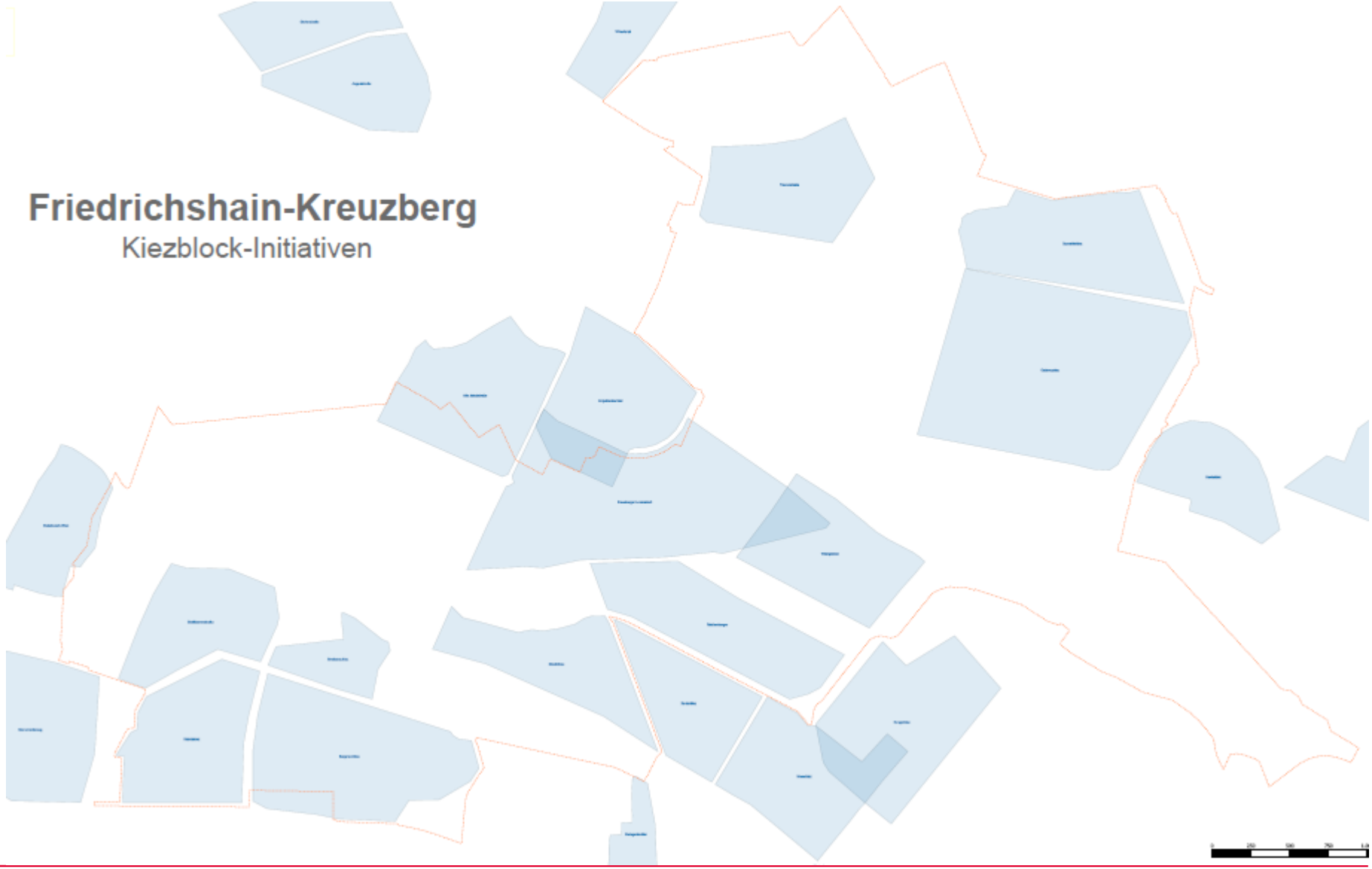
Verwaltungsverfahren zu Kiezblocks

Verwaltungsverfahren zu Kiezblocks



Verwaltungsverfahren zu Kiezblocks

Erwartung und Praxis

reduziert/wegfallen, da das Ausweichen über die Katzbachstraße entfiele.
Außerdem wollen wir eine bessere Fahrradinfrastruktur und mehr Sicherheit für Fußgänger*innen an allen Straßen im Kiez.

#KIEZ BLOCKS

AKTUELLES KONZEPT KIEZBLOCKS KONTAKT

Wo wir stehen

Wir haben schon mal angefangen, aber wir freuen uns weiterhin über Unterstützung. Du kannst jederzeit einsteigen und Deinen Kiez mitgestalten.

- ☑ **Es gibt uns**
- ☑ **Wir haben einen Plan**
- ☑ **Antrag ist geschrieben**
- ☑ **Unterschriften-sammlung gestartet**
- ☑ **1.000 Unterschriften gesammelt**
- ☑ **Kiezblock in der BVV beschlossen**
- ☐ Der Kiezblock ist da!

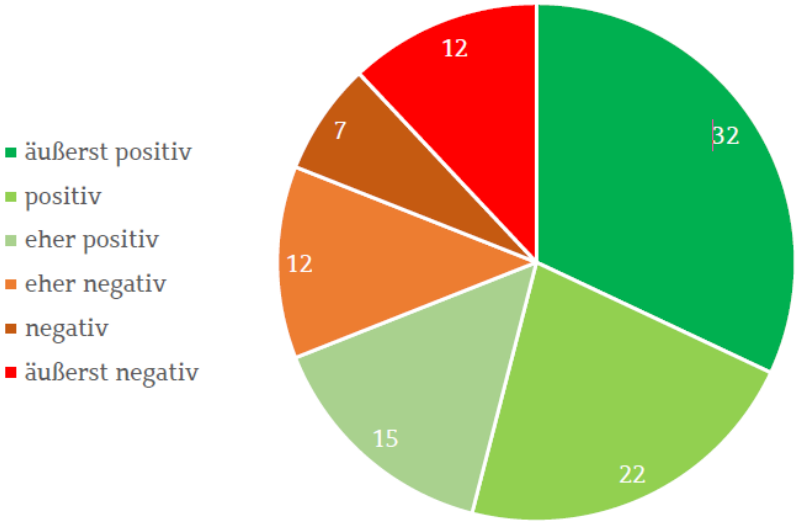
Umfeldbedingungen: Meinungsbild in Friedrichshain-Kreuzberg

Szenario 2: Verkehrsberuhigtes Quartier ohne parkende Autos und mit mehr Grün

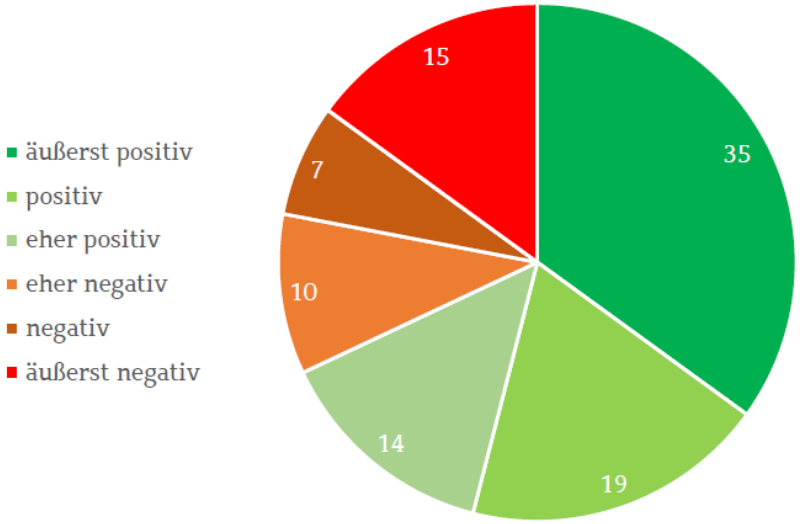
Der Samariterkiez wird zu einem Bereich, in dem Fußgänger*innen und Fahrradfahrer*innen Vorrang haben. Damit mehr Platz für Fuß - und Fahrradverkehr sowie Grünflächen entsteht, werden alle Parkplätze für PKW entfernt (Ausnahme: Behindertenparkplätze). Autos können weiter einfahren und kurzzeitig halten (z.B. zum Be- und Entladen), aber nicht mehr dauerhaft parken.

Das Parken von privaten Autos ist nur noch außerhalb der benannten Straßen möglich. Dort können auch Stellplätze in privaten Tiefgaragen für eine ermäßigte Gebühr von 30 Euro pro Monat angemietet werden.

Friedrichshain (N = 549)



Kreuzberg (N = 486)



Verwaltungsverfahren zu Kiezblocks

Umfeldbedingungen: Beschlusslage in Berlin und Friedrichshain-Kreuzberg

Berliner Mobilitätsgesetz

§ 17a Schulisches Mobilitätsmanagement
§ 38 Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit im Radverkehr
§ 50 Besondere Ziele der Entwicklung des Fußverkehrs
§ 54 Bezirkliche Fußverkehrsnetze
§ 56 Fußverkehrsfreundliche Nebenstraßen

Radwegeplan Friedrichshain-Kreuzberg 2017

- Geschütze RVA
- Fahrradstraßen

Fußverkehrskonzept Friedrichshain-Kreuzberg 2020

- Fußverkehrsnetz
- Querungshilfen, Kreuzungen, Barrierefreiheit
- Fußläufige Zonen. Aufenthaltsqualität

Entsiegelungskonzept Friedrichshain-Kreuzberg 2021

- 10% des Straßenlandes entsiegeln

Verwaltungsverfahren zu Kiezblocks

Nach Beschlusslage BVV:

SGA fertigt Vorlage z. Kenntnis

1 Verkehrsrechtliche Bewertung
2 Straßenkonkrete Umsetzungsplanung
3 Beteiligungsmethode
4 Umsetzungsschritte
5 Evaluation
6 Finanzierung

Verwaltungsverfahren zu Kiezblocks

Nach Beschlusslage BVV:

SGA fertigt Vorlage z. Kenntnis

1 Verkehrsrechtliche Bewertung
2 Straßenkonkrete Umsetzungsplanung
3 Beteiligungsmethode
4 Umsetzungsschritte
5 Evaluation
6 Finanzierung

Verwaltungsverfahren zu Kiezblocks

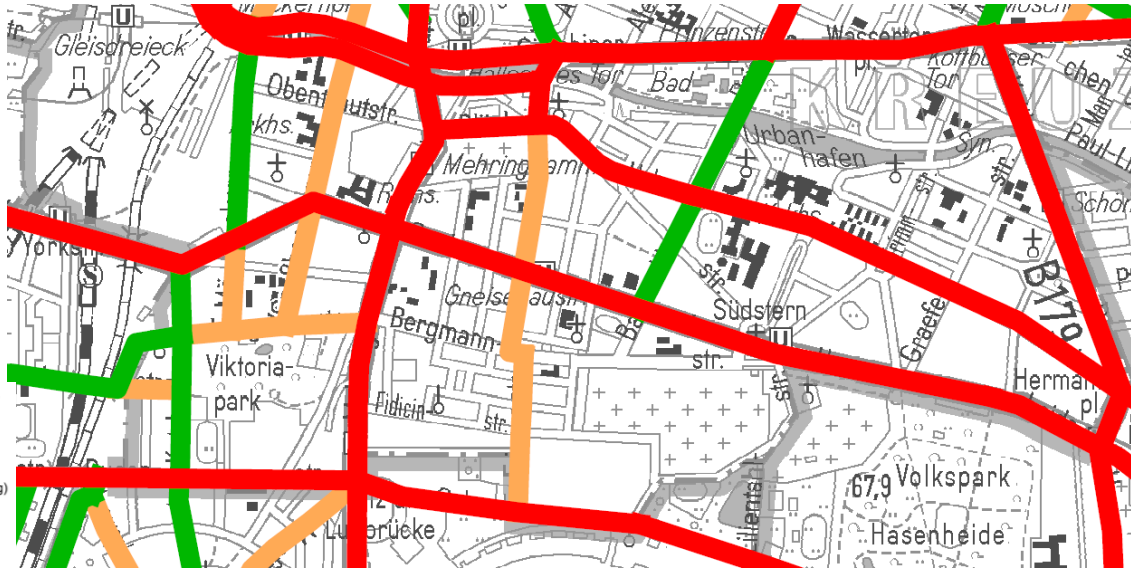
Nach Beschlusslage BVV:

SGA fertigt Vorlage z. Kenntnis

1 Verkehrsrechtliche Bewertung → **Hauptstraßen betroffen?**

2 Straßenkonkrete Umsetzungsplanung
3 Beteiligungsmethode
4 Umsetzungsschritte
5 Evaluation
6 Finanzierung

Wenn Ja:
Gutachtliche Prüfung zur Einstufung ins Nebennetz
Darin:
- Verkehrsmengenerfassung
- Gefährdungsbeurteilung
- Verkehrseffekte (Verlagerung, Verkehrsmittel)



Übergeordnetes Straßennetz, Bestand 2017

- Stufe 0 (kontinentale Straßenverbindung)
- Stufe I (großräumige Straßenverbindung)
- Stufe II (übergeordnete Straßenverbindung)
- Stufe III (örtliche Straßenverbindung)
- Ergänzungsstraßen (weitere Straßen von besonderer Bedeutung)

Verwaltungsverfahren zu Kiezblocks

Nach Beschlusslage BVV:

SGA fertigt Vorlage z. Kenntnis

1.1 Verkehrsrechtliche Bewertung
1.2 Straßenkonkrete Umsetzungsplanung
1.3 Beteiligungsmethode
1.4 Umsetzungsschritte
1.5 Evaluation
1.6 Finanzierung

Verwaltungsverfahren zu Kiezblocks

Nach Beschlusslage BVV:

SGA fertigt Vorlage z. Kenntnis

1.1 Verkehrsrechtliche Bewertung
1.2 Straßenkonkrete Umsetzungsplanung
1.3 Beteiligungsmethode
1.4 Umsetzungsschritte
1.5 Evaluation
1.6 Finanzierung

Die Bezirksverordnetenversammlung möge beschließen:

Das Bezirksamt wird gebeten, im Wege der eigenen Zuständigkeit oder in Zusammenarbeit mit anderen Behörden,

1. Durchgangsverkehr in allen Straßen des Bergmannkiezes (inkl. Lilienthaistraße) mit schnell umsetzbaren Mitteln (z. B. mit gegenläufigen Einbahnstraßen, modalen Filtem und Diagonalsperren) zu verhindem;
2. den gesamten Bergmannkiez zu einem verkehrsberuhigten Bereich zu machen und an den Hauptstraßen für Tempo 30 zu sorgen;
3. breite, geschützte Radwege auf schnellstmögliche Weise (z. B. zunächst Tausch von Parkspur) auf allen Hauptstraßen anzulegen;
4. alle baulichen Veränderungen aus der Testphase der Begegnungszone (inkl. Parklets) bis zur Umsetzung der Beteiligungsergebnisse zu erhalten.

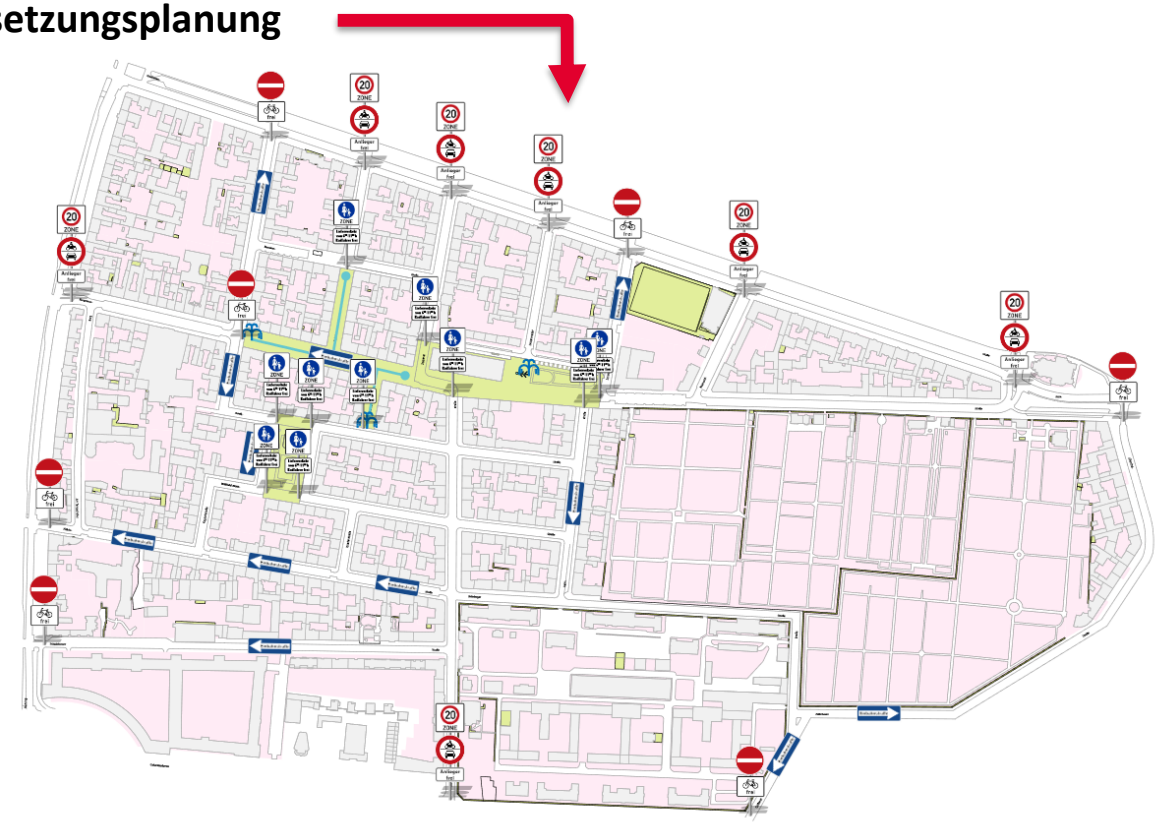
DS/1457/V

Verwaltungsverfahren zu Kiezblocks

Nach Beschlusslage BVV:

SGA fertigt Vorlage z. Kenntnis

1 Verkehrsrechtliche Bewertung
2 Straßenkonkrete Umsetzungsplanung
3 Beteiligungsmethode
4 Umsetzungsschritte
5 Evaluation
6 Finanzierung



Verwaltungsverfahren zu Kiezblocks

Nach Beschlusslage BVV:

SGA fertigt Vorlage z. Kenntnis

1 Verkehrsrechtliche Bewertung
2 Straßenkonkrete Umsetzungsplanung
3 Beteiligungsmethode
4 Umsetzungsschritte
5 Evaluation
6 Finanzierung

Verwaltungsverfahren zu Kiezblocks

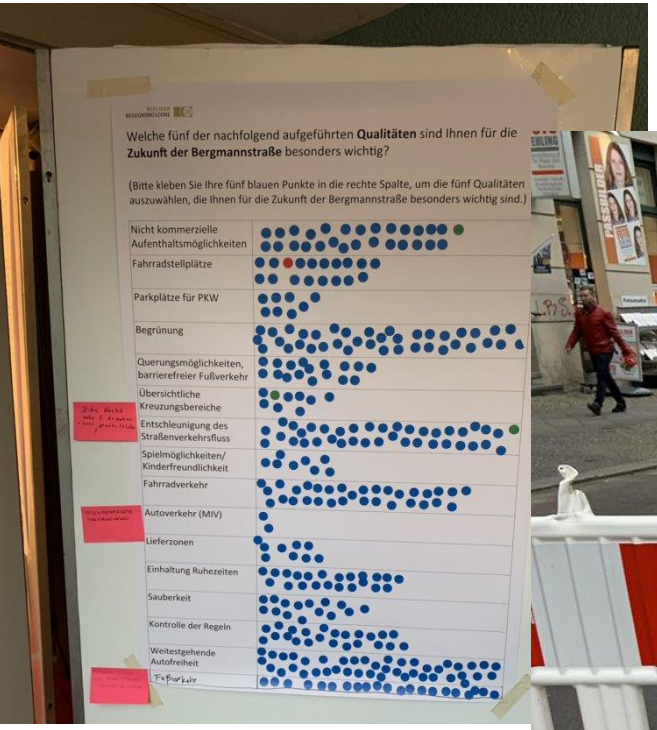
Nach Beschlusslage BVV:

SGA fertigt Vorlage z. Kenntnis

1 Verkehrsrechtliche Bewertung
2 Straßenkonkrete Umsetzungsplanung
3 Beteiligungsmethode
4 Umsetzungsschritte
5 Evaluation
6 Finanzierung

Mitwirkung durch:
- Repräsentativ-Befragung
- Realbeteiligung
- Online-Umfrage

Verwaltungsverfahren zu Kiezblocks



Verwaltungsverfahren zu Kiezblocks

Nach Beschlusslage BVV:

SGA fertigt Vorlage z. Kenntnis

1 Verkehrsrechtliche Bewertung
2 Straßenkonkrete Umsetzungsplanung
3 Beteiligungsmethode
4 Umsetzungsschritte
5 Evaluation
6 Finanzierung

Verwaltungsverfahren zu Kiezblocks

Nach Beschlusslage BVV:

SGA fertigt Vorlage z. Kenntnis

1 Verkehrsrechtliche Bewertung
2 Straßenkonkrete Umsetzungsplanung
3 Beteiligungsmethode
4 Umsetzungsschritte
5 Evaluation
6 Finanzierung

Schrittweise Einführung
1.) Durchfahrtsverbote / Geschwindigkeitsreduzierungen
2.) Rad- und Fußverkehrsanlagen / Fahrbahnverengungen
3.) Diagonalsperren / Einbahnstraßen
4.) Fußläufige Bereiche / Querungshilfen
5.) Entsiegelungsmaßnahmen

Verwaltungsverfahren zu Kiezblocks

Nach Beschlusslage BVV:

SGA fertigt Vorlage z. Kenntnis

1 Verkehrsrechtliche Bewertung
2 Straßenkonkrete Umsetzungsplanung
3 Beteiligungsmethode
4 Umsetzungsschritte
5 Evaluation
6 Finanzierung

Verwaltungsverfahren zu Kiezblocks

Nach Beschlusslage BVV:

SGA fertigt Vorlage z. Kenntnis

1 Verkehrsrechtliche Bewertung
2 Straßenkonkrete Umsetzungsplanung
3 Beteiligungsmethode
4 Umsetzungsschritte
5 Evaluation
6 Finanzierung

Fortlaufende Auswertung:
- Veränderung der Verkehrsströme
- Hinweis- und Beschwerdelage
- Nachbesserungsbedarfe
- Leitfadenerstellung

Verwaltungsverfahren zu Kiezblocks

Nach Beschlusslage BVV:

SGA fertigt Vorlage z. Kenntnis

1 Verkehrsrechtliche Bewertung
2 Straßenkonkrete Umsetzungsplanung
3 Beteiligungsmethode
4 Umsetzungsschritte
5 Evaluation
6 Finanzierung

Verwaltungsverfahren zu Kiezblocks

Nach Beschlusslage BVV:

SGA fertigt Vorlage z. Kenntnis

1 Verkehrsrechtliche Bewertung
2 Straßenkonkrete Umsetzungsplanung
3 Beteiligungsmethode
4 Umsetzungsschritte
5 Evaluation
6 Finanzierung

Kosten der Straßenverkehrsrechtlichen Anordnungen:
- 150.000 – 250.000€ pro Kiezblock

Personelle Kapazitäten:
- Eine Fußverkehrskoordinatorin / Ein Schulwegkoordinator
- Ergo: Unterstützung durch Beteiligungsbüro

Kosten der Umgestaltung des Straßenlandes:
- Beispiel Bergmannkiez: 11 Mio. €

Verwaltungsverfahren zu Kiezblocks

Erwartung und Praxis

1 Verkehrsrechtliche Bewertung
2 Straßenkonkrete Umsetzungsplanung

} 1. Quartal 2022

3 Beteiligungsmethode
4 Umsetzungsschritte
5 Evaluation
6 Finanzierung

} 2. Quartal 2022

Zeitangaben für die Kiezblocks, die Stand September 2021 BVV-Beschlusslage darstellen.

Verwaltungsverfahren zu Kiezblocks