

## Katholische Schule Herz Jesu

Charlottenburg-  
Wilmersdorf  
**Schulwegsicherung**

<b>Eingang in der Insterburgallee</b>	
<b>Allgemeines</b>	
Schulwegplan	-
Beförderung	-
Schülerlotsen	vorhanden
weitere Aus- und Eingänge	-
<b>Fußverkehr</b>	
Gehwegbreiten:	< 2,50 m
Beleuchtung:	ausreichend
Zustand des Wegs:	ausreichend
Barrierefreiheit Gehweg:	ungenügend
Breite eingeschränkt:	-
Art der Querungen:	ungesichert
Sichtbeziehung Querung:	ungenügend
Taktile Barrierefreiheit Querung:	nicht vorhanden
Absenkung:	nicht vorhanden
Drängelgitter	nicht vorhanden
<b>ÖPNV: S Heerstraße (Linien: S3, S9, M49, X34, 218, 349)</b>	
Barrierefreiheit Gehweg:	ungenügend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	LSA und ungesichert
Barrierefreiheit Querung:	ungenügend
Breite Haltestellenbereiche:	ausreichend
<b>Radverkehr</b>	
Art der RVA	T 30
Breite der RVA	-
Zustand der RVA	Straße in Großsteinpflaster
Abstellung	0 Abstellanlagen im öff. Straßenraum 87 Vorderradhalter und Bügel auf Schulgelände
<b>Kfz-Verkehr</b>	
Straßennetzkategorie	Nebennetz
Verkehrsmengen	keine Zähldaten verfügbar
Anzahl Fahrstreifen	2
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30
Baul. V.-Beruhigung	(Sackgasse)
Halteverbot	-
Warnschilder (Kinder, Schule, etc.)	-

### Mängelliste

- Fehlende Querungshilfe am Knotenpunkt Insterburgallee/Sensburger Allee und in Zufahrt Insterburgallee und Sensburger Allee
- Keine Querungsmöglichkeit über die Heerstraße zwischen S-Bahnhof und Mohrunger Allee
- unzureichende Sichtbeziehungen und fehlende Absenkung am Knotenpunkt Insterburgallee/Sensburger Allee
- Unzureichende Barrierefreiheit (taktil) des Gehwegs entlang Insterburgallee und Sensburger Allee
- Unzureichende Barrierefreiheit (Auffindbarkeit) der Haltestellen Heerstraße
- Fahrbahnbefestigung in Großsteinpflaster

Charlottenburg-  
Wilmerdorf  
**Schulwegsicherung**

- Radabstellanlagen entsprechen nicht den aktuellen Standards
- Hoher Belegungsgrad bei Radabstellanlagen. Anzahl der Radabstellanlagen zu gering

#### **Maßnahmenempfehlungen LK Argus**

- Vorziehungen am Knotenpunkt Insterburgallee/Sensburger Allee und in Zufahrt Insterburgallee und Sensburger Allee
- Vorhalten einer Elternhaltestelle an westlichem Knotenpunktarm Insterburgstraße/Sensburger Allee
- Barrierefreier Ausbau (Absenkung) am Knotenpunkt Insterburgallee/Sensburger Allee
- Anlage weiterer Querungsstelle entlang Heerstraße prüfen
- Barrierefreier Ausbau des Gehwegs (Berliner Struktur) in Insterburgallee und Sensburger Allee
- Leitsystem zur Auffindbarkeit der Haltestelle Heerstraße entwickeln
- Asphaltieren der Fahrbahn (bei gleichzeitig geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen!)
- Erneuerung der Radabstellanlagen und Errichten weitere Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz)