

Id. Nr.	Straße / Schwerpunkt	Ort	Maßnahme	Beschreibung	mögl. Realisierungszeitraum	Grobkostenannahme					Umsetzungsempfehlung			Nutzenbewertung / Maßnahmeneffektivität							Möglicher Fördertopf			
						Kostenansatz in € (brutto)	pro Einheit	Mengen-/ Flächeneinsatz	geschätzte Herstellungs-/ Umsetzungs-kosten in € (brutto)	(zzgl.) geschätzte Nebenkosten (u.a. Planungs-kosten für Lph. 2 & 8) in € (brutto)	Gesamtkosten	empfohlene Priorität	Empfehlung zu Umsetzungs-horizont	Entschärfung Belastung durch Kfz-Durchgangsverkehr	Erhöhung Verkehrs-sicherheit	Barrierefreiheit	Qualifizierung Zielnetz Fuß-verkehr	Förderung Radverkehr	Innovation	Erhöhung Freiraum- und Aufenthalts-qualität			explizite Präferenz der Bürgerschaft	
14	Erlang des Luisenstädtischen Kanals	Henrichplatz	Verlegung und barrierefreie Gestaltung der Bushaltestelle	Ausführung der Bushaltestelle mit Haltestellenkap, sodass ein direkter, sicherer und komfortabler Zustieg und Ausstieg ohne Höhenunterschiede möglich ist; Errichtung eines Wartehäuschchens	1,5 Jahre	40.000,00 €	Bushaltestelle	1	40.000,00 €	8.000,00 €	48.000,00 €	hoch	mittelfristig	0	0	**	+	0	0	0	0	BVG		
15		Henrichplatz	Qualifizierung Kreuzungsbereich / Querungsbedingungen / Barrierefreiheit	Bordabsenkungen im gesamten Kreuzungsbereich für barrierefreie Kreuzen	6 Monate	5.000,00 €	pro Gehwegkopf	4	20.000,00 €	10.000,00 €	30.000,00 €	sehr hoch	kurzfristig	0	0	**	**	0	0	+	**	STF F-K		
16		Henrichplatz	Qualifizierung Platzbereich, Erhöhung der Aufenthaltsqualität, Erweiterung Stellplatzangebot Radverkehr, Förderung neuer Mobilitätsformen	Aufpflasterungen an den Zugängen zu den Seitenbereichen, Einseitiges Einsetzen der Pkw-Stellplätze durch Fahrbahnbügel sowie Car-Sharing und E-Auto Stellplätze sowie Scooter-Sharing, Qualifizierung des Platzes als sich abbaubaren Schwerpunktbereich für neue Mobilitätsformen , Entnahme der Bügel auf der Platzfläche, Qualifizierung der Einbauten / Stotenelemente.	6 Monate - 1 Jahr	300,00 €	Schild/ Sperrung / Einbauten	12	3.600,00 €	720,00 €	4.320,00 €	hoch	mittelfristig	0	0	0	+	0	**	**	**	0	SDS	
						240,00 €	m²	80	19.200,00 €	9.600,00 €	28.800,00 €												SDS	
						300,00 €	Fahrbahnbügel	80	24.000,00 €	12.000,00 €	36.000,00 €												SDS	
17		Oranienstraße / Skalitzer Straße	Erweiterung Stellplatzangebot Radverkehr, Schaffung geschützter Abstellmöglichkeiten	Herstellung einer attraktiven (wettergeschützten, sicheren) Radsammelanlage (für 10 bis 20 Fahrräder) im Seitenraum	1 Jahr	15.000,00 €	Anlage	1	15.000,00 €	3.000,00 €	18.000,00 €	mittel	mittelfristig	0	0	+	+	**	**	+	0	Rad-Inf		
18		Punktteil an Oranienstraße (zwischen Moritzplatz und Skalitzer Straße)	Temporeduzierung des Kfz-Verkehrs	Dialogdisplay zum Geschwindigkeitsmonitoring	6 Monate	8.500,00 €	Stück	2	17.000,00 €	3.400,00 €	20.400,00 €	mittel	kurzfristig	+	+	0	0	0	0	+	**	STF F-K		
19		Oranienplatz sowie auf der Oranienstraße zwischen Adalbertstraße und Marientraße sowie Höhe Skalitzer Straße	Förderung neuer Mobilitätsformen	Jeweils Einrichtung einer Ladesäule für Elektro-Mobilität, wo sinnvoll in Kombination mit Carsharingstellplätzen (siehe Maßnahme XX)	1 Jahr							mittel	kurzfristig	0	0	0	0	**	0	0	0			
20		Erlang des Luisenstädtischen Kanals	Waldemarstraße / Legienstraße / Waldemarstraße / Leuschner Damm	Erhöhung der Sicherheit im öffentlichen Raum	Beleuchtung im öffentlichen Raum durch Errichtung von Straßenlaternen (Lichtmasten)	6 Monate	7.000,00 €	Stück	4	28.000,00 €	5.600,00 €	33.600,00 €	sehr hoch	kurzfristig	0	+	+	+	0	0	**	0		
21			Segitzdamm, Legienstraße, Erlenenddamm, Leuschner Damm	Qualifizierung Straßenraum	Erneuerung der Straßenoberfläche im Bereich der Fahrbahn zur Erhöhung des Fahrkomforts für den Radverkehr und zur Lärmeduzierung, aus Gründen des Denkmalschutzes Schreien und Wiedereinbau des bestehenden Pflasters	1,5 Jahre	240,00 €	m²	8.250	1.980.000,00 €	396.000,00 €	2.376.000,00 €	mittel	langfristig	0	0	+	0	**	0	0	**		
22			Segitzdamm, Legienstraße, Erlenenddamm, Leuschner Damm	Verbesserung der Querungsbedingungen	Herstellung von sechs barrierefreien Fußgängerquerungsstellen mit Gehwegvorstreckungen und mit Aufpflasterungen zwischen Seitenräumen.	6 Monate - 1 Jahr	240,00 €	m²	120	28.800,00 €	5.760,00 €	34.560,00 €	mittel	mittelfristig	+	**	**	**	**	0	+	**		
23			Ritterstraße - Reichenbergerstraße / Brücke über den Luisenstädtischen Kanal	Qualifizierung Kreuzungsbereich / Querungsbedingungen / Straßenraum	Einbau einer Mittelinsel mit abgesenkten Bord und Bordabsenkungen an beiden Straßenseiten für barrierefreie Kreuzen; Herstellung von Fahrbahnbügeln auf den Flächen der bisher jeweils ersten Kfz-Parkstände im Anschluss an den Kreuzungsbereich, ggf. Neupflanzung von Bäumen	6 Monate - 1 Jahr	16.000,00 €	Anlage	1	16.000,00 €	3.200,00 €	19.200,00 €	mittel	mittelfristig	+	**	**	**	0	0	+	0	0	Zk-Sg
							300,00 €	Fahrbahnbügel	12	3.600,00 €	720,00 €	4.320,00 €												Zk-Sg
							1.000,00 €	pro Baumscheibe	10	10.000,00 €	2.000,00 €	12.000,00 €												Zk-Sg
24			Segitzdamm / Legienstraße	Qualifizierung der Seitenbereiche	Implementieren von Sitzgelegenheiten; hier werden robuste Bänke empfohlen, bspw. aus Beton	6 Monate	500,00 €	Bank	6	3.000,00 €	600,00 €	3.600,00 €	niedrig	kurzfristig	0	0	+	**	0	0	**	0	Zk-Sg	
25			Ritterstraße - Reichenbergerstraße / Segitzdamm	Barrierefreie Gestaltung der Bushaltestellen, Verlegung zu Wiederherstellung der historischen Sichtachse	Verlegung der Bushaltestellen mit Wartehäuschen Richtung Westen in die Ritterstraße, barrierefreie Ausführung der Bushaltestellen mit Haltestellenkap, sodass ein direkter, sicherer und komfortabler Zustieg und Ausstieg ohne Höhenunterschiede möglich ist	1 Jahr	25.000,00 €	Bushaltestelle	2	50.000,00 €	10.000,00 €	60.000,00 €	mittel	mittelfristig	0	0	**	+	0	0	0	0	Zk-Sg	
26			Ritterstraße / Segitzdamm	Qualifizierung Straßenraum und Seitenbereiche, gestalterischer Zusammenhang	Herstellung Gehwegvorstreckungen zur Einengung der Fahrbahn und barrierefreien Querung; Herstellung von Fahrbahnbügeln auf der Fläche der bisher ersten Kfz-Parkstände im Anschluss an den Kreuzungsbereich	6 Monate - 1 Jahr	240,00 €	m²	80	19.200,00 €	3.840,00 €	23.040,00 €	mittel	mittelfristig	0	**	**	**	+	0	+	**	0	Zk-Sg
							300,00 €	Fahrbahnbügel	24	7.200,00 €	1.440,00 €	8.640,00 €												Rad-Inf
27			Reichenberger Straße / Erlenenddamm	Qualifizierung Straßenraum und Seitenbereiche, gestalterischer Zusammenhang	Herstellung Gehwegvorstreckungen zur Einengung der Fahrbahn und barrierefreien Querung; Herstellung von Fahrbahnbügeln auf der Fläche der bisher ersten Kfz-Parkstände im Anschluss an den Kreuzungsbereich	6 Monate - 1 Jahr	240,00 €	m²	80	19.200,00 €	3.840,00 €	23.040,00 €	mittel	mittelfristig	0	**	**	**	+	0	+	**	0	Zk-Sg
	300,00 €						Fahrbahnbügel	24	7.200,00 €	1.440,00 €	8.640,00 €	Rad-Inf												
28	Leuschner Damm/ Behniendamm		Erweiterung Stellplatzangebot Radverkehr	Herstellung von Fahrbahnbügeln auf den Flächen der bisher jeweils ersten Kfz-Parkstände im Anschluss an den Kreuzungsbereich	6 Monate	300,00 €	Fahrbahnbügel	40	12.000,00 €	2.400,00 €	14.400,00 €	sehr hoch	kurzfristig	0	0	0	+	**	0	+	+	0	Rad-Inf	
29	Waldemarstraße / Leuschner Damm		Qualifizierung Kreuzungsbereich / Querungsbedingungen / Straßenraum	Herstellung Gehwegvorstreckungen zur Einengung der Fahrbahn und barrierefreien Querung; Herstellung von Fahrbahnbügeln auf der Fläche der bisher ersten Kfz-Parkstände im Anschluss an den Kreuzungsbereich	6 Monate - 1 Jahr	240,00 €	m²	80	19.200,00 €	9.600,00 €	28.800,00 €	mittel	mittelfristig	0	**	**	**	+	0	+	**	0	Zk-Sg	
						300,00 €	Fahrbahnbügel	24	7.200,00 €	3.600,00 €	10.800,00 €												Rad-Inf	
30	Waldemarstraße / Legienstraße		Qualifizierung Kreuzungsbereich / Querungsbedingungen / Straßenraum	Herstellung Gehwegvorstreckungen zur Einengung der Fahrbahn und barrierefreien Querung; Herstellung von Fahrbahnbügeln auf der Fläche der bisher ersten Kfz-Parkstände im Anschluss an den Kreuzungsbereich	6 Monate - 1 Jahr	240,00 €	m²	80	19.200,00 €	9.600,00 €	28.800,00 €	mittel	mittelfristig	0	**	**	**	+	0	+	**	0	Zk-Sg	
						300,00 €	Fahrbahnbügel	24	7.200,00 €	3.600,00 €	10.800,00 €												Rad-Inf	
31	Legienstraße, zwischen Oranienplatz und Waldemarstraße		Förderung neuer Mobilitätsformen	Einrichtung einer festen Carsharing Station mit E-Ladestation	1 Jahr							niedrig	langfristig	0	0	0	0	0	**	0	0			

Id. Nr.	Straße / Schwerpunktgebiet	Ort	Maßnahme	Beschreibung	mögl. Realisierungszeitraum	Grobkostenannahme					Umsetzungsempfehlung		Nutzenbewertung / Maßnahmeneffektivität										Möglicher Fördertopf	
						Kostenansatz in € (brutto)	pro Einheit	Mengen- / Flächeneinsatz	geschätzte Herstellungs- / Umsetzungs-kosten in € (brutto)	(zzgl.) geschätzte Nebenkosten (u.a. Planungs-kosten für Lph. 2 & 8) in € (brutto)	Gesamtkosten	empfohlene Priorität	Empfehlung zu Umsetzungs-horizont	Entschärfung Belastung durch Kfz-Durchgangsverkehr	Erhöhung Verkehrs-sicherheit	Barrierefreiheit	Qualifizierung Zielnetz Fuß-verkehr	Förderung Radverkehr	Innovation	Erhöhung Freiraum- und Außenhalts-qualität	explizite Präferenz der Bürgerschaft			
32	Entlang des L	Behniedamm / Leuchner Damm	Erweiterung Stellplatzangebot Radverkehr	Herstellung von Fahrradbögen an verschiedenen Stellen vorzugsweise auf der Fahrbahn (Entnahme Pkw-Parkplätze), besonders im Bereich von Querungstellen, hierbei sollten auch Fahrradbögen für Lastenräder eingeschlossen werden	6 Monate	300,00 €	Fahradbogen	40	12.000,00 €	2.400,00 €	14.400,00 €	hoch	kurzfristig	0	0	0	+	++	0	+	+	Rad-Inf		
33		Gitschiner Straße - Wasserstopplatz / Segitzdamm	Qualifizierung Kreuzungsbereich / Querungsbedingungen / Straßenraum	Herstellung Gehwegvorstreckungen zur Einengung der Fahrbahn und barrierefreien Querung; Herstellung von Fahrradbögen auf der Fläche der bisher ersten Kfz-Parkstände im Anschluss an den Kreuzungsbereich	6 Monate - 1 Jahr	240,00 €	m²	80	19.200,00 €	9.600,00 €	28.800,00 €	mittel	mittelfristig	0	**	**	**	+	0	+	**	STF F-K		
						300,00 €	Fahradbogen	24	7.200,00 €	3.600,00 €	10.800,00 €											Rad-Inf		
34		Skälitzer Straße - Wasserstopplatz / Ekkelndamm	Qualifizierung Kreuzungsbereich / Querungsbedingungen / Straßenraum	Herstellung Gehwegvorstreckungen zur Einengung der Fahrbahn und barrierefreien Querung; Herstellung von Fahrradbögen auf der Fläche der bisher ersten Kfz-Parkstände im Anschluss an den Kreuzungsbereich	6 Monate - 1 Jahr	240,00 €	m²	80	19.200,00 €	9.600,00 €	28.800,00 €	mittel	mittelfristig	0	**	**	**	+	0	+	**	STF F-K		
						300,00 €	Fahradbogen	24	7.200,00 €	3.600,00 €	10.800,00 €											**	Rad-Inf	
35	Entlang des Luisenstädtischen Kanals (Legendamm, Leuchnerdamm, Segitzdamm, Ekkelndamm)	Reduzierung des Kfz-Verkehrs, Erweiterung Angebote Radverkehr	Anordnung einer Fahrradstraße (NACH Qualifizierung der Fahrbahnoberflächen (s.o.) in Entsprechung des Maueradwegs und zur Entlastung der Oranienstraße	1 Jahr	300,00 €	Schild, Fahrbahn-Markierung	10	3.000,00 €	600,00 €	3.600,00 €	niedrig	langfristig	*	**	0	0	**	**	**	*	0	SGA F-K		
36	Markthalle 9	Alle umliegenden Straßen (Pücklerstraße, Eisenbahnstraße, Waldemarstraße, Nauynstraße)	Erweiterung Stellplatzangebot Radverkehr	Herstellung von Fahrradbögen an verschiedenen Stellen (Entnahme Pkw-Parkplätze), hierbei sollten auch Fahrradbögen für Lastenräder eingeschlossen werden	6 Monate	300,00 €	Fahradbogen	40	12.000,00 €	2.400,00 €	14.400,00 €	sehr hoch	kurzfristig	0	0	0	+	++	0	+	+	Rad-Inf		
37		Alle umliegenden Straßen (Pücklerstraße, Eisenbahnstraße, Waldemarstraße, Nauynstraße)	Neuordnung des Lieferverkehrs	Einrichtung von Lieferzonen, die von parkenden Kfz freigehalten werden müssen. Anordnung möglichst im Zuge der Einrichtung der Parkraumbewirtschaftung	1-2 Jahre	10.000,00 €	Zone	2	20.000,00 €	4.000,00 €	24.000,00 €	hoch	mittelfristig	0	+	0	+	+	+	+	+	STF F-K		
38		Alle umliegenden Straßen (Pücklerstraße, Eisenbahnstraße, Waldemarstraße, Nauynstraße)	Neuordnung des Lieferverkehrs	Vereinlichung der Lieferzeiten	6 Monate	300,00 €	Schild	5	1.500,00 €	300,00 €	1.800,00 €	sehr hoch	kurzfristig	0	**	*	*	**	0	**	**	SGA F-K		
39	Waldemarstraße	Lausitzer Platz	Erhöhung der Sicherheit im öffentlichen Raum	Beleuchtung im öffentlichen Raum durch Errichtung von Straßenleuchten (Lichtmasten)	6 Monate	7.000,00 €	Laternen	2	14.000,00 €	2.800,00 €	16.800,00 €	sehr hoch	kurzfristig	0	+	+	+	0	0	**	0			
40		Lausitzer Platz	Qualifizierung Kreuzungsbereich / Querungsbedingungen / Barrierefreiheit, Erhöhung der Aufenthaltsqualität, Schulwegsicherung	Instandsetzung des gesamten Platzes (Grünflächen, Einbauten, Gehwegvorstreckungen, etc.)	1 Jahr	240,00 €	m²	18.000	4.320.000,00 €	864.000,00 €	5.184.000,00 €	niedrig	langfristig	0	**	**	**	+	0	+	**	Zk-Sg		
41		Waldemarstraße / Adalbertstraße	Erweiterung Stellplatzangebot Radverkehr	Herstellung von Fahrradbögen an verschiedenen Stellen, besonders an den Querungstellen	6 Monate	300,00 €	Fahradbogen	40	12.000,00 €	2.400,00 €	14.400,00 €	sehr hoch	kurzfristig									Rad-Inf		
42		Waldemarstraße zwischen Adalbertstraße und Mariannenstraße	Verbesserung der Querungsbedingungen	Herstellung von barrierefreien Fußgängerquerungsstellen mit Gehwegvorstreckungen; Herstellung von Fahrradbögen auf der Fläche der bisher ersten Kfz-Parkstände im Anschluss an die Querungsstelle	6 Monate - 1 Jahr	240,00 €	m²	60	14.400,00 €	2.880,00 €	17.280,00 €	hoch	mittelfristig	0	**	**	**	+	0	+	**	Rad-Inf		
						300,00 €	Fahradbogen	12	3600	720,00 €	4.320,00 €											Rad-Inf		
43		Waldemarstraße zwischen Dresdener Straße und Leuchner Damm	Qualifizierung Straßenraum	Erneuerung Fahrbahnoberfläche (Asphaltierung des Fahrgassenbereichs; Beibehaltung der Oberfläche im Bereich der Parkplätze in Großtafelplaster), eingeschlossen ist hier der Bereich der Brücke über den Luisenstädtischen Kanal, zur Erhöhung des Fahrkomforts für den Radverkehr und zur Lärmreduzierung	1 Jahr	240,00 €	m²	1.140	273.600,00 €	54.720,00 €	328.320,00 €	hoch	mittelfristig	0	0	+	0	++	0	0	**	Rad-Inf		
44		Waldemarstraße zwischen Leuchner Damm und Adalbertstraße	Qualifizierung Straßenraum	Erneuerung Fahrbahnoberfläche (Asphaltierung des Fahrgassenbereichs; Beibehaltung der Oberfläche im Bereich der Parkplätze in Großtafelplaster) zur Erhöhung des Fahrkomforts für den Radverkehr und zur Lärmreduzierung	1 Jahr	240,00 €	m²	1.440	345.600,00 €	69.120,00 €	414.720,00 €	niedrig	langfristig	0	0	+	1	++	0	0	**	Rad-Inf		
45		Waldemarstraße / Legendamm	Qualifizierung Kreuzungsbereich / Querungsbedingungen / Straßenraum	Herstellung Gehwegvorstreckungen zur Einengung der Fahrbahn und barrierefreien Querung; Herstellung von Fahrradbögen auf der Fläche der bisher ersten Kfz-Parkstände im Anschluss an den Kreuzungsbereich	siehe Maßnahmennummer 30																			
46		Waldemarstraße / Legendamm und Waldemarstraße / Leuchner Damm	Erhöhung der Sicherheit im öffentlichen Raum	Beleuchtung im öffentlichen Raum durch Errichtung von Straßenleuchten (Lichtmasten)	siehe Maßnahmennummer 20																			
47		Waldemarstraße zwischen Mariannenstraße und Mantuffelstraße	Förderung neuer Mobilitätsformen	Einrichtung einer festen Carsharing Station mit E-Ladestation	1 Jahr								niedrig	langfristig	0	0	0	0	0	**	0	0		
48	Waldemarstraße / Pücklerstraße	Qualifizierung Kreuzungsbereich / Querungsbedingungen / Straßenraum	Herstellung Gehwegvorstreckungen zur Einengung der Fahrbahn und barrierefreien Querung; Herstellung von Fahrradbögen auf der Fläche der bisher ersten Kfz-Parkstände im Anschluss an den Kreuzungsbereich	6 Monate - 1 Jahr	240,00 €	m²	60	14.400,00 €	2.880,00 €	17.280,00 €	hoch	mittelfristig	0	**	**	**	+	0	+	**	STF F-K			
					300,00 €	Fahradbogen	24	7.200,00 €	1.440,00 €	8.640,00 €											**	Rad-Inf		
49	Waldemarstraße / Mariannenstraße	Erweiterung Stellplatzangebot Radverkehr	Herstellung von Fahrradbögen an verschiedenen Stellen des Platzes (Entnahme Pkw-Parkplätze), hierbei sollten auch Fahrradbögen für Lastenräder eingeschlossen werden	6 Monate	300,00 €	Fahradbogen	24	7.200,00 €	1.440,00 €	8.640,00 €	sehr hoch	kurzfristig	0	0	0	+	++	0	+	+	Rad-Inf			
50	Mantuffelstraße / Muskauer Straße	Qualifizierung Kreuzungsbereich / Querungsbedingungen / Straßenraum	Herstellung Gehwegvorstreckungen mit Bordabsenkungen zur Einengung der Fahrbahn und barrierefreien Querung und Aufpflasterungen zur Geschwindigkeitsdrosselung des Kfz-Verkehrs (nur an Muskauer Straße); Herstellung von Fahrradbögen auf der Fläche der bisher ersten Kfz-Parkstände im Anschluss an den Kreuzungsbereich	6 Monate - 1 Jahr	240,00 €	m²	100	24.000,00 €	4.800,00 €	28.800,00 €	sehr hoch	kurzfristig	0	**	**	**	+	0	+	**	STF F-K			
							300,00 €	Fahradbogen	24	7.200,00 €	1.440,00 €	8.640,00 €										**	Rad-Inf	

Id. Nr.	Straße / Schwerpunktgebiet	Ort	Maßnahme	Beschreibung	mögl. Realisierungszeitraum	Grobkostenannahme					Umsetzungsempfehlung			Nutzenbewertung / Maßnahmeneffektivität									
						Kostenansatz in € (brutto)	pro Einheit	Mengen-/ Flächeneinsatz	geschätzte Herstellungs-/ Umsetzungs-kosten in € (brutto)	(zzgl.) geschätzte Nebenkosten (u.a. Planungs-kosten für Lph. 2 & 8) in € (brutto)	Gesamtkosten	empfohlene Priorität	Empfehlung zu Umsetzungs-horizont	Entschärfung Belastung durch Kfz-Durchgangsverkehr	Erhöhung Verkehrs-sicherheit	Barrierefreiheit	Qualifizierung Zielnetz Fuß-verkehr	Förderung Radverkehr	Innovation	Erhöhung Freiraum- und Außenbereichs-qualität	explizite Präferenz der Bürgerschaft	Möglicher Fördertopf	
51	Manteuffelstraße	Manteuffelstraße / Muskauer Straße	Verbesserung der Querungsbedingungen	Schaffung eines gesicherten Übergangs für den Fußverkehr	1 Jahr	mind. 30.000,00 €	Anlage	1	30.000,00 €	6.000,00 €	36.000,00 €	sehr hoch	kurzfristig	+	'++	+	'++	0	'++	0	+	BSM 2020	
52		Manteuffelstraße / Naumynstraße	Qualifizierung Kreuzungsbereich / Querungsbedingungen / Straßenum	Herstellung Gehwegvorstreckungen zur Einengung der Fahrbahn und barrierefreien Querung und Aufpflasterungen zur Geschwindigkeitsberuhigung des Kfz-Verkehrs (nur an Naumynstraße); Herstellung von Fahrradbögen auf der Fläche der bisher ersten Kfz-Parkstände im Anschluss an den Kreuzungsbereich	6 Monate - 1 Jahr	240,00 €	m²	80	19.200,00 €	3.840,00 €	23.040,00 €	sehr hoch	kurzfristig	0	++	++	++	+	0	+	++	STF F-K	
							300,00 €	Fahradbogen	24	7.200,00 €	1.440,00 €	8.640,00 €										Rad-Inf	
53	Manteuffelstraße	Manteuffelstraße zwischen Waldemarstraße und Skalitzer Straße	Temporeduzierung des Kfz-Verkehrs, Verbesserung der Verkehrssituation an Kreuzung Skalitzer/Manteuffelstraße	Anordnung einer "nachten Einbahnstraße". Keine Einfahrt von Norden (Waldemarstraße) möglich, lediglich von Naumynstraße her kommend. Die Straße kann Richtung Süden verlassen werden. Kurzfristig Hinweis mit Schild	1 Jahr	300,00 €	Schild	2	600,00 €	120,00 €	720,00 €	hoch	kurzfristig	++	++	0	0	+	++	+	+	STF F-K	
					"Unechte Einbahnstraße" Langfristig Gehwegvorstreckung zur Einengung der Zufahrt und Aufpflasterung, Poller	1,5 Jahre	240,00 €	m²	40	9.600,00 €	1.920,00 €	11.520,00 €	mittel	mittelfristig									STF F-K
54	Manteuffelstraße	Manteuffelstraße an einzelnen Stellen zwischen Köpenicker Straße und Skalitzer Straße	Verbesserung der Querungsbedingungen	Herstellung von barrierefreien Fußgängerquerungsstellen mit Gehwegvorstreckungen mit Bordabsenkungen zwischen Seitenräumen bzw. Qualifizierung der vorhandenen Gehwegvorstreckungen (barrierefrei); Herstellung von Fahrradbögen auf der Fläche der bisher ersten Kfz-Parkstände im Anschluss an die Querungsstellen	6 Monate - 1 Jahr	240,00 €	m²	80	19.200,00 €	3.840,00 €	23.040,00 €	sehr hoch	kurzfristig	+	++	++	++	++	0	+	++	STF F-K	
55		Manteuffelstraße / Wangelfstraße	Erweiterung Stellplatzangebot Radverkehr	Herstellung von Fahradbögen an verschiedenen Stellen, besonders an den Querungsstellen; Hierbei sollten auch Fahrradbögen für Lastenräder eingeschlossen werden	6 Monate	300,00 €	Stück	40	12.000,00 €	2.400,00 €	14.400,00 €	sehr hoch	kurzfristig	0	0	0	+	++	0	+	+	Rad-Inf	
56		Manteuffelstraße / Waldemarstraße	Erweiterung Stellplatzangebot Radverkehr	Herstellung von Fahradbögen an verschiedenen Stellen, besonders an den Querungsstellen; Hierbei sollten auch Fahrradbögen für Lastenräder eingeschlossen werden	6 Monate	300,00 €	Fahradbogen	80	24.000,00 €	4.800,00 €	28.800,00 €	sehr hoch	kurzfristig	0	0	0	+	++	0	+	+	Rad-Inf	
57		Manteuffelstraße / Köpenicker Straße	Erweiterung Stellplatzangebot Radverkehr	Herstellung von Fahradbögen an verschiedenen Stellen, besonders an den Querungsstellen; Hierbei sollten auch Fahrradbögen für Lastenräder eingeschlossen werden	6 Monate	300,00 €	Fahradbogen	80	24.000,00 €	4.800,00 €	28.800,00 €	sehr hoch	kurzfristig	0	0	0	+	++	0	+	+	Rad-Inf	
58	Köpenicker Straße	Köpenicker Straße / Eisenbahnstraße	Qualifizierung Kreuzungsbereich / Querungsbedingungen / Straßenum	Herstellung von Gehwegvorstreckungen zwischen Seitenräumen der Eisenbahnstraße	6 Monate - 1 Jahr	240,00 €	m²	40	9.600,00 €	1.920,00 €	11.520,00 €	mittel	mittelfristig	+	++	++	++	++	0	+	++	STF F-K	
59	Köpenicker Straße	Köpenicker Straße / Manteuffelstraße	Qualifizierung Kreuzungsbereich / Querungsbedingungen / Straßenum	Errichten eines gesicherten Übergangs für den Fußverkehr	1,5 Jahre	30.000,00 €	Anlage	1	30.000,00 €	6.000,00 €	36.000,00 €	sehr hoch	kurzfristig									BSM 2020	
60	Köpenicker Straße	Behniendamm / Köpenicker Straße	Erweiterung Stellplatzangebot Radverkehr	Herstellung von Fahradbögen an verschiedenen Stellen, besonders neben den Querungsstellen	6 Monate	300,00 €	Fahradbogen	12	3.600,00 €	720,00 €	4.320,00 €	sehr hoch	kurzfristig	0	0	0	+	++	0	+	+	Rad-Inf	
61	Adalbertstraße	Adalbertstraße	Temporeduzierung des Kfz-Verkehrs	Einführung von Tempo 30 als Geschwindigkeitsbegrenzung in den bisher noch mit Tempo 50 ausgewiesenen Bereichen	6 Monate	300,00 €	Schild	6	1.800,00 €	360,00 €	2.160,00 €	sehr hoch	kurzfristig	++	++	0	+	++	0	+	++	SGA F-K	
62	Muskauer Straße	Abschnitt von Manteuffelstraße / Muskauer Straße in Richtung Mariannenplatz	Qualifizierung Straßenum	Erneuerung Fahrbahnoberfläche (Schneiden des Pflasters oder Asphaltierung des Fahrgassenbereichs, Beibehaltung der Oberfläche im Bereich der Parkplätze in Großtaupflaster) zur Erhöhung des Fahrkomforts für den Radverkehr und zur Lärmreduzierung	1 Jahr	240,00 €	m²	1.140	273.600,00 €	54.720,00 €	328.320,00 €	mittel	mittelfristig	0	0	+	0	++	0	0	++	Rad-Inf	
63	Muskauer Straße	Muskauer Straße / Zeughofstraße	Qualifizierung Kreuzungsbereich / Querungsbedingungen / Straßenum	Herstellung Gehwegvorstreckungen zur Einengung der Fahrbahn und barrierefreien Querung; Herstellung von Fahrradbögen auf der Fläche der bisher ersten Kfz-Parkstände im Anschluss an den Kreuzungsbereich	6 Monate - 1 Jahr	240,00 €	m²	80	19.200,00 €	9.600,00 €	28.800,00 €	mittel	mittelfristig	0	++	++	++	+	0	+	++	STF F-K	
						300,00 €	Fahradbogen	18	5.400,00 €	2.700,00 €	8.100,00 €											Rad-Inf	
64	Zeughofstraße	Gesamte Zeughofstraße	Qualifizierung Straßenum	Erneuerung Fahrbahnoberfläche (Schneiden des Pflasters oder Asphaltierung des Fahrgassenbereichs, Beibehaltung der Oberfläche im Bereich der Parkplätze in Großtaupflaster)	1,5 Jahre	240,00 €	m²	3150	756.000,00 €	378.000,00 €	1.134.000,00 €	mittel	mittelfristig	0	0	+	0	++	0	0	+	Rad-Inf	
65	Naumynstraße	Naumynstraße, Abschnitt zwischen Oranienplatz und Manteuffelstraße	Qualifizierung Seitenraum / Fahrbahn	Herstellung von 5 barrierefreien Fußgängerquerungsstellen mit Bordabsenkungen und Gehwegvorstreckungen zwischen Seitenräumen. An KP Manteuffelstraße / Naumynstraße zusätzlich Aufpflasterung; Herstellung von Fahrradbögen auf der Fläche der bisher ersten Kfz-Parkstände im Anschluss an den Kreuzungsbereich	6 Monate - 1 Jahr	240,00 €	m²	210	50.400,00 €	25.200,00 €	75.600,00 €	hoch	mittelfristig	0	++	++	++	+	0	+	++	STF F-K	
									300,00 €	Fahradbogen	12	3.600,00 €	720,00 €	4.320,00 €									
66	Wangelfstraße	Wangelfstraße, Abschnitt zwischen Skalitzer Straße und Mariannenplatz	Qualifizierung Querungsbedingungen / Seitenraum / Fahrbahn	Herstellung von 5 barrierefreien Fußgängerquerungsstellen mit Bordabsenkungen und Gehwegvorstreckungen und Aufpflasterungen zwischen Seitenräumen (v. a. vor Schulen); Herstellung von Fahrradbögen auf der Fläche der bisher ersten Kfz-Parkstände im Anschluss an den Kreuzungsbereich	6 Monate - 1 Jahr	240,00 €	m²	250	60.000,00 €	12.000,00 €	72.000,00 €	sehr hoch	kurzfristig	0	++	++	++	+	0	+	++	STF F-K	
									300,00 €	Fahradbogen	50	15.000,00 €	3.000,00 €	18.000,00 €									
67	Berghedestraße	Berghedestraße / Ritterstraße	Qualifizierung Kreuzungsbereich / Querungsbedingungen / Straßenum	Herstellung Gehwegvorstreckungen an allen vier Querungsstellen zur Einengung der Fahrbahn; Herstellung von Fahrradbögen auf der Fläche der bisher ersten Kfz-Parkstände im Anschluss an den Kreuzungsbereich	6 Monate - 1 Jahr	240,00 €	m²	120	28.800,00 €	5.760,00 €	34.560,00 €	mittel	mittelfristig	0	++	++	++	+	0	+	++	STF F-K	
									300,00 €	Fahradbogen	20	6.000,00 €	1.200,00 €	7.200,00 €									
68	Berghedestraße	Berghedestraße / Wasserfontäne	Qualifizierung Kreuzungsbereich / Querungsbedingungen / Straßenum	Herstellung Gehwegvorstreckungen an allen vier Querungsstellen zur Einengung der Fahrbahn; Herstellung von Fahrradbögen auf der Fläche der bisher ersten Kfz-Parkstände im Anschluss an den Kreuzungsbereich	6 Monate - 1 Jahr	240,00 €	m²	120	28.800,00 €	5.760,00 €	34.560,00 €	mittel	mittelfristig	0	++	++	++	+	0	+	++	STF F-K	
									300,00 €	Fahradbogen	20	6.000,00 €	1.200,00 €	7.200,00 €									

Id. Nr.	Straße / Schwerpunkt	Ort	Maßnahme	Beschreibung	mögl. Realisierungszeitraum	Grobkostenannahme					Umsetzungsempfehlung		Nutzenbewertung / Maßnahmeneffektivität										Möglicher Fördertopf
						Kostenansatz in € (brutto)	pro Einheit	Mengen- / Flächeneinsatz	geschätzte Herstellungs- / Umsetzungs-kosten in € (brutto)	(zzgl.) geschätzte Nebenkosten (u.a. Planungs-kosten für Lph. 2 & 8) in € (brutto)	Gesamtkosten	empfohlene Priorität	Empfehlung zu Umsetzungs-horizont	Entschärfung Belastung durch Kfz-Durchgangsverkehr	Erhöhung Verkehrs-sicherheit	Barrierefreiheit	Qualifizierung Zielnetz Fuß-verkehr	Förderung Radverkehr	Innovation	Erhöhung Freiraum- und Außenbereichs-qualität	explizite Präferenz der Bürgerschaft		
69	Adaberstraße	Adaberstraße / Kottbuser Tor	Förderung neuer Mobilitätsformen	Einrichtung einer festen Carsharing Station mit E-Ladestation	1 Jahr	Privater Anbieter					niedrig	langfristig	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
70	Adaberstraße	Adaberstraße / Bethaniendamm	Qualifizierung Kreuzungsbereich / Querungsbedingungen / Straßenraum	Herstellung Gehwegverbreiterungen an der südlichen Querungsstelle zur Einengung der Fahrbahn; Aufpflasterung der Fahrbahn zur Geschwindigkeitsabsenkung des Kfz-Verkehrs; Herstellung von Fahradbögen auf der Fläche der bisher ersten Kfz-Parkstände im Anschluss an den Kreuzungsbereich	6 Monate - 1 Jahr	240,00 €	m²	50	12.000,00 €	2.400,00 €	14.400,00 €	hoch	mittelfristig	0	++	++	++	+	0	+	0	STF F-K	
						300,00 €	Fahradbögel	6	1.800,00 €	360,00 €	2.160,00 €											Rad-Inf	
71	Eisenbahnstraße	Nördlich der Wangelfstraße und am Lausitzer Platz (nördliche Ausfahrt)	Förderung neuer Mobilitätsformen	Einrichtung privatisierter Car-Sharing Parkstände am Fahrradrand für je 2 Fahrzeuge (insgesamt 4 Stellplätze)	6 Monate	Kostenübernahme durch privaten Anbieter					niedrig	kurzfristig	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
72	Skaltzer Straße / Glöchner Straße	Jeweils Höhe Köpenicker Straße, Höhe Wangelfstraße, Kottbuser Tor, Prinzenstraße	Förderung neuer Mobilitätsformen	Einrichtung privatisierter Car-Sharing Parkstände am Fahrradrand für je 2 Fahrzeuge (insgesamt 8 Stellplätze)	6 Monate	pauschal			4.000,00 €	6.000,00 €	10.000,00 €	niedrig	kurzfristig	0	0	0	0	0	0	0	0		
73	Kottbuser Tor	Richtung Reichenbergerstraße	Erweiterung Stellplatzangebot Radverkehr, Schaffung geschützter Abstellmöglichkeiten	Herstellung einer attraktiven (wettergeschützten, sicheren) Radsammelanlage (für 10 bis 20 Fahrräder) im Selenraum	1 Jahr	15.000,00 €	Anlage	1	15.000,00 €	3.000,00 €	18.000,00 €	niedrig	mittelfristig	0	0	0	+	++	++	+	+	Rad-Inf	
74	Heinrich-Heine-Straße / Prinzenstraße	Höhe Reichenbergerstraße	Erweiterung Stellplatzangebot Radverkehr	Herstellung von Fahradbögen an verschiedenen Stellen, besonders neben den Querungstellen	6 Monate	300,00 €	Fahradbögel	12	3.600,00 €	720,00 €	4.320,00 €	sehr hoch	kurzfristig	0	0	0	+	++	0	+	+	Rad-Inf	
75	Prinzenstraße	Höhe Gitschinerstraße	Erweiterung Stellplatzangebot Radverkehr	Herstellung von Fahradbögen an verschiedenen Stellen, besonders neben den Querungstellen	6 Monate	300,00 €	Fahradbögel	12	3.600,00 €	720,00 €	4.320,00 €	sehr hoch	kurzfristig	0	0	0	+	++	0	+	+	Rad-Inf	
76	Wangelfstraße	Wangelfstraße / Mariannenstraße	Erweiterung Stellplatzangebot Radverkehr	Herstellung von Fahradbögen an verschiedenen Stellen, besonders neben den Querungstellen	6 Monate	300,00 €	Fahradbögel	24	7.200,00 €	1.440,00 €	8.640,00 €	sehr hoch	kurzfristig	0	0	0	+	++	0	+	+	Rad-Inf	
77	Verschiedene Standorte		Erweiterung Stellplatzangebot Radverkehr	Herstellung von Fahradbögen o. ä. Anlagen für Bikesharinganbieter (statt bislang virtueller Zonen) im Bereich des Parkstellens	6 Monate	300,00 €	Fahradbögel	60	18.000,00 €	3.600,00 €	21.600,00 €	hoch	kurzfristig	0	0	0	+	++	0	+	+	Rad-Inf	
78	Verschiedene Standorte		Barrierefreie Gestaltung der Bushaltestellen	Ausführung der Bushaltestellen mit Haltestellenkipp, sodass ein direkter, sicherer und komfortabler Zu- und Ausstieg ohne Höhenunterschiede möglich ist; Einrichtung eines Wartehäuschens	6 Monate - 1 Jahr	30.000,00 €	Haltestelle	20	600.000,00 €	120.000,00 €	720.000,00 €	hoch	kurzfristig	0	+	++	+	0	0	++	+	BVG	
79	Standort noch zu klären		Einrichtung eines Lieferhub	Einrichtung einer Umzugszone, in der Güter von Kfz auf Lastenfahrzeuge umgeladen werden. Der Standort und das genaue Konzept sind zu erarbeiten (siehe auch "Weiterer Untersuchungsbedarf")	6 Monate - 1 Jahr	Privater Anbieter					mittel	mittelfristig	+	0	0	0	+	++	+	0			
80	Standort noch zu klären		Einrichtung fester Bikesharing-Stationen		1 Jahr	Privater Anbieter					niedrig	mittelfristig	0	0	0	0	0	+	+	0	0		
81	Weiterer Untersuchungsbedarf	Kottbuser Tor	Machbarkeitsstudie und Maßnahmenempfehlungen		1 Jahr	Pauschalansatz			60.000,00 €		60.000,00 €	hoch	mittelfristig	0	0	0	0	0	0	+	0	++	
82		Skaltzer Straße / Oranienstraße / Meneufelderstraße	Machbarkeitsstudie und Maßnahmenempfehlungen		1 Jahr	Pauschalansatz			60.000,00 €		60.000,00 €	hoch	mittelfristig	0	0	0	0	0	0	+	0	++	
83		Oranienstraße (Mortzplatz bis Skaltzer Straße)	Analyse der Verkehrssituation	Korridorhebung zur Analyse der Verkehrsnachfrage in der Oranienstraße, es muss geklärt werden, bei welchem Anteil des Kfz-Verkehrs auf der Oranienstraße es sich um Durchgangsverkehr handelt bzw welche Rolle der Quell- und Zielverkehr spielt	1 Jahr	Pauschalansatz			60.000,00 €		60.000,00 €	sehr hoch	kurzfristig	0	0	0	0	0	+	0	0	++	
84		Umgebung der Markthalle 9	Analyse der Verkehrssituation und Erstellung eines Lieferkonzepts		1 Jahr	Pauschalansatz			60.000,00 €		60.000,00 €	hoch	mittelfristig	0	0	0	0	0	0	+	0	++	
85			Detaillierte Untersuchung für die Einführung eines Lieferverkehrs-Hubs	Analyse verschiedener Standortalternativen für einen Lieferverkehrs-Hub und Erarbeitung eines Konzeptes zur Umsetzung	6 Monate	Pauschalansatz			40.000,00 €		40.000,00 €	mittel	mittelfristig	0	0	0	0	0	0	++	0	++	
86			Untersuchung zur Ausweisung von Fahrradstraßen	Untersuchung zur Ausweisung von Fahrradstraßen im Gebiet und dessen näherem Umfeld; hierzu Analyse der Radverkehrsstränge und der rechtlichen und administrativen Möglichkeiten, auch über das Gebiet hinaus	6 Monate	Pauschalansatz			40.000,00 €		40.000,00 €	mittel	mittelfristig	0	0	0	0	0	0	++	++	0	++

- Legende**
- BSM2020
 - BVG
 - Lä-Ak
 - PI-Pr
 - Rad-Inf
 - Schulw-S
 - SDS
 - SGA F-K
 - STF F-K
 - Zk-Sg
- Verkehrssicherheitsprogramm: Berlin Sicher Mobil 2020
- Berliner Verkehrsverbände
 - Lärm-Aktionsprogramm
 - Plätze-Programm
 - Radinfrastrukturprogramm
 - Schulweg-Sicherung
 - Städtebaulicher Denkmalschutz
 - Strassen- und Grünflächenamt Friedrichshain-Kreuzberg
 - Städtebauförderung Friedrichshain-Kreuzberg
 - Programm Zukunft Stadtgrün