

Bericht

für die Sitzung der Bezirksverordnetenversammlung am 18.12.2025

1. Gegenstand der Vorlage:

Abschlussbericht zur Empfehlung der BVV, Ds-Nr. 1760/IX aus der 34. BVV vom 23.05.2024, Fahrrad-Servicestationen für Marzahn-Hellersdorf

2. Die BVV wird um Kenntnisnahme gebeten:

Der Empfehlung der BVV wurde gefolgt.

Im Jahr 2024 wurden über alle Bezirke verteilt insgesamt 20 Fahrradreparaturstationen durch die Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt (SenMVKU) aufgebaut, eine davon wurde Marzahn-Hellersdorf zugeteilt.

An diesen Stationen können Fahrräder, Kinderwagen, Rollstühle usw. aufgepumpt, geflickt oder mit in der Station vorhandenen Werkzeugen kleinteilig repariert werden. Eine Aufhängevorrichtung für das Fahrrad erleichtert die Handhabung. Die Stationen stehen im öffentlichen Straßenland und werden von der InfraVelo GmbH regelmäßig gewartet. Zur Vermeidung von Vandalismus, ist das Werkzeug mit einem einfachen Münzschloss gesichert.

Die Reparaturstationen sind hauptsächlich an Orten platziert, an denen starke Radverkehrsaufkommen gemessen wurden oder gezielt der Radverkehr gefördert werden soll. Dazu wurden verschiedene Radverkehrsdaten verschnitten und die Einschätzung der Sachverständigen aus den Bezirken, sowie Quartiers- und Stadtteilzentren, berücksichtigt.

Nutzende der DB Rad+ -App, haben die Standortplanungen mit dem Freiwilligen-zur-Verfügung stellen ihrer eigenen Bewegungsdaten maßgeblich unterstützt (<https://www.berlin.de/weniger-dicke-luft/projekte-und-massnahmen/fahrradreparaturstationen/>)

In enger Abstimmung mit dem Straßen- und Grünflächenamt wurde daher die für Marzahn-Hellersdorf vorgesehene Fahrradreparaturstation am S- und U-Bahnhof Wuhletal aufgebaut.

Nach Kenntnisstand des Bezirksamtes sind keine weiteren Stationen geplant.

Nadja Zivkovic
Bezirksbürgermeisterin