

## Annie-Heuser-Schule

Charlottenburg-  
Wilmersdorf  
Schulwegsicherung

<b>Eingang in der Eisenbahnstraße</b>	
<b>Allgemeines</b>	
Schulwegplan	-
Beförderung	-
Schülerlotsen	-
weitere Aus- und Eingänge	-
<b>Fußverkehr</b>	
Gehwegbreiten:	> 4,00 m
Beleuchtung:	gut
Zustand des Wegs:	ausreichend
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Breite eingeschränkt:	Parken (Fahrräder)
Art der Querungen:	ungesichert
Sichtbeziehung Querung:	ungenügend
Taktile Barrierefreiheit Querung:	nicht vorhanden
Absenkung:	nicht vorhanden
Drängelgitter	nicht vorhanden
<b>ÖPNV: S Hohenzollerndamm (Linien: S41, S42, S46, 115)</b>	
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	LSA und ungesichert
Barrierefreiheit Querung:	ungenügend
Breite Haltestellenbereiche:	ausreichend
<b>Radverkehr</b>	
Art der RVA	T 30
Breite der RVA	-
Zustand der RVA	-
Abstellung	34 Bügel im öff. Straßenraum 0 Anlagen auf Schulgelände
<b>Kfz-Verkehr</b>	
Straßennetzkategorie	Nebennetz
Verkehrsmengen	keine Zählraten verfügbar
Anzahl Fahrstreifen	2
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30
Baul. V.-Beruhigung	-
Halteverbot	286 zu 8-16 Uhr
Warnschilder (Kinder, Schule, etc.)	-

### Mängelliste

- Fehlende Querungshilfe in Zufahrt Eisenbahnstraße
- Fehlende Querungshilfe und unzureichende Sichtbeziehungen am Knotenpunkt Eisenbahnstraße/Mansfelder Straße

Charlottenburg-  
Wilmerdorf

**Schulwegsicherung**

- Fehlende geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen in Eisenbahnstraße
- Unzureichende Barrierefreiheit (taktil) am LSA-Knotenpunkt Hohenzollerndamm/Seesener Straße/Rudolstädter Straße
- Radverkehrsanlage entspricht nicht den aktuellen Standards
- Hoher Belegungsgrad bei Radabstellanlagen. Anzahl der Radabstellanlagen zu gering

**Maßnahmenempfehlungen LK Argus**

- Vorziehungen vor Schule, am Knotenpunkt Eisenbahnstraße/Mansfelder Straße und in Zufahrt Eisenbahnstraße
- Anlage Fußgängerüberweg / LSA an Querungsstelle Hohenzollerndamm prüfen
- Aufpflasterung in Zufahrt Eisenbahnstraße
- Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen (Neuköllner Kissen) in Eisenbahnstraße
- Barrierefreier Ausbau (Leiteinrichtung) am LSA-Knotenpunkt Hohenzollerndamm/Seesener Straße/Rudolstädter Straße
- Erneuerung der Radverkehrsanlagen (entsprechend Mobilitätsgesetz)
- Errichten weitere Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz) auf Vorziehung vor Schule oder auf Kfz-Stellplätzen