



Mobilitätswenderat Friedrichshain-Kreuzberg

Tagesordnung

Sitzung des Mobilitätswenderates

24.1.2024, 17-19 Uhr, Online

Einwahllink: <https://meet.goto.com/361845901>

Tel. Einwahl: Zugangscode: 361-845-901 / Germany: +49 891 2140 2090

Begrüßung

TOP 1 Rückblick Projekte 2023

TOP 2 Ausblick Priorisierung 2024

TOP 3 Flächendeckende Verkehrsberuhigung Ostkreuz

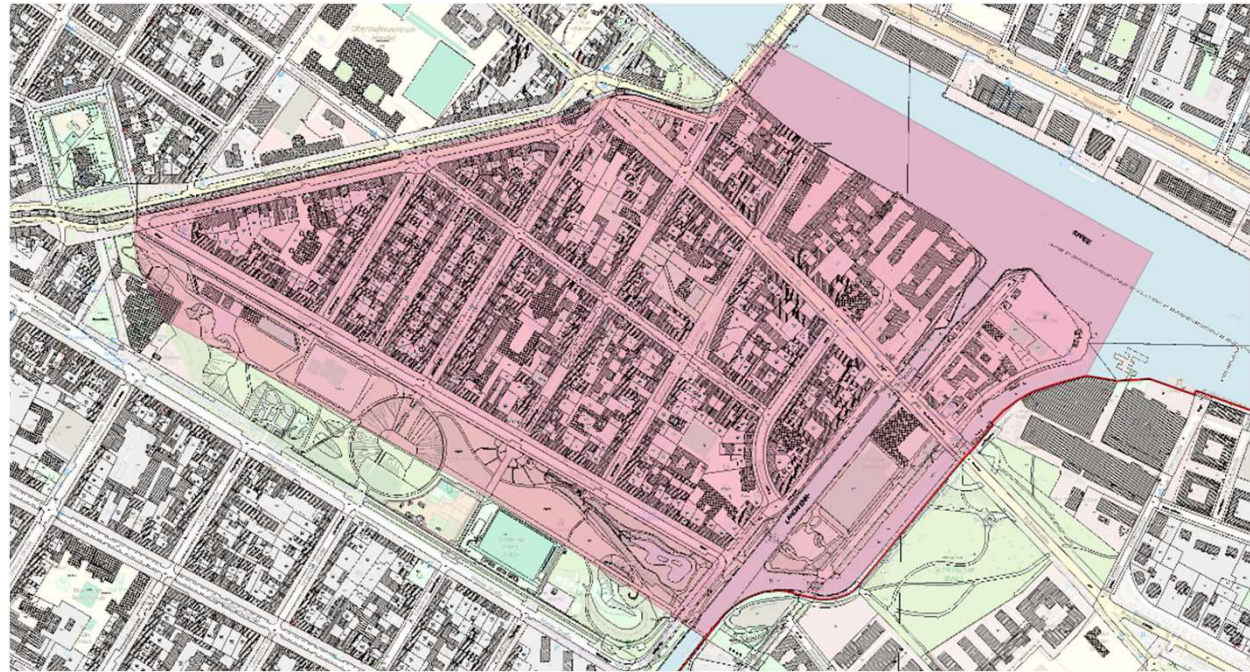
RÜCKBLICK PROJEKTE 2023

Mobilitätswenderat am 24.01.2024



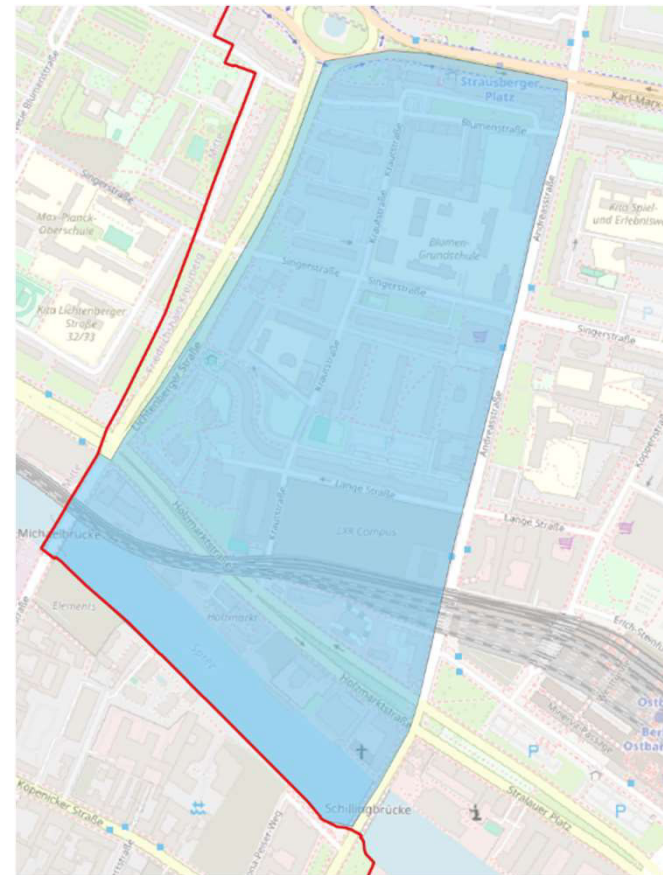
Parkraumbewirtschaftung: Wrangelkiez (Zone 65)

- 1580 Parkstände
- Lieferzonen
- Car Sharing Plätze
- Zusätzliche Fahrradbügel
- Bewirtschaftungszeit Mo-Sa
9-22 Uhr
- Gebühr 4 €/ Stunde
- Seit 01.03.2023



Parkraumbewirtschaftung: Krautstraße (Zone 18 neu)

- 579 Parkstände
- Einbahnstraßenregelung
Lange Straße
- Bewirtschaftungszeit Mo-Sa
9-22 Uhr
- Gebühr 3 €/ Stunde
- Seit 01.03.2023



Radfahrstreifen Stralauer Platz Südseite

- Errichtung eines geschützten Radfahrstreifen am Stralauer Platz (Südseite) zwischen Andreasstraße und Straße der Pariser Kommune.
- Deckschichterneuerung und Verbreiterung des Bestandradfahrstreifens auf 2,15 - 2,35 m netto Fahrbreite zuzüglich Sicherheitstrennstreifen mit Protektion.
- Länge: rund 350 Meter
- Umsetzung der Nordseite folgt in 2024



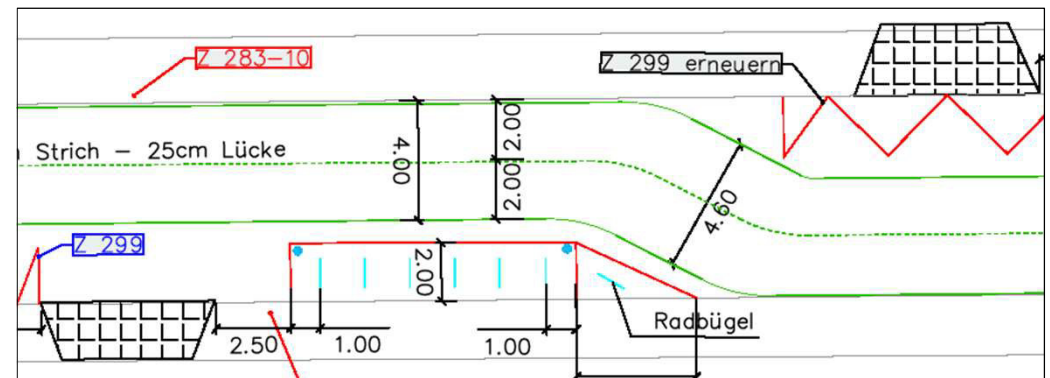
Radwegverbreiterung Karl-Marx-Allee

- Ausbau der Radverkehrsanlagen Karl-Marx-Allee westlich Straße der Pariser Kommune bis Lebuser Straße / Andreasstraße (beidseitig) auf eine Breite von 3 Meter.
- Gesamtlänge ca. 900 Meter
- LSA-Erneuerung und Restarbeiten am Knotenpunkt Karl-Marx-Allee/ Koppenstraße folgen in 2024



Fahrradstraße Stallschreiberstraße

- Beidseitiges Parken in der Stallschreiberstraße schränkt die Bewegungsfreiheit von Unterhaltungs- und Einsatzfahrzeugen ein.
- Zudem kann sich der Kfz- und der Radverkehr aufgrund der geringen Fahrbahnbreite nicht sicher begegnen.
- Die Umverteilung der Verkehrsflächen sowie die Ausweisung einer Fahrradstraße sollen die Verkehrssicherheit erhöhen, den Radverkehr auf der Vorrangroute stärken und die Befahrbarkeit der Straße für Einsatzfahrzeuge sicherstellen.
- geplante Fertigstellung: Februar 2024



Radfahrstreifen Scharnweberstraße

- Errichtung eines Radfahrstreifens in der Scharnweberstraße zwischen Gürtelstraße und Weichselstraße
- Im Nachgang zum Straßenbahn-Kaphaltstellen-Bau 2021/2022) durch die BVG.
- Breite rund 2,40 Meter auf eine Länge von rund 415 Metern.
- Teilstück zwischen Müggelstraße und Jessnerstraße sowie Anschluss an die Gürtelstraße wird in 2024 umgesetzt.
- Eine Protektion wird in 2024 folgen.



Neubau einer Gehwegvorstreckung Dolziger Straße/ Ecke Pettenkofer Straße

- Verbesserung der Verkehrssicherheit auf dem Schulweg - Fertigstellung der Baumaßnahme im April 2023



Dolziger Straße/ Pettenkofer Straße vor dem Umbau



Dolziger Straße/ Pettenkofer Straße nach dem Umbau

Neubau einer Mittelinsel Wühlischstraße/ Ecke Boxhagener Straße

- Verbesserung der Verkehrssicherheit für zu Fuß Gehende - Fertigstellung der Baumaßnahme im Juli 2023



Wühlischstraße/ Boxhagener Straße vor dem Umbau

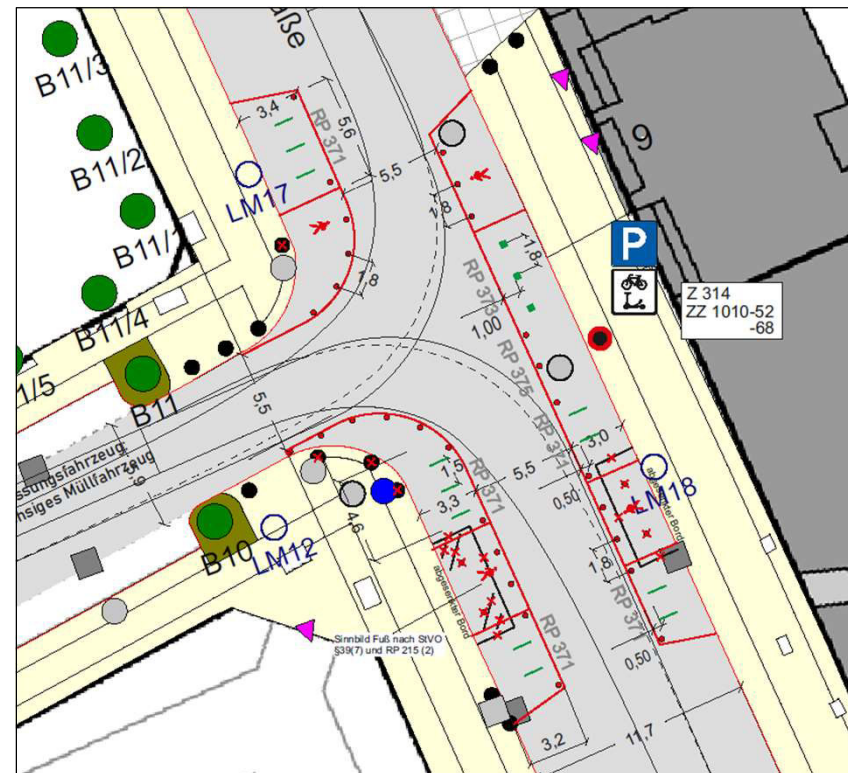


Wühlischstraße/ Boxhagener Straße nach dem Umbau

Absicherung von Kreuzungen

- Unsignalisierte Kreuzungen im Nebennetz werden oft illegal zugeparkt, wodurch die Querung für den Fußverkehr erschwert wird und durch eingeschränkte Sichtbeziehungen ein Sicherheitsrisiko entsteht.
- Schwerpunktmäßig werden Kreuzungen auf Schulwegen mit besonders unzureichenden Bedingungen hinsichtlich der Sicherheit des Fußverkehrs durch einfache Maßnahmen abgesichert.
- Zusätzlich entstehen Flächen für Mikromobilität.
- aktuelle Standorte (in Bauvorbereitung, Fertigstellung 2. Quartal 2024):
 - Markgrafenstraße / Besselstraße
 - Eisenbahnstraße / Köpenicker Straße
 - Bernburgerstraße / Köthener Straße
 - Ritterstraße / Bergfriedstraße

- aktuelle Standorte (Vorbereitung der Vergabe, Fertigstellung 3. Quartal 2024):
 - Friedrichsstraße / Puttkamerstraße
 - Singerstraße / Krautstraße
 - Palisadenstraße / Straußbergerstraße
 - Auerstraße / Löwestraße



Fahrradabstellanlagen an diversen Standorten

- Errichtung von Fahrradabstellanlagen im Fahrbahnbereich.
- 2023 wurden verteilt über die gesamte Bezirksfläche, 498 neue Fahrradbügel an 64 Neustandorten errichtet.
- Auf Flächen die zuvor dem ruhenden Kraftfahrzeugverkehrs dienten.
- Auch in 2024 sollen weitere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder geschaffen werden



Veröffentlichung Bezirkskonzept Flächendeckende Verkehrsberuhigung

- Als erster Bezirk in Berlin hat Friedrichshain-Kreuzberg ein flächendeckendes Konzept zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und Verkehrsberuhigung im Nebennetz beschlossen.
- Das Konzept wird begleitet von einer transparenten Kommunikation: Auf der Plattform www.xhain-beruhigt.berlin werden die Hintergründe zum Konzept erklärt und die einzelnen Maßnahmen beschrieben.
- Auch die häufigsten Fragen zum Konzept werden hier beantwortet. Interessierte können das Konzept zudem auf mein.Berlin kommentieren.



Beteiligung zur Umsetzung von Verkehrsberuhigung im Ostkreuz-Kiez

- Die Umsetzung des flächendeckenden Verkehrsberuhigung erfolgt Kiez für Kiez.
- In einem ersten Schritt für das Gebiet Ostkreuz-Kiez hierfür die Beteiligung im Herbst 2023 durchgeführt. Die Resonanz war sehr gut: Auf mein.Berlin sind insgesamt mehr als 850 Kommentare eingegangen. Die drei Veranstaltungen waren gut besucht.
- Parallel dazu läuft derzeit die verkehrliche Untersuchung und Planung der Maßnahmen.



Schulwegsicherheit in der Simplonstraße

- Am Eingang der Otto-Modersohn-Grundschule wurden Radbügel eingereicht, um die Einsehbarkeit des FGÜ zu verbessern.
- Zusätzlich wurde die Elterntaxi-Zone verlegt und Bänke aufgestellt. Ziel ist die Förderung des Schüler*innen-Verkehrs mit Rad und zu Fuß.
- Die Maßnahme wurde Anfang 2023 abgeschlossen.



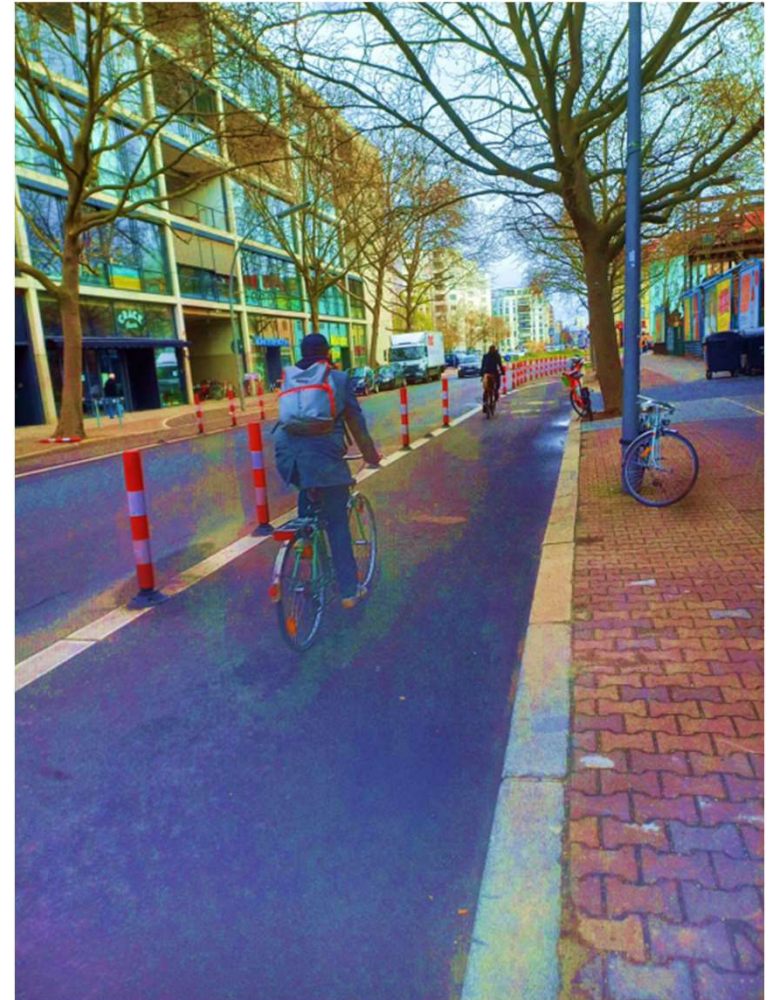
Neugestaltung Görlitzer Ufer

- Das Görlitzer Ufer wird mit einem Zweirichtungsradweg und mehr Fläche für den Fußverkehr umgestaltet. Gleichzeitig werden rund 1000 Quadratmeter entsiegelt und die Aufenthaltsqualität erhöht.
- Das Projekt wird Anfang 2024 fertiggestellt.



Radverkehrsanlage Prinzenstraße

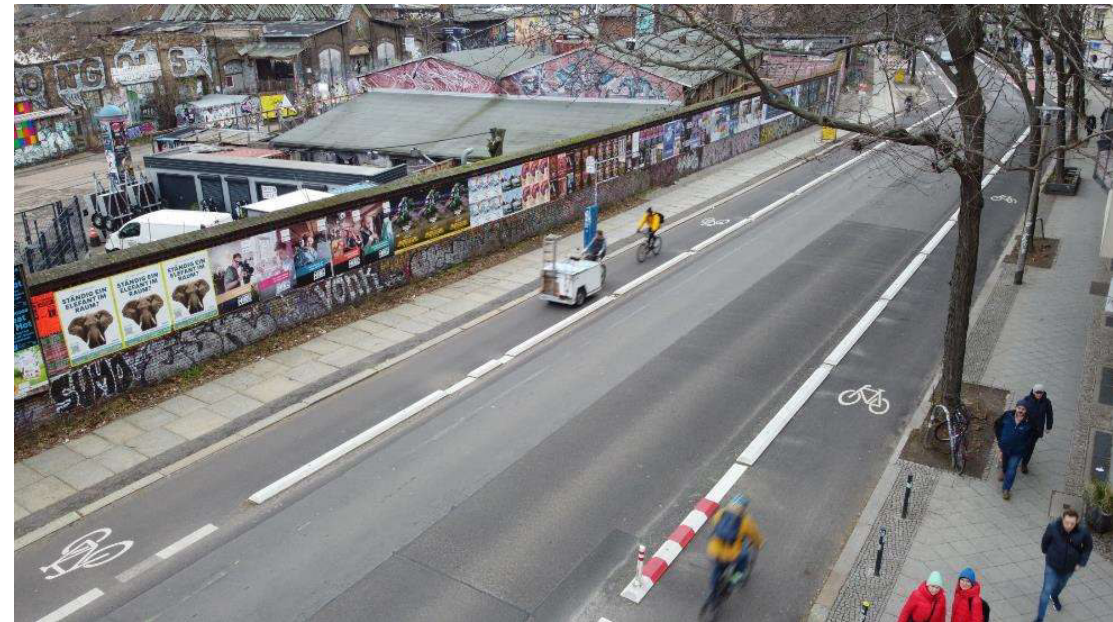
- Die Prinzenstraße hat südlich des Moritzplatzes einen geschützten Radweg erhalten.
- Der Bau wurde im Januar 2023 abgeschlossen



Quelle: Mapillary.com

Radverkehrsanlage in der Revaler Straße

- Es wird ein geschützter Radfahrstreifen eingerichtet. Insgesamt entstehen auf 600 Metern Länge beidseitig neue Radverkehrsanlagen, die baulich vom fließenden Verkehr getrennt werden. Hierbei werden Klebeborde verwendet.
- Im Zuge der Baumaßnahme werden sieben neue Lieferzonen mit insgesamt 14 Lieferplätzen eingerichtet. Zusätzlich wird an der Revaler Straße Ecke Simon-Dach-Straße ein Fußgängerüberweg neu gebaut.
- Fertigstellung Anfang 2024



Modalfilter an der Oppelner Straße

- Es wird ein Modalfilter am nördlichen Ende der Oppelner Straße eingesetzt. Das bedeutet, dass die Durchfahrt für Autos mit Pollern gesperrt wird. Dadurch können hier zukünftig keine Autos mehr hier in den Kiez einbiegen oder ausfahren. Dies erhöht die Sicherheit für den Rad- und Fußverkehr an diesem Ort. Direkt vor dem Modalfilter wird eine Wendemöglichkeit für Kfz geschaffen. Rettungsfahrzeuge sowie Fahrräder können weiterhin durchfahren.
- Diese Maßnahme ist Teil der Verkehrsberuhigung im Wrangelkiez.



Projekt Graefekiez

Umnutzung von Kfz-Stellplätzen im Kernbereich Böckhstraße und Graefestraße:

Straßenneugestaltung, insbesondere vor der Lemgo-Grundschule, durch: Entsiegelungen, bessere Querungsmöglichkeiten, Umnutzung von Parkplätzen z.B. durch Parklets

Entsiegelung ehemaliger Stellplätze (rund 560 m²) - Finanzierung über das Senatssonderprogramm Stadtverschönerung

Umsetzung flankierender Maßnahmen im gesamten Kiez:

Sukzessive Schaffung **Lade- und Lieferzonen** für Wirtschaftsanlieferungsverkehr

Einrichtung von **Jelbi-Stationen bzw. Punkte** für besseren Zugang zu geteilter Mobilität

Das Projekt wird begleitet durch **Forschung und Beteiligung** durch das WZB und paper planes e.V.



Weitere umgesetzte und betreute Projekte

- Betreuung Testfeld Radbahn
- Geschützte Radfahrstreifen Zossener Straße
- Geschützte Radfahrstreifen Kanaluferstraßen
- Geschützter Radfahrstreifen Friedenstraße
- Fahrbahnkissen Nostitzstraße
- Gehwegvorstreckung Chamissoplatz

MAßNAHMENPRIORISIERUNG 2024

Mobilitätswenderat am 24.01.2024



Maßnahmenpriorisierung

Um die relevantesten Projekte mit Kapazitäten hinterlegen zu können, wurde ein Konzept entwickelt, welches die aktuellen und zukünftigen Projekte des FB Straße priorisiert. folgende Faktoren sind in die Priorisierung eingeflossen:

- **gegenwärtiger Stand der Planung**
- **ggf. Zusage der Finanzierung**
- **Nutzen für die Verkehrssicherheit**
- **Nutzen hinsichtlich der Mobilitätswende**
- **Chance auf Genehmigung bzw. Realisierung / Kostenansatz in Abwägung zum Nutzen der Maßnahme**
- **verfügbare Personalressourcen**
- **Berücksichtigung unterschiedlicher Maßnahmetypen**

Durch Bewertung der Projekte innerhalb der Bewertungsfaktoren wurden sämtliche aktuelle und angestrebte Projekte nach Priorität geordnet.

Maßnahmenpriorisierung

- **Priorität 1:**
 - Mit Kapazitäten untersetzte Projekte, die 2024 mit Priorität vorangetrieben werden
- **Priorität 2a:**
 - Nachrücker, falls noch Kapazitäten vorhanden sind
- **Priorität 2b:**
 - Abhängig von Dritten, Aufstieg in Prio 1 nur durch Austausch gegen Projekte in Prio 1
- **Priorität 3:**
 - Projekt für 2024 zurückgestellt

Maßnahmenpriorisierung – Projekte mit höchster Priorität

Folgende Projekte sind der höchsten Priorität zugeordnet, werden mit entsprechenden Kapazitäten hinterlegt und in 2024 mit Priorität vorangetrieben (Fachbereich I). Die Finanzierung ist teilw. noch nicht gesichert:

- **Querungshilfen** für den Fußverkehr an diversen Standorten
- **Müncheberger Straße** – Straßenraumgestaltung
- **Gärtnerstraße Nord und Mainzer Straße** – Radverkehr
- **Mühlenstraße** – Fußverkehr
- **Lausitzer Platz** – Wettbewerb zur Platzumgestaltung
- **Radbahn** – Begleitung der Teststrecke
- **Hornstraße / Yorckstraße** – Radverkehr
- **Enckestraße** – Straßenraumgestaltung
- **Matternstraße** – Baumpflanzung & Gehwegbau
- **Gitschiner Straße** – Radverkehr & ÖPNV
- **Kynaststraße Wegeverbindung zum Paul und Paula Ufer** – Radverkehr
- **Koppenstraße / Palisadenstraße** – Entsiegelung des Parkplatzes

Maßnahmenpriorisierung – Projekte mit höchster Priorität

Folgende Projekte sind der höchsten Priorität zugeordnet, werden mit entsprechenden Kapazitäten hinterlegt und in 2024 mit Priorität vorangetrieben (Fachbereich I):

- **Ostkreuzkiez Verkehrsberuhigung** – Fußverkehr
- **Parkraumbewirtschaftung**
- **Zossener Straße / Friesenstraße** – Verkehrsberuhigung technische Studie
- **Jelbi Mobilitätsstationen** – Mikromobilität
- **Fahrradbügelprogramm** – Radverkehr
- **Friedenstraße Nordwest** – Radverkehr
- **Sperre Hohenstaufenplatz** – Verkehrsberuhigung
- **Revaler Straße Ost** – Radverkehr
- **Modersohnstraße Nord** – Radverkehr
- **Alexandrinestraße / Brachvogelstraße** – Radverkehr

Maßnahmenpriorisierung – Projekte mit höchster Priorität

Folgende Projekte sind der höchsten Priorität zugeordnet, werden mit entsprechenden Kapazitäten hinterlegt und in 2024 mit Priorität vorangetrieben (Fachbereich I):

- **Urbanstraße** – Straßenraumgestaltung
- **Urbanhafen** – Radverkehr & Grünflächen
- **Hallesches Ufer Abwicklung** – Straßenraumgestaltung
- **Stralauer Platz Nord** – Radverkehr
- **Lieferzonen Wrangelkiez** – Wirtschaftsverkehr
- **Gesamtsteuerung Flächendeckende Verkehrsberuhigung** – Fußverkehr
- **Michaelbrücke** – Radverkehr
- **Hausburgstraße** – Einbahnstraßenregelung
- **Ruhlsdorfer Straße** – Entsiegelung
- **Transportüberwege für BSR**

Maßnahmenpriorisierung – Projekte mit höchster Priorität

Folgende Projekte sind der höchsten Priorität zugeordnet, werden mit entsprechenden Kapazitäten hinterlegt und in 2024 mit Priorität vorangetrieben (Fachbereich III):

- **Revaler Straße Radfahrstreifen und FGÜ Fertigstellung** – Rad- und Fußverkehr
- **Revaler Straße Gehweg Erweiterung** - Fußverkehr
- **Schulzonen Ostkreuzkiez** - Schulwegsicherheit
- **Boppstraße** - Schulwegsicherheit
- **Görlitzer Ufer** - Fußverkehr
- **Oppelner Straße** - Verkehrsberuhigung
- **Fußgängerzone Ostkreuzkiez** - Fußverkehr
- **Petersburger Platz Schulzone** - Schulwegsicherheit
- **Kohlfurter Straße Schulzone** - Schulwegsicherheit
- **Blumen GS – Andreasstraße** - Schulwegsicherheit



Maßnahmenpriorisierung Mobilitätswende 2024

Prio 1: mit Ressourcen unterlegt (Finanzierung noch nicht überall gesichert)

Prio 2a: Nachrücker

Prio 2b: abhängig Rückmeldung/ Entscheidungen von Dritten (Hochstufen in Prio 1 nur durch Austausch eines Projekts möglich)

Straßen- und Grünflächenamt Fachbereich I

Priorität	Projekt	Kategorie
1	Querungshilfen	Fußverkehr
1	Müncheberger Straße	Straßenraumgestaltung
1	Gärtnerstraße Nord und Mainzer Straße	Radverkehr
1	Mühlenstraße	Fußverkehr
1	Lausitzer Platz	Wettbewerb Platzgestaltung
1	Radbahn	Begleitung Teststrecke
1	Hornstraße - Yorckstraße	Radverkehr
1	Enckestraße	Straßenraumgestaltung
1	Matternstraße	Baumpflanzungen Gehwegebau
1	Gitschiner Straße	Radverkehr + BVG
1	Kynaststraße Wegeverbindung zum Paul und Paula Ufer	Radverkehr
1	Koppenstraße/ Palisadenstraße	Entsiegelung des Parkplatzes
1	Ostkreuzkiez FVB "Basispaket"	Fußverkehr
1	Parkraumbewirtschaftung Zonen ausweiten	Parkraumbewirtschaftung
1	Zossener Straße/ Friesenstraße Verkehrstechnische Untersuchung	Verkehrsberuhigung
1	Jelbi	Mikromobilität
1	Fahrradbügelprogramm	Radverkehr
1	Friedenstraße Nordwest (nördlich PdvN)	Radverkehr
1	Bergmannstraße Freiligrathschule	Schulzone
1	Revaler Straße Ost	Radverkehr
1	Modersohnstraße Nord	Radverkehr
1	Alexandrinenstr / Brachvogelstr zwischen Stall-schreiberstr und Mittenwalderstr	Radverkehr
1	Urbanstraße	Straßenraumgestaltung
1	Urbanhafen	Radverkehr + Grün
1	Hallesches Ufer Abwicklung	Straßenraumgestaltung

1	Stralauer Platz Nord	Radverkehr
1	Lieferzonen Wrangelkiez	Wirtschaftsverkehr
1	Gesamtsteuerung Flächendeckende Verkehrsberuhigung	Fußverkehr
1	Michaelbrücke	Radverkehr
1	Gitschiner Straße	Radverkehr + BVG
1	Hausburgstraße	Einbahnstraßenregelung
1	Ruhlsdorfer Straße	Entsiegelung
1	Transportüberwege für BSR	Transportüberwege + ggf. Entsiegelung
2.a	Gestaltung Fußgängerzonen Ostkreuzkiez "Ergänzungspaket"	Fußverkehr
2.a	Weserstraße zwischen Gürtelstr und Colbestr	Fahrradstraße
2.a	Richard-Sorge-Str zwischen Landsberger Allee und Weidenweg	Fahrradstraße
2.a	Ritterstr / Reichenbergerstr von Kottbusser Tor bis Erkelenzdamm	Fahrradstraße
2.a	Ritterstr von Erkelenzdamm bis Lobeckstr	Fahrradstraße
2.a	Digitale Parkraumüberwachung Mitarbeit in der Geschäftsstelle	Parkraumüberwachung
2.a	Sichtbeziehungen an Kreuzungen verbessern	Radverkehr
2.a	Verschiedene Stellen	Protektionen und Durchfahrtsperren nachrüsten
2.a	Flächendeckende Verkehrsberuhigung nächster Kiez	Fußverkehr
2.a	Hohenstaufenplatz	Verkehrsberuhigung
2.b	Oranienstraße Ost	Umbau Querschnitt + Verkehrsberuhigung
2.b	Thaerstraße Nord	Radverkehr
2.b	Bergmannstraße	Wettbewerb Komplettumbau
2.b	Rudolfplatz, Rudolfstraße, Dannecker Straße	Modellprojekt Fußverkehr
2.b	Sanierung von Bestandsradwegen, auszuwählende Straßen	Radverkehr

Straßen- und Grünflächenamt Fachbereich III

Priorität	Projekt	Kategorie
1	Revaler Straße Radfahrstreifen und FGÜ Fertigstellung	Rad und Fußverkehr
1	Revaler Straße Gehweg Erweiterung	Fußverkehr
1	Schulzonen Ostkreuzkiez	Schulwegsicherheit
1	Boppstraße	Schulwegsicherheit
1	Görlitzer Ufer	Fußverkehr
1	Oppelner Straße	Verkehrsberuhigung
1	Fußgängerzone Ostkreuzkiez	Fußverkehr
1	Petersburger Platz Schulzone	Schulwegsicherheit

1	Kohlfurter Straße Schulzone	Schulwegischerheit
1	Blumen GS – Andreasstraße	Schulwegsicherheit
2.a	Kreuzungsprogramme	Fußverkehr

Mobilitätswenderat am 24.01.2024

VERKEHRSBERUHIGUNG IM „OSTKREUZ-KIEZ“

Stadträtin Annika Gerold
Abteilung für Verkehr, Grünflächen, Ordnung und Umwelt



GRUNDLAGEN

Bezirkskonzept zur flächendeckenden Verkehrsberuhigung

- Beschlüsse BA und BVV
 - Einwohner*innenantrag DS/0029/VI, **„Ostkreuz-Kiez für alle“**, beschlossen durch BVV am 30.03.2022
 - DS/0299/VI
„Vorgehen zur Umsetzung flächendeckender Verkehrsberuhigung und Umgang mit der Beschlusslage sog. Kiezblocks“
beschlossen durch BA am 19.07.2022 und BVV am 14.12.2022
 - DS/0827/VI **„Bezirkskonzept zur flächendeckenden Verkehrsberuhigung“**, beschlossen durch BA am 20.06.2023 und BVV am 29.11.2023
- Start der Bearbeitung des Ostkreuz-Kiez für den Bereich „Durchgangsverkehr“ im Sommer 2023

Xhain beruhigt sich Häufige Fragen Planungsgebiet: Ostkreuz-Kiez

Ostkreuz-Kiez
Niederbarnimstraße, Wismarplatz, Traveplatz, Boxhagener Platz, Revaler Straße

Aktueller Stand: Wie geht es weiter?
Beteiligungsphase

Weiterführende Links:
EwA Ostkreuz

Das Gebiet setzt sich zusammen aus den Planungsräumen Niederbarnimstraße, Wismarplatz, Traveplatz, Boxhagener Platz und Revaler Straße. Die Bezirksverordnetenversammlung hat einen Einwohner*innen-Antrag für mehr Verkehrsberuhigung im Ostkreuz-Kiez beschlossen. Ab Herbst 2023 starten Planung und Beteiligung für die Umsetzung der Maßnahmen in diesem Planungsgebiet.






Ziele Maßnahmen

Kurzfristig machbar
Verkehrssicherheit erhöhen
An mehreren Kreuzungen braucht es verbesserte Möglichkeiten, zu Fuß zu

Mittelfristig umsetzbar
Durchgangsverkehr reduzieren
Mehrere gegenläufige Einbahnstraßen sowie

Langfristig geplant
Weitergehende Schritte prüfen
Das Gebiet ist geprägt von mehreren

ABLAUF UND STAND DER PLANUNGEN

0. Ausschreibung / Vergabe / Arbeitsbeginn von Fachbüros für Verkehr und Beteiligung	
1. Verkehrszählungen (Verkehrsmengen und Durchgangsverkehr)	
2. Plausibilitätsprüfung des Bezirkskonzepts durch Planungsbüro	
3. Öffentlichkeitsbeteiligung	
4. Fachbeteiligung mit anderen Trägern öffentlicher Belange	
5. Überarbeitung des Bezirkskonzepts auf Grundlage der Schritte 1.-4.	
6. Straßenverkehrsbehördliche Anordnung der einzelnen Maßnahmen und Anhörungsverfahren	
7. Bauliche Umsetzung der Maßnahmen	

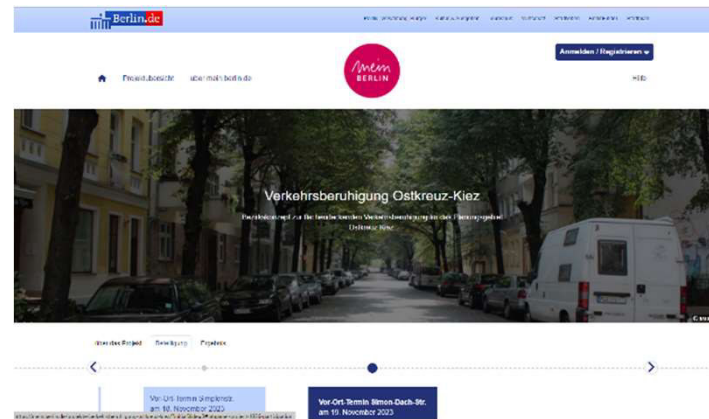
* Einzelne Nacherhebungen aufgrund von Baustellen und Sperrung Stralauer Allee nötig

VERSCHIEDENE BETEILIGUNGSFORMATE

Gut sichtbar vor Ort im Kiez, niedrigschwellig, zum Mitmachen



- Verortung von Ideen und Anmerkungen an einer Maßnahmenkarte während der temporären Spielstraßen



- Online-Beteiligung über meinberlin.de
- Einbringung von Anmerkungen zu bestimmten Maßnahmen und eigene Ideen und Anregungen für den Kiez



- Einbringung von Anmerkungen zu den Maßnahmen und eigenen Idee per Fragebogen bei den temporären Spielstraßen

BETEILIGUNGSVERANSTALTUNGEN



• Jessnerstraße (12.11.23)

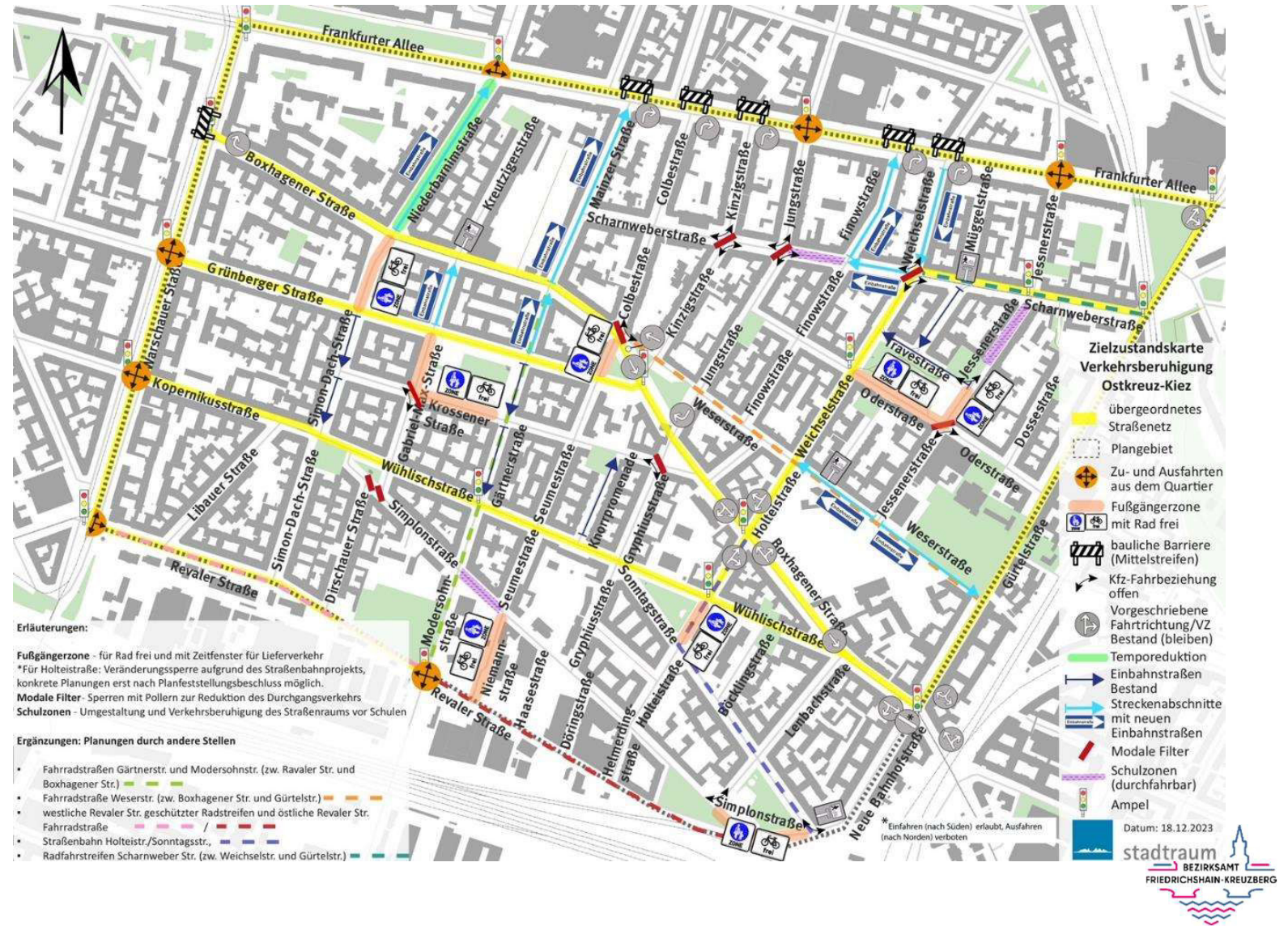


• Simplonstraße (18.11.23)



• Simon-Dach-Str. (19.11.23)

ZIELZUSTANDSKARTE DES BEZIRKSKONZEPTS

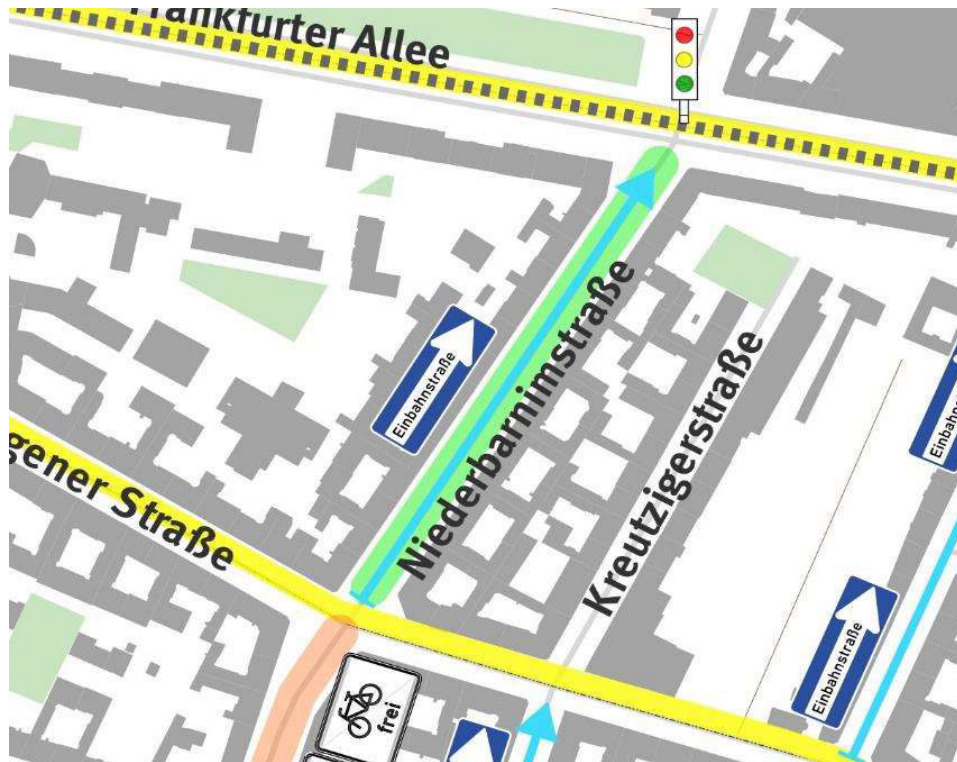


MAßNAHME FUßGÄNGER:INNENZONE UM DEN BOXHAGENER PLATZ



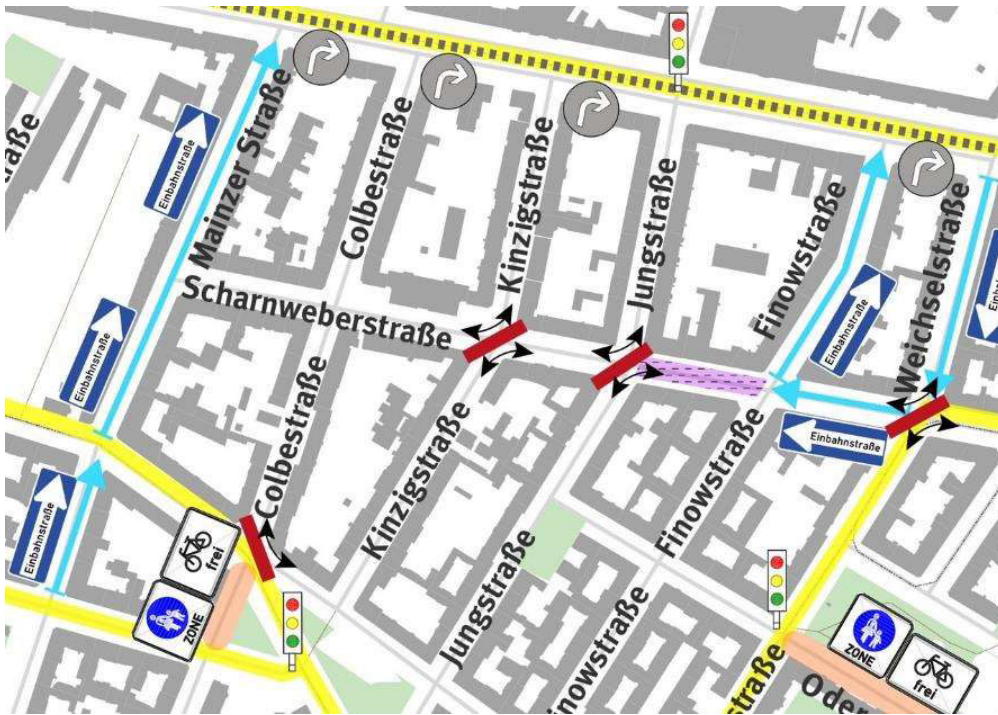
- Fußgänger:innenzone in der Krossener Straße und der Gabriel-Max-Straße um den Boxhagener Platz herum
- Freigabe für den Radverkehr vorgesehen
- Ziel: Erweiterung der Platz-, Aufenthalts- und Grünfläche am stark genutzten Boxhagener Platz

MAßNAHME EINBAHNSTRAßE UND TEMPOREDUKTION IN DER NIEDERBARNIMSTRAßE



- Maßnahmen: Einbahnstraße und Temporeduktion mit z. B. Bodenschwellen und Fahrbahnverengungen
- Ziel: Verkehrsberuhigung und Reduktion des Durchgangsverkehrs
- Verkehrserhebung: Über 75% Durchgangsverkehr in der Niederbarnimstraße gemessen

MAßNAHMEN DIAGONALSPERREN UND EINBAHNSTRASSEN UM DIE SCHARNWEBERSTRASSE



- Maßnahmen: Diagonalsperren und Einbahnstraßen in und um die Scharnweberstraße
- Schulzone vor der Jane-Goodall-Grundschule
- Ziel: Verkehrsberuhigung und Reduktion des Durchgangsverkehrs
- Verkehrserhebung: Hoher Durchgangsverkehr in Weichselstraße (ca. 70 %) und Jungstraße (ca. 50 %)

FRAGEN UND ANMERKUNGEN

