

Schwedische Schule

Charlottenburg-
Wilmerdorf
Schulwegsicherung

Eingang in der Landhausstraße	
Allgemeines	
Schulwegplan	-
Beförderung	-
Schülerlotsen	-
weitere Aus- und Eingänge	-
Fußverkehr	
Gehwegbreiten:	2,5 bis 4,0 m
Beleuchtung:	gut
Zustand des Wegs:	ausreichend
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Breite eingeschränkt:	Baumscheiben
Art der Querungen:	Vorziehung
Sichtbeziehung Querung:	gut
Taktile Barrierefreiheit Querung:	ausreichend
Absenkung:	vorhanden
Drängelgitter	nicht vorhanden
ÖPNV: U Berliner Straße (Linien: U7, U9, 104)	
Barrierefreiheit Gehweg:	gut
Querungen, Weg z. Haltestelle:	LSA
Barrierefreiheit Querung:	gut
Breite Haltestellenbereiche:	ungenügend
Radverkehr	
Art der RVA	T 30
Breite der RVA	-
Zustand der RVA	-
Abstellung	4 Bügel im öff. Straßenraum 0 Anlagen auf Schulgelände
Kfz-Verkehr	
Straßennetzkategorie	Nebennetz
Verkehrsmengen	keine Zählraten verfügbar
Anzahl Fahrstreifen	2
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30
Baul. V.-Beruhigung	Aufpflasterung
Halteverbot	-
Warnschilder (Kinder, Schule, etc.)	136-10 (vor Spielplatz)

Mängelliste

- Fehlende (bauliche Querungshilfe) entlang Berliner Straße
- Fehlende geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen vor Schule
- Fehlendes Halteverbot vor Schule
- Schule befindet sich außerhalb des Verkehrszeichens Achtung Kinder

Charlottenburg-
Wilmerdorf

Schulwegsicherung

- Unzureichende Barrierefreiheit (Auffindbarkeit) der Querungshilfe in Landhausstraße
- Lokale Gehwegschäden
- Fehlende Radverkehrsanlage an Berliner Straße
- Anzahl der Radabstellanlagen sehr gering

Maßnahmenempfehlungen LK Argus

- Vorziehungen entlang Berliner Straße
- Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen (Neuköllner Kissen) vor Schule
- Bedarf eines Halteverbots vor Schule (eventuell Vorziehung zur Unterstützung der Maßnahme) prüfen
- Verkehrszeichen Achtung Kinder vor Schule
- Barrierefreier Ausbau (Leiteinrichtung) der Querung entlang Berliner Straße
- Leitsystem zur Auffindbarkeit der Querung in Landhausstraße entwickeln
- Beseitigen von Gehwegschäden
- Anlage von Radverkehrsanlagen (entsprechend Mobilitätsgesetz) in Berliner Straße
- Errichten von Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz) auf Vorziehung oder auf Kfz-Stellplätzen