

05.02.2025

## **Bericht**

für die Sitzung der Bezirksverordnetenversammlung am 27.02.2025

---

### 1. Gegenstand der Vorlage:

Abschlussbericht zur Empfehlung der BVV, Ds-Nr. 1960/IX aus der 38. BVV vom 17.10.2025, Fehlplanung beenden! Gemeinschaftsschule im Neubaugebiet "Knorrbremse" sichern!

### 2. Die BVV wird um Kenntnisnahme gebeten:

Der Empfehlung der BVV kann nur zum Teil gefolgt werden.

Auf den Bezirksstadträtesitzungen Schule sowie den bilateralen Gesprächen zum Projekt „Knorr-Bremse“ wurde sich mit dem zuständigen Staatssekretär Dr. Kühne für das Vorhaben ausgesprochen.

Am 19.03.2025 findet das, für eine formale Bedarfsanerkennung von weiteren Schulplatzkapazitäten und folgenden Neubauvorhaben zwingend erforderliche, jährliche „Monitoring schulische Infrastruktur“ für den Bezirk Marzahn-Hellersdorf bei der SenBJF statt. Der Bezirk wird hier die erforderlichen Bedarfe geltend machen.

Der Fahrstuhl am Bahnhof, bzw. der Kontakt mit der DB, fällt in die Zuständigkeit der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt. Den dem Bezirk aus dem Jahr 2022 übermittelten Informationen und Kalkulationen zufolge, belaufen sich die Kosten für die Erweiterung der o.g. Station um ein Zugangsbauwerk inkl. Aufzug auf etwa 4,1 Mio. Euro für Planung und Bau. Mit zwischenzeitlichen Kostensteigerungen muss gerechnet werden. Für die Planung und Umsetzung müssen mindestens etwa 3 bis 4 Jahre Bauzeit ab Planungsbeginn veranschlagt werden.

Nadja Zivkovic  
Bezirksbürgermeisterin

Stefan Bley  
Bezirksstadtrat für Schule, Sport,  
Weiterbildung, Kultur und Facility  
Management