

## Erste Aktivschule Charlottenburg

Charlottenburg-  
Wilmerdorf  
Schulwegsicherung

<b>Eingang Alt-Lietzow</b>	
<b>Allgemeines</b>	
Schulwegplan	-
Beförderung	-
Schülerlotsen	-
weitere Aus- und Eingänge	-
<b>Fußverkehr</b>	
Gehwegbreiten:	> 4,00 m
Beleuchtung:	gut
Zustand des Wegs:	ausreichend
Barrierefreiheit Gehweg:	ungenügend
Breite eingeschränkt:	Parken und Einbauten
Art der Querungen:	ungesichert
Sichtbeziehung Querung:	ungenügend
Taktile Barrierefreiheit Querung:	-
Absenkung:	-
Drängelgitter	nicht vorhanden
<b>ÖPNV: Warburgzeile (Linie: M45)</b>	
Barrierefreiheit Gehweg:	ungenügend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	ungesichert und Mittelinsel (LSA ungünstige Lage)
Barrierefreiheit Querung:	ungenügend
Breite Haltestellenbereiche:	ausreichend
<b>Radverkehr</b>	
Art der RVA	T 30
Breite der RVA	-
Zustand der RVA	-
Abstellung	0 Anlagen im öff. Straßenraum 10 Vorderradbügel auf Schulgelände
<b>Kfz-Verkehr</b>	
Straßennetzkategorie	Nebennetz
Verkehrsmengen	keine Zählraten verfügbar
Anzahl Fahrstreifen	1 (überbreit)
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30
Baul. V.-Beruhigung	-
Halteverbot	-
Warnschilder (Kinder, Schule, etc.)	136-10

### Mängelliste

- Fehlende Querungshilfe und unzureichende Sichtbeziehungen (und parkende Fahrzeuge) am Knotenpunkt Alt-Lietzow/Lüdtgeweg, Alt-Lietzow/Alt-Lietzow und Alt-Lietzow-Warburgzeile
- Fehlende Querungshilfe an östlichen, südlichen und nördlichen Arm Knotenpunkt Otto-Suhr-Allee/Warburgzeile/Krumme Straße (Sicheres Queren zur Bushaltestelle stark umwegbehäftet)
- Fehlende geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen in Alt-Lietzow
- Fehlende Absenkung Weg zur Schule
- Unzureichende Barrierefreiheit (taktil) des Gehwegs vor Schule und Querungsstellen entlang Otto-Suhr-Allee
- Teilweise kleinere Gehwegschäden

Charlottenburg-  
Wilmerdorf

### Schulwegsicherung

- Radabstellanlagen entsprechen nicht den aktuellen Standards
- Anzahl der Radabstellanlagen sehr gering

### Maßnahmenempfehlungen LK Argus

- Vorziehungen am Knotenpunkt Alt-Lietzow/Lüdtgeweg, Alt-Lietzow/Alt-Lietzow und Alt-Lietzow/Warburgzeile in Zufahrt Warburgzeile und Krumme Straße
- Vollsignalisierung Knotenpunkt Otto-Suhr-Allee/Warburgzeile/Krumme Straße prüfen
- Aufpflasterung in Zufahrt Warburgstraße
- Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen (Neuköllner Kissen) in Alt-Lietzow
- Barrierefreier Ausbau (Leiteinrichtung) der LSA-Querung Otto-Suhr-Allee
- Barrierefreier Ausbau des Gehwegs (Berliner Struktur) vor Schule
- Erneuerung der Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz)
- Errichten weitere Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz) auf Vorziehung / auf Kfz-Stellplätzen