

## **Bericht**

für die Sitzung der Bezirksverordnetenversammlung am 17.09.2020

1. Gegenstand des Berichtes: Abschlussbericht zur Empfehlung der BVV, Ds-Nr.1783/VIII aus der 39. BVV vom 21.11.2019

X69 zum neuen Flughafen BER führen

2. Die BVV wird um Kenntnisnahme gebeten:

Der Empfehlung wurde gefolgt.

Das Bezirksamt hat sich an die BVG gewandt und folgende Auskunft erhalten:  
Die hauptsächliche Anbindung des neuen Flughafens BER wird durch Schienenverkehrsmittel gewährleistet. Die S-Bahn verkehrt alle 10 Minuten, die Regionalbahn, mit Eröffnung der Dresdener Bahn, bietet 8 Fahrten je Stunde an. Der Busverkehr bietet eine attraktive Ergänzung.

Leider ist es nicht möglich, aus allen Teilen der Stadt eine umsteigefreie Direktverbindung anzubieten. Dieses betrifft neben dem Bezirk Marzahn-Hellersdorf auch drei weitere Berliner Bezirke.

Je nach konkretem Startpunkt im Bezirk Marzahn-Hellersdorf, kann der Flughafen in einer Fahrzeit zwischen 40 und 60 Minuten erreicht werden.

Eine Verlegung der Buslinie X69 zum Flughafen würde zwar für einen Teil der Fahrgäste eine umsteigefreie Verbindung ermöglichen, jedoch kann die Reisezeit der Schienenverkehre nicht erreicht werden.

Darüber hinaus würde eine Änderung des Linienweges eine Neuordnung des Busangebots im Bezirk Treptow-Köpenick erfordern. Für einen Teil der Bewohner\*Innen in den Großwohnsiedlungen Allende I und II würde sich das Angebot zum Ortsteilzentrum des Bezirkes wesentlich verschlechtern. Nach Einschätzung des Berliner Senats ist der Flughafen bedarfsgerecht angebunden.

Dagmar Pohle  
Bezirksbürgermeisterin

N. Zivkovic  
Bezirksstadträtin für Wirtschaft,  
Straßen und Grünflächen