

Katholische Schule Liebfrauen

Charlottenburg-
Wilmsdorf
Schulwegsicherung

Eingang in der Ahornallee	
Allgemeines	
Schulwegplan	-
Beförderung	-
Schülerlotsen	vorhanden
weitere Aus- und Eingänge	-
Fußverkehr	
Gehwegbreiten:	> 4,0 m
Beleuchtung:	gut
Zustand des Wegs:	ausreichend
Barrierefreiheit Gehweg:	ungenügend
Breite eingeschränkt:	Baumscheiben
Art der Querungen:	ungesichert
Sichtbeziehung Querung:	ungenügend
Taktile Barrierefreiheit Querung:	ungenügend
Absenkung:	teilweise nicht vorhanden
Drängelgitter	nicht vorhanden
ÖPNV: U-Bahnhof Theodor-Heuss-Platz (Linien: U2, M49, 104, 218, 349)	
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend bis ungenügend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	LSA und ungesichert
Barrierefreiheit Querung:	teilweise ungenügend
Breite Haltestellenbereiche:	gut
Radverkehr	
Art der RVA	T 30
Breite der RVA	-
Zustand der RVA	-
Abstellung	0 Anlagen im öff. Straßenraum 80 Bügel auf Schulgelände
Kfz-Verkehr	
Straßennetzkategorie	Nebennetz
Verkehrsmengen	keine Zähldaten verfügbar
Anzahl Fahrstreifen	2
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30
Baul. V.-Beruhigung	(Begegnungsfälle erfordern Rücksichtnahme)
Halteverbot	-
Warnschilder (Kinder, Schule, etc.)	136-10

Mängelliste

- Fehlende Querungshilfe und unzureichende Sichtbeziehungen (und parkende Fahrzeuge) am Knotenpunkt Ahornallee/Klaus-Groth-Straße, Ahornallee/Hölderlinstraße, Soorstraße/Hölderlinstraße und in Zufahrt Ahornallee und Soorstraße
- Fehlende geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen in Ahornallee
- Fehlendes Halteverbot vor Schule
- Fehlende Absenkung am Knotenpunkt Ahornallee/Klaus-Groth-Straße
- Unzureichende Barrierefreiheit (taktil) des nördlichen Gehwegs Ahornallee und am Knotenpunkt Ahornallee/Klaus-Groth-Straße, Ahornallee/Hölderlinstraße und Soorstraße/Hölderlinstraße
- Unzureichende Barrierefreiheit (Auffindbarkeit) der ÖV-Haltestellen

Charlottenburg-
Wilmerdorf

Schulwegsicherung

- Radverkehrsanlage entsprechen nicht den aktuellen Standards
- Radabstellanlagen ohne Witterungsschutz

Maßnahmenempfehlungen LK Argus

- Vorziehungen am Knotenpunkt Ahornallee/Klaus-Groth-Straße (Minimalmaßnahme: Einrichten eines Halteverbots gegenüber Zufahrt Klaus-Groth-Straße), Ahornallee/Hölderlinstraße, Soorstraße/Hölderlinstraße und in Zufahrt Ahornallee und Soorstraße
- Aufpflasterung in Zufahrt Ahornallee und Soorstraße
- Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen (Neuköllner Kissen) in Ahornallee
- Barrierefreier Ausbau (Absenkung) Ahornallee/Hölderlinstraße und Soorstraße/Hölderlinstraße und (Absenkung und Leiteinrichtung) am Knotenpunkt Ahornallee/Klaus-Groth-Straße
- Barrierefreier Ausbau des nördlichen Gehwegs Ahornallee (Berliner Struktur)
- Leitsystem zur Auffindbarkeit der ÖV-Haltestellen entwickeln
- Erneuerung der Radverkehrsanlagen (entsprechend Mobilitätsgesetz)
- Erneuerung der Radabstellanlagen (Witterungsschutz)