

## Heinz-Galinski-Schule

Charlottenburg-  
Wilmsdorf  
**Schulwegsicherung**

<b>Eingang in der Waldschulallee</b>	
<b>Allgemeines</b>	
Schulwegplan	-
Beförderung	-
Schülerlotsen	-
weitere Aus- und Eingänge	-
<b>Fußverkehr</b>	
Gehwegbreiten:	< 2,50 m
Beleuchtung:	gut
Zustand des Wegs:	ausreichend
Barrierefreiheit Gehweg:	ungenügend
Breite eingeschränkt:	Bewuchs
Art der Querungen:	ungesichert
Sichtbeziehung Querung:	ausreichend
Taktile Barrierefreiheit Querung:	nicht vorhanden
Absenkung:	nicht vorhanden
Drängelgitter	nicht vorhanden
<b>ÖPNV: S Heerstraße (Linien: S3, S9, M49, X34, 218, 349)</b>	
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend (teilweise ungenügend)
Querungen, Weg z. Haltestelle:	LSA und ungesichert
Barrierefreiheit Querung:	ungenügend
Breite Haltestellenbereiche:	ausreichend
<b>Radverkehr</b>	
Art der RVA	Zweirichtungs-Radweg auf Südseite
Breite der RVA	< 4,00 m
Zustand der RVA	ausreichend
Abstellung	0 Abstellanlagen im öff. Straßenraum Gelände verschlossen
<b>Kfz-Verkehr</b>	
Straßennetzkategorie	Nebennetz
Verkehrsmengen	keine Zähldaten verfügbar
Anzahl Fahrstreifen	2
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30
Baul. V.-Beruhigung	-
Halteverbot	283 auf Schulseite
Warnschilder (Kinder, Schule, etc.)	-

### Mängelliste

- Fehlende Querungshilfe am nördlichen Arm Knotenpunkt Waldschulallee/Marienburger Allee und am Teufelsseechaussee/Soldauer Allee
- Alternativer Weg zum ÖV durch Waldstück, unzureichende Beleuchtung und fehlende Barrierefreiheit
- Fehlende geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen entlang Waldschulallee

Charlottenburg-  
Wilmersdorf

**Schulwegsicherung**

- Unzureichende Barrierefreiheit (taktil und Belag) des Gehwegs Waldschulallee und (taktil) am Knotenpunkt Soldauer Platz
- Eingeschränkte Breiten Gehweg durch halbseitiges Parken auf der Nordseite Waldschulallee ab Neidenburger Allee
- Radverkehrsanlage entspricht nicht den aktuellen Standards

**Maßnahmenempfehlungen LK Argus**

- Befestigung und Beleuchtung des östlichen Abschnitts Waldschulallee
- Befestigung und Beleuchtung des Waldwegs für den Fußverkehr (Fahrrad frei) prüfen
- Vorziehungen am Knotenpunkt Teufelsseechaussee/Soldauer Allee
- Anlage Fußgängerüberweg oder LSA am Knotenpunkt Waldschulallee/Teufelsseechaussee
- Einrichtung einer Fahrradstraße in Lötzener Allee und Waldschulallee
- Elternhaltestelle vorhalten auf Parkplatz Waldschulallee/Teufelsseechaussee und Waldschulallee/Harbigstraße und einrichten von Lotsenpunkten (gemeinsam mit Wald-Grundschule und Heinz-Galinski-Schule)
- Barrierefreier Ausbau (Leiteinrichtung) an Querungshilfe vor Schule und am Knotenpunkt Soldauer Platz
- Verbreiterung und Befestigung des Gehwegs Waldschulallee. Alternativ untersagen des halbseitigen Parken auf der Nordseite
- Verbreiterung und Asphaltierung des Radwegs

**Ergebnis Besprechung vom 04.09.2020**

- Änderung der Richtung der Einbahnstraßenregelung in der Lötzener Allee und Waldschulallee
- Einrichtung einer Elternhaltestelle mit Wendemöglichkeit in Waldschulallee aus Richtung Teufelsseestraße