

Sportschule am Olympiapark

Charlottenburg-
Wilmerdorf
Schulwegsicherung

Eingang im Prinz-Friedrich-Karl-Weg	
Allgemeines	
Schulwegplan	-
Beförderung	-
Schülerlotsen	-
weitere Aus- und Eingänge	-
Fußverkehr	
Gehwegbreiten:	2,5 bis 4,0 m
Beleuchtung:	gut
Zustand des Wegs:	ausreichend
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Breite eingeschränkt:	-
Art der Querungen:	nicht vorhanden
Sichtbeziehung Querung:	-
Taktile Barrierefreiheit Querung:	-
Absenkung:	-
Drängelgitter	nicht vorhanden
ÖPNV: U Olympiastadion (Linien: U1, U12)	
Barrierefreiheit Gehweg:	ungenügend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	ungesichert
Barrierefreiheit Querung:	ungenügend
Breite Haltestellenbereiche:	gut
Radverkehr	
Art der RVA	-
Breite der RVA	-
Zustand der RVA	teilweise Großsteinpflaster
Abstellung	34 Vorderradhalter im öff. Straßenraum 168 Bügel auf Schulgelände
Kfz-Verkehr	
Straßennetzkategorie	Nebennetz
Verkehrsmengen	keine Zählraten verfügbar
Anzahl Fahrstreifen	2
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50
Baul. V.-Beruhigung	-
Halteverbot	-
Warnschilder (Kinder, Schule, etc.)	-

Mängelliste

- Fehlende Querungshilfe am Knotenpunkt Rominterstraße/Hanns-Braun-Straße
- Tempo 50 Bereich
- Fehlende Absenkung am Knotenpunkt Rominterstraße/Hanns-Braun-Straße
- Unzureichende Barrierefreiheit (taktil) des Gehwegs

Charlottenburg-
Wilmersdorf

Schulwegsicherung

- Unzureichende Barrierefreiheit (Auffindbarkeit) der U-Bahnstation Olympiastadion
- Eingeschränkte Breiten Gehweg durch halbseitiges Parken
- Fahrbahnbefestigung in Großsteinpflaster
- Radverkehrsanlagen in Olympische Straße entsprechen nicht den aktuellen Standards
- Hoher Belegungsgrad bei witterungsgeschützten Radabstellanlagen

Maßnahmenempfehlung LK Argus

- Anlage Fußgängerüberweg am Knotenpunkt Rominterstraße/Hanns-Braun-Straße prüfen
- Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h
- Barrierefreier Ausbau (Absenkung und Leiteinrichtung) am Knotenpunkt Rominterstraße/Hanns-Braun-Straße
- Barrierefreier Ausbau des Gehwegs (Berliner Struktur)
- Leitsystem zur Auffindbarkeit der Haltestelle Olympiastadion entwickeln
- Asphaltieren der Fahrbahn (bei gleichzeitig geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen!)
- Erneuern der Radverkehrsanlagen (entsprechend Mobilitätsgesetz)
- Erneuerung der Radabstellanlagen (Witterungsschutz)