

Katholische Schule Sankt Ludwig

Charlottenburg-
Wilmerdorf
Schulwegsicherung

Eingang in der Düsseldorfer Straße	
Allgemeines	
Schulwegplan	-
Beförderung	-
Schülerlotsen	-
weitere Aus- und Eingänge	-
Fußverkehr	
Gehwegbreiten:	> 4,0 m
Beleuchtung:	gut
Zustand des Wegs:	ausreichend
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Breite eingeschränkt:	Parken (Roller, Fahrräder)
Art der Querungen:	ungesichert
Sichtbeziehung Querung:	ungenügend
Taktile Barrierefreiheit Querung:	nicht vorhanden
Absenkung:	nicht vorhanden
Drängelgitter	vorhanden
ÖPNV: U Hohenzollernplatz (Linien: U3, 249)	
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	LSA, FGÜ und ungesichert
Barrierefreiheit Querung:	ausreichend
Breite Haltestellenbereiche:	gut
Radverkehr	
Art der RVA	T 30
Breite der RVA	-
Zustand der RVA	-
Abstellung	16 Bügel im öff. Straßenraum (für Roller)
Kfz-Verkehr	
Straßennetzkategorie	Nebennetz
Verkehrsmengen	keine Zählraten verfügbar
Anzahl Fahrstreifen	2
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30
Baul. V.-Beruhigung	-
Halteverbot	283 (Mo-Fr 7- 15 Uhr)
Warnschilder (Kinder, Schule, etc.)	136-10

Mängelliste

- Fehlende Querungshilfe und unzureichende Sichtbeziehungen am westlichen Arm Düsseldorfer Straße/Pfalzburger Straße Knotenpunkt

Charlottenburg-
Wilmerdorf

Schulwegsicherung

- Fehlende geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen in Düsseldorfer Straße
- Fehlende Absenkung am nördlichen und westlichen Arm Knotenpunkt Düsseldorfer Straße/Emser Straße und südlichen Arm Düsseldorfer Straße/Uhlandstraße
- Unzureichende Barrierefreiheit (taktil) an Knotenpunkten Düsseldorfer Straße/Emser Straße und Düsseldorfer Straße/Uhlandstraße
- Fehlende Furtmarkierung am Knotenpunkt Düsseldorfer Straße/Emser Straße
- Anzahl der Radabstellanlagen sehr gering
- Fehlender Witterungsschutz an Haltestelle Bus

Maßnahmenempfehlungen LK Argus

- Aufpflasterung in Zufahrt Düsseldorfer Straße und Emser Straße
- Vorziehung am westlichen Arm Düsseldorfer Straße/Pfalzburger Straße Knotenpunkt
- Erweitern des Halteverbots (eventuell bauliche Unterstützung durch Vorziehung)
- Barrierefreier Ausbau (Absenkung) am nördlichen und westlichen Arm Knotenpunkt Düsseldorfer Straße/Emser Straße und südlichen Arm Düsseldorfer Straße/Uhlandstraße
- Barrierefreier Ausbau (Leiteinrichtungen) an Knotenpunkten Düsseldorfer Straße/Emser Straße und Düsseldorfer Straße/Uhlandstraße
- Markierung der Furten am Knotenpunkt Düsseldorfer Straße/Emser Straße
- Errichten weitere Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz) auf Kfz-Stellplätzen (oder Vorziehung)
- Schaffen von Witterungsschutz an Haltestellen Bus