

Mierendorff-Grundschule

Charlottenburg-
Wilmersdorf
Schulwegsicherung

Eingang in der Mierendorffstraße	
Allgemeines	
Schulwegplan	-
Beförderung	-
Schülerlotsen	-
weitere Aus- und Eingänge	-
Fußverkehr	
Gehwegbreiten:	2,5 bis 4,0 m
Beleuchtung:	gut
Zustand des Wegs:	ausreichend
Barrierefreiheit Gehweg:	direkt vor Schule nicht taktil
Breite eingeschränkt:	Parker und Bewuchs
Art der Querungen:	FGÜ und Vorziehung
Sichtbeziehung Querung:	gut
Taktile Barrierefreiheit Querung:	gut
Absenkung:	vorhanden
Drängelgitter	vorhanden
schwer einsehbare Zufahrt	
ÖPNV: Schlossbrücke (Linie: 109)	
Barrierefreiheit Gehweg:	ungenügend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	LSA
Barrierefreiheit Querung:	ungenügend
Breite Haltestellenbereiche:	ausreichend
ÖPNV: U Mierendorffplatz (Linien: U7, M27)	
Barrierefreiheit Gehweg:	ungenügend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	LSA, ungesichert
Barrierefreiheit Querung:	ungenügend
Breite Haltestellenbereiche:	gut
Radverkehr	
Art der RVA	Radweg
Breite der RVA	< 2,0 m
Zustand der RVA	gut
Abstellung	42 Vorderradhalter im öff. Straßenraum 0 Anlagen auf dem Schulgelände
Kfz-Verkehr	
Straßennetzkategorie	III
Verkehrsmengen	7800 Kfz/24 h
Anzahl Fahrstreifen	2
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30
Baul. V.-Beruhigung	Vorziehung
Halteverbot	-
Warnschilder (Kinder, Schule, etc.)	136-10 und "Gas weg vor Schule"

Mängelliste

- Fehlende Querungshilfe und unzureichende Sichtbeziehungen in Zufahrt Mierendorffplatz, Mindener Straße und Nordhauser Straße
- Unzureichende Barrierefreiheit (taktil) am Knotenpunkt Tegeler Weg/Taurogener Straße/Mierendorffstraße, in Zufahrt Nordhauser Straße und an LSA Querung Mierendorffstraße

Charlottenburg-
Wilmersdorf

Schulwegsicherung

- Unzureichende Barrierefreiheit (Auffindbarkeit) der Schule, der Querung vor Schule und des U-Bahnzugangs
- Radweg entspricht nicht den aktuellen Standards
- Radabstellanlagen entsprechen nicht den aktuellen Standards

Geplante Maßnahmen

- Geplant sind laut Dokument des BA C-W 65 Fahrradständer (nach Liste der Fahrradständerprojekte 2019 30 Skt.)
- Über deren Art gibt es keine Angaben

Rückmeldung Elternvertretung

- Hohes Verkehrsaufkommen auf der Mierendorffstraße (auch LKWs und größere Lieferfahrzeuge)
- Knotenpunkt Mierendorffplatz / Ecke Nordhauser Str. ungesichert - Lösungsvorschlag: Fußgängerampel (wäre auch für den Zugang zum Marktplatz von Interesse)
- Geschwindigkeitsüberschreitungen - Lösungsvorschlag: weitere Verkehrsberuhigung durch Buckel oder Inseln auf der Straße (verkehrsberuhigte Zone) / Umleitung des Lieferverkehrs über die Sömmeringstraße
- Elterntaxis (teilweise in zweiter Reihe) - Lösungsvorschlag 1: kurzfristige Parkmöglichkeit einrichten (amerikanisches Modell) in Form einer kleinen Auffahrt/Ausfahrt auf der die Kinder nur rausgelassen werden können Lösungsvorschlag 2: Verengung des Bereiches mit Zebrastreifen (es passt nur ein Auto durch) grundsätzliche Unterstützung: Leuchtelemente und Signale direkt am Zebrastreifen, Einsatz von Schülerlotsen
- Es gibt Eltern und auch Lieferanten / Anwohner, die den Bereich des direkten Schuleingangs als Parkplatz benutzen und dort sogar wenden, während Kinder in die Schule gehen. Zurzeit wird über die Lücke am Zebrastreifen in diesen Bereich gefahren und auch über die Feuerwehreinfaht, die nur unzureichend durch Poller gesichert sind - Lösungsvorschlag: Sicherung durch eine Schranke und/oder elektr. Poller und Schließung des Weges vom Zebrastreifen auf das Hofgelände
- **Ergänzung:** Einrichtung Bushaltepunkts mit einer Länge von 15 Metern vor der Mierendorff-Schule inkl. zeitlich begrenztes Halteverbot (Antrag wurde am 08.06.2020 gestellt wegen akuter Gefährdungslage, bisher keine Rückmeldung)

Maßnahmenempfehlung LK Argus

- Vorziehungen und Aufpflasterung in Zufahrt Mierendorffplatz, Mindener Straße und Nordhauser Straße
- Anlage Fußgängerüberweg / LSA in Zufahrt Nordhauser Straße prüfen
- Einrichtung von Lotsenpunkt an Fußgängerüberweg

- Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen (Neuköllner Kissen) in Mierendorffstraße
- Umleitung des Lieferverkehrs über die Sömmeringstraße prüfen
- Elternhaltestelle am Mierendorffplatz prüfen
- Integrieren in 30-Zone prüfen
- Barrierefreier Ausbau (Leiteinrichtung) am Knotenpunkt Tegeler Weg/Taurogener Straße/Mierendorffstraße, in Zufahrt Nordhauser Straße und an LSA Querung Mierendorffstraße
- Leitsystem zur Auffindbarkeit der U-Bahnzugänge, der Schule und Querungshilfe vor Schule entwickeln
- Sicherung der Feuerwehrezufahrt durch eine Schranke. Schließung des Weges vom Fußgängerüberweg auf das Hofgelände prüfen, Setzen eines mittigen Pollers auf der Vorziehung des Fußgängerüberwegs
- Umbau der Radverkehrsanlage (entsprechend Mobilitätsgesetz)
- Erneuerung der Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz)
- Errichten weitere Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz) auf Vorziehung / auf Kfz-Stellplätzen
- Bereich für Schulbushaltestelle vorhalten