbelärm führt nicht zu einer Überschreitung der Richtwerte der TA Lärm.

Da die Möglichkeiten das B-Plangebiet durch aktive Lärmschutzmaßnahmen zu schützen nicht gegeben ist, verbleibt als Mittel des Schutzes passiver Lärmschutz mit einer entsprechenden lärmrobusten städtebaulichen Struktur und einem angemessenen, sowie effektiven baulichen Schallschutz.

Gemäß DIN 4109 liegen die Fassaden der Chemnitzer Straße und der Straße Alt-Kaulsdorf mit einem maßgeblichen Außenlärmpegel von bis zu 80 dB(A) nachts im Lärmpegelbereich VI. Damit soll das resultierende Schalldämm-Maß der Außenbauteile der Gebäude bei einer Wohnnutzung mindestens 40-50 dB(A) betragen.

Moderne, insbesondere bei Neubauten gewählte Fensterkonstruktionen weisen i.A. einen Schalldämmmaß > 30-40 dB(A) auf. Dies ist im vorliegenden Fall als nicht ausreichend zu erachten.

Grundsätzlich bleibt festzuhalten, dass durch die bereits zum heutigen Zeitpunkt vorliegende Lärmbelastungen eine Wohnnutzung als kritisch eingestuft werden kann.

In diesem Zusammenhang sind folgende Bedingungen zu beachten:

Zum Schutz vor Lärm soll entlang der Straße Alt-Kaulsdorf und der Chemnitzer Straße mindestens ein Aufenthaltsraum von Wohnungen, bei Wohnungen mit mehr als zwei Aufenthaltsräumen müssen mindestens zwei Aufenthaltsräume zur lärmabgewandten Seite ausgerichtet sein. Hiervon ausgenommen sind Wohnungen, bei denen mindestens zwei Außenwände nicht zu einer lärmabgewandten Seite ausgerichtet sind. In Wohnungen, bei denen mindestens zwei Außenwände nicht zu einer lärmabgewandten Seite ausgerichtet sind, müssen in mindestens einem Aufenthaltsraum, bei Wohnungen mit mehr als zwei Aufenthaltsräumen müssen mindestens zwei Aufenthaltsräume durch besondere Fensterkonstruktionen unter Wahrung einer ausreichenden Belüftung oder durch andere Maßnahmen gleicher Wirkung Schallpegeldifferenzen erreicht werden, die gewährleisten, dass ein Beurteilungspegel von 30 dB(A) während der Nachtzeit in dem Raum oder den Räumen bei mindestens einem teilgeöffneten Fenster nicht überschritten wird.

Bei Wohnungen mit Fenstern zur Chemnitzer Straße und Alt-Kaulsdorf sind die dem Schlafen dienenden Räume, die nicht über mindestens ein Fenster zur straßenabgewandten Gebäudeseite verfügen, mit einer schallgedämmten mechanischen Lüftungsanlage gemäß DIN 1946-6 zu versehen oder es müssen im Hinblick auf Schallschutz und Belüftung gleichwertige Maßnahmen bautechnischer Art durchgeführt werden.

Zusammenfassend sollten zur Realisierung gesundheitsverträglicher Wohnumstände folgende Bedingungen erfüllt sein:

weitgehend geschlossene Bebauung entlang der Chemnitzer Straße / Alt-Kaulsdorf	Riegelbebauung ohne Baulücken
hohe immissionstechnische Qualität der Außenbauteile	Schalldämm-Maß der Außenbauteile mindestens 40-50 dB(A)
Grundrissbildung	Exposition schutzwürdiger Räume nicht zur Chemnitzer Straße / Alt-Kaulsdorf
Verzicht auf Außenwohnbereiche im Bereich straßenzugewandter Fassaden	Außenwohnbereiche nur als verglaste Vorbauten oder verglaste Loggien

Straßenverkehrslärm:

Da die maßgeblichen Immissionen durch den Straßenverkehrslärm der Straße Alt-Kaulsdorf und der Chemnitzer Straße hervorgerufen werden, besteht hier die wirkungsvollste Möglichkeit zur Reduzierung der Lärmbelastungen auf den Geltungsbereich des B-Plans.

Diese Reduzierung der Verkehrslärmemissionen kann effektiv durch den Einbau lärmindernder Fahrbahnbeläge erfolgen. Es sollte deshalb in Abstimmung mit dem Baulastträger für die kommenden Sanierungszyklen der Straßen die Verwendung dieser lärmindernden Fahrbahnbeläge vorgesehen werden.

1.9 Quellenverzeichnis

- Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG) in der gültigen Fassung.
- Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12.06.1990 (BGBl. I S. 1036), geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19.09.2006 (BGBl. I S. 2146).
- Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 23.01.1990 (BGBl. I S. 132), geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 22.04.1993 (BGBl. I S. 466).
- Verordnung zur Änderung der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 18. Dezember 2014
- Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 vom 10.04.1990: Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - Ausgabe 1990 - RLS-90, berichtigter Nachdruck Februar 1992, FGSV 334.
- Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 20/2006 vom 04.08.2006: Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes - VLärmSchR 97 vom 02.06.1997 (VkB. 1997, 434ff, zuletzt geändert am 04.08.2006 (VkB. Nr. 16 vom 31.08.2006, 665).
- DIN 18005 Schallschutz im Städtebau Teil 1 „Grundlagen und Hinweise für die Planung“, Beuth Verlag Berlin Juli 2002
- DIN 18005 Schallschutz im Städtebau, Beiblatt zu DIN 18005 Teil 1 „Berechnungsverfahren – Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung“
- DIN ISO 9613, Teil 2 – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien – Teil 2, Allg. Berechnungsverfahren, 1999
- DIN 4109-1 „Schallschutz im Hochbau“, Teil 1: Mindestanforderungen, Ausgabe Juli 2016
- DIN 4109-2 „Schallschutz im Hochbau“, Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen, Ausgabe Juli 2016
- DIN 4109-1 „Schallschutz im Hochbau“, Teil 1: Mindestanforderungen, Ausgabe Januar 2018
- DIN 4109-2 „Schallschutz im Hochbau“, Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen, Ausgabe Januar 2018
- TA Lärm, Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26. August 1998, GMBL. 1998, Nr. 26, S. 503–515)
- Parkplatzlärmstudie - Untersuchung von Schallemissionen aus Parkplätzen, 6. überarbeitete Auflage 2007, Bayerisches Landesamt für Umweltschutz
- Flächennutzungsplan Berlin 1994, Neubekanntmachung vom 5. Januar 2015

2. Ergebnistabellen

Emissionspegel	Emissionen Straßenverkehr Emissionen Gewerbe und Parken
Beurteilungspegel - DIN 18005	Straßenverkehrslärm
Beurteilungspegel – TA Lärm	Gewerbelärm
Beurteilungspegel – 16.BImSchV	Straßenverkehrslärm - Vergleich ohne/mit B- Planverkehr
Beurteilungspegel – DIN 18005	Straßenverkehrslärm - Schalldämm-Maße DIN4109

Emissionen Straßenverkehr

Prognose Nullfall

Straße	DTV Kfz/24h	vPkw km/h	vLkw km/h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Alt-Kaulsdorf	17.200	50	50	957	237	6,2	6,8	-4,64	-4,54	68,9	63,0	64,2	58,4
Am Niederfeld	7.500	50	50	417	103	2,8	3,1	-5,41	-5,33	64,4	58,4	59,0	53,1
Chemnitzer Straße	13.000	30	30	723	179	3,2	3,5	-5,29	-5,2	66,9	60,9	61,6	55,7
Alt-Kaulsdorf	19.800	50	50	1101	272	5,5	6,1	-4,76	-4,65	69,3	63,4	64,6	58,8
Alt-Kaulsdorf	17.200	50	50	957	237	6,2	6,8	-4,64	-4,54	68,9	63,0	64,2	58,4
Alt-Kaulsdorf	19.800	30	30	1101	272	5,5	6,1	-4,76	-4,66	69,3	63,4	64,6	58,7
Chemnitzer Straße	12.000	30	30	668	165	3,5	3,8	-5,22	-5,12	66,6	60,7	61,4	55,5

Prognose Planfall

Straße	DTV Kfz/24h	vPkw km/h	vLkw km/h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Alt-Kaulsdorf	18.350	50	50	1021	253	5,8	6,4	-4,71	-4,6	69,1	63,2	64,4	58,6
Am Niederfeld	7.500	50	50	417	103	2,8	3,1	-5,41	-5,33	64,4	58,4	59,0	53,1
Chemnitzer Straße	14.100	30	30	784	194	3,0	3,2	-5,34	-5,29	67,2	61,2	61,9	55,9
Alt-Kaulsdorf	20.900	50	50	1162	287	5,2	5,8	-4,82	-4,71	69,5	63,6	64,7	58,9
Alt-Kaulsdorf	18.350	50	50	1021	253	5,8	6,4	-4,71	-4,6	69,1	63,2	64,4	58,6
Alt-Kaulsdorf	20.900	30	30	1162	287	5,2	5,8	-4,82	-4,71	69,5	63,6	64,7	58,9
Chemnitzer Straße	13.100	30	30	729	180	3,2	3,5	-5,29	-5,2	66,9	61,0	61,7	55,7

Emissionen Gewerbe und Parken

Name	Quellentyp	I oder S	L'w	Lw	Tagesgang	Emissionsspektrum	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	16kHz
		m,m ²	dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Entladen Lkw	Punkt		80	80	Anlieferung Entladen	LKW: Verladen	47	57	64	70	73	74	74	72	
Fahrstrecke Lkw Anlieferung	Linie	131,32	63	84,2	Lkw-Anlieferung	Lkw, langsam beschleunigend 10-20km/h	64,5	67,5	73,5	76,5	80,5	77,5	71,5	63,5	
Rangieren Lkw Anlieferung	Punkt		83	83	Lkw-Anlieferung	Lkw - Leerlauf	64,2	67,2	71,2	76,2	79,2	76,2	70,2	61,2	
Parkplatz fressnapf	Parkplatz	1559,83	59,1	91	Parkplatz B-Plan 10-86	Typisches Spektrum	74,4	86	78,5	83	83,1	83,5	80,8	74,6	61,8

Legende

Name	Quellname
Quellentyp	Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
L'w	Schalleistungspegel pro m, m ²
Lw	Schalleistungspegel pro Anlage
Tagesgang	Name des Tagesgangs
Emissionsspektrum	Name des Schalleistungs-Frequenzspektrum
63Hz	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	Schalleistungspegel dieser Frequenz
16kHz	Schalleistungspegel dieser Frequenz

Beurteilungspegel - DIN 18005

Straßenverkehrslärm

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	OW	Orientierungswert DIN 18005 tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Planung tags/nachts
13-14	OW-Überschr.	Überschreitung des Orientierungswertes ohne Lärmschutz tags/nachts
15	Überschr.	Notwendigkeit von Lärmschutz bei Überschreitung des OW tags/nachts

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	OW		Prognose oL		OW-Überschr.		Überschr. OW Tag/Nacht
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
10-01-0 Gebäude MI Planung	1	0+512	S	EG	MI	38,46	2,24	60	50	52	46	-	-	nein
	1	0+512	S	1.OG	MI	38,46	5,04	60	50	53	47	-	-	nein
	1	0+512	S	2.OG	MI	38,46	7,84	60	50	54	48	-	-	nein
	1	0+512	S	3.OG	MI	38,46	10,64	60	50	54	48	-	-	nein
	2	0+520	N	EG	MI	27,56	2,17	60	50	65	59	4,8	9,0	T/N
	2	0+520	N	1.OG	MI	27,56	4,97	60	50	67	61	6,3	10,5	T/N
	2	0+520	N	2.OG	MI	27,56	7,77	60	50	67	61	6,8	11,0	T/N
	2	0+520	N	3.OG	MI	27,56	10,57	60	50	67	62	7,0	11,2	T/N
	3	0+499	W	EG	MI	24,25	2,34	60	50	63	57	2,2	6,4	T/N
	3	0+499	W	1.OG	MI	24,25	5,14	60	50	64	58	3,1	7,3	T/N
	3	0+499	W	2.OG	MI	24,25	7,94	60	50	64	58	3,6	7,8	T/N
	3	0+499	W	3.OG	MI	24,25	10,74	60	50	64	58	3,8	7,9	T/N
	4	0+504	N	EG	MI	13,42	2,30	60	50	70	64	9,4	13,6	T/N
	4	0+504	N	1.OG	MI	13,42	5,10	60	50	71	65	10,1	14,3	T/N
	4	0+504	N	2.OG	MI	13,42	7,90	60	50	71	65	10,1	14,3	T/N
	4	0+504	N	3.OG	MI	13,42	10,70	60	50	70	65	9,9	14,1	T/N
	5	0+514	O	EG	MI	19,34	2,22	60	50	66	60	5,3	9,5	T/N
	5	0+514	O	1.OG	MI	19,34	5,02	60	50	67	61	6,4	10,6	T/N
	5	0+514	O	2.OG	MI	19,34	7,82	60	50	67	61	6,7	10,9	T/N
	5	0+514	O	3.OG	MI	19,34	10,62	60	50	67	61	6,9	11,0	T/N
10-01-1 Gebäude MI Planung	6	0+525	S	1.OG	MI	43,02	5,06	60	50	54	48	-	-	nein
	6	0+525	S	2.OG	MI	43,02	7,86	60	50	54	48	-	-	nein
	6	0+525	S	3.OG	MI	43,02	10,66	60	50	54	48	-	-	nein
	7	0+529	N	1.OG	MI	30,54	5,02	60	50	67	61	6,5	10,7	T/N
	7	0+529	N	2.OG	MI	30,54	7,82	60	50	67	62	7,0	11,2	T/N
	7	0+529	N	3.OG	MI	30,54	10,62	60	50	68	62	7,3	11,5	T/N
10-01-3 Gebäude MI Planung	8	0+559	N	EG	MI	41,16	1,97	60	50	64	58	3,8	8,0	T/N
	8	0+559	N	1.OG	MI	41,16	4,77	60	50	65	59	4,7	8,9	T/N
	8	0+559	N	2.OG	MI	41,16	7,57	60	50	66	60	5,5	9,7	T/N
	8	0+559	N	3.OG	MI	41,16	10,37	60	50	67	61	6,2	10,4	T/N

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	OW		Prognose oL		OW-Überschr.		Überschr. OW Tag/Nacht
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
10-01-3 Gebäude MI Planung	9	0+167	O	EG	MI	20,83	1,61	60	50	65	60	4,9	9,1	T/N
	9	0+167	O	1.OG	MI	20,83	4,41	60	50	67	61	6,4	10,6	T/N
	9	0+167	O	2.OG	MI	20,83	7,21	60	50	67	62	7,0	11,1	T/N
	9	0+167	O	3.OG	MI	20,83	10,01	60	50	68	62	7,3	11,5	T/N
	10	0+139	S	EG	MI	56,00	1,61	60	50	44	38	-	-	nein
	10	0+139	S	1.OG	MI	56,00	4,41	60	50	46	40	-	-	nein
	10	0+139	S	2.OG	MI	56,00	7,21	60	50	49	43	-	-	nein
	10	0+139	S	3.OG	MI	56,00	10,01	60	50	52	46	-	-	nein
	11	0+598	N	EG	MI	16,71	1,64	60	50	71	65	10,1	14,3	T/N
	11	0+598	N	1.OG	MI	16,71	4,44	60	50	72	67	11,9	16,1	T/N
	11	0+598	N	2.OG	MI	16,71	7,24	60	50	73	67	12,2	16,4	T/N
	11	0+598	N	3.OG	MI	16,71	10,04	60	50	73	67	12,2	16,3	T/N
	12	0+589	W	1.OG	MI	33,51	4,52	60	50	64	59	4,0	8,2	T/N
	12	0+589	W	2.OG	MI	33,51	7,32	60	50	66	61	6,0	10,2	T/N
12	0+589	W	3.OG	MI	33,51	10,12	60	50	67	62	7,0	11,1	T/N	
10-01-4 Gebäude MI Planung	13	0+579	W	EG	MI	30,17	2,10	60	50	65	60	4,9	9,1	T/N
	14	0+589	N	EG	MI	12,77	2,02	60	50	73	67	12,5	16,7	T/N
10-02-0 Gebäude MI Planung	15	0+120	O	EG	MI	19,09	1,99	60	50	64	58	3,7	7,8	T/N
	15	0+120	O	1.OG	MI	19,09	4,79	60	50	66	60	5,1	9,2	T/N
	15	0+120	O	2.OG	MI	19,09	7,59	60	50	66	60	5,3	9,4	T/N
	15	0+120	O	3.OG	MI	19,09	10,39	60	50	66	60	5,4	9,5	T/N
	16	0+128	W	1.OG	MI	31,77	4,72	60	50	48	42	-	-	nein
	16	0+128	W	2.OG	MI	31,77	7,52	60	50	51	45	-	-	nein
	16	0+128	W	3.OG	MI	31,77	10,32	60	50	53	47	-	-	nein
10-02-1 Gebäude MI Planung	17	0+111	W	EG	MI	43,63	1,77	60	50	47	42	-	-	nein
	17	0+111	W	1.OG	MI	43,63	4,57	60	50	49	43	-	-	nein
	17	0+111	W	2.OG	MI	43,63	7,37	60	50	51	45	-	-	nein
	18	0+104	S	EG	MI	38,49	1,82	60	50	53	47	-	-	nein
	18	0+104	S	1.OG	MI	38,49	4,62	60	50	50	44	-	-	nein
	18	0+104	S	2.OG	MI	38,49	7,42	60	50	50	44	-	-	nein

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	OW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		OW-Überschr. in dB(A)		Überschr. OW Tag/Nacht 15
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	
10-02-1 Gebäude MI Planung	19	0+117	N	1.OG	MI	38,89	4,52	60	50	47	41	-	-	nein
	19	0+117	N	2.OG	MI	38,89	7,32	60	50	50	44	-	-	nein
10-02-2 Gebäude MI Planung + IV	20	0+106	S	4.OG	MI	37,34	10,85	60	50	51	46	-	-	nein
	21	0+111	W	4.OG	MI	41,63	10,82	60	50	53	47	-	-	nein
	22	0+115	N	4.OG	MI	38,05	10,79	60	50	54	48	-	-	nein
10-02-3 Gebäude MI Planung	23	0+129	W	EG	MI	39,75	1,82	60	50	46	40	-	-	nein
10-02-4 Gebäude MI Planung	24	0+097	O	1.OG	MI	20,13	4,73	60	50	65	59	4,2	8,3	T/N
	24	0+097	O	2.OG	MI	20,13	7,53	60	50	65	59	4,5	8,6	T/N
	24	0+097	O	3.OG	MI	20,13	10,33	60	50	65	59	4,5	8,6	T/N
	25	0+098	W	1.OG	MI	33,10	4,72	60	50	49	43	-	-	nein
	25	0+098	W	2.OG	MI	33,10	7,52	60	50	50	44	-	-	nein
	25	0+098	W	3.OG	MI	33,10	10,32	60	50	51	46	-	-	nein
10-03-0 Gebäude MI Planung	26	0+057	W	1.OG	MI	34,19	4,65	60	50	48	42	-	-	nein
	26	0+057	W	2.OG	MI	34,19	7,45	60	50	49	44	-	-	nein
	26	0+057	W	3.OG	MI	34,19	10,25	60	50	51	45	-	-	nein
	27	0+059	O	EG	MI	21,12	1,83	60	50	63	57	2,5	6,6	T/N
	27	0+059	O	1.OG	MI	21,12	4,63	60	50	64	58	3,9	8,0	T/N
	27	0+059	O	2.OG	MI	21,12	7,43	60	50	65	59	4,2	8,3	T/N
	27	0+059	O	3.OG	MI	21,12	10,23	60	50	65	59	4,2	8,3	T/N
10-03-1 Gebäude MI Planung	28	0+079	S	1.OG	MI	39,38	4,49	60	50	43	37	-	-	nein
	28	0+079	S	2.OG	MI	39,38	7,29	60	50	46	40	-	-	nein
	29	0+092	N	EG	MI	39,06	1,51	60	50	54	48	-	-	nein
	29	0+092	N	1.OG	MI	39,06	4,31	60	50	50	44	-	-	nein
	29	0+092	N	2.OG	MI	39,06	7,11	60	50	51	45	-	-	nein
	30	0+086	W	EG	MI	45,13	1,60	60	50	45	40	-	-	nein
	30	0+086	W	1.OG	MI	45,13	4,40	60	50	47	41	-	-	nein
	30	0+086	W	2.OG	MI	45,13	7,20	60	50	50	44	-	-	nein
10-03-2 Gebäude MI Planung	31	0+081	S	4.OG	MI	39,52	10,68	60	50	48	42	-	-	nein
	32	0+086	W	4.OG	MI	43,13	10,61	60	50	52	46	-	-	nein
	33	0+090	N	4.OG	MI	38,13	10,56	60	50	53	47	-	-	nein

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	OW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		OW-Überschr. in dB(A)		Überschr. OW Tag/Nacht 15
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	
10-03-3 Gebäude MI Planung	34	0+057	W	EG	MI	42,18	1,85	60	50	46	41	-	-	nein
10-03-4 Gebäude MI Planung	35	0+030	W	EG	MI	45,53	2,09	60	50	46	40	-	-	nein
	35	0+030	W	1.OG	MI	45,53	4,89	60	50	47	41	-	-	nein
	35	0+030	W	2.OG	MI	45,53	7,69	60	50	49	43	-	-	nein
	36	0+036	N	1.OG	MI	38,55	4,83	60	50	47	41	-	-	nein
	36	0+036	N	2.OG	MI	38,55	7,63	60	50	50	44	-	-	nein
	37	0+023	S	EG	MI	40,71	2,17	60	50	50	44	-	-	nein
	37	0+023	S	1.OG	MI	40,71	4,97	60	50	47	41	-	-	nein
10-03-5 Gebäude MI Planung	37	0+023	S	2.OG	MI	40,71	7,77	60	50	46	40	-	-	nein
	38	0+034	N	4.OG	MI	40,08	10,83	60	50	53	47	-	-	nein
	39	0+025	S	4.OG	MI	39,53	10,94	60	50	48	42	-	-	nein
10-03-6 Gebäude MI Planung	40	0+030	W	4.OG	MI	43,54	10,88	60	50	51	45	-	-	nein
	41	0+016	W	1.OG	MI	35,81	4,95	60	50	45	39	-	-	nein
	41	0+016	W	2.OG	MI	35,81	7,75	60	50	47	41	-	-	nein
	41	0+016	W	3.OG	MI	35,81	10,55	60	50	50	44	-	-	nein
	42	0+014	O	1.OG	MI	22,86	4,97	60	50	64	58	3,8	7,9	T/N
10-04-0 Gebäude MI Planung	42	0+014	O	2.OG	MI	22,86	7,77	60	50	65	59	4,1	8,2	T/N
	42	0+014	O	3.OG	MI	22,86	10,57	60	50	65	59	4,2	8,2	T/N
	43	0+257	W	1.OG	MI	37,92	5,05	60	50	46	40	-	-	nein
	43	0+257	W	2.OG	MI	37,92	7,85	60	50	48	42	-	-	nein
	43	0+257	W	3.OG	MI	37,92	10,65	60	50	50	44	-	-	nein
	44	0+262	O	EG	MI	24,57	2,23	60	50	62	56	1,7	5,8	T/N
	44	0+262	O	1.OG	MI	24,57	5,03	60	50	64	58	3,3	7,4	T/N
10-04-1 Gebäude MI Planung	44	0+262	O	2.OG	MI	24,57	7,83	60	50	64	58	3,7	7,8	T/N
	44	0+262	O	3.OG	MI	24,57	10,63	60	50	64	58	3,8	7,8	T/N
	45	0+266	S	1.OG	MI	44,11	5,15	60	50	44	38	-	-	nein
	45	0+266	S	2.OG	MI	44,11	7,95	60	50	45	39	-	-	nein
	46	0+003	W	EG	MI	47,99	2,30	60	50	45	39	-	-	nein
10-04-1 Gebäude MI Planung	46	0+003	W	1.OG	MI	47,99	5,10	60	50	46	40	-	-	nein
	46	0+003	W	2.OG	MI	47,99	7,90	60	50	47	41	-	-	nein

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	OW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		OW-Überschr. in dB(A)		Überschr. OW Tag/Nacht 15
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	
10-04-1 Gebäude MI Planung	47	0+009	N	EG	MI	41,89	2,23	60	50	51	45	-	-	nein
	47	0+009	N	1.OG	MI	41,89	5,03	60	50	48	42	-	-	nein
	47	0+009	N	2.OG	MI	41,89	7,83	60	50	50	44	-	-	nein
10-04-2 Gebäude MI Planung	48	0+268	S	4.OG	MI	42,99	11,43	60	50	47	42	-	-	nein
	49	0+007	N	4.OG	MI	40,86	11,34	60	50	53	47	-	-	nein
	50	0+003	W	4.OG	MI	45,99	11,39	60	50	50	44	-	-	nein
10-04-3 Gebäude MI Planung	51	0+258	W	EG	MI	45,91	2,28	60	50	46	40	-	-	nein
10-04-4 Gebäude MI Planung	52	0+243	W	EG	MI	49,86	2,28	60	50	45	39	-	-	nein
	52	0+243	W	1.OG	MI	49,86	5,08	60	50	46	40	-	-	nein
	52	0+243	W	2.OG	MI	49,86	7,88	60	50	48	42	-	-	nein
	53	0+249	N	1.OG	MI	42,41	5,07	60	50	46	40	-	-	nein
	53	0+249	N	2.OG	MI	42,41	7,87	60	50	49	43	-	-	nein
	54	0+233	S	EG	MI	32,90	2,31	60	50	57	51	-	0,2	N
	54	0+233	S	1.OG	MI	32,90	5,11	60	50	58	52	-	1,6	N
	54	0+233	S	2.OG	MI	32,90	7,91	60	50	59	53	-	2,4	N
	55	0+233	S	EG	MI	32,90	2,31	60	50	57	51	-	0,2	N
	55	0+233	S	1.OG	MI	32,90	5,11	60	50	58	52	-	1,6	N
	55	0+233	S	2.OG	MI	32,90	7,91	60	50	59	53	-	2,4	N
	56	0+239	O	EG	MI	26,03	2,30	60	50	62	56	1,3	5,3	T/N
	56	0+239	O	1.OG	MI	26,03	5,10	60	50	63	57	2,9	6,9	T/N
	56	0+239	O	2.OG	MI	26,03	7,90	60	50	64	58	3,2	7,3	T/N
	57	0+239	O	EG	MI	26,03	2,30	60	50	62	56	1,3	5,3	T/N
	57	0+239	O	1.OG	MI	26,03	5,10	60	50	63	57	2,9	6,9	T/N
	57	0+239	O	2.OG	MI	26,03	7,90	60	50	64	58	3,2	7,3	T/N
	10-04-5 Gebäude MI Planung	58	0+236	S	EG	MI	44,21	2,30	60	50	51	46	-	-
58		0+236	S	1.OG	MI	44,21	5,10	60	50	52	46	-	-	nein
58		0+236	S	2.OG	MI	44,21	7,90	60	50	53	47	-	-	nein
10-04-5 Gebäude MI Planung	59	0+243	W	4.OG	MI	47,88	11,34	60	50	50	44	-	-	nein
	60	0+238	S	4.OG	MI	44,52	11,35	60	50	52	46	-	-	nein
	61	0+247	N	4.OG	MI	44,26	11,32	60	50	52	46	-	-	nein

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	OW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		OW-Überschr. in dB(A)		Überschr. OW Tag/Nacht 15
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	
10-05-0 Gebäude WA Planung	62	0+107	S	EG	WA	80,23	0,16	55	45	51	45	-	-	nein
	62	0+107	S	1.OG	WA	80,23	2,96	55	45	52	46	-	0,2	N
	62	0+107	S	2.OG	WA	80,23	5,76	55	45	51	45	-	-	nein
	63	0+113	O	EG	WA	66,53	0,11	55	45	47	41	-	-	nein
	63	0+113	O	1.OG	WA	66,53	2,91	55	45	48	42	-	-	nein
	63	0+113	O	2.OG	WA	66,53	5,71	55	45	50	44	-	-	nein
	64	0+538	O	EG	WA	60,97	0,40	55	45	45	39	-	-	nein
	64	0+538	O	1.OG	WA	60,97	3,20	55	45	47	41	-	-	nein
	64	0+538	O	2.OG	WA	60,97	6,00	55	45	49	43	-	-	nein
	65	0+120	N	EG	WA	74,15	0,06	55	45	45	39	-	-	nein
	65	0+120	N	1.OG	WA	74,15	2,86	55	45	47	41	-	-	nein
	65	0+120	N	2.OG	WA	74,15	5,66	55	45	49	43	-	-	nein
	66	0+525	W	EG	WA	63,16	0,57	55	45	51	46	-	0,1	N
	66	0+525	W	1.OG	WA	63,16	3,37	55	45	52	46	-	0,9	N
66	0+525	W	2.OG	WA	63,16	6,17	55	45	53	47	-	1,8	N	
10-05-1 Gebäude WA Planung + IV	67	0+537	N	4.OG	WA	75,94	9,51	55	45	52	46	-	1,0	N
	68	0+113	O	4.OG	WA	68,53	9,21	55	45	51	45	-	-	nein
	69	0+536	O	4.OG	WA	61,37	9,52	55	45	51	46	-	0,2	N
	70	0+526	W	4.OG	WA	62,92	9,64	55	45	56	50	0,7	4,9	T/N
	71	0+109	S	4.OG	WA	81,60	9,23	55	45	52	47	-	1,1	N
10-06-0 Gebäude WA Planung	72	0+502	W	EG	WA	63,60	0,21	55	45	58	52	2,4	6,5	T/N
	72	0+502	W	1.OG	WA	63,60	3,01	55	45	58	52	2,8	7,0	T/N
	73	0+510	N	EG	WA	53,27	0,15	55	45	57	51	1,4	5,6	T/N
	73	0+510	N	1.OG	WA	53,27	2,95	55	45	58	52	2,2	6,4	T/N
	74	0+512	O	EG	WA	66,73	0,13	55	45	50	44	-	-	nein
	74	0+512	O	1.OG	WA	66,73	2,93	55	45	51	45	-	-	nein
	75	0+503	S	EG	WA	77,06	0,20	55	45	50	44	-	-	nein
	75	0+503	S	1.OG	WA	77,06	3,00	55	45	49	43	-	-	nein
10-06-1 Gebäude WA Planung + III	76	0+504	W	3.OG	WA	64,17	6,51	55	45	59	53	3,3	7,5	T/N
	77	0+504	S	3.OG	WA	77,35	6,50	55	45	51	45	-	-	nein

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	OW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		OW-Überschr. in dB(A)		Überschr. OW Tag/Nacht 15
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	
10-06-1 Gebäude WA Planung + III	78	0+511	N	3.OG	WA	53,56	6,45	55	45	58	53	3,0	7,2	T/N
	79	0+512	O	3.OG	WA	66,73	6,44	55	45	53	47	-	2,0	N
10-07-0 Gebäude WA Planung	80	0+491	SW	EG	WA	110,24	0,22	55	45	51	45	-	-	nein
	80	0+491	SW	1.OG	WA	110,24	3,02	55	45	52	46	-	0,9	N
	81	0+499	SO	EG	WA	101,78	0,24	55	45	47	42	-	-	nein
	81	0+499	SO	1.OG	WA	101,78	3,04	55	45	49	43	-	-	nein
	82	0+499	NO	EG	WA	88,26	0,24	55	45	56	50	0,1	4,3	T/N
	82	0+499	NO	1.OG	WA	88,26	3,04	55	45	56	51	1,0	5,2	T/N
	83	0+492	NW	EG	WA	96,69	0,22	55	45	56	50	0,8	5,0	T/N
	83	0+492	NW	1.OG	WA	96,69	3,02	55	45	57	51	1,1	5,3	T/N
10-07-1 Gebäude WA Planung + III	84	0+492	SW	3.OG	WA	110,70	6,53	55	45	54	48	-	2,5	N
	85	0+499	SO	3.OG	WA	101,78	6,55	55	45	53	47	-	1,3	N
	86	0+499	NO	3.OG	WA	88,75	6,55	55	45	58	52	2,2	6,4	T/N
	87	0+493	NW	3.OG	WA	97,61	6,54	55	45	57	51	1,4	5,6	T/N
10-08-0 Gebäude WA Planung	88	0+097	N	EG	WA	82,06	0,09	55	45	51	45	-	-	nein
	88	0+097	N	1.OG	WA	82,06	2,89	55	45	51	46	-	0,1	N
	88	0+097	N	2.OG	WA	82,06	5,69	55	45	52	47	-	1,2	N
	89	0+510	NW	EG	WA	98,56	0,53	55	45	53	47	-	1,4	N
	89	0+510	NW	1.OG	WA	98,56	3,33	55	45	54	48	-	2,3	N
	89	0+510	NW	2.OG	WA	98,56	6,13	55	45	55	49	-	3,3	N
	90	0+078	SO	EG	WA	87,81	0,34	55	45	43	38	-	-	nein
	90	0+078	SO	1.OG	WA	87,81	3,14	55	45	45	40	-	-	nein
	90	0+078	SO	2.OG	WA	87,81	5,94	55	45	48	42	-	-	nein
	91	0+087	O	EG	WA	68,09	0,21	55	45	47	41	-	-	nein
	91	0+087	O	1.OG	WA	68,09	3,01	55	45	49	43	-	-	nein
	91	0+087	O	2.OG	WA	68,09	5,81	55	45	50	44	-	-	nein
	92	0+081	S	EG	WA	77,57	0,29	55	45	44	38	-	-	nein
	92	0+081	S	1.OG	WA	77,57	3,09	55	45	45	40	-	-	nein
	92	0+081	S	2.OG	WA	77,57	5,89	55	45	48	42	-	-	nein
	93	0+076	SW	EG	WA	94,95	0,36	55	45	45	39	-	-	nein

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	OW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		OW-Überschr. in dB(A)		Überschr. OW Tag/Nacht 15
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	
10-08-0 Gebäude WA Planung	93	0+076	SW	1.OG	WA	94,95	3,16	55	45	47	41	-	-	nein
	93	0+076	SW	2.OG	WA	94,95	5,96	55	45	51	45	-	-	nein
10-08-1 Gebäude WA Planung + IV	94	0+086	NW	4.OG	WA	97,01	9,31	55	45	56	50	0,3	4,5	T/N
	95	0+078	SW	4.OG	WA	94,52	9,42	55	45	52	46	-	0,8	N
	96	0+092	N	4.OG	WA	82,40	9,23	55	45	55	49	-	3,5	N
	97	0+087	O	4.OG	WA	70,08	9,29	55	45	51	45	-	-	nein
	98	0+083	S	4.OG	WA	79,27	9,35	55	45	49	43	-	-	nein
10-09-0 Gebäude WA Planung	99	0+060	O	EG	WA	116,04	0,68	55	45	46	40	-	-	nein
	99	0+060	O	1.OG	WA	116,04	3,48	55	45	47	41	-	-	nein
	99	0+060	O	2.OG	WA	116,04	6,28	55	45	49	43	-	-	nein
	100	0+043	S	EG	WA	115,47	0,81	55	45	43	37	-	-	nein
	100	0+043	S	1.OG	WA	115,47	3,61	55	45	44	39	-	-	nein
	100	0+043	S	2.OG	WA	115,47	6,41	55	45	45	39	-	-	nein
	101	0+050	O	EG	WA	112,52	0,76	55	45	48	42	-	-	nein
	101	0+050	O	1.OG	WA	112,52	3,56	55	45	49	43	-	-	nein
	101	0+050	O	2.OG	WA	112,52	6,36	55	45	51	45	-	-	nein
	102	0+476	NW	EG	WA	131,25	0,80	55	45	55	49	-	3,4	N
	102	0+476	NW	1.OG	WA	131,25	3,60	55	45	55	50	-	4,1	N
	102	0+476	NW	2.OG	WA	131,25	6,40	55	45	56	50	0,4	4,6	T/N
	103	0+481	W	EG	WA	124,39	0,81	55	45	54	48	-	2,7	N
	103	0+481	W	1.OG	WA	124,39	3,61	55	45	54	49	-	3,2	N
	103	0+481	W	2.OG	WA	124,39	6,41	55	45	55	49	-	3,6	N
	104	0+487	N	EG	WA	121,10	0,82	55	45	54	48	-	2,9	N
104	0+487	N	1.OG	WA	121,10	3,62	55	45	55	49	-	3,6	N	
104	0+487	N	2.OG	WA	121,10	6,42	55	45	56	50	0,1	4,3	T/N	
10-09-1 Gebäude WA Planung	105	0+467	NW	1.OG	WA	139,35	3,63	55	45	54	49	-	3,2	N
	105	0+467	NW	2.OG	WA	139,35	6,43	55	45	55	49	-	3,6	N
	106	0+036	SO	1.OG	WA	127,72	3,72	55	45	47	41	-	-	nein
	106	0+036	SO	2.OG	WA	127,72	6,52	55	45	48	42	-	-	nein
10-09-2 Gebäude WA Planung	107	0+022	W	EG	WA	145,05	1,44	55	45	52	46	-	0,8	N

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	OW		Prognose oL		OW-Überschr.		Überschr. OW Tag/Nacht
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
10-09-2 Gebäude WA Planung	107	0+022	W	1.OG	WA	145,05	4,24	55	45	53	47	-	1,4	N
	107	0+022	W	2.OG	WA	145,05	7,04	55	45	53	47	-	1,9	N
	108	0+020	O	EG	WA	131,28	1,46	55	45	47	41	-	-	nein
	108	0+020	O	1.OG	WA	131,28	4,26	55	45	48	42	-	-	nein
	108	0+020	O	2.OG	WA	131,28	7,06	55	45	49	43	-	-	nein
	109	0+035	NW	EG	WA	143,05	1,28	55	45	54	48	-	2,3	N
	109	0+035	NW	1.OG	WA	143,05	4,08	55	45	54	48	-	2,8	N
	109	0+035	NW	2.OG	WA	143,05	6,88	55	45	55	49	-	3,3	N
	10-09-3 Gebäude WA Planung	110	0+012	O	1.OG	WA	130,26	4,95	55	45	48	42	-	-
110		0+012	O	2.OG	WA	130,26	7,75	55	45	49	43	-	-	nein
111		0+008	W	1.OG	WA	143,39	5,00	55	45	51	45	-	-	nein
111		0+008	W	2.OG	WA	143,39	7,80	55	45	51	46	-	0,1	N
10-09-4 Gebäude WA Planung	112	0+252	SO	EG	WA	121,55	1,71	55	45	47	41	-	-	nein
	112	0+252	SO	1.OG	WA	121,55	4,51	55	45	48	42	-	-	nein
	112	0+252	SO	2.OG	WA	121,55	7,31	55	45	49	44	-	-	nein
	113	0+256	NW	EG	WA	133,93	1,70	55	45	50	44	-	-	nein
	113	0+256	NW	1.OG	WA	133,93	4,50	55	45	51	45	-	-	nein
	113	0+256	NW	2.OG	WA	133,93	7,30	55	45	52	46	-	0,5	N
	114	0+259	SO	EG	WA	117,26	1,69	55	45	45	39	-	-	nein
	114	0+259	SO	1.OG	WA	117,26	4,49	55	45	47	41	-	-	nein
	114	0+259	SO	2.OG	WA	117,26	7,29	55	45	48	42	-	-	nein
	115	0+251	SW	EG	WA	129,08	1,71	55	45	49	43	-	-	nein
	115	0+251	SW	1.OG	WA	129,08	4,51	55	45	49	44	-	-	nein
	115	0+251	SW	2.OG	WA	129,08	7,31	55	45	49	44	-	-	nein
	116	0+267	NO	EG	WA	120,43	1,67	55	45	45	39	-	-	nein
	116	0+267	NO	1.OG	WA	120,43	4,47	55	45	46	40	-	-	nein
	116	0+267	NO	2.OG	WA	120,43	7,27	55	45	48	42	-	-	nein
	117	0+266	W	EG	WA	138,04	1,68	55	45	48	42	-	-	nein
	117	0+266	W	1.OG	WA	138,04	4,48	55	45	49	43	-	-	nein
	117	0+266	W	2.OG	WA	138,04	7,28	55	45	50	44	-	-	nein

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	OW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		OW-Überschr. in dB(A)		Überschr. OW Tag/Nacht 15
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	
10-09-5 Gebäude WA Planung + IV	118	0+267	NO	4.OG	WA	120,43	10,42	55	45	51	45	-	-	nein
	119	0+021	W	4.OG	WA	140,94	10,15	55	45	54	48	-	2,4	N
	120	0+266	W	4.OG	WA	133,58	10,42	55	45	50	44	-	-	nein
	121	0+020	O	4.OG	WA	131,28	10,16	55	45	50	45	-	-	nein
	122	0+033	NW	4.OG	WA	139,52	10,01	55	45	55	49	-	3,4	N
	123	0+012	O	4.OG	WA	130,26	10,26	55	45	50	44	-	-	nein
	124	0+036	SO	4.OG	WA	127,72	9,98	55	45	51	45	-	-	nein
	125	0+043	S	4.OG	WA	115,47	9,92	55	45	48	43	-	-	nein
	126	0+259	SO	4.OG	WA	117,26	10,44	55	45	51	45	-	-	nein
	127	0+046	NW	4.OG	WA	128,49	9,90	55	45	56	50	0,5	4,7	T/N
	128	0+055	N	4.OG	WA	121,73	9,82	55	45	56	51	0,9	5,1	T/N
	129	0+050	O	4.OG	WA	112,52	9,86	55	45	52	46	-	0,4	N
	130	0+255	SW	4.OG	WA	126,97	10,45	55	45	49	43	-	-	nein
	131	0+010	W	4.OG	WA	138,86	10,29	55	45	52	46	-	0,3	N
132	0+037	NW	4.OG	WA	135,56	9,97	55	45	55	50	-	4,2	N	
10-10-0 Gebäude WA Planung	133	0+067	N	EG	WA	96,39	0,59	55	45	48	42	-	-	nein
	133	0+067	N	1.OG	WA	96,39	3,39	55	45	49	44	-	-	nein
	133	0+067	N	2.OG	WA	96,39	6,19	55	45	52	46	-	0,8	N
	134	0+065	O	EG	WA	89,04	0,60	55	45	45	39	-	-	nein
	134	0+065	O	1.OG	WA	89,04	3,40	55	45	46	41	-	-	nein
	134	0+065	O	2.OG	WA	89,04	6,20	55	45	49	43	-	-	nein
	135	0+056	NO	EG	WA	81,54	0,66	55	45	45	39	-	-	nein
	135	0+056	NO	1.OG	WA	81,54	3,46	55	45	47	41	-	-	nein
	135	0+056	NO	2.OG	WA	81,54	6,26	55	45	49	43	-	-	nein
	136	0+046	SW	EG	WA	96,05	0,73	55	45	44	38	-	-	nein
	136	0+046	SW	1.OG	WA	96,05	3,53	55	45	46	40	-	-	nein
	136	0+046	SW	2.OG	WA	96,05	6,33	55	45	46	40	-	-	nein
	137	0+052	W	EG	WA	102,49	0,69	55	45	47	41	-	-	nein
	137	0+052	W	1.OG	WA	102,49	3,49	55	45	48	42	-	-	nein
	137	0+052	W	2.OG	WA	102,49	6,29	55	45	51	45	-	-	nein

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	OW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		OW-Überschr. in dB(A)		Überschr. OW Tag/Nacht 15
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	
10-10-0 Gebäude WA Planung	138	0+063	W	EG	WA	101,87	0,61	55	45	50	45	-	-	nein
	138	0+063	W	1.OG	WA	101,87	3,41	55	45	51	45	-	-	nein
	138	0+063	W	2.OG	WA	101,87	6,21	55	45	53	47	-	1,6	N
10-10-1 Gebäude WA Planung	139	0+040	SW	1.OG	WA	81,43	4,11	55	45	45	39	-	-	nein
	139	0+040	SW	2.OG	WA	81,43	6,91	55	45	46	40	-	-	nein
	140	0+051	NO	1.OG	WA	72,51	4,03	55	45	47	41	-	-	nein
	140	0+051	NO	2.OG	WA	72,51	6,83	55	45	49	43	-	-	nein
10-10-2 Gebäude WA Planung	141	0+036	N	EG	WA	57,56	1,53	55	45	44	39	-	-	nein
	141	0+036	N	1.OG	WA	57,56	4,33	55	45	47	41	-	-	nein
	141	0+036	N	2.OG	WA	57,56	7,13	55	45	49	43	-	-	nein
	142	0+024	S	EG	WA	66,58	1,68	55	45	49	43	-	-	nein
	142	0+024	S	1.OG	WA	66,58	4,48	55	45	49	43	-	-	nein
	142	0+024	S	2.OG	WA	66,58	7,28	55	45	47	41	-	-	nein
	143	0+028	W	EG	WA	72,43	1,62	55	45	46	40	-	-	nein
	143	0+028	W	1.OG	WA	72,43	4,42	55	45	47	41	-	-	nein
	143	0+028	W	2.OG	WA	72,43	7,22	55	45	48	43	-	-	nein
	144	0+042	O	EG	WA	65,55	1,48	55	45	45	39	-	-	nein
	144	0+042	O	1.OG	WA	65,55	4,28	55	45	47	41	-	-	nein
	144	0+042	O	2.OG	WA	65,55	7,08	55	45	49	43	-	-	nein
	145	0+031	O	EG	WA	55,05	1,59	55	45	44	38	-	-	nein
	145	0+031	O	1.OG	WA	55,05	4,39	55	45	46	40	-	-	nein
	145	0+031	O	2.OG	WA	55,05	7,19	55	45	48	42	-	-	nein
	146	0+025	S	EG	WA	59,04	1,66	55	45	52	47	-	1,1	N
146	0+025	S	1.OG	WA	59,04	4,46	55	45	52	46	-	0,4	N	
146	0+025	S	2.OG	WA	59,04	7,26	55	45	49	43	-	-	nein	
10-10-3 Gebäude WA Planung + IV	147	0+052	W	4.OG	WA	102,35	9,73	55	45	54	48	-	2,9	N
	148	0+053	NO	4.OG	WA	83,40	9,72	55	45	52	46	-	1,0	N
	149	0+046	SW	4.OG	WA	96,05	9,77	55	45	48	43	-	-	nein
	150	0+031	O	4.OG	WA	59,07	9,92	55	45	50	45	-	-	nein
	151	0+048	NO	4.OG	WA	74,33	9,76	55	45	51	45	-	-	nein

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	OW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		OW-Überschr. in dB(A)		Überschr. OW Tag/Nacht 15
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	
10-10-3 Gebäude WA Planung + IV	152	0+040	SW	4.OG	WA	81,43	9,83	55	45	50	44	-	-	nein
	153	0+040	O	4.OG	WA	68,12	9,83	55	45	50	44	-	-	nein
	154	0+063	N	4.OG	WA	95,78	9,65	55	45	55	49	-	3,5	N
	155	0+024	S	4.OG	WA	66,58	10,01	55	45	48	42	-	-	nein
	156	0+028	W	4.OG	WA	72,36	9,95	55	45	51	45	-	-	nein
10-11-0 Gebäude WA Planung	157	0+261	SO	EG	WA	69,49	2,18	55	45	48	42	-	-	nein
	157	0+261	SO	1.OG	WA	69,49	4,98	55	45	49	43	-	-	nein
	157	0+261	SO	2.OG	WA	69,49	7,78	55	45	50	44	-	-	nein
	158	0+004	O	EG	WA	57,52	2,11	55	45	44	38	-	-	nein
	158	0+004	O	1.OG	WA	57,52	4,91	55	45	46	40	-	-	nein
	158	0+004	O	2.OG	WA	57,52	7,71	55	45	48	43	-	-	nein
	159	0+267	S	EG	WA	61,46	2,16	55	45	46	40	-	-	nein
	159	0+267	S	1.OG	WA	61,46	4,96	55	45	46	40	-	-	nein
	159	0+267	S	2.OG	WA	61,46	7,76	55	45	48	42	-	-	nein
	160	0+011	N	EG	WA	60,34	2,03	55	45	50	45	-	-	nein
	160	0+011	N	1.OG	WA	60,34	4,83	55	45	50	44	-	-	nein
	160	0+011	N	2.OG	WA	60,34	7,63	55	45	49	43	-	-	nein
	161	0+008	NW	EG	WA	74,92	2,05	55	45	46	40	-	-	nein
	161	0+008	NW	1.OG	WA	74,92	4,85	55	45	47	41	-	-	nein
	161	0+008	NW	2.OG	WA	74,92	7,65	55	45	49	43	-	-	nein
	162	0+013	N	EG	WA	67,51	2,00	55	45	49	43	-	-	nein
162	0+013	N	1.OG	WA	67,51	4,80	55	45	50	44	-	-	nein	
162	0+013	N	2.OG	WA	67,51	7,60	55	45	50	45	-	-	nein	
10-11-1 Gebäude WA Planung	163	0+265	N	2.OG	WA	84,84	4,92	55	45	48	42	-	-	nein
	163	0+265	N	3.OG	WA	84,84	7,72	55	45	49	43	-	-	nein
	164	0+254	S	2.OG	WA	77,05	4,95	55	45	50	44	-	-	nein
	164	0+254	S	3.OG	WA	77,05	7,75	55	45	51	45	-	-	nein
10-11-2 Gebäude WA Planung	165	0+255	NW	EG	WA	107,55	2,48	55	45	47	42	-	-	nein
	165	0+255	NW	1.OG	WA	107,55	5,28	55	45	48	42	-	-	nein
	165	0+255	NW	2.OG	WA	107,55	8,08	55	45	48	43	-	-	nein

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	OW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		OW-Überschr. in dB(A)		Überschr. OW Tag/Nacht 15
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	
10-11-2 Gebäude WA Planung	166	0+260	N	EG	WA	101,96	2,47	55	45	44	38	-	-	nein
	166	0+260	N	1.OG	WA	101,96	5,27	55	45	46	40	-	-	nein
	166	0+260	N	2.OG	WA	101,96	8,07	55	45	48	43	-	-	nein
	167	0+247	NW	EG	WA	107,87	2,50	55	45	46	40	-	-	nein
	167	0+247	NW	1.OG	WA	107,87	5,30	55	45	46	41	-	-	nein
	167	0+247	NW	2.OG	WA	107,87	8,10	55	45	48	42	-	-	nein
	168	0+249	S	EG	WA	86,87	2,50	55	45	50	44	-	-	nein
	168	0+249	S	1.OG	WA	86,87	5,30	55	45	51	45	-	-	nein
	168	0+249	S	2.OG	WA	86,87	8,10	55	45	51	45	-	-	nein
	169	0+243	SO	EG	WA	95,46	2,51	55	45	50	44	-	-	nein
	169	0+243	SO	1.OG	WA	95,46	5,31	55	45	51	45	-	-	nein
	169	0+243	SO	2.OG	WA	95,46	8,11	55	45	51	46	-	0,1	N
	170	0+242	SW	EG	WA	102,59	2,51	55	45	50	44	-	-	nein
	170	0+242	SW	1.OG	WA	102,59	5,31	55	45	51	45	-	-	nein
	170	0+242	SW	2.OG	WA	102,59	8,11	55	45	51	45	-	-	nein
10-11-3 Gebäude WA Planung + IV	171	0+253	S	4.OG	WA	89,60	11,03	55	45	51	45	-	-	nein
	172	0+260	N	4.OG	WA	101,96	11,01	55	45	52	46	-	0,9	N
	173	0+255	NW	4.OG	WA	107,38	11,02	55	45	50	44	-	-	nein
	174	0+246	SW	4.OG	WA	101,84	11,04	55	45	50	44	-	-	nein
10-11-4 Gebäude WA Planung + IV	175	0+265	SO	4.OG	WA	71,66	10,88	55	45	50	45	-	-	nein
	176	0+009	NW	4.OG	WA	74,83	10,76	55	45	52	46	-	0,3	N
	177	0+265	N	4.OG	WA	84,84	10,88	55	45	52	46	-	0,6	N
	178	0+005	O	4.OG	WA	61,45	10,81	55	45	51	45	-	-	nein
	179	0+013	N	4.OG	WA	67,51	10,71	55	45	52	46	-	1,0	N
	180	0+257	S	4.OG	WA	79,40	10,90	55	45	51	46	-	0,1	N
10-12-0 Gebäude WA Planung	181	0+238	N	EG	WA	128,47	0,78	55	45	48	43	-	-	nein
	181	0+238	N	1.OG	WA	128,47	3,58	55	45	49	44	-	-	nein
	182	0+215	W	EG	WA	130,59	0,87	55	45	48	43	-	-	nein
	182	0+215	W	1.OG	WA	130,59	3,67	55	45	50	44	-	-	nein
	183	0+205	S	EG	WA	122,05	0,92	55	45	47	41	-	-	nein

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	OW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		OW-Überschr. in dB(A)		Überschr. OW Tag/Nacht 15
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	
10-12-0 Gebäude WA Planung	183	0+205	S	1.OG	WA	122,05	3,72	55	45	49	43	-	-	nein
	184	0+218	O	EG	WA	119,95	0,86	55	45	48	42	-	-	nein
	184	0+218	O	1.OG	WA	119,95	3,66	55	45	49	43	-	-	nein
10-12-1 Gebäude WA Planung + III	185	0+218	O	3.OG	WA	119,95	7,17	55	45	51	45	-	-	nein
	186	0+238	N	3.OG	WA	127,32	7,09	55	45	51	45	-	-	nein
	187	0+205	S	3.OG	WA	121,08	7,23	55	45	49	44	-	-	nein
	188	0+216	W	3.OG	WA	128,66	7,18	55	45	50	44	-	-	nein
10-13-0 Gebäude WA Planung	189	0+183	W	EG	WA	123,98	1,01	55	45	48	42	-	-	nein
	189	0+183	W	1.OG	WA	123,98	3,81	55	45	49	44	-	-	nein
	190	0+172	S	EG	WA	116,93	1,07	55	45	46	40	-	-	nein
	190	0+172	S	1.OG	WA	116,93	3,87	55	45	47	41	-	-	nein
	191	0+185	O	EG	WA	113,07	1,01	55	45	48	42	-	-	nein
	191	0+185	O	1.OG	WA	113,07	3,81	55	45	49	43	-	-	nein
	192	0+196	N	EG	WA	120,32	0,95	55	45	48	42	-	-	nein
	192	0+196	N	1.OG	WA	120,32	3,75	55	45	49	43	-	-	nein
10-13-1 Gebäude WA Planung + III	193	0+185	O	3.OG	WA	113,07	7,32	55	45	50	44	-	-	nein
	194	0+196	N	3.OG	WA	119,21	7,26	55	45	50	45	-	-	nein
	195	0+172	S	3.OG	WA	115,85	7,38	55	45	48	42	-	-	nein
	196	0+183	W	3.OG	WA	122,00	7,32	55	45	50	44	-	-	nein
10-14-0 Gebäude WA Planung	197	0+150	W	EG	WA	121,75	1,16	55	45	48	43	-	-	nein
	197	0+150	W	1.OG	WA	121,75	3,96	55	45	49	43	-	-	nein
	198	0+163	N	EG	WA	116,38	1,11	55	45	48	43	-	-	nein
	198	0+163	N	1.OG	WA	116,38	3,91	55	45	50	44	-	-	nein
	199	0+138	S	EG	WA	116,27	1,22	55	45	46	40	-	-	nein
	199	0+138	S	1.OG	WA	116,27	4,02	55	45	47	41	-	-	nein
	200	0+150	O	EG	WA	110,74	1,16	55	45	48	42	-	-	nein
	200	0+150	O	1.OG	WA	110,74	3,96	55	45	49	43	-	-	nein
10-14-1 Gebäude WA Planung + III	201	0+163	N	3.OG	WA	115,22	7,42	55	45	51	45	-	-	nein
	202	0+138	S	3.OG	WA	115,29	7,53	55	45	48	42	-	-	nein
	203	0+150	O	3.OG	WA	110,74	7,47	55	45	51	45	-	-	nein

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	OW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		OW-Überschr. in dB(A)		Überschr. OW Tag/Nacht 15
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	
10-14-1 Gebäude WA Planung + III	204	0+150	W	3.OG	WA	119,77	7,47	55	45	49	44	-	-	nein
20-01-0 Alt-Biesdorf 53K	205	0+462	N	EG	WA	14,05	0,30	55	45	69	63	13,1	17,3	T/N
	206	0+457	W	EG	WA	19,28	0,29	55	45	64	58	8,8	13,0	T/N
	207	0+463	S	EG	WA	23,01	0,30	55	45	59	54	3,9	8,1	T/N
	208	0+468	O	EG	WA	17,78	0,31	55	45	66	61	10,9	15,1	T/N
20-02-0 Alt-Biesdorf 53L	209	0+465	S	EG	WA	39,15	0,25	55	45	52	46	-	0,4	N
	210	0+473	O	EG	WA	32,69	0,26	55	45	61	55	5,3	9,4	T/N
	211	0+464	N	EG	WA	29,33	0,25	55	45	61	55	5,6	9,8	T/N
	212	0+458	W	EG	WA	35,48	0,24	55	45	61	55	5,4	9,6	T/N
20-03-0 Alt-Biesdorf 53M	213	0+450	O	EG	WA	56,36	-0,15	55	45	59	53	3,7	7,9	T/N
	214	0+444	W	EG	WA	55,96	-0,16	55	45	58	53	2,9	7,1	T/N
	215	0+445	N	EG	WA	50,16	-0,16	55	45	62	56	6,1	10,3	T/N
	216	0+449	S	EG	WA	64,38	-0,15	55	45	54	49	-	3,2	N
20-04-0 Chemnitzer Straße 28	217	0+218	W	EG	WA	35,68	2,13	55	45	47	41	-	-	nein
	217	0+218	W	1.OG	WA	35,68	4,93	55	45	46	40	-	-	nein
	217	0+218	W	2.OG	WA	35,68	7,73	55	45	47	41	-	-	nein
	217	0+218	W	3.OG	WA	35,68	10,53	55	45	49	43	-	-	nein
	218	0+210	S	EG	WA	30,59	2,16	55	45	58	52	2,4	6,4	T/N
	218	0+210	S	1.OG	WA	30,59	4,96	55	45	59	53	3,7	7,7	T/N
	218	0+210	S	2.OG	WA	30,59	7,76	55	45	60	54	4,3	8,3	T/N
	218	0+210	S	3.OG	WA	30,59	10,56	55	45	60	54	4,5	8,6	T/N
	219	0+218	O	EG	WA	25,16	2,13	55	45	62	56	6,5	10,6	T/N
	219	0+218	O	1.OG	WA	25,16	4,93	55	45	63	57	8,0	12,0	T/N
	219	0+218	O	2.OG	WA	25,16	7,73	55	45	64	58	8,3	12,4	T/N
	219	0+218	O	3.OG	WA	25,16	10,53	55	45	64	58	8,4	12,5	T/N
	220	0+222	N	EG	WA	30,41	2,11	55	45	58	52	2,1	6,2	T/N
	220	0+222	N	1.OG	WA	30,41	4,91	55	45	59	53	3,7	7,7	T/N
220	0+222	N	2.OG	WA	30,41	7,71	55	45	60	54	4,3	8,4	T/N	
220	0+222	N	3.OG	WA	30,41	10,51	55	45	60	54	4,5	8,5	T/N	
20-05-0 Chemnitzer Straße 38	221	0+152	S	EG	WA	37,90	2,68	55	45	55	49	-	3,9	N

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	OW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		OW-Überschr. in dB(A)		Überschr. OW Tag/Nacht 15
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	
20-05-0 Chemnitzer Straße 38	221	0+152	S	1.OG	WA	37,90	5,48	55	45	57	51	1,9	6,0	T/N
	221	0+152	S	2.OG	WA	37,90	8,28	55	45	58	52	2,7	6,7	T/N
	222	0+157	O	EG	WA	31,63	2,65	55	45	60	54	4,9	8,9	T/N
	222	0+157	O	1.OG	WA	31,63	5,45	55	45	62	56	6,4	10,4	T/N
	222	0+157	O	2.OG	WA	31,63	8,25	55	45	62	56	7,0	11,0	T/N
	223	0+162	N	EG	WA	35,45	2,63	55	45	57	51	1,8	5,9	T/N
	223	0+162	N	1.OG	WA	35,45	5,43	55	45	58	53	3,0	7,1	T/N
	223	0+162	N	2.OG	WA	35,45	8,23	55	45	59	53	3,9	7,9	T/N
	224	0+157	W	EG	WA	41,81	2,65	55	45	49	44	-	-	nein
	224	0+157	W	1.OG	WA	41,81	5,45	55	45	49	43	-	-	nein
	224	0+157	W	2.OG	WA	41,81	8,25	55	45	49	43	-	-	nein
	20-06-0 Chemnitzer Straße 40	225	0+136	O	EG	WA	54,66	2,15	55	45	56	50	0,5	4,5
225		0+136	O	1.OG	WA	54,66	4,95	55	45	57	51	1,4	5,5	T/N
226		0+140	N	EG	WA	60,02	2,13	55	45	53	47	-	1,8	N
226		0+140	N	1.OG	WA	60,02	4,93	55	45	54	48	-	2,7	N
227		0+136	W	EG	WA	65,41	2,15	55	45	46	40	-	-	nein
227		0+136	W	1.OG	WA	65,41	4,95	55	45	48	42	-	-	nein
228		0+132	S	EG	WA	60,05	2,17	55	45	52	46	-	0,9	N
228		0+132	S	1.OG	WA	60,05	4,97	55	45	53	47	-	1,8	N
20-07-0 Chemnitzer Straße 36	229	0+157	O	EG	WA	83,66	2,05	55	45	52	46	-	0,7	N
	229	0+157	O	1.OG	WA	83,66	4,85	55	45	53	47	-	1,6	N
	229	0+157	O	2.OG	WA	83,66	7,65	55	45	54	48	-	2,8	N
	230	0+166	N	EG	WA	87,91	2,01	55	45	50	44	-	-	nein
	230	0+166	N	1.OG	WA	87,91	4,81	55	45	52	46	-	0,2	N
	230	0+166	N	2.OG	WA	87,91	7,61	55	45	52	47	-	1,1	N
	231	0+157	W	EG	WA	92,24	2,05	55	45	47	41	-	-	nein
	231	0+157	W	1.OG	WA	92,24	4,85	55	45	48	42	-	-	nein
	231	0+157	W	2.OG	WA	92,24	7,65	55	45	49	43	-	-	nein
	232	0+149	S	EG	WA	88,00	2,08	55	45	49	43	-	-	nein
	232	0+149	S	1.OG	WA	88,00	4,88	55	45	50	45	-	-	nein

Punktname 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	OW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		OW-Überschr. in dB(A)		Überschr. OW Tag/Nacht 15
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	
20-07-0 Chemnitzer Straße 36	232	0+149	S	2.OG	WA	88,00	7,68	55	45	51	45	-	-	nein
20-08-0 Chemnitzer Straße 34	233	0+176	O	EG	WA	83,68	2,15	55	45	53	47	-	1,3	N
	233	0+176	O	1.OG	WA	83,68	4,95	55	45	54	48	-	2,2	N
	233	0+176	O	2.OG	WA	83,68	7,75	55	45	54	48	-	2,9	N
	234	0+172	S	EG	WA	90,10	2,17	55	45	49	43	-	-	nein
	234	0+172	S	1.OG	WA	90,10	4,97	55	45	50	44	-	-	nein
	234	0+172	S	2.OG	WA	90,10	7,77	55	45	50	44	-	-	nein
	235	0+183	N	EG	WA	88,21	2,12	55	45	50	44	-	-	nein
	235	0+183	N	1.OG	WA	88,21	4,92	55	45	51	46	-	0,1	N
	235	0+183	N	2.OG	WA	88,21	7,72	55	45	53	47	-	1,2	N
	236	0+178	W	EG	WA	92,93	2,14	55	45	48	42	-	-	nein
	236	0+178	W	1.OG	WA	92,93	4,94	55	45	49	43	-	-	nein
	236	0+178	W	2.OG	WA	92,93	7,74	55	45	49	43	-	-	nein

Beurteilungspegel – TA Lärm

Gewerbelärm

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Pktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktenummer
3	HFRont	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	RW	Richtwert TA Lärm tags/nachts
8-9	Planfall	Beurteilungspegel Planfall ohne Lärmschutz tags/nachts
10-11	Überschr. RW	Überschreitung der Richtwertes tags/nachts
12	Lärmschutz	Notwendigkeit Lärmschutz tags/nachts

--	--	--

Pktname	Lfd. Nr.	HFront	SW	Nutz	RW		Planfall		Überschr. RW		Lärmschutz notwendig
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10-01-0 Gebäude MI Planung	1	O	1.OG	MI	60	0	54	0	-	-	nein
	1	O	2.OG	MI	60	0	53	0	-	-	nein
	1	O	3.OG	MI	60	0	52	0	-	-	nein
	1	O	EG	MI	60	0	55	0	-	-	nein
	2	N	1.OG	MI	60	0	42	0	-	-	nein
	2	N	2.OG	MI	60	0	42	0	-	-	nein
	2	N	3.OG	MI	60	0	42	0	-	-	nein
	2	N	EG	MI	60	0	42	0	-	-	nein
	3	N	1.OG	MI	60	0	54	0	-	-	nein
	3	N	2.OG	MI	60	0	53	0	-	-	nein
	3	N	3.OG	MI	60	0	53	0	-	-	nein
	3	N	EG	MI	60	0	55	0	-	-	nein
	4	S	1.OG	MI	60	0	27	0	-	-	nein
	4	S	2.OG	MI	60	0	28	0	-	-	nein
	4	S	3.OG	MI	60	0	30	0	-	-	nein
	4	S	EG	MI	60	0	29	0	-	-	nein
	5	W	1.OG	MI	60	0	27	0	-	-	nein
	5	W	2.OG	MI	60	0	27	0	-	-	nein
	5	W	3.OG	MI	60	0	30	0	-	-	nein
	5	W	EG	MI	60	0	27	0	-	-	nein
10-01-1 Gebäude MI Planung	6	S	1.OG	MI	60	0	31	0	-	-	nein
	6	S	2.OG	MI	60	0	30	0	-	-	nein
	6	S	3.OG	MI	60	0	31	0	-	-	nein
	7	N	1.OG	MI	60	0	55	0	-	-	nein
	7	N	2.OG	MI	60	0	54	0	-	-	nein
	7	N	3.OG	MI	60	0	53	0	-	-	nein
10-01-3 Gebäude MI Planung	8	W	1.OG	MI	60	0	46	0	-	-	nein
	8	W	2.OG	MI	60	0	49	0	-	-	nein
	8	W	3.OG	MI	60	0	50	0	-	-	nein
	9	N	1.OG	MI	60	0	36	0	-	-	nein
	9	N	2.OG	MI	60	0	39	0	-	-	nein
	9	N	3.OG	MI	60	0	40	0	-	-	nein
	9	N	EG	MI	60	0	33	0	-	-	nein
	10	N	1.OG	MI	60	0	56	0	-	-	nein
	10	N	2.OG	MI	60	0	55	0	-	-	nein
	10	N	3.OG	MI	60	0	54	0	-	-	nein
	10	N	EG	MI	60	0	56	0	-	-	nein
	11	S	1.OG	MI	60	0	29	0	-	-	nein
	11	S	2.OG	MI	60	0	29	0	-	-	nein
	11	S	3.OG	MI	60	0	32	0	-	-	nein
11	S	EG	MI	60	0	28	0	-	-	nein	
10-01-4 Gebäude MI Planung	12	O	1.OG	MI	60	0	28	0	-	-	nein
	12	O	2.OG	MI	60	0	29	0	-	-	nein
	12	O	3.OG	MI	60	0	32	0	-	-	nein
	12	O	EG	MI	60	0	28	0	-	-	nein
10-01-4 Gebäude MI Planung	13	W	EG	MI	60	0	57	0	-	-	nein
	14	N	EG	MI	60	0	44	0	-	-	nein
10-02-0 Gebäude MI Planung	15	W	1.OG	MI	60	0	26	0	-	-	nein
	15	W	2.OG	MI	60	0	27	0	-	-	nein
	15	W	3.OG	MI	60	0	28	0	-	-	nein
	16	O	1.OG	MI	60	0	23	0	-	-	nein
	16	O	2.OG	MI	60	0	23	0	-	-	nein

Pktname	Lfd. Nr.	HFront	SW	Nutz	RW		Planfall		Überschr. RW		Lärmschutz notwendig
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10-02-0 Gebäude MI Planung	16	O	3.OG	MI	60	0	25	0	-	-	nein
	16	O	EG	MI	60	0	22	0	-	-	nein
10-02-1 Gebäude MI Planung	17	S	1.OG	MI	60	0	23	0	-	-	nein
	17	S	2.OG	MI	60	0	22	0	-	-	nein
	17	S	EG	MI	60	0	22	0	-	-	nein
	18	W	1.OG	MI	60	0	25	0	-	-	nein
	18	W	2.OG	MI	60	0	26	0	-	-	nein
	18	W	EG	MI	60	0	24	0	-	-	nein
	19	N	1.OG	MI	60	0	27	0	-	-	nein
	19	N	2.OG	MI	60	0	28	0	-	-	nein
10-02-2 Gebäude MI Planung + IV	20	S	4.OG	MI	60	0	23	0	-	-	nein
	21	W	4.OG	MI	60	0	26	0	-	-	nein
	22	N	4.OG	MI	60	0	28	0	-	-	nein
10-02-3 Gebäude MI Planung	23	W	EG	MI	60	0	26	0	-	-	nein
10-05-0 Gebäude WA Planung	24	N	1.OG	WA	55	0	29	0	-	-	nein
	24	N	2.OG	WA	55	0	30	0	-	-	nein
	24	N	EG	WA	55	0	29	0	-	-	nein
	25	W	1.OG	WA	55	0	37	0	-	-	nein
	25	W	2.OG	WA	55	0	32	0	-	-	nein
	25	W	EG	WA	55	0	36	0	-	-	nein
	26	S	1.OG	WA	55	0	26	0	-	-	nein
	26	S	2.OG	WA	55	0	25	0	-	-	nein
	26	S	EG	WA	55	0	25	0	-	-	nein
	27	O	1.OG	WA	55	0	26	0	-	-	nein
	27	O	2.OG	WA	55	0	27	0	-	-	nein
	27	O	EG	WA	55	0	25	0	-	-	nein
	28	O	1.OG	WA	55	0	30	0	-	-	nein
	28	O	2.OG	WA	55	0	31	0	-	-	nein
28	O	EG	WA	55	0	30	0	-	-	nein	
10-05-1 Gebäude WA Planung + IV	29	O	4.OG	WA	55	0	27	0	-	-	nein
	30	N	4.OG	WA	55	0	29	0	-	-	nein
	31	O	4.OG	WA	55	0	32	0	-	-	nein
	32	W	4.OG	WA	55	0	30	0	-	-	nein
	33	S	4.OG	WA	55	0	26	0	-	-	nein
10-06-0 Gebäude WA Planung	34	W	1.OG	WA	55	0	26	0	-	-	nein
	34	W	EG	WA	55	0	25	0	-	-	nein
	35	O	1.OG	WA	55	0	35	0	-	-	nein
	35	O	EG	WA	55	0	35	0	-	-	nein
	36	N	1.OG	WA	55	0	33	0	-	-	nein
	36	N	EG	WA	55	0	33	0	-	-	nein
	37	S	1.OG	WA	55	0	25	0	-	-	nein
	37	S	EG	WA	55	0	25	0	-	-	nein
10-06-1 Gebäude WA Planung + III	38	S	3.OG	WA	55	0	25	0	-	-	nein
	39	N	3.OG	WA	55	0	29	0	-	-	nein
	40	O	3.OG	WA	55	0	32	0	-	-	nein
	41	W	3.OG	WA	55	0	25	0	-	-	nein
20-01-0 Alt-Biesdorf 53K	42	O	EG	WA	55	0	32	0	-	-	nein
	43	N	EG	WA	55	0	32	0	-	-	nein
	44	S	EG	WA	55	0	26	0	-	-	nein
	45	W	EG	WA	55	0	24	0	-	-	nein
20-02-0 Alt-Biesdorf 53L	46	O	EG	WA	55	0	28	0	-	-	nein
	47	W	EG	WA	55	0	23	0	-	-	nein

Pktname 1	Lfd. Nr. 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	RW in dB(A)		Planfall in dB(A)		Überschr. RW in dB(A)		Lärmschutz notwendig 12
					Tag 6	Nacht 7	Tag 8	Nacht 9	Tag 10	Nacht 11	
20-02-0 Alt-Biesdorf 53L	48	N	EG	WA	55	0	26	0	-	-	nein
	49	S	EG	WA	55	0	23	0	-	-	nein
20-03-0 Alt-Biesdorf 53M	50	N	EG	WA	55	0	23	0	-	-	nein
	51	O	EG	WA	55	0	24	0	-	-	nein
	52	S	EG	WA	55	0	23	0	-	-	nein
	53	W	EG	WA	55	0	21	0	-	-	nein
30-11-0 Alt-Kaulsdorf 9	54	O	1.OG	GE	65	0	24	0	-	-	nein
	54	O	2.OG	GE	65	0	24	0	-	-	nein
	54	O	3.OG	GE	65	0	24	0	-	-	nein
	54	O	EG	GE	65	0	24	0	-	-	nein
	55	S	1.OG	GE	65	0	43	0	-	-	nein
	55	S	2.OG	GE	65	0	43	0	-	-	nein
	55	S	3.OG	GE	65	0	44	0	-	-	nein
	55	S	EG	GE	65	0	43	0	-	-	nein
30-12-0 Alt-Kaulsdorf 13	56	O	1.OG	GE	65	0	22	0	-	-	nein
	56	O	2.OG	GE	65	0	23	0	-	-	nein
	56	O	EG	GE	65	0	21	0	-	-	nein
	57	W	1.OG	GE	65	0	37	0	-	-	nein
	57	W	2.OG	GE	65	0	37	0	-	-	nein
	57	W	EG	GE	65	0	37	0	-	-	nein
	58	S	1.OG	GE	65	0	36	0	-	-	nein
	58	S	2.OG	GE	65	0	37	0	-	-	nein
	58	S	EG	GE	65	0	36	0	-	-	nein
30-13-0 Chemnitzer Straße 1	59	N	1.OG	MI	60	0	31	0	-	-	nein
	59	N	2.OG	MI	60	0	30	0	-	-	nein
	59	N	3.OG	MI	60	0	30	0	-	-	nein
	59	N	EG	MI	60	0	31	0	-	-	nein
	60	O	1.OG	MI	60	0	21	0	-	-	nein
	60	O	2.OG	MI	60	0	22	0	-	-	nein
	60	O	3.OG	MI	60	0	23	0	-	-	nein
	60	O	EG	MI	60	0	21	0	-	-	nein
	61	W	1.OG	MI	60	0	34	0	-	-	nein
	61	W	2.OG	MI	60	0	35	0	-	-	nein
	61	W	3.OG	MI	60	0	36	0	-	-	nein
	61	W	EG	MI	60	0	33	0	-	-	nein
	62	W	1.OG	MI	60	0	37	0	-	-	nein
	62	W	2.OG	MI	60	0	37	0	-	-	nein
62	W	3.OG	MI	60	0	38	0	-	-	nein	
62	W	EG	MI	60	0	36	0	-	-	nein	
30-13-1 Chemnitzer Straße 1	63	O	EG	MI	60	0	21	0	-	-	nein
30-14-0 Chemnitzer Straße 5	64	O	1.OG	MI	60	0	20	0	-	-	nein
	64	O	2.OG	MI	60	0	21	0	-	-	nein
	64	O	EG	MI	60	0	20	0	-	-	nein
	65	W	1.OG	MI	60	0	32	0	-	-	nein
	65	W	2.OG	MI	60	0	33	0	-	-	nein
65	W	EG	MI	60	0	31	0	-	-	nein	
30-14-1 Chemnitzer Straße 5	66	W	1.OG	MI	60	0	30	0	-	-	nein
	66	W	2.OG	MI	60	0	31	0	-	-	nein
	66	W	EG	MI	60	0	29	0	-	-	nein
30-15-0 Alt-Kaulsdorf 18	67	W	1.OG	MI	60	0	30	0	-	-	nein
	67	W	2.OG	MI	60	0	31	0	-	-	nein
	67	W	EG	MI	60	0	29	0	-	-	nein

Pktname 1	Lfd. Nr. 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	RW in dB(A)		Planfall in dB(A)		Überschr. RW in dB(A)		Lärmschutz notwendig 12
					Tag 6	Nacht 7	Tag 8	Nacht 9	Tag 10	Nacht 11	
30-15-1 Alt-Kaulsdorf 18	68	N	1.OG	MI	60	0	18	0	-	-	nein
	68	N	EG	MI	60	0	18	0	-	-	nein
30-15-2 Alt-Kaulsdorf 18	69	N	EG	MI	60	0	20	0	-	-	nein
30-15-3 Alt-Kaulsdorf 18	70	O	1.OG	GE	65	0	17	0	-	-	nein
	70	O	2.OG	GE	65	0	16	0	-	-	nein
	70	O	EG	GE	65	0	16	0	-	-	nein
	71	W	1.OG	GE	65	0	20	0	-	-	nein
	71	W	2.OG	GE	65	0	22	0	-	-	nein
	71	W	EG	GE	65	0	20	0	-	-	nein
	72	N	1.OG	GE	65	0	24	0	-	-	nein
	72	N	2.OG	GE	65	0	23	0	-	-	nein
72	N	EG	GE	65	0	23	0	-	-	nein	
30-16-0 Chemnitzer Straße 11	73	W	1.OG	MI	60	0	22	0	-	-	nein
	73	W	2.OG	MI	60	0	23	0	-	-	nein
	73	W	3.OG	MI	60	0	27	0	-	-	nein
	73	W	EG	MI	60	0	21	0	-	-	nein

Beurteilungspegel – 16.BImSchV Straßenverkehrslärm - Vergleich ohne/mit B-Planverkehr

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Adresse	Adresse des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Nummer des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort / Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8-9	IGW	Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV tags/nachts
10-11	Nullfall o B-Plan	Beurteilungspegel ohne B-Plan 10-86 tags/nachts
12-13	IGW-Überschr.	Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV ohne B-Plan 10-86 tags/nachts
14-15	Planfall m B-Plan	Beurteilungspegel mit B-Plan 10-86 tags/nachts
16-17	IGW-Überschr.	Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV mit B-Plan 10-86 tags/nachts
18-19	Diff m / o B-Plan	Differenz von Planfall mit B-Plan 10-86 zu Nullfall ohne B-Plan 10-86 tags/nachts
20	Erhöhung	Restbetroffenheiten bei Erhöhung um mindestens 3 dB(A) zwischen Nullfall und Planfall B-Plan 10-86 und Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV im Planfall mit B-Plan 10-86

Bebauungsplan 10-86
für das Gelände zwischen Alt-Biesdorf, Alt-Kaulsdorf,
Chemnitzer Straße, Mosbacher Straße und Wuhle

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Vergleich mit IGW der 16. BImSchV

Verkehrslärm-Vergleich
ohne / mit vorhaben-induziertem Verkehr

Adresse	Lfd. Nr.	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Nulfall o B-Plan		IGW-Überschr.		Planfall m B-Plan		IGW-Überschr.		Diff m / o B-Plan		Erhöhung 3dB(A) 16.BImSchV 20
							Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	S12-8	S13-9 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
30-01-0 Alt-Biesdorf 53H	1	W	EG	GE	21,04	1,73	69	59	63	58	-	-	64	58	-	-	1,0	-	
	1	W	1.OG	GE	21,04	4,53	69	59	65	59	-	-	65	59	-	-	-	-	
	2	S	EG	GE	27,27	1,72	69	59	56	50	-	-	56	50	-	-	-	-	
	2	S	1.OG	GE	27,27	4,52	69	59	53	47	-	-	53	48	-	-	-	1,0	
	3	O	EG	GE	18,14	1,71	69	59	65	59	-	-	65	59	-	-	-	-	
	3	O	1.OG	GE	18,14	4,51	69	59	66	60	-	1	66	60	-	1	-	-	
	4	N	EG	GE	14,87	1,72	69	59	69	63	-	4	69	63	-	4	-	-	
30-02-0 Alt-Biesdorf 53G	4	N	1.OG	GE	14,87	4,52	69	59	70	64	1	5	70	64	1	5	-	-	
	5	N	EG	GE	34,90	1,37	69	59	62	56	-	-	62	56	-	-	-	-	
30-03-0 Wuhleweg 20	6	S	EG	GE	42,35	1,37	69	59	53	47	-	-	53	47	-	-	-	-	
	7	W	EG	WA	62,44	1,24	59	49	56	50	-	1	56	50	-	1	-	-	
	8	N	EG	WA	56,41	1,23	59	49	58	52	-	3	58	52	-	3	-	-	
30-04-0 Möwenweg 2	9	O	EG	WA	59,19	1,22	59	49	57	52	-	3	58	52	-	3	1,0	-	
	10	S	EG	WA	65,22	1,23	59	49	53	47	-	-	53	47	-	-	-	-	
	11	N	EG	WA	77,97	1,35	59	49	57	51	-	2	57	51	-	2	-	-	
30-05-0 Möwenweg 4	11	N	1.OG	WA	77,97	4,15	59	49	58	52	-	3	58	52	-	3	-	-	
	12	O	EG	WA	81,43	1,34	59	49	56	50	-	1	56	50	-	1	-	-	
	12	O	1.OG	WA	81,43	4,14	59	49	56	51	-	2	57	51	-	2	1,0	-	
	13	S	EG	WA	87,83	1,35	59	49	45	39	-	-	45	39	-	-	-	-	
	13	S	1.OG	WA	87,83	4,15	59	49	46	40	-	-	46	40	-	-	-	-	
	14	W	EG	WA	83,75	1,35	59	49	55	49	-	-	55	49	-	-	-	-	
	14	W	1.OG	WA	83,75	4,15	59	49	56	50	-	1	56	50	-	1	-	-	
30-06-0 Möwenweg 6	15	S	EG	WA	106,27	1,03	59	49	48	43	-	-	49	43	-	-	1,0	-	
	15	S	1.OG	WA	106,27	3,83	59	49	49	43	-	-	49	43	-	-	-	-	
	16	O	EG	WA	102,14	1,02	59	49	53	48	-	-	53	48	-	-	-	-	
	16	O	1.OG	WA	102,14	3,82	59	49	55	49	-	-	55	49	-	-	-	-	
	17	N	EG	WA	95,82	1,03	59	49	56	50	-	1	56	50	-	1	-	-	
	17	N	1.OG	WA	95,82	3,83	59	49	56	51	-	2	57	51	-	2	1,0	-	
	18	W	EG	WA	102,14	1,04	59	49	53	47	-	-	53	47	-	-	-	-	
30-07-0 Alt-Biesdorf 53I	18	W	1.OG	WA	102,14	3,84	59	49	54	48	-	-	54	48	-	-	-	-	
	19	S	EG	WA	115,49	1,19	59	49	48	42	-	-	48	42	-	-	-	-	
	20	O	EG	WA	106,52	1,19	59	49	52	47	-	-	52	47	-	-	-	-	
	21	N	EG	WA	99,79	1,19	59	49	56	50	-	1	56	50	-	1	-	-	
30-07-0 Alt-Biesdorf 53I	22	W	EG	WA	108,76	1,19	59	49	53	47	-	-	53	47	-	-	-	-	
	23	S	EG	WA	19,36	0,89	59	49	55	49	-	-	55	49	-	-	-	-	

Bebauungsplan 10-86
für das Gelände zwischen Alt-Biesdorf, Alt-Kaulsdorf,
Chemnitzer Straße, Mosbacher Straße und Wuhle

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Vergleich mit IGW der 16. BImSchV

Verkehrslärm-Vergleich
ohne / mit vorhaben-induziertem Verkehr

Adresse	Lfd. Nr.	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Nulfall o B-Plan		IGW-Überschr.		Planfall m B-Plan		IGW-Überschr.		Diff m / o B-Plan		Erhöhung 3dB(A) 16.BImSchV 20
							Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	S12-8	S13-9 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
30-07-0 Alt-Biesdorf 53l	24	N	EG	WA	14,47	0,91	59	49	69	63	10	14	69	63	10	14	-	-	
	25	W	EG	WA	18,80	0,96	59	49	64	58	5	9	64	58	5	9	-	-	
	26	O	EG	WA	17,12	0,93	59	49	66	60	7	11	66	61	7	12	-	1,0	
30-08-0 Möwenweg 3	27	S	EG	WA	36,38	0,69	59	49	56	50	-	1	56	50	-	1	-	-	
	28	N	EG	WA	29,07	0,70	59	49	61	56	2	7	62	56	3	7	1,0	-	
	29	W	EG	WA	35,06	0,77	59	49	60	54	1	5	60	54	1	5	-	-	
	30	O	EG	WA	34,00	0,66	59	49	60	54	1	5	60	54	1	5	-	-	
30-09-0 Möwenweg 5	31	O	EG	WA	45,65	0,45	59	49	60	54	1	5	60	54	1	5	-	-	
	32	N	EG	WA	42,98	0,50	59	49	59	53	-	4	59	53	-	4	-	-	
	33	W	EG	WA	46,82	0,54	59	49	58	52	-	3	58	52	-	3	-	-	
	34	S	EG	WA	53,74	0,49	59	49	53	48	-	-	54	48	-	-	1,0	-	
30-10-0 Möwenweg 7	35	W	EG	WA	70,76	-1,04	59	49	53	47	-	-	53	47	-	-	-	-	
	36	N	EG	WA	66,66	-1,08	59	49	57	52	-	3	58	52	-	3	1,0	-	
	37	S	EG	WA	72,18	-1,08	59	49	52	46	-	-	52	46	-	-	-	-	
	38	O	EG	WA	67,12	-1,01	59	49	58	52	-	3	58	52	-	3	-	-	
30-11-0 Alt-Biesdorf 53N	39	S	EG	WA	95,45	-0,10	59	49	51	45	-	-	51	46	-	-	-	1,0	
	40	O	EG	WA	89,54	-0,10	59	49	57	51	-	2	57	51	-	2	-	-	
	41	N	EG	WA	85,75	-0,11	59	49	58	52	-	3	58	52	-	3	-	-	
	42	W	EG	WA	91,66	-0,11	59	49	54	48	-	-	54	48	-	-	-	-	
30-11-0 Alt-Kaulsdorf 9	43	W	EG	GE	31,79	2,44	69	59	69	63	-	4	69	63	-	4	-	-	
	43	W	1.OG	GE	31,79	5,24	69	59	69	64	-	5	69	64	-	5	-	-	
	43	W	2.OG	GE	31,79	8,04	69	59	70	64	1	5	70	64	1	5	-	-	
	43	W	3.OG	GE	31,79	10,84	69	59	69	64	-	5	69	64	-	5	-	-	
	44	O	EG	GE	31,18	2,27	69	59	68	62	-	3	68	63	-	4	-	1,0	
	44	O	1.OG	GE	31,18	5,07	69	59	69	63	-	4	69	64	-	5	-	1,0	
	44	O	2.OG	GE	31,18	7,87	69	59	69	64	-	5	70	64	1	5	1,0	-	
	44	O	3.OG	GE	31,18	10,67	69	59	69	64	-	5	69	64	-	5	-	-	
	45	S	EG	GE	28,33	2,35	69	59	73	67	4	8	73	67	4	8	-	-	
	45	S	1.OG	GE	28,33	5,15	69	59	73	67	4	8	73	67	4	8	-	-	
	45	S	2.OG	GE	28,33	7,95	69	59	73	67	4	8	73	67	4	8	-	-	
30-12-0 Alt-Kaulsdorf 13	46	S	EG	MI	36,29	3,08	64	54	73	67	9	13	73	67	9	13	-	-	
	46	S	1.OG	MI	36,29	5,88	64	54	73	67	9	13	73	67	9	13	-	-	
	46	S	2.OG	MI	36,29	8,68	64	54	73	67	9	13	73	67	9	13	-	-	
	47	O	EG	MI	45,92	3,08	64	54	68	62	4	8	68	62	4	8	-	-	

Bebauungsplan 10-86
für das Gelände zwischen Alt-Biesdorf, Alt-Kaulsdorf,
Chemnitzer Straße, Mosbacher Straße und Wuhle

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Vergleich mit IGW der 16. BImSchV

Verkehrslärm-Vergleich
ohne / mit vorhaben-induziertem Verkehr

Adresse	Lfd. Nr.	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Nulfall o B-Plan		IGW-Überschr.		Planfall m B-Plan		IGW-Überschr.		Diff m / o B-Plan		Erhöhung 3dB(A) 16.BImSchV
							Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	S12-8	S13-9 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
30-12-0 Alt-Kaulsdorf 13	47	O	1.OG	MI	45,92	5,88	64	54	68	62	4	8	68	63	4	9	-	1,0	
	47	O	2.OG	MI	45,92	8,68	64	54	68	62	4	8	68	63	4	9	-	1,0	
	48	W	EG	MI	35,80	3,08	64	54	68	62	4	8	68	62	4	8	-	-	
	48	W	1.OG	MI	35,80	5,88	64	54	69	63	5	9	69	63	5	9	-	-	
	48	W	2.OG	MI	35,80	8,68	64	54	69	63	5	9	69	63	5	9	-	-	
	49	N	EG	MI	45,61	3,08	64	54	46	40	-	-	46	40	-	-	-	-	
	49	N	1.OG	MI	45,61	5,88	64	54	44	38	-	-	44	38	-	-	-	-	
49	N	2.OG	MI	45,61	8,68	64	54	46	40	-	-	46	40	-	-	-	-		
30-13-0 Chemnitzer Straße 1	50	W	EG	MI	23,16	2,92	64	54	71	65	7	11	71	65	7	11	-	-	
	50	W	1.OG	MI	23,16	5,72	64	54	71	65	7	11	71	65	7	11	-	-	
	50	W	2.OG	MI	23,16	8,52	64	54	71	65	7	11	71	65	7	11	-	-	
	50	W	3.OG	MI	23,16	11,32	64	54	71	65	7	11	71	65	7	11	-	-	
	51	O	EG	MI	31,90	2,92	64	54	67	61	3	7	67	61	3	7	-	-	
	51	O	1.OG	MI	31,90	5,72	64	54	68	62	4	8	68	62	4	8	-	-	
	51	O	2.OG	MI	31,90	8,52	64	54	68	62	4	8	68	62	4	8	-	-	
	51	O	3.OG	MI	31,90	11,32	64	54	68	62	4	8	68	62	4	8	-	-	
	52	N	EG	MI	21,28	2,92	64	54	74	68	10	14	74	68	10	14	-	-	
	52	N	1.OG	MI	21,28	5,72	64	54	74	68	10	14	74	68	10	14	-	-	
	52	N	2.OG	MI	21,28	8,52	64	54	73	68	9	14	73	68	9	14	-	-	
	52	N	3.OG	MI	21,28	11,32	64	54	73	67	9	13	73	67	9	13	-	-	
	53	W	EG	MI	14,28	2,92	64	54	73	67	9	13	73	67	9	13	-	-	
	53	W	1.OG	MI	14,28	5,72	64	54	73	67	9	13	73	67	9	13	-	-	
	53	W	2.OG	MI	14,28	8,52	64	54	72	67	8	13	73	67	9	13	1,0	-	
53	W	3.OG	MI	14,28	11,32	64	54	72	66	8	12	72	66	8	12	-	-		
30-13-1 Chemnitzer Straße 1	54	O	EG	MI	35,71	3,16	64	54	59	53	-	-	59	53	-	-	-	-	
30-14-0 Chemnitzer Straße 5	55	O	EG	GE	43,12	3,01	69	59	57	51	-	-	57	51	-	-	-	-	
	55	O	1.OG	GE	43,12	5,81	69	59	58	53	-	-	58	53	-	-	-	-	
	55	O	2.OG	GE	43,12	8,61	69	59	59	53	-	-	59	53	-	-	-	-	
	56	W	EG	GE	40,30	3,01	69	59	70	64	1	5	70	64	1	5	-	-	
	56	W	1.OG	GE	40,30	5,81	69	59	70	64	1	5	70	64	1	5	-	-	
56	W	2.OG	GE	40,30	8,61	69	59	70	64	1	5	70	64	1	5	-	-		
30-14-1 Chemnitzer Straße 5	57	W	EG	GE	58,14	2,82	69	59	69	63	-	4	69	63	-	4	-	-	
	57	W	1.OG	GE	58,14	5,62	69	59	69	63	-	4	69	63	-	4	-	-	
	57	W	2.OG	GE	58,14	8,42	69	59	68	62	-	3	68	63	-	4	-	1,0	
30-15-0 Alt-Kaulsdorf 18	58	N	EG	GE	47,95	3,60	69	59	70	64	1	5	70	64	1	5	-	-	

Bebauungsplan 10-86
für das Gelände zwischen Alt-Biesdorf, Alt-Kaulsdorf,
Chemnitzer Straße, Mosbacher Straße und Wuhle

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Vergleich mit IGW der 16. BImSchV

Verkehrslärm-Vergleich
ohne / mit vorhaben-induziertem Verkehr

Adresse	Lfd. Nr.	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Nulfall o B-Plan		IGW-Überschr.		Planfall m B-Plan		IGW-Überschr.		Diff m / o B-Plan		Erhöhung 3dB(A) 16.BImSchV 20
							Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	S12-8 in dB(A)	S13-9 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
30-15-0 Alt-Kaulsdorf 18	58	N	1.OG	GE	47,95	6,40	69	59	70	64	1	5	70	65	1	6	-	1,0	
	58	N	2.OG	GE	47,95	9,20	69	59	70	64	1	5	70	65	1	6	-	1,0	
	59	W	EG	GE	45,19	3,60	69	59	62	56	-	-	62	57	-	-	-	1,0	
	59	W	1.OG	GE	45,19	6,40	69	59	64	58	-	-	64	58	-	-	-	-	
	59	W	2.OG	GE	45,19	9,20	69	59	64	58	-	-	64	58	-	-	-	-	
	60	O	EG	GE	63,51	3,60	69	59	56	50	-	-	56	50	-	-	-	-	
	60	O	1.OG	GE	63,51	6,40	69	59	59	53	-	-	59	53	-	-	-	-	
	60	O	2.OG	GE	63,51	9,20	69	59	61	55	-	-	61	55	-	-	-	-	
30-15-5 Alt-Kaulsdorf 18	61	W	EG	GE	104,71	7,95	69	59	43	37	-	-	43	37	-	-	-	-	
	61	W	1.OG	GE	104,71	10,75	69	59	46	41	-	-	46	41	-	-	-	-	
	62	N	EG	GE	98,57	7,95	69	59	59	53	-	-	59	53	-	-	-	-	
	62	N	1.OG	GE	98,57	10,75	69	59	61	55	-	-	61	55	-	-	-	-	
	63	W	EG	GE	84,54	7,95	69	59	57	51	-	-	57	51	-	-	-	-	
	63	W	1.OG	GE	84,54	10,75	69	59	58	52	-	-	58	52	-	-	-	-	
	64	O	EG	GE	127,90	7,95	69	59	52	46	-	-	52	46	-	-	-	-	
	64	O	1.OG	GE	127,90	10,75	69	59	53	47	-	-	53	47	-	-	-	-	
30-16-0 Chemnitzer Straße 11	65	W	EG	GE	107,63	3,88	69	59	65	59	-	-	65	59	-	-	-	-	
	65	W	1.OG	GE	107,63	6,68	69	59	65	59	-	-	65	59	-	-	-	-	
	65	W	2.OG	GE	107,63	9,48	69	59	65	59	-	-	65	59	-	-	-	-	
	65	W	3.OG	GE	107,63	12,28	69	59	65	59	-	-	65	59	-	-	-	-	
	66	S	EG	GE	121,00	3,80	69	59	52	46	-	-	52	47	-	-	-	1,0	
	66	S	1.OG	GE	121,00	6,60	69	59	55	49	-	-	55	49	-	-	-	-	
	66	S	2.OG	GE	121,00	9,40	69	59	56	50	-	-	56	50	-	-	-	-	
	66	S	3.OG	GE	121,00	12,20	69	59	56	50	-	-	56	50	-	-	-	-	
	67	O	1.OG	GE	112,32	6,60	69	59	42	36	-	-	42	36	-	-	-	-	
	67	O	2.OG	GE	112,32	9,40	69	59	42	36	-	-	42	37	-	-	-	1,0	
	67	O	3.OG	GE	112,32	12,20	69	59	47	41	-	-	47	41	-	-	-	-	
30-16-1 Chemnitzer Straße 11	68	O	1.OG	GE	92,21	7,86	69	59	42	37	-	-	42	37	-	-	-	-	
	68	O	2.OG	GE	92,21	10,66	69	59	45	39	-	-	45	40	-	-	-	1,0	
	69	W	EG	GE	70,68	5,08	69	59	68	62	-	3	68	62	-	3	-	-	
	69	W	1.OG	GE	70,68	7,88	69	59	68	62	-	3	68	62	-	3	-	-	
	69	W	2.OG	GE	70,68	10,68	69	59	67	62	-	3	68	62	-	3	1,0	-	
30-17-0 Chemnitzer Straße 15	70	O	EG	GE	135,47	2,72	69	59	47	41	-	-	47	41	-	-	-	-	
	70	O	1.OG	GE	135,47	5,52	69	59	49	43	-	-	49	43	-	-	-	-	
	71	S	EG	GE	141,06	2,79	69	59	64	58	-	-	64	58	-	-	-	-	

Bebauungsplan 10-86
für das Gelände zwischen Alt-Biesdorf, Alt-Kaulsdorf,
Chemnitzer Straße, Mosbacher Straße und Wuhle

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Vergleich mit IGW der 16. BImSchV

Verkehrslärm-Vergleich
ohne / mit vorhaben-induziertem Verkehr

Adresse	Lfd. Nr.	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Nulfall o B-Plan		IGW-Überschr.		Planfall m B-Plan		IGW-Überschr.		Diff m / o B-Plan		Erhöhung 3dB(A) 16.BImSchV
							Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	S12-8 in dB(A)	S13-9 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
30-17-0 Chemnitzer Straße 15	71	S	1.OG	GE	141,06	5,59	69	59	64	58	-	-	64	58	-	-	-	-	
	72	W	EG	GE	134,42	2,80	69	59	67	61	-	2	67	61	-	2	-	-	
	72	W	1.OG	GE	134,42	5,60	69	59	67	61	-	2	67	61	-	2	-	-	
	73	N	EG	GE	129,40	2,74	69	59	63	57	-	-	63	57	-	-	-	-	
	73	N	1.OG	GE	129,40	5,54	69	59	63	57	-	-	63	57	-	-	-	-	
30-17-2 Chemnitzer Straße 15	74	O	EG	GE	143,06	3,13	69	59	43	37	-	-	43	37	-	-	-	-	
	75	W	EG	GE	141,69	3,13	69	59	54	48	-	-	54	48	-	-	-	-	
30-18-0 Chemnitzer Straße 19	76	N	EG	MI	168,98	1,73	64	54	63	57	-	3	63	57	-	3	-	-	
	76	N	1.OG	MI	168,98	4,53	64	54	63	58	-	4	64	58	-	4	1,0	-	
	77	O	EG	MI	177,71	1,72	64	54	52	46	-	-	52	46	-	-	-	-	
	77	O	1.OG	MI	177,71	4,52	64	54	53	47	-	-	53	47	-	-	-	-	
	78	W	EG	MI	178,31	1,79	64	54	69	63	5	9	69	63	5	9	-	-	
	78	W	1.OG	MI	178,31	4,59	64	54	68	62	4	8	68	63	4	9	-	1,0	
	79	S	EG	MI	190,48	1,77	64	54	65	59	1	5	65	59	1	5	-	-	
	79	S	1.OG	MI	190,48	4,57	64	54	65	59	1	5	65	59	1	5	-	-	
30-19-0 Am Niederfeld 7	80	N	EG	MI	198,67	2,07	64	54	49	43	-	-	49	43	-	-	-	-	
	80	N	1.OG	MI	198,67	4,87	64	54	50	44	-	-	50	44	-	-	-	-	
	80	N	2.OG	MI	198,67	7,67	64	54	51	45	-	-	51	46	-	-	-	1,0	
	81	O	EG	MI	213,45	2,07	64	54	56	50	-	-	56	50	-	-	-	-	
	81	O	1.OG	MI	213,45	4,87	64	54	57	51	-	-	57	51	-	-	-	-	
	81	O	2.OG	MI	213,45	7,67	64	54	56	50	-	-	56	50	-	-	-	-	
	82	S	EG	MI	210,30	2,07	64	54	63	57	-	3	63	57	-	3	-	-	
	82	S	1.OG	MI	210,30	4,87	64	54	63	57	-	3	63	57	-	3	-	-	
	82	S	2.OG	MI	210,30	7,67	64	54	63	57	-	3	63	57	-	3	-	-	
	83	W	EG	MI	197,11	2,07	64	54	57	51	-	-	57	52	-	-	-	1,0	
	83	W	1.OG	MI	197,11	4,87	64	54	59	53	-	-	59	53	-	-	-	-	
83	W	2.OG	MI	197,11	7,67	64	54	60	54	-	-	60	54	-	-	-	-		
30-20-0 Windthorstraße 16	84	N	EG	WA	243,03	0,98	59	49	61	55	2	6	61	55	2	6	-	-	
	84	N	1.OG	WA	243,03	3,78	59	49	62	56	3	7	62	56	3	7	-	-	
	85	W	EG	WA	245,21	0,98	59	49	59	53	-	4	59	53	-	4	-	-	
	85	W	1.OG	WA	245,21	3,78	59	49	60	54	1	5	60	54	1	5	-	-	
	86	S	EG	WA	251,29	0,98	59	49	52	46	-	-	52	46	-	-	-	-	
	86	S	1.OG	WA	251,29	3,78	59	49	53	47	-	-	53	47	-	-	-	-	
	87	O	EG	WA	249,14	0,98	59	49	54	48	-	-	54	48	-	-	-	-	
	87	O	1.OG	WA	249,14	3,78	59	49	55	49	-	-	55	49	-	-	-	-	

Bebauungsplan 10-86
für das Gelände zwischen Alt-Biesdorf, Alt-Kaulsdorf,
Chemnitzer Straße, Mosbacher Straße und Wuhle

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Vergleich mit IGW der 16. BImSchV

Verkehrslärm-Vergleich
ohne / mit vorhaben-induziertem Verkehr

Adresse	Lfd. Nr.	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Nulfall o B-Plan		IGW-Überschr.		Planfall m B-Plan		IGW-Überschr.		Diff m / o B-Plan		Erhöhung 3dB(A) 16.BImSchV 20
							Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	S12-8	S13-9 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
30-21-0 Windthorststraße 16A	88	O	EG	WA	264,97	0,77	59	49	49	43	-	-	49	43	-	-	-	-	
	89	S	EG	WA	265,69	0,77	59	49	48	42	-	-	48	42	-	-	-	-	
	90	N	EG	WA	257,95	0,77	59	49	53	47	-	-	53	48	-	-	-	1,0	
	91	W	EG	WA	258,80	0,77	59	49	56	50	-	1	56	50	-	1	-	-	
30-23-0 Chemnitzer Straße 27	92	S	EG	WA	273,61	0,52	59	49	51	46	-	-	52	46	-	-	1,0	-	
	92	S	1.OG	WA	273,61	3,32	59	49	53	47	-	-	53	47	-	-	-	-	
	93	O	EG	WA	270,44	0,45	59	49	50	44	-	-	50	44	-	-	-	-	
	93	O	1.OG	WA	270,44	3,25	59	49	51	45	-	-	51	45	-	-	-	-	
	94	W	EG	WA	266,57	0,55	59	49	58	52	-	3	58	52	-	3	-	-	
	94	W	1.OG	WA	266,57	3,35	59	49	59	54	-	5	60	54	1	5	1,0	-	
	95	N	EG	WA	263,61	0,48	59	49	56	50	-	1	56	51	-	2	-	1,0	
95	N	1.OG	WA	263,61	3,28	59	49	58	52	-	3	58	52	-	3	-	-		
30-24-0 Chemnitzer Straße 29	96	S	EG	WA	290,22	0,54	59	49	48	42	-	-	48	42	-	-	-	-	
	97	W	EG	WA	282,27	0,57	59	49	56	51	-	2	57	51	-	2	1,0	-	
	98	N	EG	WA	281,39	0,51	59	49	53	47	-	-	53	47	-	-	-	-	
	99	O	EG	WA	288,10	0,46	59	49	47	41	-	-	47	41	-	-	-	-	
30-25-0 Chemnitzer Straße 29A	100	O	EG	WA	280,61	0,47	59	49	51	45	-	-	51	45	-	-	-	-	
	101	S	EG	WA	283,31	0,51	59	49	55	49	-	-	55	49	-	-	-	-	
	102	N	EG	WA	274,44	0,51	59	49	60	54	1	5	60	55	1	6	-	1,0	
	103	W	EG	WA	277,44	0,57	59	49	65	59	6	10	65	59	6	10	-	-	
30-26-0 Chemnitzer Straße 31	104	S	EG	WA	302,96	0,46	59	49	60	54	1	5	60	54	1	5	-	-	
	104	S	1.OG	WA	302,96	3,26	59	49	61	55	2	6	61	55	2	6	-	-	
	105	W	EG	WA	294,50	0,49	59	49	66	60	7	11	66	60	7	11	-	-	
	105	W	1.OG	WA	294,50	3,29	59	49	66	60	7	11	66	60	7	11	-	-	
	106	N	EG	WA	291,16	0,42	59	49	60	54	1	5	60	55	1	6	-	1,0	
	106	N	1.OG	WA	291,16	3,22	59	49	61	55	2	6	61	56	2	7	-	1,0	
	107	O	EG	WA	298,62	0,40	59	49	48	42	-	-	48	42	-	-	-	-	
	107	O	1.OG	WA	298,62	3,20	59	49	48	42	-	-	48	42	-	-	-	-	
30-27-0 Chemnitzer Straße 37	108	W	EG	WA	314,48	1,02	59	49	66	60	7	11	66	60	7	11	-	-	
	109	S	EG	WA	321,44	0,99	59	49	60	55	1	6	61	55	2	6	1,0	-	
	110	O	EG	WA	318,14	0,93	59	49	46	40	-	-	46	40	-	-	-	-	
	111	N	EG	WA	311,19	0,96	59	49	61	55	2	6	61	55	2	6	-	-	
30-28-0 Chemnitzer Straße 39	112	S	EG	WA	338,24	0,83	59	49	57	51	-	2	57	51	-	2	-	-	
	112	S	1.OG	WA	338,24	3,63	59	49	59	53	-	4	59	53	-	4	-	-	
	113	W	EG	WA	331,83	0,87	59	49	63	57	4	8	63	57	4	8	-	-	

Bebauungsplan 10-86
für das Gelände zwischen Alt-Biesdorf, Alt-Kaulsdorf,
Chemnitzer Straße, Mosbacher Straße und Wuhle

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Vergleich mit IGW der 16. BImSchV

Verkehrslärm-Vergleich
ohne / mit vorhaben-induziertem Verkehr

Adresse	Lfd. Nr.	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Nulfall o B-Plan		IGW-Überschr.		Planfall m B-Plan		IGW-Überschr.		Diff m / o B-Plan		Erhöhung 3dB(A) 16.BImSchV 20
							Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht in dB(A)	S12-8 in dB(A)	S13-9 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
30-28-0 Chemnitzer Straße 39	113	W	1.OG	WA	331,83	3,67	59	49	64	58	5	9	64	58	5	9	-	-	
	114	N	EG	WA	331,81	0,79	59	49	54	48	-	-	54	48	-	-	-	-	
	114	N	1.OG	WA	331,81	3,59	59	49	56	50	-	1	57	51	-	2	1,0	1,0	
	115	O	EG	WA	336,71	0,77	59	49	48	42	-	-	48	42	-	-	-	-	
	115	O	1.OG	WA	336,71	3,57	59	49	50	44	-	-	50	44	-	-	-	-	
30-29-0 Mosbacher Straße 3	116	O	EG	WA	348,41	0,45	59	49	44	38	-	-	44	38	-	-	-	-	
	116	O	1.OG	WA	348,41	3,25	59	49	44	38	-	-	44	39	-	-	-	1,0	
	117	S	EG	WA	350,68	0,50	59	49	48	42	-	-	48	42	-	-	-	-	
	117	S	1.OG	WA	350,68	3,30	59	49	50	44	-	-	50	44	-	-	-	-	
	118	W	EG	WA	341,32	0,54	59	49	52	46	-	-	52	46	-	-	-	-	
	118	W	1.OG	WA	341,32	3,34	59	49	54	48	-	-	55	49	-	-	1,0	1,0	
	119	N	EG	WA	338,60	0,50	59	49	51	45	-	-	51	46	-	-	-	1,0	
119	N	1.OG	WA	338,60	3,30	59	49	53	47	-	-	53	47	-	-	-	-		
30-30-0 Mosbacher Straße 1D	120	S	EG	WA	353,82	0,89	59	49	58	52	-	3	58	52	-	3	-	-	
	120	S	1.OG	WA	353,82	3,69	59	49	59	53	-	4	59	53	-	4	-	-	
	121	W	EG	WA	350,07	0,93	59	49	63	57	4	8	63	57	4	8	-	-	
	121	W	1.OG	WA	350,07	3,73	59	49	64	58	5	9	64	58	5	9	-	-	
	122	N	EG	WA	345,68	0,87	59	49	58	52	-	3	59	53	-	4	1,0	1,0	
	122	N	1.OG	WA	345,68	3,67	59	49	60	54	1	5	60	54	1	5	-	-	
	123	O	EG	WA	351,37	0,84	59	49	41	36	-	-	42	36	-	-	1,0	-	
123	O	1.OG	WA	351,37	3,64	59	49	45	39	-	-	45	40	-	-	-	1,0		
30-31-0 Chemnitzer Straße 41	124	W	EG	WA	376,43	1,04	59	49	65	59	6	10	65	59	6	10	-	-	
	124	W	1.OG	WA	376,43	3,84	59	49	65	60	6	11	66	60	7	11	1,0	-	
	125	S	EG	WA	384,94	1,02	59	49	60	54	1	5	60	54	1	5	-	-	
	125	S	1.OG	WA	384,94	3,82	59	49	61	55	2	6	61	55	2	6	-	-	
	126	O	EG	WA	380,22	1,00	59	49	49	43	-	-	49	43	-	-	-	-	
	126	O	1.OG	WA	380,22	3,80	59	49	50	44	-	-	50	44	-	-	-	-	
	127	N	EG	WA	373,39	1,00	59	49	61	55	2	6	61	55	2	6	-	-	
127	N	1.OG	WA	373,39	3,80	59	49	61	56	2	7	62	56	3	7	1,0	-		
30-32-0 Mosbacher Straße 2D	128	S	EG	WA	388,16	0,94	59	49	55	49	-	-	55	49	-	-	-	-	
	128	S	1.OG	WA	388,16	3,74	59	49	56	50	-	1	56	50	-	1	-	-	
	129	W	EG	WA	382,71	0,97	59	49	56	50	-	1	56	50	-	1	-	-	
	129	W	1.OG	WA	382,71	3,77	59	49	57	51	-	2	57	51	-	2	-	-	
	130	N	EG	WA	379,99	0,92	59	49	56	50	-	1	56	50	-	1	-	-	
	130	N	1.OG	WA	379,99	3,72	59	49	57	51	-	2	57	51	-	2	-	-	

Bebauungsplan 10-86
für das Gelände zwischen Alt-Biesdorf, Alt-Kaulsdorf,
Chemnitzer Straße, Mosbacher Straße und Wuhle

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Vergleich mit IGW der 16. BImSchV

Verkehrslärm-Vergleich
ohne / mit vorhaben-induziertem Verkehr

Adresse	Lfd. Nr.	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Nulfall o B-Plan		IGW-Überschr.		Planfall m B-Plan		IGW-Überschr.		Diff m / o B-Plan		Erhöhung 3dB(A) 16.BImSchV 20
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
30-32-0 Mosbacher Straße 2D	131	O	EG	WA	385,45	0,89	59	49	36	31	-	-	37	31	-	-	1,0	-	
	131	O	1.OG	WA	385,45	3,69	59	49	43	37	-	-	43	37	-	-	-	-	
30-33-0 Chemnitzer Straße 42	132	S	EG	WA	375,75	1,25	59	49	55	49	-	-	55	49	-	-	-	-	
	132	S	1.OG	WA	375,75	4,05	59	49	56	50	-	1	56	50	-	1	-	-	
	133	W	EG	WA	370,59	1,27	59	49	46	40	-	-	46	41	-	-	-	1,0	
	133	W	1.OG	WA	370,59	4,07	59	49	47	41	-	-	47	41	-	-	-	-	
	134	N	EG	WA	368,07	1,24	59	49	56	50	-	1	56	51	-	2	-	1,0	
	134	N	1.OG	WA	368,07	4,04	59	49	57	52	-	3	58	52	-	3	1,0	-	
	135	O	EG	WA	373,54	1,21	59	49	59	53	-	4	60	54	1	5	1,0	1,0	
135	O	1.OG	WA	373,54	4,01	59	49	61	55	2	6	61	55	2	6	-	-		
30-34-0 Mosbacher Straße 2B	136	S	EG	WA	367,30	1,10	59	49	51	45	-	-	51	45	-	-	-	-	
	136	S	1.OG	WA	367,30	3,90	59	49	51	45	-	-	51	45	-	-	-	-	
	137	W	EG	WA	362,03	1,09	59	49	47	41	-	-	47	41	-	-	-	-	
	137	W	1.OG	WA	362,03	3,89	59	49	49	43	-	-	49	43	-	-	-	-	
	138	N	EG	WA	360,44	1,11	59	49	54	48	-	-	54	48	-	-	-	-	
	138	N	1.OG	WA	360,44	3,91	59	49	54	48	-	-	54	48	-	-	-	-	
	139	O	EG	WA	364,84	1,11	59	49	54	48	-	-	54	48	-	-	-	-	
139	O	1.OG	WA	364,84	3,91	59	49	55	49	-	-	55	49	-	-	-	-		
30-35-0 Mosbacher Straße 2A	140	S	EG	WA	365,00	0,96	59	49	47	41	-	-	47	41	-	-	-	-	
	140	S	1.OG	WA	365,00	3,76	59	49	48	42	-	-	49	43	-	-	1,0	1,0	
	141	W	EG	WA	358,54	0,96	59	49	45	39	-	-	45	39	-	-	-	-	
	141	W	1.OG	WA	358,54	3,76	59	49	46	40	-	-	46	40	-	-	-	-	
	142	N	EG	WA	354,01	0,96	59	49	50	44	-	-	50	44	-	-	-	-	
	142	N	1.OG	WA	354,01	3,76	59	49	52	46	-	-	52	46	-	-	-	-	
	143	O	EG	WA	361,22	0,98	59	49	49	43	-	-	50	44	-	-	1,0	1,0	
143	O	1.OG	WA	361,22	3,78	59	49	51	46	-	-	52	46	-	-	1,0	-		

Beurteilungspegel – DIN 18005

Straßenverkehrslärm - Schalldämm-Maße DIN4109

Gebäude	Punktname	Immis- sions- punkte	Stock- werk	max. Außen- pegel Tag	max. Außen- pegel Nacht	maßgebl. Außen- pegel	Lärmpegel- bereich	Schall- dämm- Maß
				Fassade		dB(A)	dB(A)	La
1	10-01-0 Gebäude MI Planung	1	EG	52	46	59	II	29
		1	1.OG	53	47	60	II	30
		1	2.OG	54	48	61	III	31
		1	3.OG	54	48	61	III	31
		2	EG	65	59	72	V	42
		2	1.OG	67	61	74	V	44
		2	2.OG	67	61	74	V	44
		2	3.OG	67	62	75	V	45
		3	EG	63	57	70	IV	40
		3	1.OG	64	58	71	V	41
		3	2.OG	64	58	71	V	41
		3	3.OG	64	58	71	V	41
		4	EG	70	64	77	VI	47
		4	1.OG	71	65	78	VI	48
		4	2.OG	71	65	78	VI	48
		4	3.OG	70	65	78	VI	48
		5	EG	66	60	73	V	43
		5	1.OG	67	61	74	V	44
		5	2.OG	67	61	74	V	44
		5	3.OG	67	61	74	V	44
1	10-01-1 Gebäude MI Planung	6	1.OG	54	48	61	III	31
		6	2.OG	54	48	61	III	31
		6	3.OG	54	48	61	III	31
		7	1.OG	67	61	74	V	44
		7	2.OG	67	62	75	V	45
		7	3.OG	68	62	75	V	45
1	10-01-3 Gebäude MI Planung	8	EG	64	58	71	V	41
		8	1.OG	65	59	72	V	42
		8	2.OG	66	60	73	V	43
		8	3.OG	67	61	74	V	44
		9	EG	65	60	73	V	43
		9	1.OG	67	61	74	V	44
		9	2.OG	67	62	75	V	45
		9	3.OG	68	62	75	V	45
		10	EG	44	38	51	I	21
		10	1.OG	46	40	53	I	23
		10	2.OG	49	43	56	II	26
		10	3.OG	52	46	59	II	29
		11	EG	71	65	78	VI	48
11	1.OG	72	67	80	VI	50		
11	2.OG	73	67	80	VI	50		
11	3.OG	73	67	80	VI	50		
12	1.OG	64	59	72	V	42		
12	2.OG	66	61	74	V	44		
12	3.OG	67	62	75	V	45		
1	10-01-4 Gebäude MI Planung	13	EG	65	60	73	V	43
		14	EG	73	67	80	VI	50
2	10-02-0 Gebäude MI Planung	15	EG	64	58	71	V	41
		15	1.OG	66	60	73	V	43
		15	2.OG	66	60	73	V	43
		15	3.OG	66	60	73	V	43

Gebäude	Punktname	Immissionspunkte	Stockwerk	max. Außenpegel Tag	max. Außenpegel Nacht	maßgebli. Außenpegel	Lärmpegelbereich	Schall-dämm-Maß
				dB(A)	dB(A)	La		R' _{w,ges}
		16	1.OG	48	42	55	I	25
		16	2.OG	51	45	58	II	28
		16	3.OG	53	47	60	II	30
2	10-02-1 Gebäude MI Planung	17	EG	47	42	55	I	25
		17	1.OG	49	43	56	II	26
		17	2.OG	51	45	58	II	28
		18	EG	53	47	60	II	30
		18	1.OG	50	44	57	II	27
		18	2.OG	50	44	57	II	27
		19	1.OG	47	41	54	I	24
		19	2.OG	50	44	57	II	27
2	10-02-2 Gebäude MI Planung + IV	20	4.OG	51	46	59	II	29
		21	4.OG	53	47	60	II	30
		22	4.OG	54	48	61	III	31
2	10-02-3 Gebäude MI Planung	23	EG	46	40	53	I	23
2	10-02-4 Gebäude MI Planung	24	1.OG	65	59	72	V	42
		24	2.OG	65	59	72	V	42
		24	3.OG	65	59	72	V	42
		25	1.OG	49	43	56	II	26
		25	2.OG	50	44	57	II	27
		25	3.OG	51	46	59	II	29
3	10-03-0 Gebäude MI Planung	26	1.OG	48	42	55	I	25
		26	2.OG	49	44	57	II	27
		26	3.OG	51	45	58	II	28
		27	EG	63	57	70	IV	40
		27	1.OG	64	58	71	V	41
		27	2.OG	65	59	72	V	42
		27	3.OG	65	59	72	V	42
3	10-03-1 Gebäude MI Planung	28	1.OG	43	37	50	I	20
		28	2.OG	46	40	53	I	23
		29	EG	54	48	61	III	31
		29	1.OG	50	44	57	II	27
		29	2.OG	51	45	58	II	28
		30	EG	45	40	53	I	23
		30	1.OG	47	41	54	I	24
		30	2.OG	50	44	57	II	27
3	10-03-2 Gebäude MI Planung	31	4.OG	48	42	55	I	25
		32	4.OG	52	46	59	II	29
		33	4.OG	53	47	60	II	30
3	10-03-3 Gebäude MI Planung	34	EG	46	41	54	I	24
3	10-03-4 Gebäude MI Planung	35	EG	46	40	53	I	23
		35	1.OG	47	41	54	I	24
		35	2.OG	49	43	56	II	26
		36	1.OG	47	41	54	I	24
		36	2.OG	50	44	57	II	27
		37	EG	50	44	57	II	27
		37	1.OG	47	41	54	I	24
		37	2.OG	46	40	53	I	23
3	10-03-5 Gebäude MI Planung	38	4.OG	53	47	60	II	30
		39	4.OG	48	42	55	I	25
		40	4.OG	51	45	58	II	28
3	10-03-6 Gebäude MI Planung	41	1.OG	45	39	52	I	22
		41	2.OG	47	41	54	I	24
		41	3.OG	50	44	57	II	27

Gebäude	Punktname	Immis- sions- punkte	Stock- werk	max. Außen- pegel Tag	max. Außen- pegel Nacht	maßgebl. Außen- pegel	Lärmpegel- bereich	Schall- dämm- Maß
				dB(A)	dB(A)	La		
		42	1.OG	64	58	71	V	41
		42	2.OG	65	59	72	V	42
		42	3.OG	65	59	72	V	42
4	10-04-0 Gebäude MI Planung	43	1.OG	46	40	53	I	23
		43	2.OG	48	42	55	I	25
		43	3.OG	50	44	57	II	27
		44	EG	62	56	69	IV	39
		44	1.OG	64	58	71	V	41
		44	2.OG	64	58	71	V	41
		44	3.OG	64	58	71	V	41
4	10-04-1 Gebäude MI Planung	45	1.OG	44	38	51	I	21
		45	2.OG	45	39	52	I	22
		46	EG	45	39	52	I	22
		46	1.OG	46	40	53	I	23
		46	2.OG	47	41	54	I	24
		47	EG	51	45	58	II	28
		47	1.OG	48	42	55	I	25
		47	2.OG	50	44	57	II	27
4	10-04-2 Gebäude MI Planung	48	4.OG	47	42	55	I	25
		49	4.OG	53	47	60	II	30
		50	4.OG	50	44	57	II	27
4	10-04-3 Gebäude MI Planung	51	EG	46	40	53	I	23
4	10-04-4 Gebäude MI Planung	52	EG	45	39	52	I	22
		52	1.OG	46	40	53	I	23
		52	2.OG	48	42	55	I	25
		53	1.OG	46	40	53	I	23
		53	2.OG	49	43	56	II	26
		54	EG	57	51	64	III	34
		54	1.OG	58	52	65	III	35
		54	2.OG	59	53	66	IV	36
		55	EG	57	51	64	III	34
		55	1.OG	58	52	65	III	35
		55	2.OG	59	53	66	IV	36
		56	EG	62	56	69	IV	39
		56	1.OG	63	57	70	IV	40
		56	2.OG	64	58	71	V	41
		57	EG	62	56	69	IV	39
		57	1.OG	63	57	70	IV	40
		57	2.OG	64	58	71	V	41
		58	EG	51	46	59	II	29
		58	1.OG	52	46	59	II	29
		58	2.OG	53	47	60	II	30
4	10-04-5 Gebäude MI Planung	59	4.OG	50	44	57	II	27
		60	4.OG	52	46	59	II	29
		61	4.OG	52	46	59	II	29
5	10-05-0 Gebäude WA Planung	62	EG	51	45	58	II	28
		62	1.OG	52	46	59	II	29
		62	2.OG	51	45	58	II	28
		63	EG	47	41	54	I	24
		63	1.OG	48	42	55	I	25
		63	2.OG	50	44	57	II	27
		64	EG	45	39	52	I	22
		64	1.OG	47	41	54	I	24
		64	2.OG	49	43	56	II	26

Gebäude	Punktname	Immis- sions- punkte	Stock- werk	max. Außen- pegel Tag	max. Außen- pegel Nacht	maßgebl. Außen- pegel	Lärmpegel- bereich	Schall- dämm- maß
		Fassade		dB(A)	dB(A)	La		DIN 4109
		65	EG	45	39	52	I	22
		65	1.OG	47	41	54	I	24
		65	2.OG	49	43	56	II	26
		66	EG	51	46	59	II	29
		66	1.OG	52	46	59	II	29
		66	2.OG	53	47	60	II	30
5	10-05-1 Gebäude WA Planung + IV	67	4.OG	52	46	59	II	29
		68	4.OG	51	45	58	II	28
		69	4.OG	51	46	59	II	29
		70	4.OG	56	50	63	III	33
		71	4.OG	52	47	60	II	30
6	10-06-0 Gebäude WA Planung	72	EG	58	52	65	III	35
		72	1.OG	58	52	65	III	35
		73	EG	57	51	64	III	34
		73	1.OG	58	52	65	III	35
		74	EG	50	44	57	II	27
		74	1.OG	51	45	58	II	28
		75	EG	50	44	57	II	27
		75	1.OG	49	43	56	II	26
6	10-06-1 Gebäude WA Planung + III	76	3.OG	59	53	66	IV	36
		77	3.OG	51	45	58	II	28
		78	3.OG	58	53	66	IV	36
		79	3.OG	53	47	60	II	30
7	10-07-0 Gebäude WA Planung	80	EG	51	45	58	II	28
		80	1.OG	52	46	59	II	29
		81	EG	47	42	55	I	25
		81	1.OG	49	43	56	II	26
		82	EG	56	50	63	III	33
		82	1.OG	56	51	64	III	34
		83	EG	56	50	63	III	33
		83	1.OG	57	51	64	III	34
7	10-07-1 Gebäude WA Planung + III	84	3.OG	54	48	61	III	31
		85	3.OG	53	47	60	II	30
		86	3.OG	58	52	65	III	35
		87	3.OG	57	51	64	III	34
8	10-08-0 Gebäude WA Planung	88	EG	51	45	58	II	28
		88	1.OG	51	46	59	II	29
		88	2.OG	52	47	60	II	30
		89	EG	53	47	60	II	30
		89	1.OG	54	48	61	III	31
		89	2.OG	55	49	62	III	32
		90	EG	43	38	51	I	21
		90	1.OG	45	40	53	I	23
		90	2.OG	48	42	55	I	25
		91	EG	47	41	54	I	24
		91	1.OG	49	43	56	II	26
		91	2.OG	50	44	57	II	27
		92	EG	44	38	51	I	21
		92	1.OG	45	40	53	I	23
		92	2.OG	48	42	55	I	25
		93	EG	45	39	52	I	22
		93	1.OG	47	41	54	I	24
		93	2.OG	51	45	58	II	28

Gebäude	Punktname	Immis- sions- punkte	Stock- werk	max. Außen- pegel Tag	max. Außen- pegel Nacht	maßgebl. Außen- pegel	Lärmpegel- bereich	Schall- dämm- Maß
				dB(A)	dB(A)	La		DIN 4109
8	10-08-1 Gebäude WA Planung + IV	94	4.OG	56	50	63	III	33
		95	4.OG	52	46	59	II	29
		96	4.OG	55	49	62	III	32
		97	4.OG	51	45	58	II	28
		98	4.OG	49	43	56	II	26
9	10-09-0 Gebäude WA Planung	99	EG	46	40	53	I	23
		99	1.OG	47	41	54	I	24
		99	2.OG	49	43	56	II	26
		100	EG	43	37	50	I	20
		100	1.OG	44	39	52	I	22
		100	2.OG	45	39	52	I	22
		101	EG	48	42	55	I	25
		101	1.OG	49	43	56	II	26
		101	2.OG	51	45	58	II	28
		102	EG	55	49	62	III	32
		102	1.OG	55	50	63	III	33
		102	2.OG	56	50	63	III	33
		103	EG	54	48	61	III	31
		103	1.OG	54	49	62	III	32
103	2.OG	55	49	62	III	32		
104	EG	54	48	61	III	31		
104	1.OG	55	49	62	III	32		
104	2.OG	56	50	63	III	33		
9	10-09-1 Gebäude WA Planung	105	1.OG	54	49	62	III	32
		105	2.OG	55	49	62	III	32
		106	1.OG	47	41	54	I	24
		106	2.OG	48	42	55	I	25
9	10-09-2 Gebäude WA Planung	107	EG	52	46	59	II	29
		107	1.OG	53	47	60	II	30
		107	2.OG	53	47	60	II	30
		108	EG	47	41	54	I	24
		108	1.OG	48	42	55	I	25
		108	2.OG	49	43	56	II	26
109	EG	54	48	61	III	31		
109	1.OG	54	48	61	III	31		
109	2.OG	55	49	62	III	32		
9	10-09-3 Gebäude WA Planung	110	1.OG	48	42	55	I	25
		110	2.OG	49	43	56	II	26
		111	1.OG	51	45	58	II	28
		111	2.OG	51	46	59	II	29
9	10-09-4 Gebäude WA Planung	112	EG	47	41	54	I	24
		112	1.OG	48	42	55	I	25
		112	2.OG	49	44	57	II	27
		113	EG	50	44	57	II	27
		113	1.OG	51	45	58	II	28
		113	2.OG	52	46	59	II	29
		114	EG	45	39	52	I	22
		114	1.OG	47	41	54	I	24
		114	2.OG	48	42	55	I	25
		115	EG	49	43	56	II	26
115	1.OG	49	44	57	II	27		
115	2.OG	49	44	57	II	27		

Gebäude	Punktname	Immis- sions- punkte	Stock- werk	max. Außen- pegel Tag	max. Außen- pegel Nacht	maßgebl. Außen- pegel	Lärmpegel- bereich	Schall- dämm- Maß
		Fassade		dB(A)	dB(A)	La		DIN 4109
		116	EG	45	39	52	I	22
		116	1.OG	46	40	53	I	23
		116	2.OG	48	42	55	I	25
		117	EG	48	42	55	I	25
		117	1.OG	49	43	56	II	26
		117	2.OG	50	44	57	II	27
9	10-09-5 Gebäude WA Planung + IV	118	4.OG	51	45	58	II	28
		119	4.OG	54	48	61	III	31
		120	4.OG	50	44	57	II	27
		121	4.OG	50	45	58	II	28
		122	4.OG	55	49	62	III	32
		123	4.OG	50	44	57	II	27
		124	4.OG	51	45	58	II	28
		125	4.OG	48	43	56	II	26
		126	4.OG	51	45	58	II	28
		127	4.OG	56	50	63	III	33
		128	4.OG	56	51	64	III	34
		129	4.OG	52	46	59	II	29
		130	4.OG	49	43	56	II	26
		131	4.OG	52	46	59	II	29
		132	4.OG	55	50	63	III	33
10	10-10-0 Gebäude WA Planung	133	EG	48	42	55	I	25
		133	1.OG	49	44	57	II	27
		133	2.OG	52	46	59	II	29
		134	EG	45	39	52	I	22
		134	1.OG	46	41	54	I	24
		134	2.OG	49	43	56	II	26
		135	EG	45	39	52	I	22
		135	1.OG	47	41	54	I	24
		135	2.OG	49	43	56	II	26
		136	EG	44	38	51	I	21
		136	1.OG	46	40	53	I	23
		136	2.OG	46	40	53	I	23
		137	EG	47	41	54	I	24
		137	1.OG	48	42	55	I	25
		137	2.OG	51	45	58	II	28
		138	EG	50	45	58	II	28
		138	1.OG	51	45	58	II	28
		138	2.OG	53	47	60	II	30
10	10-10-1 Gebäude WA Planung	139	1.OG	45	39	52	I	22
		139	2.OG	46	40	53	I	23
		140	1.OG	47	41	54	I	24
		140	2.OG	49	43	56	II	26
10	10-10-2 Gebäude WA Planung	141	EG	44	39	52	I	22
		141	1.OG	47	41	54	I	24
		141	2.OG	49	43	56	II	26
		142	EG	49	43	56	II	26
		142	1.OG	49	43	56	II	26
		142	2.OG	47	41	54	I	24
		143	EG	46	40	53	I	23
		143	1.OG	47	41	54	I	24
		143	2.OG	48	43	56	II	26

Gebäude	Punktname	Immis- sions- punkte	Stock- werk	max. Außen- pegel Tag	max. Außen- pegel Nacht	maßgebl. Außen- pegel	Lärmpegel- bereich	Schall- dämm- Maß
		Fassade		dB(A)	dB(A)	La		DIN 4109
		144	EG	45	39	52	I	22
		144	1.OG	47	41	54	I	24
		144	2.OG	49	43	56	II	26
		145	EG	44	38	51	I	21
		145	1.OG	46	40	53	I	23
		145	2.OG	48	42	55	I	25
		146	EG	52	47	60	II	30
		146	1.OG	52	46	59	II	29
		146	2.OG	49	43	56	II	26
10	10-10-3 Gebäude WA Planung + IV	147	4.OG	54	48	61	III	31
		148	4.OG	52	46	59	II	29
		149	4.OG	48	43	56	II	26
		150	4.OG	50	45	58	II	28
		151	4.OG	51	45	58	II	28
		152	4.OG	50	44	57	II	27
		153	4.OG	50	44	57	II	27
		154	4.OG	55	49	62	III	32
		155	4.OG	48	42	55	I	25
		156	4.OG	51	45	58	II	28
11	10-11-0 Gebäude WA Planung	157	EG	48	42	55	I	25
		157	1.OG	49	43	56	II	26
		157	2.OG	50	44	57	II	27
		158	EG	44	38	51	I	21
		158	1.OG	46	40	53	I	23
		158	2.OG	48	43	56	II	26
		159	EG	46	40	53	I	23
		159	1.OG	46	40	53	I	23
		159	2.OG	48	42	55	I	25
		160	EG	50	45	58	II	28
		160	1.OG	50	44	57	II	27
		160	2.OG	49	43	56	II	26
		161	EG	46	40	53	I	23
		161	1.OG	47	41	54	I	24
		161	2.OG	49	43	56	II	26
		162	EG	49	43	56	II	26
		162	1.OG	50	44	57	II	27
		162	2.OG	50	45	58	II	28
11	10-11-1 Gebäude WA Planung	163	2.OG	48	42	55	I	25
		163	3.OG	49	43	56	II	26
		164	2.OG	50	44	57	II	27
		164	3.OG	51	45	58	II	28
11	10-11-2 Gebäude WA Planung	165	EG	47	42	55	I	25
		165	1.OG	48	42	55	I	25
		165	2.OG	48	43	56	II	26
		166	EG	44	38	51	I	21
		166	1.OG	46	40	53	I	23
		166	2.OG	48	43	56	II	26
		167	EG	46	40	53	I	23
		167	1.OG	46	41	54	I	24
		167	2.OG	48	42	55	I	25
		168	EG	50	44	57	II	27
		168	1.OG	51	45	58	II	28
		168	2.OG	51	45	58	II	28

Gebäude	Punktname	Immis- sions- punkte	Stock- werk	max. Außen- pegel Tag	max. Außen- pegel Nacht	maßgebl. Außen- pegel	Lärmpegel- bereich	Schall- dämm- Maß
		Fassade		dB(A)	dB(A)	La		DIN 4109
		169	EG	50	44	57	II	27
		169	1.OG	51	45	58	II	28
		169	2.OG	51	46	59	II	29
		170	EG	50	44	57	II	27
		170	1.OG	51	45	58	II	28
		170	2.OG	51	45	58	II	28
11	10-11-3 Gebäude WA Planung + IV	171	4.OG	51	45	58	II	28
		172	4.OG	52	46	59	II	29
		173	4.OG	50	44	57	II	27
		174	4.OG	50	44	57	II	27
11	10-11-4 Gebäude WA Planung + IV	175	4.OG	50	45	58	II	28
		176	4.OG	52	46	59	II	29
		177	4.OG	52	46	59	II	29
		178	4.OG	51	45	58	II	28
		179	4.OG	52	46	59	II	29
		180	4.OG	51	46	59	II	29
12	10-12-0 Gebäude WA Planung	181	EG	48	43	56	II	26
		181	1.OG	49	44	57	II	27
		182	EG	48	43	56	II	26
		182	1.OG	50	44	57	II	27
		183	EG	47	41	54	I	24
		183	1.OG	49	43	56	II	26
		184	EG	48	42	55	I	25
		184	1.OG	49	43	56	II	26
12	10-12-1 Gebäude WA Planung + III	185	3.OG	51	45	58	II	28
		186	3.OG	51	45	58	II	28
		187	3.OG	49	44	57	II	27
		188	3.OG	50	44	57	II	27
13	10-13-0 Gebäude WA Planung	189	EG	48	42	55	I	25
		189	1.OG	49	44	57	II	27
		190	EG	46	40	53	I	23
		190	1.OG	47	41	54	I	24
		191	EG	48	42	55	I	25
		191	1.OG	49	43	56	II	26
		192	EG	48	42	55	I	25
		192	1.OG	49	43	56	II	26
13	10-13-1 Gebäude WA Planung + III	193	3.OG	50	44	57	II	27
		194	3.OG	50	45	58	II	28
		195	3.OG	48	42	55	I	25
		196	3.OG	50	44	57	II	27
14	10-14-0 Gebäude WA Planung	197	EG	48	43	56	II	26
		197	1.OG	49	43	56	II	26
		198	EG	48	43	56	II	26
		198	1.OG	50	44	57	II	27
		199	EG	46	40	53	I	23
		199	1.OG	47	41	54	I	24
		200	EG	48	42	55	I	25
		200	1.OG	49	43	56	II	26
14	10-14-1 Gebäude WA Planung + III	201	3.OG	51	45	58	II	28
		202	3.OG	48	42	55	I	25
		203	3.OG	51	45	58	II	28
		204	3.OG	49	44	57	II	27

Gebäude	Punktname	Immissionspunkte	Stockwerk	max. Außenpegel Tag	max. Außenpegel Nacht	maßgebli. Außenpegel	Lärmpegelbereich	Schalldämmmaß
				dB(A)	dB(A)	La		
		Fassade		dB(A)	dB(A)	La	DIN 4109	R' _{w,ges}
53K	20-01-0 Alt-Biesdorf 53K	205	EG	69	63	76	VI	46
		206	EG	64	58	71	V	41
		207	EG	59	54	67	IV	37
		208	EG	66	61	74	V	44
53L	20-02-0 Alt-Biesdorf 53L	209	EG	52	46	59	II	29
		210	EG	61	55	68	IV	38
		211	EG	61	55	68	IV	38
53M	20-03-0 Alt-Biesdorf 53M	212	EG	61	55	68	IV	38
		213	EG	59	53	66	IV	36
		214	EG	58	53	66	IV	36
		215	EG	62	56	69	IV	39
28	20-04-0 Chemnitzer Straße 28	216	EG	54	49	62	III	32
		217	EG	47	41	54	I	24
		217	1.OG	46	40	53	I	23
		217	2.OG	47	41	54	I	24
		217	3.OG	49	43	56	II	26
		218	EG	58	52	65	III	35
		218	1.OG	59	53	66	IV	36
		218	2.OG	60	54	67	IV	37
		218	3.OG	60	54	67	IV	37
		219	EG	62	56	69	IV	39
		219	1.OG	63	57	70	IV	40
		219	2.OG	64	58	71	V	41
38	20-05-0 Chemnitzer Straße 38	219	3.OG	64	58	71	V	41
		220	EG	58	52	65	III	35
		220	1.OG	59	53	66	IV	36
		220	2.OG	60	54	67	IV	37
		220	3.OG	60	54	67	IV	37
		221	EG	55	49	62	III	32
		221	1.OG	57	51	64	III	34
		221	2.OG	58	52	65	III	35
		222	EG	60	54	67	IV	37
		222	1.OG	62	56	69	IV	39
		222	2.OG	62	56	69	IV	39
		223	EG	57	51	64	III	34
40	20-06-0 Chemnitzer Straße 40	223	1.OG	58	53	66	IV	36
		223	2.OG	59	53	66	IV	36
		224	EG	49	44	57	II	27
		224	1.OG	49	43	56	II	26
		224	2.OG	49	43	56	II	26
		225	EG	56	50	63	III	33
36	20-07-0 Chemnitzer Straße 36	225	1.OG	57	51	64	III	34
		226	EG	53	47	60	II	30
		226	1.OG	54	48	61	III	31
		227	EG	46	40	53	I	23
		227	1.OG	48	42	55	I	25
		228	EG	52	46	59	II	29
		228	1.OG	53	47	60	II	30
		229	EG	52	46	59	II	29
36	20-07-0 Chemnitzer Straße 36	229	1.OG	53	47	60	II	30
		229	2.OG	54	48	61	III	31
		230	EG	50	44	57	II	27
		230	1.OG	52	46	59	II	29
		230	2.OG	52	47	60	II	30

Gebäude	Punktname	Immis- sions- punkte	Stock- werk	max. Außen- pegel Tag	max. Außen- pegel Nacht	maßgebl. Außen- pegel	Lärmpegel- bereich	Schall- dämm- Maß
		Fassade		dB(A)	dB(A)	La		DIN 4109
		231	EG	47	41	54	I	24
		231	1.OG	48	42	55	I	25
		231	2.OG	49	43	56	II	26
		232	EG	49	43	56	II	26
		232	1.OG	50	45	58	II	28
		232	2.OG	51	45	58	II	28
34	20-08-0 Chemnitzer Straße 34	233	EG	53	47	60	II	30
		233	1.OG	54	48	61	III	31
		233	2.OG	54	48	61	III	31
		234	EG	49	43	56	II	26
		234	1.OG	50	44	57	II	27
		234	2.OG	50	44	57	II	27
		235	EG	50	44	57	II	27
		235	1.OG	51	46	59	II	29
		235	2.OG	53	47	60	II	30
		236	EG	48	42	55	I	25
		236	1.OG	49	43	56	II	26
		236	2.OG	49	43	56	II	26

3. Lagepläne

Plan Nr.	Kartenart	Inhalt
Plan 1	Beurteilungspegel	Straßenlärm
Plan 2	Rasterlärnkarte	Straßenlärm
Plan 3	Beurteilungspegel	Gewerbelärm
Plan 4	Beurteilungspegel	Vergleich ohne/mit B-Planverkehr
Plan 5	Beurteilungspegel	Straßenlärm - Schalldämm-Maße DIN4109

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 10-86 Kaulsdorf

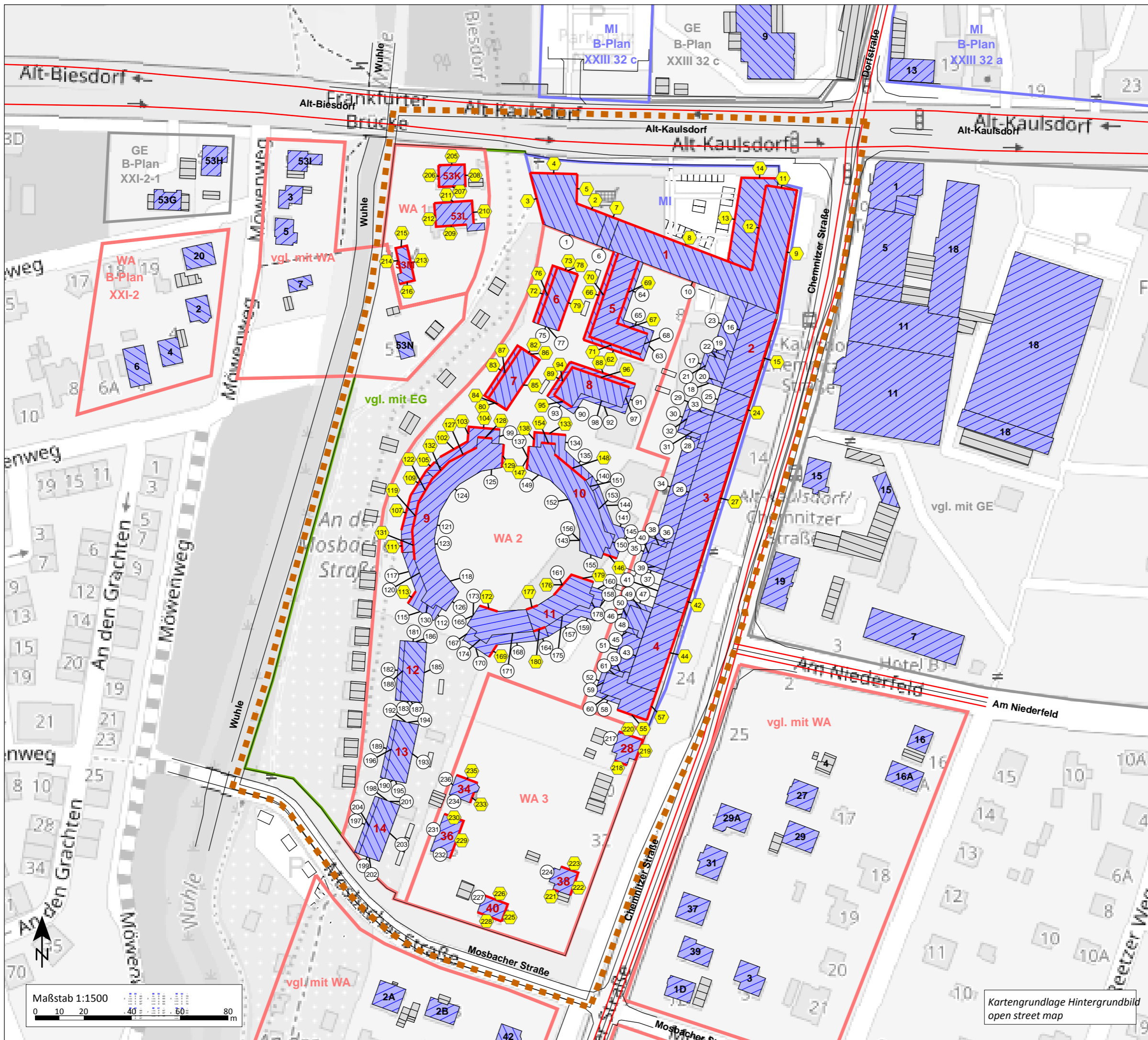
Berechnung und Bewertung
nach DIN 18005
Verkehrslärmquellen

Plan 1: Straßenverkehrslärm
Prognose-Planfall

Einzelpunktberechnung an den
Gebäuden innerhalb des
Geltungsbereiches

Zeichenerklärung

- Straße - Fahrbahnachse
- ▨ Hauptgebäude
- ▭ Nebengebäude
- ① Fassadenpunkt
- ② Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- ▨ Geltungsbereich B-Plan
- ▭ Gewerbegebiete
- ▭ Mischgebiete
- ▭ Allgemeine Wohngebiete
- ▭ Kleingartengebiete



Kartengrundlage Hintergrundbild
open street map

Auftraggeber:



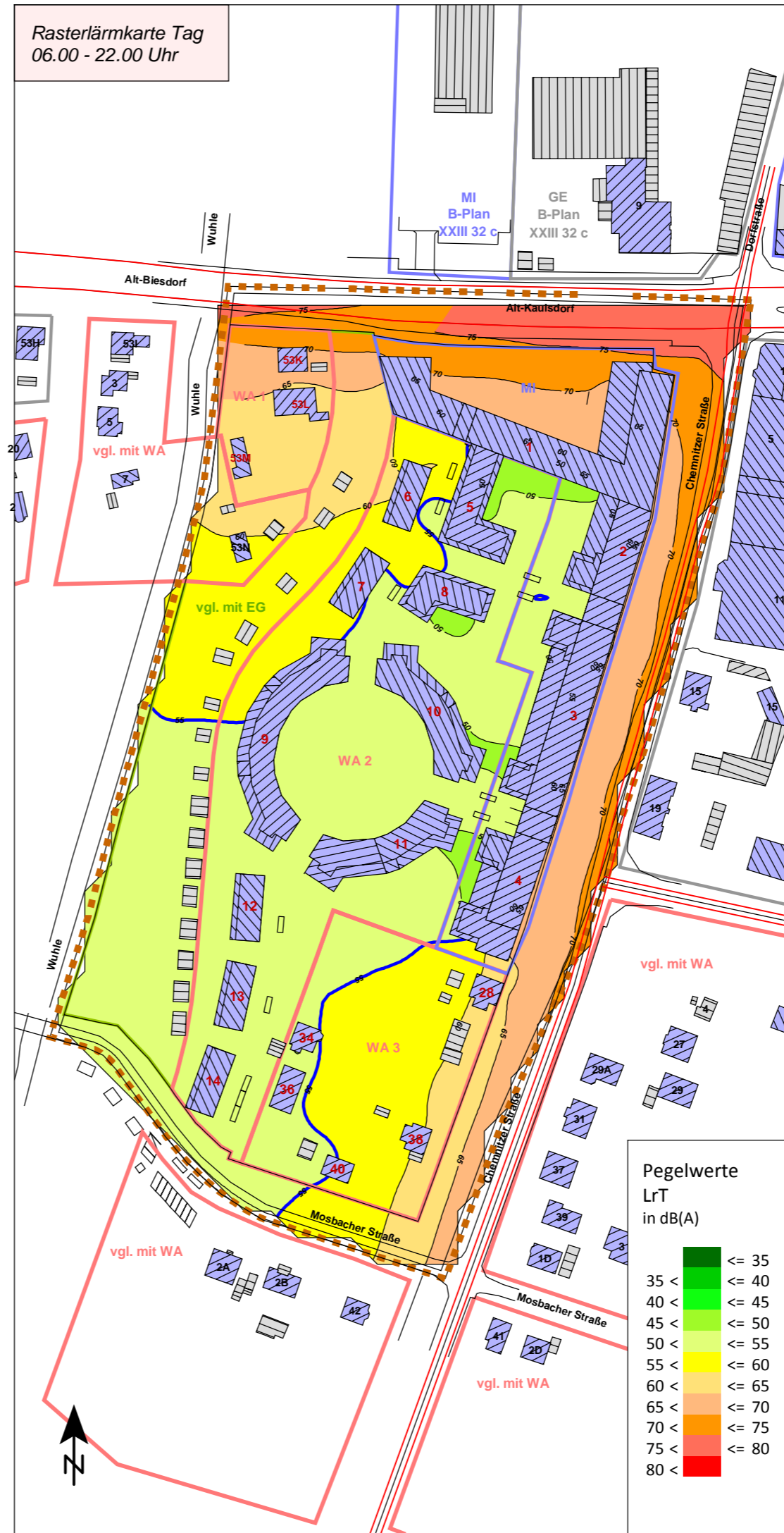
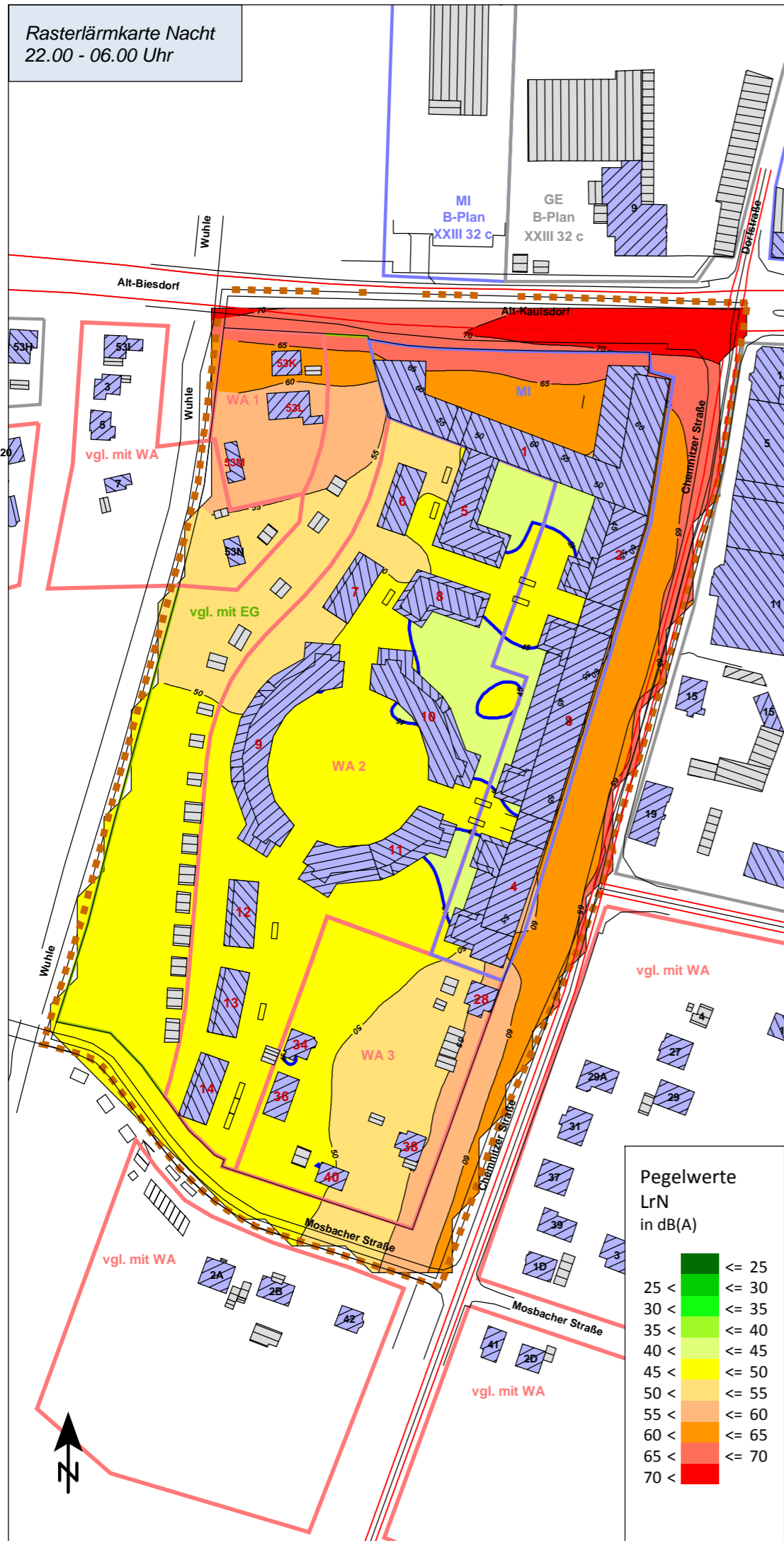
Schalltechnische Untersuchung erstellt durch ISU Plan



Helmholtzstraße 2-9
10587 Berlin
Tel.: 030 / 39 49 47 51
Fax.: 030 / 39 49 47 69
info@ISU-Plan.de

Rasterlärmkarte Nacht
22.00 - 06.00 Uhr

Rasterlärmkarte Tag
06.00 - 22.00 Uhr



Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 10-86 Kaulsdorf

Berechnung und Bewertung
nach DIN 18005
Verkehrslärmquellen

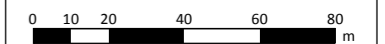
Plan 2: Straßenverkehrslärm

Rasterlärmkarte Tag / Nacht
Berechnungshöhe 4 m ü. Gel.

Zeichenerklärung

- Straße - Fahrbahnachse
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Grenzwertlinie - DIN 18005 - Allg.
- Wohngebiete Tag/Nacht 55 / 45 dB(A)
- Geltungsbereich B-Plan
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete

Maßstab 1: 1.500



Auftraggeber:



Schalltechnische Untersuchung erstellt durch ISU Plan

ISU Plan | Planungsgruppe für
Immissionsschutz
Stadtplanung
Umweltplanung

Helmholtzstraße 2-9
10587 Berlin

Tel.: 030 / 39 49 47 51
Fax: 030 / 39 49 47 69
info@ISU-Plan.de

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 10-86 Kaulsdorf

Berechnung und Bewertung
nach TA-Lärm
Gewerbelärmquellen

Plan 3: Gewerbelärm
Prognose-Planfall

Einzelpunktberechnung an den
Gebäuden im Umkreis
der Lärmquellen

Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Fassadenpunkt
-  Konflikt-Fassadenpunkt
-  Fassade mit Grenzwertüberschreitung
-  Geltungsbereich B-Plan
-  Gewerbegebiete
-  Mischgebiete
-  Allgemeine Wohngebiete
-  Kleingartengebiete
-  Parkplatz
-  Ladevorgänge - Rangiervorgänge
-  Fahrstrecke Lieferfahrzeuge
-  Freifeldpunkt
-  Konflikt-Freifeldpunkt
-  Pegeltabellen

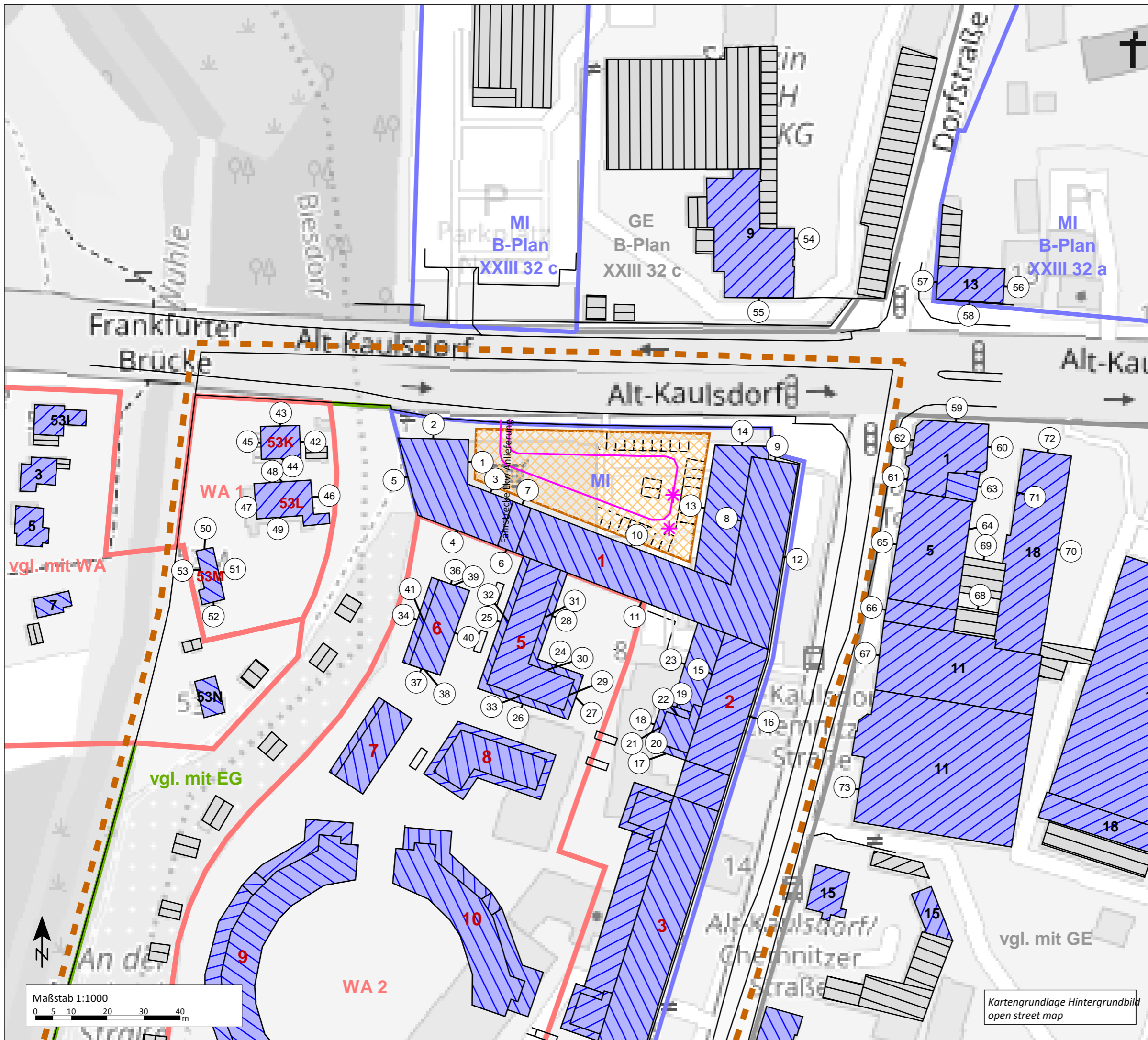
Auftraggeber:



Schalltechnische Untersuchung erstellt durch ISU Plan



Helmholtzstraße 2-9
10587 Berlin
Tel.: 030 / 39 49 47 51
Fax.: 030 / 39 49 47 69
info@ISU-Plan.de



Kartengrundlage Hintergrundbild
open street map

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 10-86 Kaulsdorf

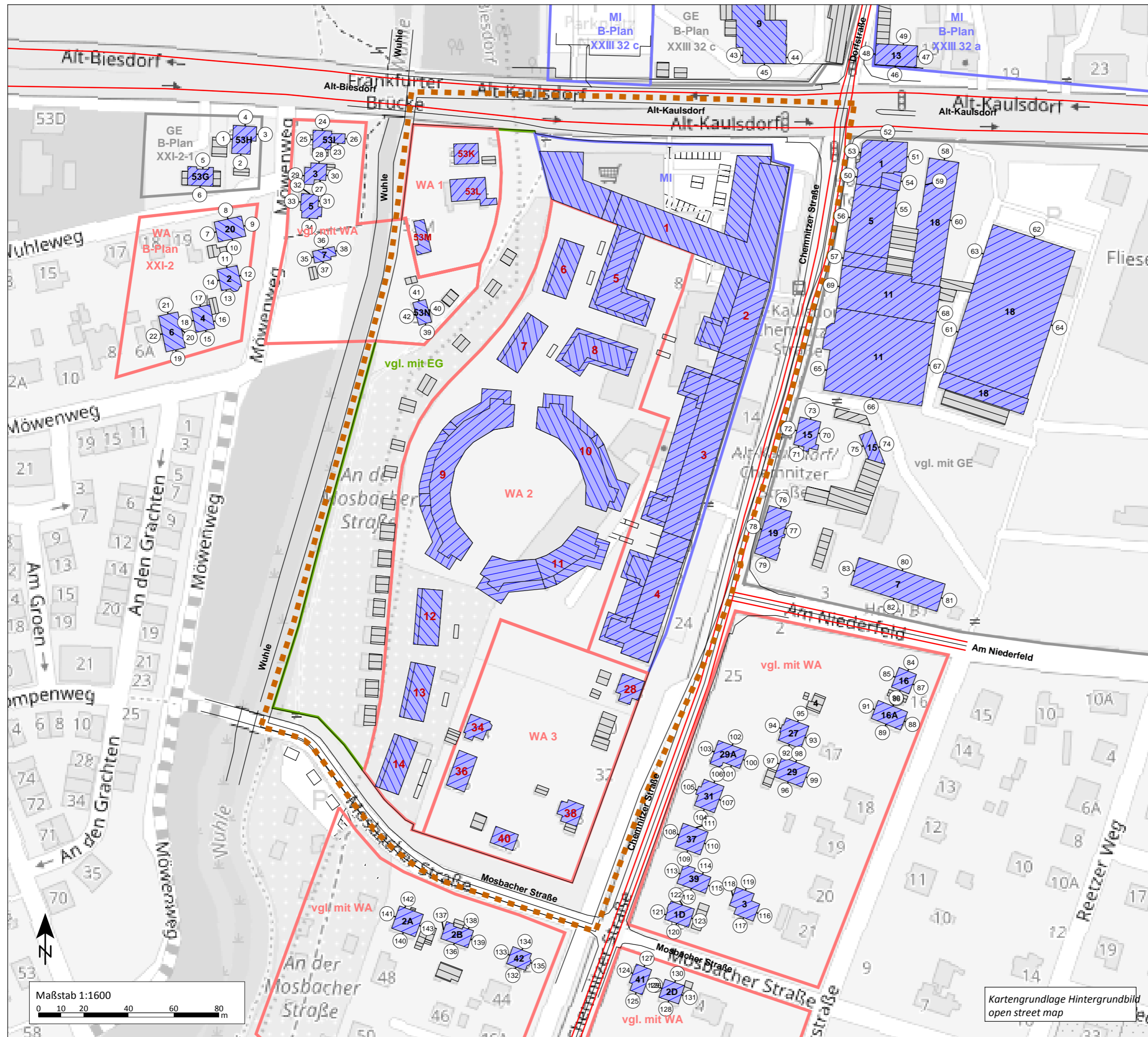
Berechnung und Bewertung
nach DIN 18005
Verkehrslärmquellen

Plan 4: Straßenverkehrslärm
Prognose-Nullfall
Prognose-Planfall

Pegelerhöhung durch
maßnahmen-induzierten Verkehr

Zeichenerklärung

- Straße - Fahrbahnachse
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- 1 Fassadenpunkt
- 2 Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Geltungsbereich B-Plan
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Kleingartengebiete



Kartengrundlage Hintergrundbild
open street map

Auftraggeber:



Schalltechnische Untersuchung erstellt durch ISU Plan

ISU Plan
Planungsgruppe für
Immissionsschutz
Stadtplanung
Umweltplanung

Helmholtzstraße 2-9
10587 Berlin
Tel.: 030 / 39 49 47 51
Fax: 030 / 39 49 47 69
info@ISU-Plan.de

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 10-86 Kaulsdorf

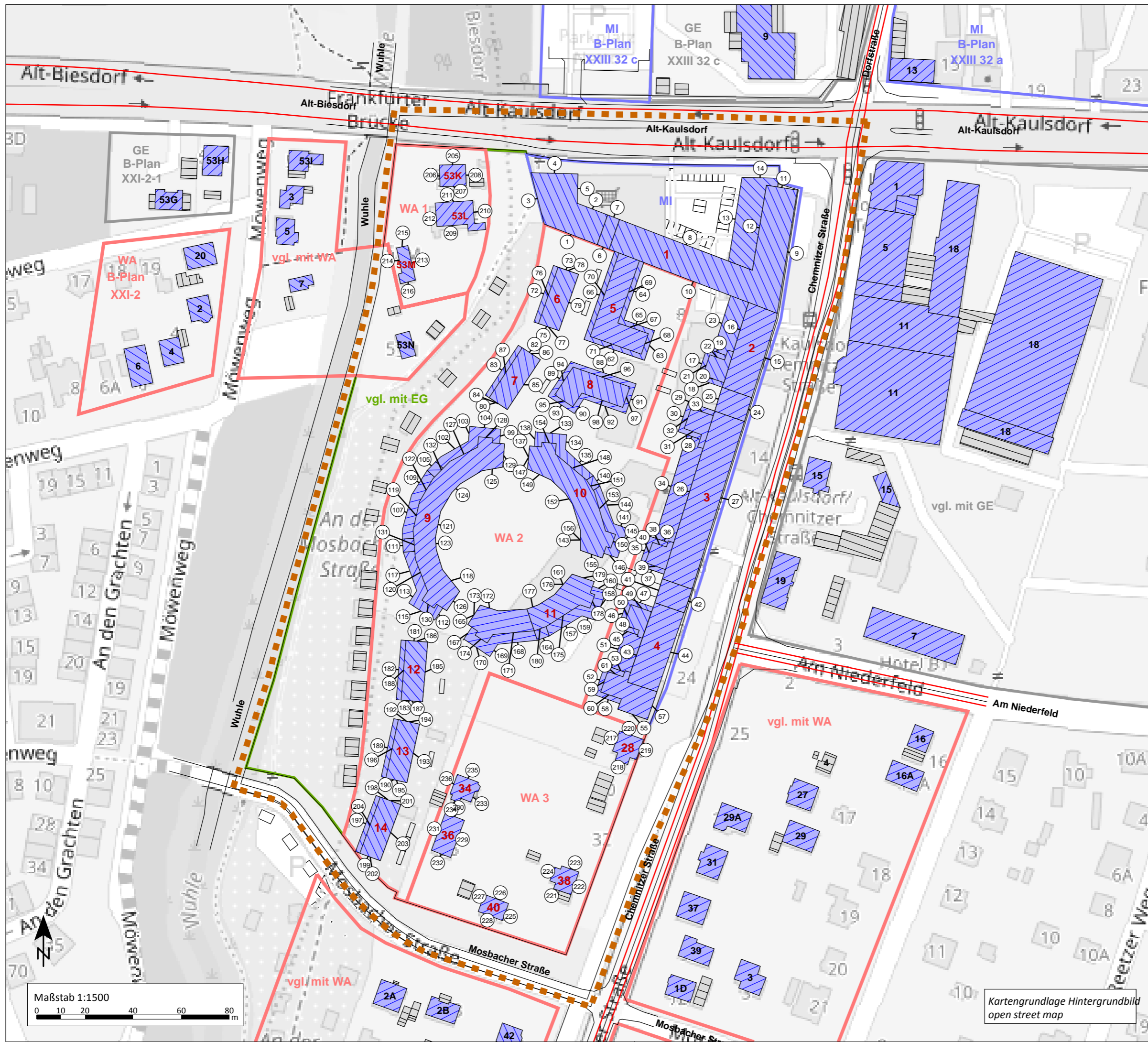
Berechnung und Bewertung
nach DIN 18005
Verkehrslärmquellen

Plan 5: Straßenverkehrslärm
Prognose-Planfall

Maßgebliche Außenpegel
an den Gebäuden innerhalb
des Geltungsbereiches

Zeichenerklärung

- Straße - Fahrbahnachse
- ▨ Hauptgebäude
- ▭ Nebengebäude
- ① Fassadenpunkt
- ② Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- ▨ Geltungsbereich B-Plan
- ▭ Gewerbegebiete
- ▭ Mischgebiete
- ▭ Allgemeine Wohngebiete
- ▭ Kleingartengebiete



Auftraggeber:



Schalltechnische Untersuchung erstellt durch ISU Plan



Helmholtzstraße 2-9
10587 Berlin
Tel.: 030 / 39 49 47 51
Fax.: 030 / 39 49 47 69
info@ISU-Plan.de

Kartengrundlage Hintergrundbild
open street map