

Walther-Rathenau-Gymnasium

Charlottenburg-
Wilmerdorf
Schulwegsicherung

Eingang in der Herbertstraße	
Allgemeines	
Schulwegplan	-
Beförderung	-
Schülerlotsen	vorhanden
weitere Aus- und Eingänge	-
Fußverkehr	
Gehwegbreiten:	2,5 bis 4,0 m
Beleuchtung:	gut
Zustand des Wegs:	ausreichend
Barrierefreiheit Gehweg:	gut
Breite eingeschränkt:	-
Art der Querungen:	ungs.
Sichtbeziehung Querung:	-
Taktile Barrierefreiheit Querung:	-
Absenkung:	-
Drängelgitter	nicht vorhanden
ÖPNV: Herbertstr. (Linie: M19)	
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	FGÜ und ungesichert
Barrierefreiheit Querung:	ungenügend
Breite Haltestellenbereiche:	ausreichend
Radverkehr	
Art der RVA	T 30
Breite der RVA	-
Zustand der RVA	-
Abstellung	15 Vorderradhalter im öff. Straßenraum 34 Bügel auf Schulgelände
Kfz-Verkehr	
Straßennetzkategorie	Nebennetz
Verkehrsmengen	keine Zählraten verfügbar
Anzahl Fahrstreifen	2
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30
Baul. V.-Beruhigung	-
Halteverbot	-
Warnschilder (Kinder, Schule, etc.)	136-10

Mängelliste

- Fehlende geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen in Königsallee und Herbertstraße
- Fehlendes Halteverbot vor Schule
- Fehlende Absenkung an Fußgängerüberweg Königsallee
- Unzureichende Barrierefreiheit (taktil) in Zufahrt Herbertstraße und Caspar-Theys-Straße
- Radverkehrsanlagen in Königsallee entsprechen nicht den aktuellen Standards

Charlottenburg-
Wilmersdorf
Schulwegsicherung

- Radabstellanlagen entsprechen nicht den aktuellen Standards
- Hoher Belegungsgrad bei Radabstellanlagen. Anzahl der Radabstellanlagen zu gering

Rückmeldung Elternvertretung

- Hohe Geschwindigkeiten in Hubertusallee und Königsallee (hier auch Abschnittsweise Tempo 30)
- Rad- und Fußquerung Zufahrt Königsallee stark frequentiert bei gleichzeitigem Grünpfeil (Z 720 StVO) aus Hubertusallee in Königsallee
- Fußgängerüberwege in Königsallee Höhe Herbertstraße wird von Kfz teilweise sehr schnell angefahren,
- Knotenpunkt Königsallee/Erdener Straße Ende Tempo 30 und fehlende Querungshilfe
- Häufige Kfz-Rotlichtverstoße in Knotenpunkt Hubertusallee/Königsallee und Hubertusallee/Herthastraße/Warmbrunner Straße
- Radwege in Kurfürstendamm, Hubertusallee und Königsallee entsprechen nicht den aktuellen Standards, teilweise BSF
- Verspätete Schulbusse auf langen Routen
- Grüne Ampelphase für Kfz an Knotenpunkt Halenseestraße/Rathenauplatz gefährdet Fuß- und Radverkehr
- ➔ Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in Gesamtlänge Hubertusallee und Königsallee
- ➔ (Weitere) Verkehrszeichen zur Beachtung auf die Straße kreuzende SuS.
- ➔ Abschaffung des grünen Pfeils in Zufahrt Hubertusallee
- ➔ Vorziehen der Ampelphasen, so dass Radfahrende und Fußgänger/innen zeitlich vor dem Autoverkehr Grün erhalten
- ➔ Installation eines Rotlichtblitzers in Knotenpunkt Hubertusallee/Königsallee und Hubertusallee/Herthastraße/Warmbrunner Straße
- ➔ Schaffung von sicheren Radwegen
- ➔ Buslinien ab Wilmersdorf
- ➔ Änderung der Ampelphase für rechts abbiegende Kfz an Knotenpunkt Halenseestraße/Rathenauplatz

Maßnahmenempfehlungen LK Argus

- Vorziehungen vor Schule (Querungsbedarf ist an der Stelle zu prüfen, eventuell kann ein Drängelgitter hier vorgesehen werden, wenn Querungen unerwünscht ist), in Zufahrt Herbertstraße und Knotenpunkt Königsallee/Erdener Straße
- Abschaffung des grünen Pfeils in Zufahrt Hubertusallee
- Installation eines Rotlichtblitzers in Knotenpunkt Hubertusallee/Königsallee und Hubertusallee/Herthastraße/Warmbrunner Straße
- Prüfen der Ampelschaltung am Knotenpunkt
- Aufpflasterung in Zufahrt Herbertstraße

- Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen entlang der Königsallee (Mittelinseln, Vorziehungen oder Verschwäkkungen) und Herbertstraße (Neuköllner Kissen)
- Einrichten eines Halteverbots vor Schule
- Bedarf Elternhaltestelle prüfen (bei Bedarf Stellplätze zeitlich begrenzt in der Königsallee vorhalten)
- Barrierefreie Ausbau (Absenkung) an Fußgängerüberweg Königsallee
- Barrierefreier Ausbau (Leiteinrichtung) in Zufahrt Herbertstraße und Caspar-Theys-Straße
- Erneuern der Radverkehrsanlagen (entsprechend Mobilitätsgesetz) in Kurfürstendamm, Hubertusallee und Königsallee
- Erneuerung Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz) und Errichten weitere Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz) auf Vorziehung / auf Kfz-Stellplätzen