

## **Bericht**

für die Sitzung der Bezirksverordnetenversammlung am 27.05.2021

1. Gegenstand des Berichtes: Abschlussbericht zur Empfehlung der BVV, Ds-Nr. 2223/VIII aus der 50. BVV vom 19.11.2021

Neuordnung des Busverkehrs in Mahlsdorf-Nord -  
Verlegung der Buslinie 395

2. Die BVV wird um Kenntnisnahme gebeten:

Dem Bezirksamt wurde empfohlen, sich gegenüber der Senatsverwaltung als Aufgabenträger und der BVG dafür einzusetzen, dass der Busverkehr der Linie 395 in Mahlsdorf-Nord zwischen Lemkestraße und Landsberger Straße im Sinne einer besseren Erschließung des Grund- und Oberschulstandorts sowie der Erschließung des Wohngebietes um Landsberger Straße, Dürergärten und Bisamstraße neu geordnet wird.

Dieser Empfehlung wurde gefolgt:

Das Straßen- und Grünflächenamt (SGA) hat sich an die BVG gewandt und um eine Umsetzung des BVV Beschlusses gebeten.

Die Antwort der BVG liegt vor und wird der BVV zur Kenntnis gegeben:

"Das genannte Neubaugebiet ist durch die Buslinie 395 an das Netz des öffentlichen Personennahverkehrs angeschlossen. Die nächsten Haltestellen befinden sich in der südlichen Landsberger Straße, sowie in der ca. 300 Meter entfernten Lemkestraße. Die Buslinie 395 verbindet die östlich der Hönower Straße gelegenen Siedlungsbereiche mit der U Bahnlinie 5 (U Hönow) sowie mit der S Bahnlinie 5 (S Mahlsdorf).

Ausgehend von den noch vorhandenen Kapazitäten der Buslinie 395, ist derzeit eine zusätzliche Bedienung nicht gerechtfertigt. Im Falle einer Nachfragesteigerung über die Kapazitäten des heutigen Betriebsprogramms der Buslinie 395 hinaus, werden Angebotsmaßnahmen wie Taktverdichtungen und/oder anderen Fahrzeugeinsatz geprüft. Eine Bedienung der Landsberger Straße mit einer zusätzlichen Buslinie ist derzeit nicht geplant.

Der derzeitige Linienvverlauf über die Lemkestraße bietet die beste Erschließungswirkung für den Siedlungsbereich.

Im Fall einer Verlegung der Buslinie 395 in den nördlichen Teil der Landsberger Straße, entstehen im Bereich der dann wegfallenden Bedienung Erschließungslücken, wie beispielsweise der Entfall der direkten Anbindung der Grundschule Mahlsdorf. In

Abwägung der Vor- und Nachteile, halten wir die Beibehaltung der heutigen Linienführung der Buslinie 395 für die beste ÖV-Erschließung des gesamten Siedlungsbereiches."

Dagmar Pohle  
Bezirksbürgermeisterin

N. Zivkovic  
Bezirksstadträtin für Wirtschaft,  
Straßen und Grünflächen