

Protokoll der Sitzung des Lichtenberger FahrRats am 09.05.2022

Zeit: 17:30 - 19:30 Uhr

Ort: Möllendorffstraße 6, 10367 Rathaus Lichtenberg, Ratssaal

Teilnehmer: siehe Anwesenheitsliste

TOP 1 Bericht des Bezirksamtes zu aktuellen Entwicklungen

- a. Projekteinheit
Herr Schaefer berichtet über die Gründe, welche gegen das Unterzeichnen des Vertrages gesprochen haben.
- b. Zusammenarbeit mit der SenUMVK
 - Zwei Termine stehen an: Treffen mit der Senatorin (Juni) und Treffen mit den Referaten IV B und F (erst Ende des Jahres).
 - Die Mittel für Radverkehrsmaßnahmen sind noch nicht bestätigt; der Haushalt ist noch nicht beschlossen.
- c. Schreiben an SenUMVK zum Thema Abbiegen von der B1/B5 in den Rosenfelder Ring
 - Die Führung der Radfahrenden im Bereich der B1/B5 auf Höhe des Weitlingkiezes wurde angesprochen.
- d. Kiezblocks
 - Die Verständigung zum Thema Kiezblocks sind angelaufen. Aktuell gibt es drei Initiativen: Kaskelkiez, Weitlingkiez und Frankfurter Allee Nord.
- e. Grüner Abbiege-Pfeil für Radfahrende in der Gürtelstraße
 - In der Gürtelstraße Ecke Frankfurter Allee befindet sich ein grüner Pfeil für Radfahrende, für die Anordnung der Pfeile ist die SenUMVK zuständig.
- f. Weitere Themen der Mitglieder:
 - Vorrangnetz: Das SGA kann keine Aussagen zu der Länge und konkreten Ausgestaltung des Vorrangnetzes treffen. Die Höhe der Zuweisung der finanziellen Mittel bis 2027 sind dem SGA derzeit nicht bekannt, daher können auch keine konkreten Aussagen zum Umsetzungszeitraum der Radverkehrsmaßnahmen in dem Vorrangnetz getroffen werden. Auch ist festzuhalten, dass dem SGA aktuell keine Daten außerhalb des PDF-

Dokuments zur Verfügung gestellt wurden und auch keine Schnittstellen für andere geeignete Datenbanken vorgesehen sind. Das PDF Dokument stellt aus fachlicher Sicht keine geeignete Planungsgrundlage dar. Es fehlen Informationen, wie z.B. Straßennamen, ob eine RVA vorhanden ist, welchen Zustand und Qualität vorhandene Radverkehrsanlagen haben. Daraus folgt, dass weder valide Daten zu dem bestehenden Bedarf, noch zu den daraus resultierenden Kosten vorliegen.

- Markierungsmaßnahmen von RVA: Das SGA wird die Prioritätenliste für Markierungsmaßnahmen von RVA nach der Finalisierung zur Kenntnis geben. Empfehlungen von Carlesshorst sind darin eingeflossen.

TOP 2 Erwartung an den FahrRat/ Zuständigkeit des FahrRats Lichtenberg

- a. Herr Schaefer macht deutlich, dass er alle Vorschläge, Ideen, Initiativen und Anregungen zur Radverkehrsstruktur in Lichtenberg aufgreifen und mit dem FahrRat beraten möchte.
- b. Der FahrRat ist ein wichtiges, beratendes Gremium für das Bezirksamt gemäß MobG. Daher wird sich das Gremium künftig auf anstehende Projekte konzentrieren, bei denen Änderungsvorschläge und Anregungen noch berücksichtigt werden können. Über Projekte, bei denen aufgrund des Planungsstandes keine Änderungen mehr berücksichtigt werden können, wird das SGA lediglich informieren.
- c. Die Geschäftsordnung wurde bekanntgegeben und tritt mit dem 09.05.2022 in Kraft. Bei Bedarf kann diese angepasst werden. Ziel ist die reibungslose effektive Arbeit des FahrRats. Änderungsvorschläge können von den Mitgliedern schriftlich über die Geschäftsstelle eingereicht werden.
 - Es wird geprüft, ob eine Liste der aktuellen Mitglieder auf der Webseite veröffentlicht wird. Es müssten alle Mitglieder zustimmen.

TOP 3 Aktuell laufende und in Planung befindliche Maßnahmen zur Radinfrastruktur

- a. Radweg Seefelder Straße, siehe Präsentation
- b. Radweg Seddiner Straße, siehe Präsentation
- c. Radverkehrsanlage Karlshorster Straße, siehe Präsentation
- d. Radwegsanierung Falkenberger Chaussee, siehe Präsentation
 - SenUMVK ist zuständig, da LSA mit geprüft werden muss

- e. Geschützter Radfahrstreifen Siegfriedstraße, siehe Präsentation
- f. Geschützter Radfahrstreifen Hansastraße, siehe Präsentation
- g. Radfahrstreifen Alt-Friedrichsfelde, siehe Präsentation
 - Für die Abbiegeproblematik ist SenUMVK zuständig
- h. Radfahrstreifen Herzbergstraße, siehe Präsentation
- i. Verbreiterung Paul-und-Paula-Ufer, siehe Präsentation
- j. Sanierung der Radverkehrsanlage Indira-Gandhi-Straße, siehe Präsentation
 - Verlegung der RVA auf die Straße wurde aufgrund des Schwerlastverkehrs von der SenUMVK abgelehnt
- k. Ausbau RVA Scheffelstraße, siehe Präsentation
- l. Radverkehrsanlage Schottstraße, siehe Präsentation
- m. Radverkehrsanlage Lückstraße, siehe Präsentation
- n. Radwegsanierung Falkenberger Chaussee, siehe Präsentation
- o. Radverkehrsanlage Ehrlichstraße, siehe Präsentation
- p. Zingster Straße Baulich getrennter Radweg, siehe Präsentation
- q. Kyllburger Weg, siehe Präsentation
 - Sen UMVK lehnt Finanzierung der Maßnahme ab (mangelnde Breite des Gehweges), daher wird das Projekt nicht weiter vom SGA verfolgt
- r. Fahrradstraße Hönower Weg, siehe Präsentation

TOP 4 Anstehende Projekte

- a. Radweg Zingster Straße zw. Dierhagener Str. und Falkenberger Chaussee
 - Siehe Präsentation, Anregungen können schriftlich per Mail an die Geschäftsstelle eingereicht werden.
- b. Alt Friedrichsfelde zw. Robert-Uhrig-Str. und Am Tierpark
 - • Siehe Präsentation, Anregungen können schriftlich per Mail an die Geschäftsstelle eingereicht werden.
- c. Marktstraße
 - Siehe Präsentation, Anregungen können schriftlich per Mail an die Geschäftsstelle eingereicht werden.
 - Bei einer Behinderung der Tram durch den Pop-Up Radweg wird dieser so geändert, dass die Behinderung abgestellt wird. Ist das nicht möglich wird der Pop-Up Radweg zurückgebaut. Gleichzeitig werden dann für den



Radverkehr andere Lösung untersucht. Hier ist das SGA für Vorschläge aus dem Fahrrad offen. Eine Behinderung des ÖPNV ist dabei auszuschließen.

d. Robert-Siewert-Straße

- Siehe Präsentation, Anregungen können schriftlich per Mail an die Geschäftsstelle eingereicht werden.

TOP 5 Prioritätenliste der Mitglieder für die Umsetzung von Maßnahmen

- Siehe Präsentation, TOP wird aus zeitlichen Gründen übersprungen

TOP 6 Radverkehrsplan - Meldung von Änderungsbedarf und Fortschreibung

- Siehe Präsentation, TOP wird aus zeitlichen Gründen übersprungen

TOP 7 Sonstiges

- a. Aufnahmeantrag Carlesshorst
 - angenommen
- b. Aufnahmeantrag Karlshorst e.V.
 - angenommen
- c. Aufnahmeantrag Kaskelkiezblock
 - angenommen

TOP 8 Festlegung Termine:

- a. Terminvorschläge Radtour (jeweils 17:00 Uhr bis 19:00 Uhr)
 - 2. September (Fr),
 - 9. September (Fr) oder
 - 28. September (Mi)Rückmeldungen bitte per Doodle Umfrage
- b. Nächster_FahrRat: 18.10.2022 16:00 bis 19:00 Uhr