

Moser-Schule

Charlottenburg-
Wilmsdorf
Schulwegsicherung

Eingang in der Badenallee	
Allgemeines	
Schulwegplan	-
Beförderung	-
Schülerlotsen	-
weitere Aus- und Eingänge	-
Fußverkehr	
Gehwegbreiten:	2,5 bis 4,0 m
Beleuchtung:	ausreichend
Zustand des Wegs:	ausreichend
Barrierefreiheit Gehweg:	ungenügend
Breite eingeschränkt:	Parken und Baumscheiben
Art der Querungen:	ungesichert
Sichtbeziehung Querung:	ungenügend
Taktile Barrierefreiheit Querung:	-
Absenkung:	-
Drängelgitter	nicht vorhanden
ÖPNV: Württembergallee (Linien: M49, 218, 349)	
Barrierefreiheit Gehweg:	ungenügend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	ungesichert und LSA
Barrierefreiheit Querung:	ungenügend
Breite Haltestellenbereiche:	ausreichend (Nord), ungenügend (Süd)
ÖPNV: U-Bahnhof Theodor-Heuss-Platz (Linien: U2, M49, 104, 218, 349)	
Barrierefreiheit Gehweg:	ungenügend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	ungesichert und LSA
Barrierefreiheit Querung:	ungenügend
Breite Haltestellenbereiche:	gut
Radverkehr	
Art der RVA	T 30
Breite der RVA	-
Zustand der RVA	-
Abstellung	0 Anlagen im öff. Straßenraum 58 Vorderradhalter auf Schulgelände
Kfz-Verkehr	
Straßennetzkategorie	Nebennetz
Verkehrsmengen	keine Zähldaten verfügbar
Anzahl Fahrstreifen	2
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30
Baul. V.-Beruhigung	sehr schmaler Straßenquerschnitt
Halteverbot	-
Warnschilder (Kinder, Schule, etc.)	-

Mängelliste

- Fehlende bauliche Querungshilfe an Heerstraße (Nebenroute)
- Fehlende Querungshilfe und unzureichende Sichtbeziehungen in Zufahrt Badenallee
- Fehlendes Halteverbot vor Schule
- Hoher Parkdruck und viele Elterntaxis sowie Zweitereiheparker, Fahrzeuge könne sich kaum noch passieren und weichen teilweise auf den Gehweg aus
- Unzureichende Barrierefreiheit (taktil) des Gehwegs und der LSA-Querung Heerstraße
- Unzureichende Barrierefreiheit (Auffindbarkeit) der Bushaltestellen

Charlottenburg-
Wilmersdorf

Schulwegsicherung

- Bushaltestelle liegt auf einer ca. 1,50m breiten Verkehrsinsel ohne Gitter o.ä. in der Heerstraße; die Haltestelle kann über eine ungesicherte, markierte Vorziehung und eine LSA erreicht werden → Umwegbehaftet ein direktes Queren ist nicht auszuschließen.
- Fehlende Radverkehrsanlage in Heerstraße
- Radabstellanlagen entsprechen teilweise nicht den aktuellen Standards
- Fehlender Witterungsschutz an Bushaltestelle Süd
- Fehlende Aufstellflächen an Bushaltestelle Württembergallee Süd

Maßnahmenempfehlung LK Argus

- Vorziehungen in Zufahrt Badenallee und entlang Heerstraße
- Anlage LSA in Heerstraße prüfen
- Aufpflasterung in Zufahrt Badenallee
- Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen (Neuköllner Kissen) in Badenallee
- Einrichten eines Halteverbots oder einer Vorziehung vor Schule
- Einbahnstraßenregelung in Badenallee prüfen
- Elternhaltestelle in Heerstraße (Nebenroute) vorhalten
- Barrierefreier Ausbau (Leiteinrichtung) der LSA-Querung in Heerstraße
- Barrierefreier Ausbau des Gehwegs (Berliner Struktur) in Badenallee
- Leitsystem zur Auffindbarkeit der Haltestelle entwickeln
- Anlage von Radverkehrsanlagen (entsprechend Mobilitätsgesetz) in Heerstraße
- Erneuerung der Radabstellanlagen und Errichten weitere Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz) auf Vorziehung oder auf Kfz-Stellplätzen
- Verbreiterung der Aufstellfläche in Richtung Süden und Schaffen von Witterungsschutz an Bushaltestelle Württembergallee Süd