

## Freie Schule Charlottenburg

Charlottenburg-  
Wilmsdorf  
**Schulwegsicherung**

<b>Eingang in der Frankenallee</b>	
<b>Allgemeines</b>	
Schulwegplan	-
Beförderung	-
Schülerlotsen	-
weitere Aus- und Eingänge	-
<b>Fußverkehr</b>	
Gehwegbreiten:	> 2,50 bis 4,00 m
Beleuchtung:	ausreichend
Zustand des Wegs:	ausreichend
Barrierefreiheit Gehweg:	ungenügend
Breite eingeschränkt:	Parken (Fahrräder) und Baumscheiben
Art der Querungen:	ungesichert
Sichtbeziehung Querung:	ungenügend
Taktile Barrierefreiheit Querung:	-
Absenkung:	-
Drängelgitter	nicht vorhanden
<b>ÖPNV: Württembergallee (Linien: M49, 218, 349)</b>	
Barrierefreiheit Gehweg:	ungenügend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	ungesichert und LSA
Barrierefreiheit Querung:	ungenügend
Breite Haltestellenbereiche:	ausreichend
<b>ÖPNV: U-Bahnhof Theodor-Heuss-Platz (Linien: U2, M49, 104, 218, 349)</b>	
Barrierefreiheit Gehweg:	ungenügend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	ungesichert und LSA
Barrierefreiheit Querung:	ungenügend
Breite Haltestellenbereiche:	gut
<b>Radverkehr</b>	
Art der RVA	T 30
Breite der RVA	-
Zustand der RVA	-
Abstellung	0 Anlagen im öff. Straßenraum 10 Vorderradhalter und Bügel auf Schulgelände
<b>Kfz-Verkehr</b>	
Straßennetzkategorie	Nebennetz
Verkehrsmengen	keine Zählraten verfügbar
Anzahl Fahrstreifen	2
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30
Baul. V.-Beruhigung	-
Halteverbot	-
Warnschilder (Kinder, Schule, etc.)	-

### Mängelliste

- Fehlende Querungshilfe am Knotenpunkt Frankenallee/Karolinger Platz, Ubiestraße/Karolinger Platz, Pommernallee/Karolinger Platz/Langobardenallee und in Zufahrt Frankenallee und Pommernallee
- Fehlende bauliche Querungshilfe an Heerstraße (Nebenroute)

Charlottenburg-  
Wilmersdorf

### **Schulwegsicherung**

- Unzureichende Barrierefreiheit (taktil) des Gehwegs, am Knotenpunkt Frankenallee/Karolinger Platz, Ubierstraße/Karolinger Platz, Pommernallee/Karolinger Platz/Langobardenallee, in Zufahrt Frankenallee und Pommernallee und der LSA-Querung Heerstraße
- Unzureichende Sichtbeziehungen (und parkende Fahrzeuge) am Knotenpunkt Frankenallee/Karolinger Platz, Pommernallee/Karolinger Platz/Langobardenallee und in Zufahrt Frankenallee und Pommernallee
- Fehlende geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen in Frankenallee
- Unzureichende Barrierefreiheit (Auffindbarkeit) der Bushaltestellen Theodor-Heuss-Platz
- Bushaltestelle Württembergallee liegt auf einer ca. 1,50m breiten Verkehrsinsel ohne Gitter o.ä. in der Heerstraße; die Haltestelle kann über eine ungesicherte, markierte Vorziehung und eine LSA erreicht werden
- Fehlende Radverkehrsanlage in Heerstraße
- Radverkehrsanlagen um Theodor-Heuss-Platz entsprechen nicht den aktuellen Standards
- Radabstellanlagen entsprechen nicht den aktuellen Standards
- Hoher Belegungsgrad bei Radabstellanlagen. Anzahl der Radabstellanlagen zu gering
- Fehlender Witterungsschutz und Aufstellflächen an Bushaltestelle Württembergallee Süd

### **Maßnahmenempfehlung LK Argus**

- Vorziehungen am Knotenpunkt Frankenallee/Karolinger Platz, Ubierstraße/Karolinger Platz, Pommernallee/Karolinger Platz/Langobardenallee und in Zufahrt Frankenallee und Pommernallee entlang Heerstraße
- Aufpflasterung in Zufahrt Frankenallee und Pommernallee
- Anlage LSA in Heerstraße prüfen
- Barrierefreier Ausbau (Leiteinrichtung) am Knotenpunkt Frankenallee/Karolinger Platz, Ubierstraße/Karolinger Platz, Pommernallee/Karolinger Platz/Langobardenallee, in Zufahrt Frankenallee und Pommernallee und der LSA-Querung in Heerstraße
- Barrierefreier Ausbau des Gehwegs (Berliner Struktur) in
- Leitsystem zur Auffindbarkeit der Haltestelle Theodor-Heuss-Platz entwickeln
- Anlage bzw. Erneuerung von Radverkehrsanlagen (entsprechend Mobilitätsgesetz)
- Erneuerung der Radabstellanlagen und Errichten weitere Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz) auf Vorziehung oder auf Kfz-Stellplätzen
- Verbreiterung der Aufstellfläche in Richtung Süden und Schaffen von Witterungsschutz an Bushaltestelle Württembergallee Süd